

SZP.272.8.2023

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr SZP.272.8.2023 p.n.: „Remont drogi powiatowej nr 2122C Malszyce – Miliszewy od km 2 + 795 km do 4 + 626 tj. 1,831 km”*

## **Wyjaśnienie i zmiana Specyfikacji Warunków Zamówienia**

### **I. Wyjaśnienia SWZ:**

Pytania: zestaw 4

1. W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie kategorii ruchu dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2 jak wskazano w projekcie budowlano-wykonawczym.

**Odpowiedź:** *Warstwę wyrównawczą / wiążącą należy wykonać z masy AC16W z zastosowaniem lepiszcza asfaltowego 50/70 zgodnie z WT-2 z 2014 r.*

2. W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę AC16W, KR 1-2 przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60. Informujemy, że zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT-2 niedopuszczalne jest stosowanie asfaltów modyfikowanych do mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą/wyrównawczą dla kategorii ruchu KR1-2. Lepiszczem dedykowanym do warstwy wiążącej z AC16W, KR1-2 jest asfalt 50/70. Prosimy o zmianę zapisów SST lub potwierdzenie, że do mieszanki AC16W, KR1-2 należy zastosować asfalt drogowy 50/70.

**Odpowiedź:** *Warstwę wyrównawczą / wiążącą należy wykonać z masy AC16W z zastosowaniem lepiszcza asfaltowego 50/70 zgodnie z WT-2 z 2014 r.*

3. W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę AC16W, KR1-2 przy użyciu asfaltu modyfikowanego PMB25/55-60. Obecnie obowiązujący dokument techniczny WT-2 nie przewidują takiej mieszanki. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania mieszanki wyższej kategorii ruchu AC16W PMB 25/55-60, KR3-4 w miejsce podanej mieszanki AC16W, PMB25/55-60 KR 1-2.

**Odpowiedź:** *Warstwę wyrównawczą / wiążącą należy wykonać z masy AC16W z zastosowaniem lepiszcza asfaltowego 50/70 zgodnie z WT-2 z 2014 r.*

4. Dotyczy D-05.03.05 STWIORB dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą/wyrównawczą i ścierną opracowano w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty techniczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę wymagań i możliwość zaprojektowania mieszanek mineralno-asfaltowych w oparciu o obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014. Dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

**Odpowiedź:** *Warstwę wyrównawczą / wiążącą należy wykonać w oparciu o WT-1 i WT-2 z 2014 r.*

5. Dotyczy D-05.03.05 W STWIORB w pkt 2.3 mamy zapis „W przypadku stosowania kruszyw ze skał osadowych ich ilość w mieszance mineralnej nie powinna przekraczać 20%.” Informujemy, że zgodnie z polskim i unijnym prawem zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie. Parametrem decydującym o przydatności danego kruszywa są jego cechy geometryczne i fizyczne, a nie pochodzenie. Aktualnie obowiązujący dokument techniczny WT-1 2014 jasno określa jakie wymagania ma spełnić kruszywo w zależności od kategorii ruchu drogi i rodzaju warstwy. Prosimy o wykreślenie przywołanego zapisu lub potwierdzenie, że do projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na przedmiotowym zadaniu należy stosować materiały zgodne z wymaganiami technicznymi WT-1 2014.

**Odpowiedź:** *Mieszanki min.-asfaltowe w powyższym zadaniu należy projektować w oparciu o WT-1 z 2014 r.*

6. Dotyczy D-05.03.05 W STWIORB dla projektowanych mieszanek na warstwę ścieralna i wiążącą w pkt 5.8 podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mają być zgodne z tablicą 16 wymagań technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych.

