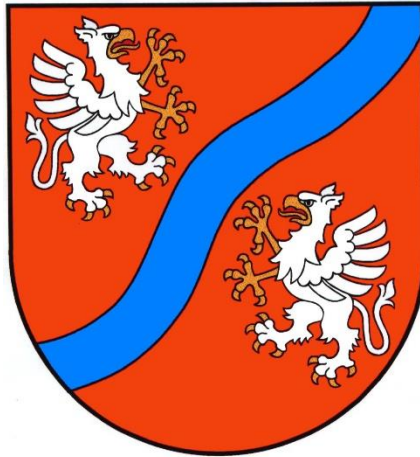


GMINA MSZANA DOLNA



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej nr 604309K Mszana Górna - Nowa Wieś – Łętowe i budowę drogi gminnej do os. Murzyny w miejscowości Mszana Górna

Zamawiający: **Gmina Mszana Dolna**
ul. Spadochroniarzy 6,
34-730 Mszana Dolna
NIP: 737-10-08-991

Siedziba zamawiającego: **Urząd Gminy Mszana Dolna**
ul. Spadochroniarzy 6,
34-730 Mszana Dolna



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej nr 604309K Mszana Górna - Nowa Wieś – Łętowe i budowę drogi gminnej do os. Murzyny w miejscowości Mszana Górna”

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji na przebudowę drogi gminnej nr 604309K Mszana Górna - Nowa Wieś – Łętowe i budowę drogi gminnej do os. Murzyny w miejscowości Mszana Górna.

Celem zamówienia jest poprawa bezpieczeństwa oraz komfortu pieszych i zmotoryzowanych użytkowników w/w dróg.

W związku z istniejącą, niewystarczającą szerokością pasa drogowego, zachodzi konieczność zajęcia terenów przyległych do pasa drogowego oraz regulacji pasa drogowego wraz z wyznaczeniem linii rozgraniczających teren inwestycji w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 162 ze zm.).

II. Charakterystyka zadania

Droga gminna nr 604309K Mszana Górna - Nowa Wieś – Łętowe początek bierze od drogi wojewódzkiej nr 968 Lubień – Mszana Dolna – Zabrzeż odc. 060 w km 2+165 - strona lewa i prowadzi przez osiedla w Mszanie Górnej i Łętowie do drogi powiatowej nr 1615K. Natomiast planowana do budowy droga gminna do os. Murzyny początek bierze od skrzyżowania z drogą gminną nr 604309K w km 0+792 i prowadzi do os. Murzyny w miejscowości Mszana Górna. Droga gminna nr 604309K objęta opracowaniem posiada nawierzchnię z masy mineralno-bitumicznej, natomiast droga do os. Murzyny jest o nawierzchni z kruszywa łamanego. Nawierzchnia asfaltowa częściowo jest w dobrym a częściowo w złym stanie technicznym o szerokości 3,00m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi o nawierzchni ulepszonej oraz nieulepszonej szerokości ok. 0,50m. Istniejący pas drogi gminnej oraz drogi do os. Murzyny częściowo przebiega po działkach prywatnych. Wzdłuż obu dróg występuje zabudowa jednorodzinna, gospodarcza i grunty rolne. Wody powierzchniowe z terenu przedmiotowej inwestycji spływają naturalnie lub umocnionymi rowami do potoku Wierzbienica. W ciągu drogi do os. Murzyny zlokalizowany jest most który został wybudowany i oddany do użytkowania w 2019 r. (obiekt ten nie wchodzi w zakres zadania). W ciągu drogi objętej niniejszym opracowaniem występuje osuwisko (nr kart osuwiskowej: KRO 14960) – Załącznik nr 2 – mapa z SOPO.

Na trasie projektowanych odcinków dróg występują linie energetyczne, telekomunikacyjne, sieć gazowa, sieć kanalizacyjna oraz prywatne sieci wodociągowe. W zakresie opracowania należy wykonać projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych operatorów sieci, jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenie projektów przez odpowiednich zarządców sieci. Należy również uzgodnić przebudowę skrzyżowania z zarządcą drogi wojewódzkiej nr 968.

W pasie drogowym mogą występować również zadrzewienia. Należy wykonać inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki lub do przeprowadzenia zabiegów



pielęgnacyjnych lub podać informację, że nie ma potrzeby ich wykonywania. Jeżeli wystąpi taka konieczność, w ramach projektu należy opracować projekt wycinki drzew. Należy dążyć do ograniczenia konieczności wycinki drzew do niezbędnego minimum.

