



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731
Tel: 605 765 068, 693 843 565
Email: biuro.civilplan@gmail.com

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie

Temat: Dz. nr 224, 160 obręb Krzęcin
kategoria obiektu XXV

Inwestor:

**Gmina Krzęcin
ul. Tylna 7, 73 - 231 Krzęcin**



Opracował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Upewnienienia budowłane do projektowania i kierowania robotami budowłnymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
--	---	----------------

Nowogard, Wrzesień 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Podstawa prawna	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Opis ogólnych planowanych robót, charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów.....	3
4. Zmiana stałej organizacji ruchu.....	4
5. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego oraz poziomego	4
6. Termin robót	6

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1 - Plan sytuacyjny	skala:1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016 poz. 143),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. 2008 nr 132 poz. 840),
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano w celu zmiany stałej organizacji ruchu po realizacji inwestycji pn.: „przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie”. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

3. Opis ogólnych planowanych robót, charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

Długość projektowana odcinka A – C wynosi 278,81 m. Szerokość projektowanej jezdni będzie wynosić 4,0 m. Nawierzchnia wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej. Nawierzchnia jezdni zostanie obramowana za pomocą krawężnika betonowego 15x22 cm, wyniesionego względem krawędzi jezdni $h=+3$ cm.

Wzdłuż jezdni wykonany zostanie chodnik z kostki brukowej betonowej. Szerokość chodnika będzie wynosić 1,80 m. Chodnik należy obramować obrzeżem 8x30 cm od strony

pasów zieleni oraz istniejących ogrodzeń. Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym.

4. Zmiana stałej organizacji ruchu

Nowe oznakowanie pionowe oraz poziome zostało przedstawione na rysunku nr 1 *Plan sytuacyjny*.

Projekt zakłada ustawienie znaków D – 1 „droga z pierwszeństwem” na wysokości wlotu w 0+134,63, gdzie obecnie zlokalizowany jest znak A – 7 „ustąp pierwszeństwa”. Dodatkowo wykonane zostanie oznaczenie projektowanego przejścia dla pieszych za pomocą znaku D -6 oraz P-10 „przejście dla pieszych”.

Istniejące oznakowanie progu zwalniającego wraz z progiem zostanie zdemontowane.

5. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego oraz poziomego

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m.

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy małe. Wyjątek stanowi znak A – 7, który należy wykonać z grupy średnie. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkolinowe.

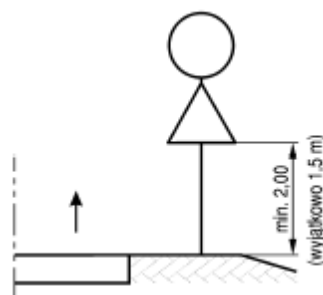
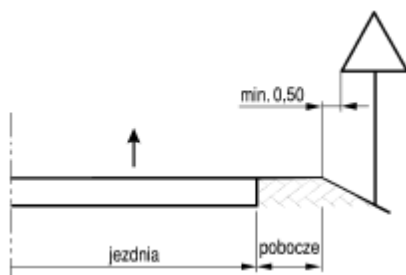
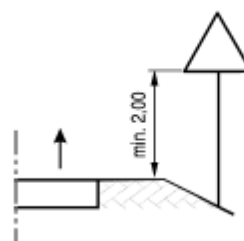
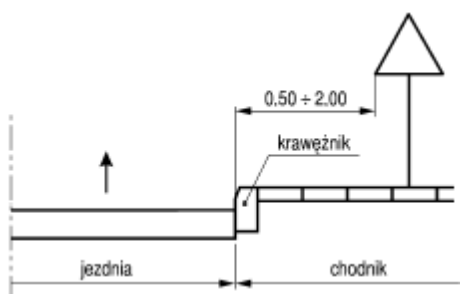
Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Średnie	S	900	800		600	600+150n
Małe	M	750	600		600	600+150n

Lica znaków oraz tablic wykonać z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