**Odpowiedź:** *Mieszanki min.-asfaltowe w powyższym zadaniu należy projektować w oparciu o WT-2 cz.II z 2014 r.*

7. Dot. wykonania odcinka próbnego. SWZ wskazuje: „Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić co najmniej 500 m<sup>2</sup>, a długość co najmniej 50 m. (...) Odcinek próbny należy wykonać w pełnej technologii wynikającej z dokumentacji projektowej sporządzonej dla remontowanego odcinka drogi powiatowej (m.in. podbudowa, warstwa wyrównawcza, warstwa ścieralna, pobocza)”. W opisie technicznym zostało wskazane: „Przewidziano wykonanie odcinka próbnego na powierzchni 1500 m<sup>2</sup> złożony z warstwy ścieralnej i wiążącej oraz utwardzonych poboczy z gruzu kruszonego z miałowaniem”. W związku z rozbieżnymi zapisami pomiędzy SWZ, a opisem technicznym prosimy o: 7.1. Wskazanie prawidłowej powierzchni i długości odcinka próbnego wymaganego do wykonania.

**Odpowiedź:** *Odcinek próbny należy wykonać zgodnie z zapisami projektu budowlanego – opis techniczny tj. 1500 m<sup>2</sup>, co najmniej 300mb.*

7.2. Wskazanie jaki zakres robót (jakie warstwy konstrukcyjne) należy wykonać w ramach odcinka próbnego, (czy tylko warstwa wiążąca, ścieralna i pobocza jak wskazuje opis techniczny, czy dodatkowo w konstrukcji wykonać jeszcze podbudowę z kruszywa jak wskazuje SWZ)?

**Odpowiedź:** *Warstwy odcinka próbnego należy wykonać zgodnie z opisem technicznym projektu budowlanego.*

7.3. Informacje, czy w ramach odcinka próbnego przewidziane jest wykonanie frezowania/rozbiórki istniejącej nawierzchni, czy warstwy bitumiczne należy wykonać bezpośrednio na istniejącej nawierzchni.

**Odpowiedź:** *Warstwy bitumiczne należy wykonać na istniejącej nawierzchni.*

7.4. Prosimy o wskazanie lokalizacji wykonania odcinka próbnego?

**Odpowiedź:** *Odcinek próbny wskazany zostanie przez Inwestora (w odległości do 5km od zadania inwestycyjnego)*

8. Prosimy o wskazanie okresu gwarancji dla oznakowania poziomego.

**Odpowiedź:** *Okres gwarancji na oznakowanie poziome jest tożsame z okresem gwarancji na całe zadanie.*

9. W ramach zadania przewidziano do wykonania wymianę podbudowy na odcinku przełomu (w miejscu wskazanym przez Inwestora). Opis techniczny wskazuje, że do wymiany przyjęto dł. 500 m i szer. 5m – co daje powierzchnie 2.500,00 m<sup>2</sup>). Prosimy o informację:

**Odpowiedź:** *Przewidziano do wymiany powierzchnię 2.500 m<sup>2</sup> – lokalizację odcinków wskaże Inwestor podczas realizacji zadania.*

9.1. Czy Zamawiający potwierdza, że wymiana podbudowy na odcinku przełomu będzie na jednym odcinku o dł. 500 m, czy może zostaną wskazane różne lokalizacje i ostatecznie będzie to kilka odcinków o małych długościach/powierzchniach?

**Odpowiedź:** *Zamawiający potwierdza, że wymiana podbudowy dot. przełomów będzie w kilku lokalizacjach w ramach zadania inwestycyjnego. Powierzchnie zostaną wskazane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego na etapie realizacji zadania.*

9.2. Czy Zamawiający potwierdza, że wskazana ilość wymiany podbudowy na odcinku przełomu – 2.500,00 m<sup>2</sup> jest wystarczająca (pytanie podyktowane jest ryczałtową formą wynagrodzenia)?

**Odpowiedź:** *Zamawiający potwierdza, że ilość wymiany podbudowy to 2500 m<sup>2</sup>.*

10. Na planie sytuacyjnym zaznaczone zostały do ustawienia bariery U12a. Brak pozycji mówiących o ww. robotach w kosztorysie ofertowym. Jeżeli ustawienie barier U12a wchodzi w zakres zadania to prosimy o uzupełnienie kosztorysu o brakującą pozycję, oraz prosimy o przekazanie SST dot. ustawienia barier.

