



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

BIURO PROJEKTÓW
Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
L. dz. 4369 data 06.05.2024
Nr Projektu 33-21

(00)559007734299230324



PROTOKÓŁ NR 149/4081/2024

z dnia 26.04.2024 r.

z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu (ZOPOR) w sprawie
rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na drodze krajowej numer 5 i 34

o nazwie **Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa drogi gminnej KDL wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą krajową nr 5 oraz budową skrzyżowania z drogą powiatową nr 2794D w miejscowości Dobromierz, gmina Dobromierz, powiat świdnicki”**, przedstawionego do zatwierdzenia w dniu 14.12.2023 r i skorygowanego dnia 26.03.2024 r. przez firmę Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o., ul. Dywizjonów 303 127/77, 01-470 Warszawa, celem zatwierdzenia organizacji ruchu.

I. Uczestniczący w posiedzeniu ZOPOR

Przewodniczący: Paweł Zagrobelny
Członek: Ewa Dziurlikowska
Członek: Łukasz Bujacz
Członek:
osoby zaproszone:

II. Uwagi do projektu:

1. Dokładną lokalizację ustawienia znaków i urządzeń w terenie oraz termin wejścia w pas drogowy uzgodnić z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu.
2. Podczas wynoszenia oznakowania w terenie uwzględnić wymagania widoczności oznakowania (m.in. minimalne odległości pomiędzy znakami).
3. W sytuacjach awaryjnych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu lub wprowadzających znaczne utrudnienia dla kierujących zarządca drogi zastrzega sobie prawo do nakazania wprowadzenia pilnych zmian w organizacji ruchu.
4. Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów, maszyn oraz składowanie materiałów na czynnej jezdni, poboczu drogi ekspresowej oraz w miejscach pogarszających widoczność.
5. Zapewnić całodobową pracę oznakowania aktywnego tj. lamp wczesnego ostrzegania U-35. Stosować lampy wczesnego ostrzegania U-35 o wielkości $\varnothing 300$ mm.
6. Wyjazd/wyjazd pojazdów z placu budowy realizować pod nadzorem osób uprawnionych do ręcznego sterowania ruchem. Każdorazowo odstawiać wyгородzenie zjazdów z tablic U-20b.
7. Konstrukcję tymczasowej nawierzchni należy uzgodnić z Wydziałem Dróg i Sieci Drogowej oraz Rejonem GDDKiA w Wałbrzychu.

8. W przypadku wykonania wykopów/robót przy krawędzi jezdni o głębokości większej niż 0,5 m do wyгородzenia, należy zastosować tymczasowe bariery drogowe U-14a lub U-14b (wyposażone w odpowiednie odcinki początkowe i końcowe). W pozostałych przypadkach możliwe jest zastosowanie tablic U-20a lub U-25c. Bariery i tablice należy lokalizować w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni. Bariery U-25c wypełnić piaskiem lub wodą. Dokładną lokalizację w terenie uzgodnić biorąc pod uwagę m.in. przejezdność pojazdów. Wyгородzenie U-25c ustawiać w sposób ciągły bez przerw pomiędzy poszczególnymi elementami.
9. Tymczasowe oznakowanie poziome na docelowej nawierzchni wykonać z łatwousuwalnych taśm odblaskowych koloru żółtego. Oznakowanie to należy odnawiać każdorazowo w przypadku utraty parametrów użytkowych. Niedopuszczalne jest pozostawienie śladów oznakowania tymczasowego po zakończeniu robót na nawierzchni docelowej.
10. Wykonawca prac zobowiązany jest do czyszczenia kół pojazdów przed wyjazdem z budowy oraz utrzymania w czystości nawierzchni dróg w rejonie prowadzonej inwestycji.
11. Do zawiadomienia Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu należy dołączyć 1 egz. zatwierzonego projektu (kompletna kopia opieczetowanego projektu wraz z częścią opisową, rysunkową i protokołem zatwierdzenia). Projekt ten będzie niezbędny do odbioru technicznego oznakowania w terenie.

III. Wnioskowane zmiany:

1. Na rys. nr 5:
 - wprowadzono pryzmy piasku przy wjazdach na plac budowy;
 - na zaporach U-20b po obu stronach znaku B-1 wprowadzono światła wczesnego ostrzegania U-34 w kolorze czerwonym;
 - usunięto znak B-1 z tabliczką „Nie dotyczy poj. budowy” zlokalizowany po prawej stronie drogi ok km 401+015.
2. Na rys. nr 6 zamiast znaku E-15f wprowadzono znak E-15a.

IV. Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu przedkłada przedmiotowy projekt organizacji ruchu wnioskując o:

- 1) zatwierdzenie organizacji ruchu w całości / w części*
 - a) bez zmian,*
 - b) ze zmianami / uwagami,*
- 2) odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek,*
- 3) odrzucenie projektu*

.....
.....

(uzasadnienie)

*niepotrzebne skreślić

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 12 miesięcy od daty zatwierdzenia

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przewodniczący:

Członek: *Dziwilińska*

Członek: *Sułkowski*

Członek:

osoby zaproszone:

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Mozalewski
Zastępca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Jacek Mozalewski

26. 04. 2024

(data i podpis)