Projektowana budowa zlokalizowana ma być w obszarze zaznaczonym na planie sytuacyjnym – załącznik nr 1 do specyfikacji technicznej, uwzględniający następujące odcinki drogi:

- Odcinek I - km 0+000 – 1+040
- Odcinek II – km 0+000 – 0+655

III. Wytyczne do projektowania.

- należy dokonać ekspertyzy stanu podłoża gruntowego,
- zaprojektować jezdnię asfaltową o szerokości 3,5 – 5,0mb,
- odwodnienie powinno być realizowane za pośrednictwem korytek wodnościekowych, kanału deszczowego lub rowu umocnionego płytami ażurowymi,
- należy zaprojektować kanał technologiczny i wystąpić do właściwego Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego,
- w miejscach o wysokości powyżej 80cm różnicy terenu należy zastosować dodatkowe umocnienie skarpy płytami typu krata oraz zastosować barierę ochronną,
- nawierzchnie zjazdów należy zaprojektować ze spadkiem uniemożliwiającym wypływ wody opadowej na jezdnię a jeżeli jest to niemożliwe uwzględnić odwodnienie liniowe na zjeździe.
- należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie przebudowę skrzyżowania z DW968,
- należy zaprojektować skrzyżowanie drogi gminnej nr 604309K z drogą do os. Murzyny zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- parametry projektowanych dróg należy dostosować do dróg gminnych klasy D (dojazdowa),
- kategoria drogi KR2 – KR3
- prędkość projektowana – $V_p = 30\text{km/k} - 40\text{km/h}$

Uwaga:

Zamawiający zaleca, aby przed wykonaniem wyceny dokumentacji projektowej Biuro projektowe zapoznało się ze stanem faktycznym terenu objętego zamówieniem.

IV. Elementy opracowania:

1. Wykonanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 z klauzulą Powiatowego Ośrodka Geodezyjno-Kartograficznego Starostwa Powiatowego w Limanowej,
2. Wykonanie koncepcji projektowej do przedłożenia Zamawiającemu celem akceptacji,
3. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego warunków rozbiórki, budowy lub przebudowy sieci w zakresie niezbędnym w celu realizacji inwestycji drogowej,
4. Wykonanie badań oraz dokumentacji geotechnicznej w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami,
5. Opracowanie wielobranżowego projektu budowlanego i wykonawczego uwzględniającego wszystkie niezbędne elementy przewidziane w zamówieniu,
6. Opracowanie operatów wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych (wylotów) oraz na odprowadzenie wód opadowych do rowów, cieków i potoków oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji pozwolenia wodnoprawnego,
7. Uzyskanie dzierżawy gruntów od zarządcy cieków (jeżeli będzie wymagane),
8. Opracowanie inwentaryzacji zieleni z szatą roślinną, zestawieniem drzew i krzewów do wycięcia z określeniem masy pozyskanego drewna oraz podaniem jego



- klasyfikacji w formie opisowej i graficznej na kopii aktualnej mapy zasadniczej obejmującej projekt zagospodarowania terenu ze wskazaniem zaistniałej kolizji z zielenią, preliminarz opłat oraz uzyskanie zgody na wycinkę drzew,
9. Uzyskanie niezbędnych uzgodnień branżowych, opinii i uzgodnienia konieczne do uzyskania decyzji ZRID. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu kopie wystąpień z kompletem materiałów wymaganych przez poszczególne instytucje do uzyskania uzgodnień,
 10. Opracowanie powinno obejmować uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze sporządzeniem raportu oddziaływania na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba).
 11. Wykonanie wszystkich opracowań wynikających z pozyskanych warunków,
 12. Wykonanie wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z uzgodnień w instytucjach biorących udział w postępowaniu o wydanie decyzji ZRID,
 13. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu oraz projektu czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót wraz z niezbędnymi opiniami oraz zatwierdzeniem przez Organ Zarządzający Ruchem,
 14. Wykonania przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego:
Przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski należy wykonać osobno dla każdego z odcinków.
Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w przypadku przystąpienia Zamawiającego do realizacji inwestycji w późniejszy terminie.
 15. Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać w 2 egz.
 16. Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 17. Wszystkie elementy projektu powinny być oznaczone odpowiednimi kodami CPV.
 18. Do projektu należy dołączyć oświadczenia projektanta, że projekt wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

V. Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy.

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, w tym m.in.:

- badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża;
- inwentaryzacja obiektów inżynierskich;
- inwentaryzacja istniejącego pasa drogowego oraz nowego szlaku drogi;

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami i normami oraz zasad wiedzy technicznej.

VI. Wstępna Propozycja Rozwiązań

Opracowanie projektu budowlanego musi być poprzedzone opracowaniem Koncepcji technicznej. Wykonanie koncepcji należy zaprezentować na spotkaniu w siedzibie zamawiającego. Należy uwzględnić ewentualne uwagi zamawiającego i uzyskać jego akceptację.