**Odpowiedź:** *Barьеры U12 zostały uzupełnione w kosztorysie ofertowym i przedmiarze na etapie poprzednich odpowiedzi do przedmiotowego zamówienia. Załączono SST(D - 07.06.02 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH).*

11. Na planie sytuacyjnym zaznaczone zostały cztery lampy solarne doświetlające przejścia dla pieszych. Brak pozycji mówiących o ww. robotach w kosztorysie ofertowym. Jeżeli ustawienie lamp solarnych wchodzi w zakres zadania to prosimy o uzupełnienie kosztorysu o brakującą pozycję, oraz prosimy o przekazanie SST dot. ustawienia lamp solarnych i podanie wymagań/parametrów dla lamp solarnych.

**Odpowiedź:** *Lampy solarne zostały uzupełnione w kosztorysie ofertowym i przedmiarze na etapie poprzednich odpowiedzi do przedmiotowego zamówienia. Załączono SST (D - 07.02.01 DW546 OZNAKOWANIE PIONOWE)*

12. Dot. wykonania warstwy ścieralnej na zjazdach. Opis techniczny i przekroje konstrukcyjne mówią o warstwie ścieralnej grubości 4 cm, kosztorys (w poz. 7.8) wskazuje ilość - średnio 125 kg/m<sup>2</sup> (czyli grubość 5 cm). Prosimy o wskazanie poprawnej grubości warstwy ścieralnej na zjazdach bitumicznych 4 czy 5 cm oraz prosimy o zmianę błędnych zapisów.

**Odpowiedź:** *Warstwa ścieralna powinna mieć średnio gr. 5 cm (średnio 125 kg/m<sup>2</sup>)*

13. Dot. Wykonania rowów. W przekazanej dokumentacji znajduje się zestawienie rowów, które wskazuje długość rowów do wykonania 3.248,0 m oraz oszacowaną objętość gruntu do wywiezienia (przy założeniu 0,32 m<sup>2</sup> z przekroju rowu) 1.039,36 m<sup>3</sup>. W kosztorysie pozycja dotycząca rowów podana jest w m<sup>3</sup> i została bardzo zaniżona - wskazuje ilość 259,84 m<sup>3</sup>. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałych rozbieżności oraz dokonanie korekty poz. 5.3 kosztorysu ofertowego poprzez wskazanie wykonania rowów w jednostce „m”z podaniem długości rowów 3.248,0 m (ilość w m<sup>3</sup> jest bardzo uśredniona ponieważ wylicza objętość materiału dla szacunkowej powierzchni rowu w przekroju 0,32 m<sup>2</sup>).

**Odpowiedź:** *Ilość rowu do profilowania wynosi 3248 mb (ok. 1039 m<sup>3</sup>)*

14. Prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) destruktu pozostałego po frezowaniu drogi, który zgodnie z opisem technicznym jest materiałem Zamawiającego.

**Odpowiedź:** *Miejsce odwozu i składowania frezowin wskaże Inwestor (w odległości do 5km od zadania inwestycyjnego)*

15. Dot. ustawienia krawężnika 20x30 (poz. 4.5 kosztorysu ofertowego). Kosztorys wskazuje ilość 105,0 m, Wykonawca z własnych obliczeń (na podstawie planu sytuacyjnego i przekroi konstrukcyjnych) szacuje niezbędną długość krawężnika do ustawienia na ok 170 mb. Prosimy o ponowną analizę długości krawężnika 20x30 oraz o zaznaczenie na planach sytuacyjnych konkretnych lokalizacji ustawienia krawężnika.

**Odpowiedź:** *Zmieniono pozycję w kosztorysie ofertowym dotyczącą wykonania krawężników na 183 mb. Krawężniki są zlokalizowane przy krawędzi jezdni i wynikają z przekrojów konstr.*

16. Dot. ustawienia obrzeża 8x30 (poz. 4.7 kosztorysu ofertowego). Kosztorys wskazuje ilość 115,0 m, Wykonawca z własnych obliczeń (na podstawie planu sytuacyjnego i przekroi konstrukcyjnych) szacuje niezbędną długość obrzeża do ustawienia na ok 190 mb. Prosimy o ponowną analizę długości obrzeża 8x30 oraz o zaznaczenie na planach sytuacyjnych konkretnych lokalizacji ustawienia obrzeża.

