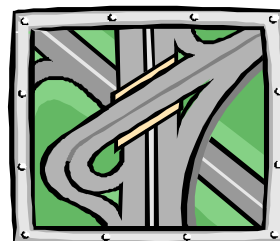


BR PROJEKT mgr inż. Beata Suchoń
 Ul. NOWA 28; 32-200 Miechów
 tel. 606 530 511; email: beata7bs@gmail.com

**STADIUM:****TOM I: PROJEKT BUDOWLANY**

ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Kategoria:

XXV - drogi,
IV - zjazdy

Branża:

DROGOWA

TEMAT:

Przebudowa wewnętrznej (drogi dojazdowej do pól) na działce o nr ewid. 264, w miejscowości Rogów, odc. od km 0+160 do km 0+490, na dł. 330mb.

INWESTOR:

Gmina Kozłów,
Kozłów 60,
32-241 Kozłów

ADRES INWESTYCJI:

- dz. nr ewid. 264 - obręb Rogów, gm. Kozłów

DATA OPRACOWANIA:

Styczeń 2022 roku

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:

Opracowała:	mgr inż. Beata Suchoń	
Sprawdził:	mgr inż. Roman Suchoń	

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne	- str. 3,
2. Podstawa opracowania	- str. 3,
3. Inwestor	- str. 3,
4. Dane nieruchomości zajętych pod inwestycję	- str. 3,
5. Zakres i cel opracowania	- str. 3,
6. Opis stanu istniejącego	- str. 4,
7. Parametry techniczne	- str. 4,
8. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
9. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
10. Przekroje typowe	- str. 5,
11. Odwodnienie	- str. 5,
12. Uzbrojenie terenu	- str. 5,
13. Roboty ziemne	- str. 5,
14. Roboty rozbiórkowe	- str. 5,
15. Zieleń	- str. 5,
16. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 6,
17. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna	- str. 6,
18. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	- str. 6,
19. Wpływ eksploatacji górniczej	- str. 7,
20. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	- str. 7,
21. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 7,
22. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków	- str. 8,
23. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania	- str. 8,
24. Oddziaływanie na obszary Natura 2000	- str. 8,

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

26. Orientacja	- str. 9,
27. Plan sytuacyjny	- str. 10,
28. Przekrój typowy	- str. 11,

OPIS TECHNICZNY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ:

Przebudowa wewnętrznej (drogi dojazdowej do pól) na działce o nr ewid. 264, w miejscowości Rogów, odc. od km 0+160 do km 0+490, na dł. 330mb.

1. DANE OGÓLNE:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonwczy dla inwestycji pn.: " Przebudowa drogi wewnętrznej (drogi dojazdowej do pól) na działce o nr ewid. 264, w miejscowości Rogów, odc. od km 0+160 do km 0+490, na dł. 330mb ". Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Rogów położonej w Gminie Kozłów, w powiecie miechowskim, w województwie małopolskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 2 000,
- Ustawa Prawo Budowlane,
- Obowiązujące rozporządzenie, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

3. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kozłów,
Kozłów 60,
32-241 Kozłów

4. DANE NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTYCH POD INEWTYCJE:

„Przebudowa wewnętrznej (drogi dojazdowej do pól) na działce o nr ewid. 264, w miejscowości Rogów, odc. od km 0+160 do km 0+490, na dł. 330mb” położona jest na działce: - nr ewid. 264 - obręb Rogów, gm. Kozłów.

5. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA:

Niniejsze opracowanie dotyczy inwestycji pod nazwą „Przebudowa wewnętrznej (drogi dojazdowej do pól) na działce o nr ewid. 264, w miejscowości Rogów, odc. od km 0+160 do km 0+490, na dł. 330mb ”.

