OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego

**1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

Projekt wykonawczy dla zadania pn. „Budowa miejsc postojowych przy ulicy Polnej w Makowie Mazowieckim”.

## ***Podstawa opracowania:***

* Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500.
* Warunki techniczne i uzgodnienia.
* Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.
* Rozporządzenie z dn. 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

**2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA**

***Informacje ogólne***

Terenem pod inwestycję jest działka o numerze ewidencyjnym 1091 na której zlokalizowany jest budynek piętrowy mieszczący Przychodnie lekarską i Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej. Ruch pieszy odbywa się po istniejących chodnikach o nawierzchni z kostki betonowej częściowo zniszczonej (powierzchniowe spękania i wykruszenia) i odkształconej poprzez długoletnią eksploatacje.

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury komunikacyjnej dla pracującego personelu a szczególnie dla pacjentów chorych, starszych i niepełnosprawnych. Stworzenie również możliwości podjazdu do przychodni samochodem i jego zaparkowanie na czas wizyty lekarskiej.

***Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:***

Wodociąg

Jest zlokalizowany na działce wodociąg „*w100”* *równolegle od płotu przy ulicy Polnej w odległości około 2,60 m.*

Sieć telefoniczna

Kabel doziemny linii *„t”* jest zlokalizowany *równolegle od płotu przy ulicy Polnej w odległości około 6,00 m.*

Kanalizacja sanitarna

Jest również zlokalizowane przyłącze „*ks150”* do istniejącego budynku przychodni lekarskiej od kolektora sanitarnego w ulicy Polnej.

***Odwodnienie drogi***

Wody opadowe spływają powierzchniowo na przystające tereny zielone.

***Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego.***

W oparciu o wykonane wiercenia, przyjęto grupę nośności G1. Natomiast projektowaną przebudowę zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Głębokość strefy przemarzania wynosi hz=1 m ppt.

**3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

**Branża drogowa**

***Założenia projektowe.***

* droga manewrowa szer. 3,50 m
* chodniki szer. 1,50-3,30 m
* miejsca postojowe 2,50x5,00 m 5 szt.
* miejsce postojowe 3,60x5,00 m 1 szt. (dla niepełnosprawnych)
* pasy zieleni 208 m2.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działce o nr ewidencyjnych: 1091.

**PROJEKTOWANE ELEMENTY**

Przyjęto do rozbiórki istniejące: nawierzchnie jezdni istniejącej drogi manewrowej, zjazdu do posesji, chodników. Projektowana jest budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych wraz z drogą manewrową, budowa nowego ciągu chodników dla pieszych i przebudowa ogrodzenia.

Niweletę i wysokości nawierzchni z kostki należy dostosować od poziomu przyległych terenów aby ułatwić szybki spływ wód opadowych z nowych nawierzchni o spadkach jednostronnych do projektowanego wpustu na studzience deszczowej jak na rysunku numer 2.

Przekroje poprzeczne:

Projektowana droga manewrowa do miejsc postojowych : przekrój ulicznyz jezdnią szerokości 3,50 m – spadek jednostronny, ograniczona krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesionym 10 cm .

Miejsca postojowe z kostki brukowej: ograniczone krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesionym 12 cm z przystającym pasem zieleni niskiej (trawnik). Od strony jezdni drogi manewrowej ograniczenie opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wtopionym do – 1cm.

Chodnik: szerokości 1,50-3,30 m – spadki jednostronne, od strony terenu należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

**4. POZOSTAŁE DANE TECHNICZNE**

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla gruntów podłoża o nośności G1 oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami) zwanym dalej rozporządzeniem.

**Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowych :**

* warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm , (kolor szary),
* podsypka cem.-piaskowa (1:4), grubość warstwy 3-5 cm,
* podbudowa zasadnicza gr. 20 cm z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5,
* mieszanka kruszywa naturalnego stabiliz. cementem w betoniarce, C1,5/2 ≤4MPa, gr. warstwy 10 cm,
* istniejące podłoże, wyprofilowane i zagęszczone zgodnie z SST.

**Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych :**

* warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm , (kolor grafit),
* podsypka cem.-piaskowa (1:4), grubość warstwy 3-5 cm,
* podbudowa zasadnicza gr. 20 cm z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5,
* mieszanka kruszywa naturalnego stabiliz. cementem w betoniarce, C1,5/2 ≤4MPa, gr. warstwy 10 cm,
* istniejące podłoże, wyprofilowane i zagęszczone zgodnie z SST.

**Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

* warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm (kolor czerwony),
* podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm,
* podbudowa zasadnicza gr. 10 cm z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5,
* mieszanka kruszywa naturalnego stabiliz. cementem w betoniarce, C1,5/2 ≤4MPa, gr. warstwy 10 cm,
* istniejące podłoże, wyprofilowane i zagęszczone zgodnie z SST.

**Zjazdy publiczne bramowe:**

* jezdnia szer. 4,00 i 4,50 m o konstrukcji:
* warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kolor czerwony),
* podsypka cem.-piaskowa (1:4) gr. 3-5 cm
* podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5, gr. w. 20 cm
* mieszanka kruszywa naturalnego stabiliz. cementem w betoniarce, C1,5/2 ≤4MPa, gr. warstwy 10 cm,
* skosy 1:1,5 na krawędziach włączenia dla szer. 4,00 m.
* promienie wyokrąglające krawędzie włączenia do jezdni R=3,00m. dla szer. 4,50 m

Nawierzchnię zjazdów należy ograniczyć, od strony terenu i posesji, opornikami betonowymi 12x25 cm, wtopionymi, posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C15.

***Odwodnienie***

Wody opadowe będą spływały powierzchniowo w kierunku i ze spadkami do projektowanego wpustu deszczowego pokazanego na rysunku numer 2.

***KOLIZJE***

*Wodociąg*

Należy zwrócić szczególną uwagę przy robotach ziemnych-wykop koryta pod projektowane konstrukcje w miejscach zbliżenia do urządzeń sieci wodociągowej.

*Doziemna linia telefoniczna*

Należy również zwrócić szczególną uwagę przy robotach ziemnych-wykop koryta pod projektowane konstrukcje w miejscach zbliżenia do urządzeń kabli doziemnych linii *„t”.* W przypadku braku rur osłonowych na przejściach poprzecznych, należy kable ująć rurami osłonowymi typu Arot (dwudzielnymi dn150 mm) z wysunięciem po 0,5 m poza krawężnik.