**Odpowiedź:** *Zmieniono pozycję w kosztorysie ofertowym dotyczącą wykonania obrzeży betonowych na 195 mb. Obrzeża są zlokalizowane po zewnętrznej stronie chodnika licząc od jezdni i wynikają z przekrojów konstrukcyjnych.*

17. Dot. wykonania pobocza gruntowego (poz. 9.4. oraz 9.5. kosztorysu ofertowego). Kosztorys wskazuje ilość 915,0 m<sup>2</sup>. Wykonawca z własnych obliczeń (na podstawie planu sytuacyjnego) szacuje pobocza gruntowe na powierzchni ok. 1.625,0 m<sup>2</sup> (dł. poboczy gruntowych ok. 3.250,00 m; szerokość 0,50m ). Prosimy o ponowną analizę powierzchni poboczy gruntowych i zmianę ilości w kosztorysie w ww. pozycjach.

**Odpowiedź:** *Pozycje 9.4 i 9.5 KO zakładają uzupełnienie lub ścięcie nie utwardzonego pobocza łączna ich ilość wynosi 1830 m<sup>2</sup>*

18. Dot. wykonania poboczy wzmocnionych. Opis techniczny i przekroje konstrukcyjne mówią o wykonaniu poboczy z gruzu kruszonego 0/63 o gr. 15 cm; kosztorys ofertowy wskazuje pobocza z mieszanki gruzu kruszonego 0/63 gr. 7,5 cm i z materiału Zamawiającego gr. 7,5 cm. W związku z rozbieżnymi zapisami prosimy o informację z jakiego materiału należy wykonać pobocza wzmocnione? Jeżeli Zamawiający potwierdza zapis pozycji w kosztorysie ofertowym, to prosimy o informację co będzie materiałem Zamawiającego i skąd należy ten materiał przetransportować (destrukcja pozostały z frezowania przedmiotowej drogi to niewystarczająca ilość do wykonania poboczy bo jest to zaledwie 250 ton).

**Odpowiedź:** *Pobocza wzmocnione gruzem kruszonym betonowym frakcji 0-63 z miarowaniem należy wykonać w na powierzchni 3462 m<sup>2</sup> na głębokość 10 cm.*

19. Dot. wykonania chodników. Kosztorys ofertowy w poz. 4.2 oraz 4.8 wskazuje łączną powierzchnię wykonania chodników równą 165,0 m<sup>2</sup>. Wykonawca z własnych obliczeń (na podstawie planu sytuacyjnego) szacuje chodniki (łącznie z peronami) na powierzchni ok. 280,0 m<sup>2</sup>. Prosimy o ponowną analizę powierzchni chodników i zmianę (zwiększenie) ilości w kosztorysie ofertowym w ww. pozycjach oraz pozostałych pozycjach dotyczących wykonania chodników.

**Odpowiedź:** *Zmieniono pozycję w kosztorysie ofertowym dotyczącą wykonania nawierzchni chodnika na 276 m<sup>2</sup>*

20. Dot. wykonania przełożenia nawierzchni z kostki brukowej. Kosztorys ofertowy w poz. 4.9 wskazuje powierzchnię przełożenia nawierzchni z kostki brukowej (chodników i zjazdów) równą 60,0 m<sup>2</sup>. Na planie sytuacyjnym Wykonawca nie znalazł powierzchni chodników i zjazdów przewidzianych do przełożenia. Na planie sytuacyjnym w obrębie km 4+100 zaznaczona została powierzchnia parkingu przewidziana do regulacji. Prosimy o informację czy poz. 4,9 dotyczy właśnie tego parkingu? Jeżeli tak, to prosimy o weryfikację ilości w pozycji 4.9 gdyż z obliczeń Wykonawcy wynika że powierzchnia parkingu przewidziana do regulacji wynosi ok. 100,0 m<sup>2</sup> (a nie 60,0 m<sup>2</sup> jak wskazuje kosztorys ofertowy).

