

Nazwa i adres  
Zamawiającego :

**GMINA STARE BOGACZOWICE**

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



# PRZEDMIAR ROBÓT

**ODCINEK: OD KM 0+260 ÷ DO KM 0+450 – długości 0,190 km.**

Nazwa robót budowlanych:

**Przebudowa drogi na działce nr 357  
w m. Chwaliszów**

Zakres robót budowlanych  
objętych przedmiotem  
zamówienia\*:

Kod CPV

45233142-6

Nazwa kategorii robót

Prace dotyczące naprawy dróg

Lokalizacja robót budowlanych /  
numery działek:

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: STARE BOGACZOWICE

jedn.ewid.: 022107\_2, STARE BOGACZOWICE

obręb ewid.: 022107\_2.0001.357–Chwaliszów

numer ew. działki: 357

Opracował :

inż. Zbigniew STANDER

upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

Data opracowania:

październik 2022r.

**ZAŁ. NR 3 – do projektu budowlanego**

**Egz. 1**

# SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa
2. Spis działów przedmiaru robót
3. Przedmiar robót

\* - Podstawa prawna :

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.  
w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,  
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego  
(Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót  
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
<b>452</b>	<b>Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi działce nr 357 w m. Chwaliszów (odcinek od km 0+260 ÷ do km 0+450)

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Nazwa jednostki	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim oraz wyznaczenie i okazanie granic pasa drogowego od km 0+260 ÷ do km 0+450:	km	0,190
2.	D-01.02.01.20 D-01.02.01.22	<b>Usunięcie krzaków z pasa drogowego</b> <i>od km 0+260 do km 0+450</i> Usunięcie zagajników i krzaków: 1. karczowanie krzaków, samosiejek i poszycia z poboczy oraz skarp przydrożnych: 190,0mx1,5mx2:	ha	0,1
3.	D-01.02.04.11	<b>Rozbiórki podbudów kamiennych</b> <i>na całej szerokości korony drogi od km 0+260 do km 0+450</i> Usunięcie z górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczeń gruntowych i zaglinionych oraz luźnych zwietrzelin podłoża skalnego, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części nawierzchni – warstwa o grub. średn. do 10cm na całej szerokości istniejącej jezdni, od km 0+260 – do km 0+445, w tym od km 0+260 do km 0+405 podłoża skalnego; z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+opłata za składowanie): 190,0mx3,2m	m <sup>2</sup>	608,00
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
4.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie poboczy</b> <i>obustronnie od km 0+260 do km 0+450</i> Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,50m – 0,75m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na składowisko j/w: $\Sigma_{pob. (l+p)} = (2 \times 190,0m \times 0,65m) = 247,00m^2$	m <sup>2</sup>	247,00
5.	D-06.03.01.32	<b>Uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> <i>obustronnie od km 0+260 do km 0+450</i> Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm – śr. grubość warstwy 30cm, ze skropieniem i utwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> . przedmiar robót jak w poz.4	m <sup>2</sup>	247,00
6.	D-08.05.03.11	<b>Ścieki z kostki kamiennej</b> Ułożenie ścieków z kostki kamiennej nieregularnej 10cm, o szer. 0,6m (6 rzędów) i z wgłębieniem wysokości do 7cm, średniej długości 5,0m - na warstwie betonu C12/15 gr.10cm, wbudowanych poprzecznie i ukośnie do osi drogi, w kierunku spadku. Lokalizacja robót – km: 0+330; 0+400, 0+450 - 3szt.x5,0m	m	15,0

1	2	3	4	5
		<b>III. PODBUDOWY</b>		
7.	D-04.04.02.12	<b>Warstwa wyrównawczo - wzmacniająca oraz podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego</b> <i>na całej szerokości i długości jezdni zasadniczej i zjazdach</i> Wykonanie warstwy wyrównawczej i podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie, przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm: 1. grub. śr. w-wy 15cm, w celu wyrównania i wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni drogi i podbudowy na zjazdach (km 0+260 do km 0+450): <u>190,0mx3,2m+40,0m<sup>2</sup></u>	m <sup>2</sup>	648,00
8.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b> <i>jezdni zasadnicza oraz zjazdy</i> Skropienie połączeniowe podbudowy kamiennej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W - przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości śr.0,6 kg/m <sup>2</sup> : przedmiar robót jak w poz.7	m <sup>2</sup>	648,00
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>		
9.	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej i na zjazdach: (190,0mx3,15m)+40,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	638,50
10.	D-05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1 (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ), grubość warstwy 4cm – na jezdni zasadniczej i na zjazdach: (190,0mx3,0m)+40,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	610,00

inż. Zbigniew STANDER

Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04