Poniżej przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

a) odległość znaków od krawędzi jezdni

b) wysokość umieszczania znaków

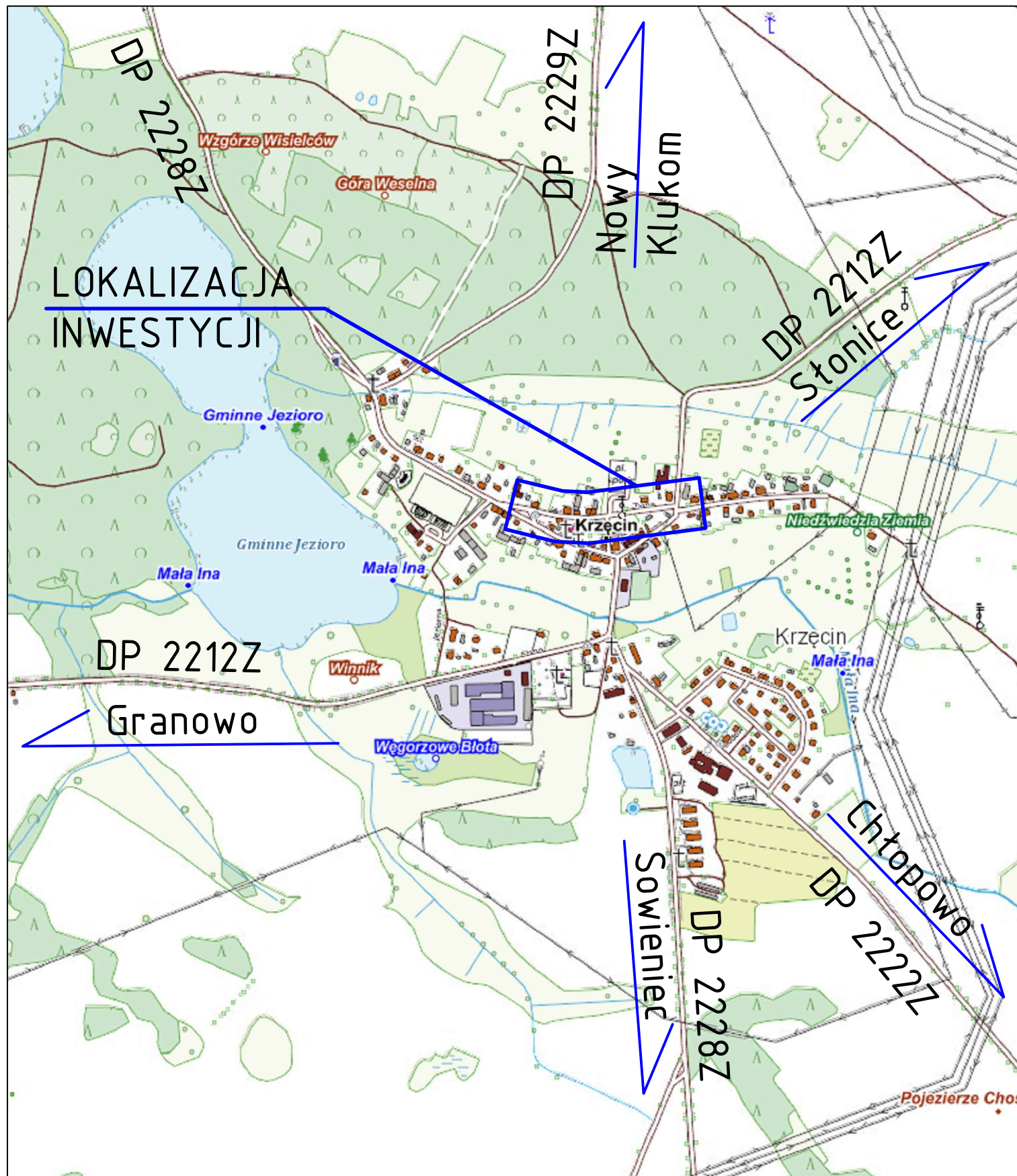



Zestawienie projektowanych znaków	
Oznakowanie pionowe	
Symbol	Ilość [szt.]
D – 1 „droga z pierwszeństwem”	2
D – 6 „przejście dla pieszych”	2
Oznakowanie poziome	
Symbol	Ilość [m²]
P – 10 „przejście dla pieszych”	4,0 x 4,0
Zestawienie oznakowania do zdemontowania	
Oznakowanie pionowe	
Symbol	Ilość [szt.]
A – 11a „próg zwalniający”	2
B – 33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2
T – 1 „20 m”	2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	
Symbol	Ilość [szt.]
Próg zwalniający	2

6. Termin robót

Planowany termin prowadzenie robót III - IV kwartał 2023 r.



	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi gminnej ulicy Tylnej w Krzęcinie		
	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		rys. nr 0
	Opracował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:10000 Lipiec 2022 r.