**Odpowiedź:** *Przewidziano do przełożenia powierzchnię parkingu 2 m od krawędzi jezdni w celu dowiązania się wysokościowego do jezdni o powierzchni 30x2=60m<sup>2</sup>*

Pytania: zestaw 5

1. Z przedmiaru usunięto pozycję dotyczącą wykonania progów zwalniających wyspowych. Prosimy o wyjaśnienie czy w zakres zadania wchodzi wykonanie progów zgodnie z projektem?

**Odpowiedź:** *W zakres zadania wchodzi wykonanie progów wyspowych zgodnie z projektem budowlanym. Pozycja dodana została do kosztorysu ofertowego i przedmiaru.*

2. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie istniejące znaki należy wymienić na nowe.

**Odpowiedź:** *Zamawiający potwierdza.*

## **II. Zmiana SWZ:**

Zamawiający w Specyfikacji Warunków Zamówienia dokonuje następującej zmiany:

1) Rozdział 4.1 otrzymuje brzmienie:

*„4.1. Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie remontu drogi powiatowej nr 2122C Małszyce - Miliszewy od km 2 + 795 km do 4 + 626 tj. 1,831 km. Objęty projektowanym remontem odcinek drogi położony jest na terenie miejscowości Małszyce i Miliszewy gm. Ciechocin. Zadanie realizowane będzie na odcinku o długości 1,831 km. Zakres robót obejmuje odnowę warstw jezdni i skrzyżowań, utwardzenie poboczy, uzupełnienie i odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego, remont rowów odwodnieniowych, remont przepustów oraz zjazdów, wykonanie peronów na przystankach komunikacji publicznej, chodników, przejść interaktywnych, urządzeń brd i oświetlenia.*

*Odcinek próbny:*

*Zamawiający wymaga wykonania przez Wykonawcę odcinka próbnego dla zadania będącego przedmiotem niniejszego postępowania przetargowego zgodnie z zapisami zawartymi w SWZ.*

*Odcinek próbny powinien być zlokalizowany w miejscu uzgodnionym przez Inspektora Nadzoru, po zaakceptowaniu przez Zamawiającego zaproponowanej lokalizacji. Powierzchnia odcinka próbnego powinna*

wynosić co najmniej 1500 m<sup>2</sup>, a długość co najmniej 300 mb. Na odcinku próbnym Wykonawca winien użyć takiej technologii, materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować podczas realizacji zadania wynikającego z wykonanej dokumentacji projektowej oraz podpisanej umowy. Odcinek próbny należy wykonać w pełnej technologii wynikającej z dokumentacji projektowej sporządzonej dla remontowanego odcinka drogi powiatowej (m.in. podbudowa, warstwa wyrównawcza, warstwa ścieralna, pobocza). Wykonawca może przystąpić do realizacji robót po zaakceptowaniu przez Inspektora Nadzoru prawidłowości wykonania odcinka próbnego pod względem technologii wbudowania i zagęszczenia.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz planowany zakres robót do wykonania ujęty jest w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz w przedmiarach robót, stanowiących załącznik nr 4 do SWZ.

Ponadto Zamawiający informuje, że załączone przedmiary robót, z uwagi na fakt, że rozliczenie między Zamawiającym, a Wykonawcą odbywać się będzie w oparciu o cenę ryczałtową, mają jedynie charakter pomocniczy do opisu przedmiotu zamówienia.”

Zamawiający informuje, że niniejsze wyjaśnienia i zmiana specyfikacji warunków zamówienia stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. W związku ze zmianą SWZ zamianie ulega ogłoszenie o zamówieniu w sekcji 4.2.2.

**Zatwierdził**  
**Starosta Golubsko-Dobrzyński**  
**Franciszek Gutowski**