

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : Roboty budowlane

Kod CPV : 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Obiekt : Roboty remontowe nawierzchni asfaltowej

Adres : Kórnik

Ceny jednostkowe robót drogowych remontowych

Inwestor : Gmina Kórnik

Adres : Pl. Niepodległości 1, 62-035 Kórnik

Wykonawca : SABRE Tomasz Szabelski

Adres : ul. Osiedlowa 5, Mosina

Ceny jednostkowe robót drogowych remontowych

Budowa: Roboty budowlane
Obiekt: Roboty remontowe nawierzchni asfaltowej
Adres: Kórnik

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	Remont nawierzchni masą bitumiczną - za 1 m2 przy grubości 4 cm Numer specyfikacji: D-05.03.17	1,000	m2
1	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Remont częściowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową Wyszczególnienie robót: 1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów. 2. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę. 3. Ogrzanie bitumu i skropienie naprawianego miejsca. 4. Wymiana podsypki cementowo-wapiennej wraz z jej przygotowaniem. 5. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń. 6. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki. 7. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem. Numer specyfikacji: D-05.03.17	0,097	t
2	KNR 401-0108-09-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r.] Wywieżenie gruzu sprzyszanego samochodami skrzyniowymi, z załadowaniem i wyladowaniem, na odległość: do 1 km - załadowanie rumoszy zgromadzonego na poboczu na samochody, wywieżenie na odległość do 5 km na składowisko Wykonawcy. Wyszczególnienie robót: 1. Ładowanie ziemi z hałdy na samochody samowyladowcze. 2. Podgarnięcie spycharką pozostałej ziemi pod ładowarkę. 3. Przewóz ziemi i jej wyladunek na odkładzie w miejscu wbudowania. Uwagi: 1. Przy transporcie urobku samochodami na odległość powyżej 1 km, nakłady ustala się stosując dodatki z tablicy 0208 2. W tablicy przyjęto kategorię zamienną gruntu po odspojeniu zgodnie z pkt. 2.2.6. założeń szczegółowych do rozdziału. Numer specyfikacji: D-05.03.17	0,040	m3
3	KNR 401-0108-10-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r.] Wywieżenie gruzu sprzyszanego samochodami skrzyniowymi, z załadowaniem i wyladowaniem, na odległość: za każdy następny 1 km Wyszczególnienie robót: 1. Ładowanie ziemi z hałdy na samochody samowyladowcze. 2. Podgarnięcie spycharką pozostałej ziemi pod ładowarkę. 3. Przewóz ziemi i jej wyladunek na odkładzie w miejscu wbudowania. Uwagi: 1. Przy transporcie urobku samochodami na odległość powyżej 1 km, nakłady ustala się stosując dodatki z tablicy 0208 2. W tablicy przyjęto kategorię zamienną gruntu po odspojeniu zgodnie z pkt. 2.2.6. założeń szczegółowych do rozdziału. Numer specyfikacji: D-05.03.17	0,040	m3
2	Remont nawierzchni masą bitumiczną - dopłata za dalszy 1 cm na powierzchni 1 m2 Numer specyfikacji: D-05.03.17	1,000	m2
4	KNR 231-1106-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Remont częściowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysową Wyszczególnienie robót: 1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów. 2. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę. 3. Ogrzanie bitumu i skropienie naprawianego miejsca. 4. Wymiana podsypki cementowo-wapiennej wraz z jej przygotowaniem. 5. Rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń. 6. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki. 7. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem. Numer specyfikacji: D-05.03.17	0,024	t

Ceny jednostkowe robót drogowych remontowych

2. Remont nawierzchni masą bitumiczną- dopłata za dalszy 1 cm na powierzchni 1 m2

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
5	<p>KNR 401-0108-09-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r.]</p> <p>Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi, z załadowaniem i wyladowaniem, na odległość: do 1 km - załadowanie rumoszy zgromadzonego na poboczu na samochody, wywiezieniena odległość do 5 km na składowisko Wykonawcy.</p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ładowanie ziemi z hałdy na samochody samowyladowcze. 2. Podgarnięcie spycharką pozostałej ziemi pod ładowarkę. 3. Przewóz ziemi i jej wyladunek na odkładzie w miejscu wbudowania. <p>Uwagi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przy transporcie urobku samochodami na odległość powyżej 1 km, nakłady ustala się stosując dodatki z tablicy 0208 2. W tablicy przyjęto kategorię zamienną gruntu po odspojeniu zgodnie z pkt. 2.2.6. założeń szczegółowych do rozdziału. <p>Numer specyfikacji: D-05.03.17</p>	0,010	m3
6	<p>KNR 401-0108-10-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r.]</p> <p>Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi, z załadowaniem i wyladowaniem, na odległość: za każdy następny 1 km</p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ładowanie ziemi z hałdy na samochody samowyladowcze. 2. Podgarnięcie spycharką pozostałej ziemi pod ładowarkę. 3. Przewóz ziemi i jej wyladunek na odkładzie w miejscu wbudowania. <p>Uwagi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przy transporcie urobku samochodami na odległość powyżej 1 km, nakłady ustala się stosując dodatki z tablicy 0208 2. W tablicy przyjęto kategorię zamienną gruntu po odspojeniu zgodnie z pkt. 2.2.6. założeń szczegółowych do rozdziału. <p>Numer specyfikacji: D-05.03.17</p>	0,010	m3
3	<p>Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej emulsją i grysami - za 1 m2 za grubość 2 cm</p> <p>Numer specyfikacji: D-05.03.09, D-05.03.10</p>	1,000	m2
7	<p>KNR 231-1108-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</p> <p>Remont nawierzchni rakowiny przy użyciu grysów, z zastosowaniem: skraplarki przewoźnej</p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Obcięcie krawędzi uszkodzonego pokrowca z nadaniem regularnych kształtów. 2. Oczyszczenie uszkodzonego miejsca z odrzuceniem rumoszu na pryzmę. 3. Skropienie bitumem oczyszczonego dna i ścianek naprawianego miejsca. 4. Rozścielenie kruszywa jedną lub dwiema warstwami w zależności od głębokości uszkodzenia. 5. Skropienie bitumem rozścielonego kruszywa. 6. Rozsypanie drobnego kruszywa. 7. Ubicie lub uwałowanie poszczególnych warstw kruszywa uprzednio rozścielonego w uszkodzonym miejscu. <p>Numer specyfikacji: D-05.03.09, D-05.03.10</p>	1,000	m2
8	<p>KNR 231-1108-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</p> <p>Dodatek za każde dalsze 0,5 cm głębokości wyboju ponad 1,5 cm, z zastosowaniem: skraplarki przewoźnej</p> <p>Wyszczególnienie robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Obcięcie krawędzi uszkodzonego pokrowca z nadaniem regularnych kształtów. 2. Oczyszczenie uszkodzonego miejsca z odrzuceniem rumoszu na pryzmę. 3. Skropienie bitumem oczyszczonego dna i ścianek naprawianego miejsca. 4. Rozścielenie kruszywa jedną lub dwiema warstwami w zależności od głębokości uszkodzenia. 5. Skropienie bitumem rozścielonego kruszywa. 6. Rozsypanie drobnego kruszywa. 7. Ubicie lub uwałowanie poszczególnych warstw kruszywa uprzednio rozścielonego w uszkodzonym miejscu. <p>Numer specyfikacji: D-05.03.09, D-05.03.10</p>	1,000	m2