Koncepcja budowy drogi powinna zawierać naniesione na podkłady mapowe rozwiązania geometrii drogi, w tym rozwiązania elementów drogi, naniesione elementy systemu odwodnienia, zaznaczone elementy infrastruktury technicznej będące w kolizji ze stanem



projektowanym wraz z wstępną propozycją usunięcia tych kolizji, wstępne zaznaczenie linii podziału nieruchomości.

Zatwierdzona przez Zamawiającego koncepcja stanowi podstawę do dalszego szczegółowego projektowania i przeprowadzania innych czynności mających na celu uzyskanie innych niezbędnych decyzji, opinii, uzgodnień, itp.

VII. Skład i forma przekazywanej dokumentacji

Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z wykazem zawartości teczeki.

1. Wersja papierowa dokumentacji:

- Projekt budowlany wraz z załącznikami – 5 egz.
 - Projekt wykonawczy – 5 egz.
 - STWiORB – 2 egz.
 - Przedmiar, kosztorys ofertowy i inwestorski – 2 egz.
- 1) Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie opracowania, w zakresie zgodności z wymaganiami umowy. Do odbioru Wykonawca powinien przedłożyć kompletne opracowanie projektowe oraz oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Odbiorem ostatecznym objęte jest również uzyskanie decyzji ZRID.
 - 2) Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.
 - 3) Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych, dokona odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatecznego.
 - 4) Protokół odbioru ostatecznego stanowi pokwitowanie wykonanych robót objętych protokołem i upoważnia do wystawienia faktury w zakresie określonym w punkcie 8.
 - 5) Odbiór po okresie rękojmi polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie rękojmi. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru po okresie rękojmi.
 - 6) Protokół odbioru po okresie rękojmi stanowi podstawę do zwrotu części zabezpieczenia należytego wykonania umowy zatrzymanej na okres rękojmi (jeżeli zaistnieje taka sytuacja).

2. Wersja cyfrowa opracowań – 2 egz.

Wersja cyfrowa musi być kompletną ostateczną wersją dokumentacji projektowej, która jest wiernym odzwierciedleniem wersji papierowej. Zarówno opakowanie oraz sam nośnik winny być opisane nazwą opracowania oraz datą wykonania. Struktura i nazewnictwo katalogów oraz plików muszą być uporządkowane w sposób czytelny, zrozumiały, logiczny oraz jednoznaczny. Wersje cyfrowe muszą zawierać wszystkie finalne opracowania jakie zostały przekazane Zamawiającemu.

Wersja cyfrowa musi obejmować opracowania zarówno w wersji cyfrowej edytowalnej (rozszerzenia .doc, .docx, .dwg, .dxf, .xls) jak i w wersji zapisanej w formacie .pdf.

Przedmiar i kosztorys należy przygotować w wersji *.pdf oraz edytowalnej w formacie *.zuz, lub/i atn lub/i *.xml



VIII. Podział działek

Szczegółowe wytyczne dotyczące wydzielenia działek pod poszerzenie pasa drogowego:

1. szacunkowa ilość działek podlegających podziałowi w związku z przewidywaną budową drogi w zakresie wynikającym z opisu przedmiotu zamówienia i wynosi:
 - 50 działek – dotyczy podziału działek prywatnych pod poszerzenie istniejącego pasa drogowego (ilość działek powstała po podziale: 100 działek, zakres podziału obejmuje:
 - 1) sporządzenie wstępnego projektu podziału,
 - 2) dokonanie podziału geodezyjnego wraz ze sporządzeniem niezbędnej ilości projektów podziału oraz wykonaniem wykazów zmian gruntowych,
 - 3) uzgodnienie projektów podziału z odpowiednimi organami.

Jeżeli na etapie wykonywania dokumentacji projektowej zajdzie konieczność dokonania dodatkowych podziałów nieruchomości (uzyskanie map prawnych - podziałowych) to na wniosek Wykonawcy Zamawiający zleci ich wykonanie w oparciu o formularz cenowy zawarty w ofercie.

IX. Nadzór autorski

Wykonawca będzie pełnić nadzór autorski nieodpłatnie. Koszt nadzoru autorskiego należy uwzględnić na etapie przygotowywania oferty do niniejszego zamówienia..

