

Znak sprawy: S.270.2.15.2022

*Załącznik nr 2*

OPIS  
PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA  
[OPZ]

**Dostawa kruszywa do bieżącej naprawy dróg leśnych  
Nadleśnictwa Elk w 2022 roku**

10 czerwiec 2022 r.

## SPIS TREŚCI

<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>3</b>
<b>2. MATERIAŁY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. SPRZĘT .....</b>	<b>4</b>
<b>5. WYKONANIE I ODBIÓR DOSTAWY .....</b>	<b>4</b>
<b>6. PODSTAWA PŁATNOŚCI .....</b>	<b>4</b>
<b>7. PRZEPISY ZWIĄZANE .....</b>	<b>5</b>

## **1. WSTĘP**

### Przedmiot OPZ

Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z punktową dostawą kruszyw do napraw i utrzymania dróg leśnych w Nadleśnictwie Ełk.

Miejsca głównych dostaw kruszywa na terenach poniższych leśnictw o szacunkowych wielkościach zostały zawarte w Załączniku nr 12 do SWZ:

Leśnictwo Czerwonka  
Leśnictwo Dąbrowskie  
Leśnictwo Grabnik  
Leśnictwo Lipiny  
Leśnictwo Kalinowo  
Leśnictwo Małe Laski  
Leśnictwo Przekopka

### Zakres stosowania OPZ

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stosowany jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach gruntowych i wewnętrznych. Zaleca się wykorzystanie OPZ przy zlecaniu robót na drogach leśnych.

### Zakres robót objętych OPZ

Ustalenia zawarte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem punktowych napraw nawierzchni żwirowej i gruntowej.

### Określenia podstawowe

Mieszanka niezwiązana – ziarnisty materiał zazwyczaj o określonym składzie ziarnowym (od  $d=0$  do D), który jest stosowany do wykonania ulepszanego podłoża gruntowego oraz warstw konstrukcji nawierzchni dróg.

Nawierzchnia żwirowa - nawierzchnia zaliczana do twardych nieulepszonych, której warstwa jezdna jest wykonana z mieszanki żwirowej bez użycia lepiszcza czy spoiwa.

Korona drogi - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

Konstrukcja nawierzchni - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

Podłoże - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

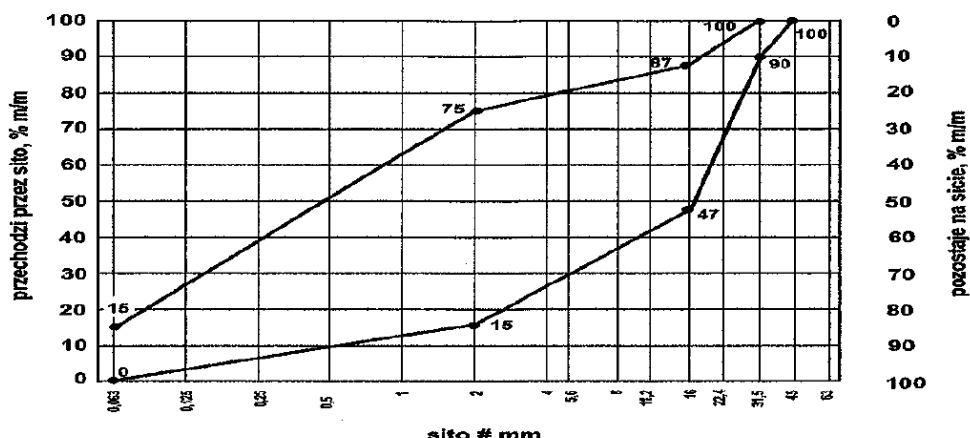
## **2. MATERIAŁY**

### Materiały do nawierzchni drogowych

Mieszanki kruszywa naturalnego oraz naturalnego łamanego C<sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0-31,5 powinny mieć optymalne uziarnienie oraz minimum 50% kruszywa łamanego i przekruszonego. Krzywa uziarnienia mieszanek kruszyw powinna mieścić się w granicach krzywych obszaru dobrego uziarnienia, podanych na rys. 1.

Kruszywa naturalne użyte do mieszanek powinno spełniać wymagania norm:

- PN-EN 12620:2004 – Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- Wymagania techniczne WT-4 2010 – mieszanki niezwiązane do dróg krajowych



Rys. 1. Krzywe graniczne uziarnienia mieszanki kruszywa 0/31,5 mm do warstwy nawierzchni

### 3. SPRZĘT

#### Sprzęt do wykonania dostawy kruszywa

Wykonawca przystępujący do wykonania dostawy kruszywa powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- Samochody samowyładowcze do transportu mieszanki żwirowej.

Nie przewiduje się możliwości korzystania z ciągnika siodłowego z naczepą samowyładowującą ze względu na trudne warunki przestrzenne (niskie korony drzew, często trudny teren i brak możliwości zawrócenia składu)

### 4. TRANSPORT KRUSZYWA

- 1) Kruszywo można przewozić środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i rozsegregowaniem, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem (samochody samowyładowcze).
- 2) Dostawa odbywać się będzie drogami leśnymi. W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych na miejsce dostawy Wykonawca zobowiązany jest do naprawy uszkodzeń na własny koszt.
- 3) Planowane wielkości dostawy:
  - a) mieszanka drogowa z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5 - 1200 ton.
  - b) mieszanka drogowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 (50% zawartości ziaren przełamanych mechanicznie) – 4800 ton.

### 5. WYKONANIE I ODBIÓR DOSTAWY

Materiał każdorazowo zostanie dowieziony do miejsca dostawy wskazanego przez przedstawiciela Zamawiającego i tam rozładowany, w celu wbudowania go w drogę. Rozścielenie kruszywa na drogach zostaje po stronie Zamawiającego. Przedstawiciel Zamawiającego po stwierdzeniu zgodności materiału z zamówieniem potwierdzi odbiór towaru podpisem na dokumencie WZ. Każdorazowo Wykonawca przedstawi kwit z ważenia kruszywa ze żwirowni.

Istnieje możliwość zamiany ilości zamawianego materiału w stosunku do ilości określonych powyżej, jednak w granicach nie przekraczających całkowitej wartości umowy. Rozliczenie nastąpi na podstawie cen jednostkowych danego rodzaju kruszywa.

Nie przewiduje się hałdowania kruszywa na terenie leśnictw, materiał będzie na bieżąco rozścielany po dostawie w miejscach napraw.

## **6. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### Cena jednostki obmiarowej

- cena 1 tony mieszanki kruszywa [ w cenie zawarty jest też koszt transportu ładunku]  
Planowane jest w ramach zamówienia około 300 transportów po co najmniej 20 ton każdy.

## **7. PRZEPISY ZWIĄZANE**

- Zarządzenie nr 16 DGLP z dnia 19 marca 2014 r. w sprawie dopuszczenie do stosowania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych „ Wytocznych prowadzenia robót drogowych w lasach”
- PN-EN 13242 – Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- Wymagania techniczne WT-4 2010 – mieszanki niezwiązane do dróg krajowych