X. Pozostałe wymagania dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia

1. Wykonawca uzyska wszystkie niezbędne decyzje, postanowienia, uzgodnienia, opinie, dane, informacje itp., niezbędne dla prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej. Kserokopie wszystkich orzeczeń organów administracji publicznej oraz opinii i uzgodnień innych podmiotów przekaże do Zamawiającego w terminie 7 dni od daty ich otrzymania. Wszelkie umowy i porozumienia z innymi instytucjami, które Wykonawca będzie zobowiązany zawrzeć w związku z realizacją inwestycji, Wykonawca przekaże do Zamawiającemu w ciągu 7 dni od daty ich otrzymania. W przypadku warunków technicznych uzyskiwanych od gestorów sieci projektant jest zobowiązany do udzielenia informacji czy zakresy robót związanych z likwidacją kolizji wynikają z minimalnych potrzeb technicznych czy też stanowią ulepszenie sieci.
2. Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, zezwoleń, uzgodnień i opinii, po wcześniejszym wystąpieniu Wykonawcy do Zamawiającego o ich udzielenie.
3. Wykonawca Zobowiązany jest do uzupełnienia składanych wniosków zgodnie z wezwaniami jednostek opiniujących i wydających decyzje. Stosowne uzupełnienie musi nastąpić bez zbędnej zwłoki i nie może przekraczać narzuconych w wezwaniu do uzupełnienia terminów.
4. Dokumentacja projektowa nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. Należy dążyć do opisu elementu minimalnymi parametrami i cechami jakie ma posiadać, i które są istotne z punktu widzenia funkcjonalności elementu. W wyjątkowych wypadkach Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku wskazaniu powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązanie równoważne.



5. Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymogi obowiązujących ustaw, rozporządzeń, aktualnych na dzień odbioru dokumentacji projektowej. W przypadku zmiany przepisów w trakcie przygotowania dokumentacji, ale przed jej odbiorem, należy treść i zakres projektu dostosować do obowiązujących przepisów.
6. W przypadku niekompletności dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania.
7. W trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane realizowane na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia, aż do wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, Wykonawca będzie przygotowywał pisemne odpowiedzi na pytania i ewentualne zmiany dokumentacji projektowej, których konieczność będzie wynikać z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie dłuższym niż 3 dni od dnia przekazania pytania Wykonawcy.
8. Razem z protokołem przekazania dokumentacji Wykonawca złoży oświadczenie, iż przekazywana dokumentacja jest sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia, któremu ma służyć. Oświadczenie to winno być podpisane przez projektanta oraz osobę uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy.

XI. Kontrola jakości w trakcie wykonywania dokumentacji projektowej

1. Sprawozdanie z postępu prac:
Wykonawca zobowiązany będzie na wezwanie Zamawiającego (jednak nie częściej niż raz w miesiącu) przygotować w przeciągu 5 dni pisemne sprawozdanie dotyczące stopnia zaawansowania prac i ewentualnych zagrożeń w realizacji przedmiotu umowy.
2. Rady Techniczne (RT):
Przewiduje się, iż RT będą odbywały się w ramach potrzeb. RT może być zwołana na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy. Miejscem spotkań jest siedziba Zamawiającego lecz w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się inne miejsce spotkania. Każda rada techniczna będzie zakończona spisaniem protokołu / notatki, do wykonania czego zobowiązany jest Wykonawca. Proponowana treść notatki zostanie przekazana do Zamawiającego. W przypadku braku uwag zostanie ona zaakceptowana i przesłana Wykonawcy, który przekaże ją pozostałym uczestnikom spotkania. Nie wyklucza się sporządzenia protokołu bezpośrednio po spotkaniu.
Na wniosek Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest uczestniczyć także w spotkaniu odbywającym się po godzinach pracy Urzędu, np. spotkanie z mieszkańcami.
3. Inne:
 - a) Niezależnie od opisanych powyżej rozwiązań, mających na celu zapewnienie jak najwyższej jakości opracowywanej dokumentacji, Wykonawca ma prawo do składania uzgadniania przez Zamawiającego częściowych rozwiązań projektowych.
 - b) Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.
 - c) Zamawiający dopuszczają możliwość zlecenia przeprowadzenia kontroli dokumentacji projektowej niezależnej Jednostce.

XII. Płatności

Zamawiający dopuszcza płatności fakturami częściowymi, zgodnie z zestawieniem



rzeczowo-finansowym.

XIII. Przepisy związane

- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 503 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 162 ze zm.),
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 r., poz. 2351 ze zm.)
- Ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (t.j. Dz. U. 1998 r. Nr 133, poz. 872 ze zm.),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1990 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1899 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 2556 ze zm.),
- Ustawa z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 1029 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 2625 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 916 ze zm.),
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1710 ze zm.),
- Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 1072 ze zm.),
- Ustawa z dnia 07 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 884 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 1518 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1679 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (t.j. Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 2458 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych



- wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 2454 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1429 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 1311 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2033 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 155 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (t.j. Dz. U. 2012 r., poz. 463 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2013 r. poz. 640 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1039 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1040 ze zm.).