Zadanie polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej i wykonaniu nowej konstrukcji drogi z kruszywa łamanego i położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego. Celem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi położonej w miejscowości Rogów, który został zniszczony w wyniku nawalnego deszczu. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie następujących robót:

- Geodezyjne wytyczenie granic pasa drogowego oraz wytyczenie elementów trasy drogi,
- Wykonanie robót ziemnych koparkami podsiębiernymi z transportem ziemi na odl. 4km - zebranie namulonej ziemi w obrębie krawędzi jezdni,
- Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni pod warstwy konstrukcyjne,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm.
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm.
- Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni śr. gr. 5cm,
- Plantowanie obustronne poboczy z zagęszczeniem,

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Przedmiotowy odcinek drogi przewidziany do przebudowy zlokalizowany jest w miejscowości Rogów w Gminie Kozłów. Główna funkcja drogi to obsługa dojazdu do pól oraz kilku zabudowań zagrodowych. Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasmową, tłuczniową o szerokości 3,00m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Droga jest w złym stanie technicznym, występują ubytki, koleiny, nierówność podłużna i poprzeczna oraz miejsca przełomowe. W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi wydzielona jest za pomocą poboczy o szerokości 0,50m.

7. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANE:

- | | |
|---------------------------|------------------|
| • długość drogi: | 330mb, |
| • klasa techniczna drogi: | W |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • kategoria gruntu: | G1 |
| • szerokość jezdni: | 3,00m |
| • nawierzchnia jezdni: | beton asfaltowy |
| • pochylenia poprzeczne : | jednostronne |
| • pobocza: | 0,50m tłuczniowe |

8. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Planowana inwestycja ma na celu wzmocnienie konstrukcji drogi oraz zabezpieczenie jej przed dalszym niszczeniem przez spływające ze zlewni wody opadowe.

Rozwiązanie sytuacyjne pokazano na "Projekcie zagospodarowania terenu" rys. nr 2.

9. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Przebudowę drogi zaprojektowano w sposób nie zmieniający istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi, więc nie ulegną zmianie dowiązania drogi do innych obiektów budowlanych sąsiadujących z przedmiotową drogą wewnętrzną.

10. PRZEKROJE TYPOWE:

Przedmiotowy odcinek drogi posiadać będzie jezdnię bitumiczną:

- szerokości 3,00m - w km 0+160 - 0+490

Pochylenia poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne 2% na odcinkach prostych zgodne z pochyleniem przyległego terenu. Jezdnia zostanie wydzielona obustronnie poboczami o szerokości 0,50m, które posiadać będą nawierzchnię tłuczniową.

11. ODWODNIENIE:

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne po terenie i dalej zgodnie z naturalnym spływem całej zlewni. Niweleta projektowanej drogi została na dotychczasowej wysokości, tak aby nie zmieniać istniejących stosunków wodnych.

12. UZBROJENIE TERENU:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. W przypadku pojawienia się w czasie robót na sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu ich rzeczywistego przebiegu wykonując przekopy kontrolne.

13. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne jezdni oraz wyprofilowanie zawyżonych poboczy drogi. Nadmiar ziemi należy rozplantować na działce o nr ewid. 264 - obręb. Rogów lub wywieść i rozplantować po terenie na innych działkach wskazanych przez inwestora w odl. 4km. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normą BN-72/8932-01.

14. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:

W ramach inwestycji przewidziano rozebranie istniejącej konstrukcji drogi. Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z "Ustawą o odpadach".

15. ZIELEŃ:

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

16. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni - km 0+160 – 0+490:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- gówna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm,
- dolna w-wa podbudowy: - beton łamane 31,5/63mm, gr. 20cm,
- koryto pod w-wy konstrukcyjne, gł. - 40cm,

Konstrukcja poboczy w km 0+160 - 0+490:

- nawierzchnia: - tłuczniowa na szer. 0,50m,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi

17. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:

Dla projektowanej " Przebudowa wewnętrznej (drogi dojazdowej do pól) na działce o nr ewid. 264, w miejscowości Rogów, odc. od km 0+160 do km 0+490, na dł. 330mb ", na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. 2012, poz. 463 ustalono:

Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych - proste

Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypowych należy dodatkowo określić

szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi i w razie potrzeby wykonać projekt wykonawczy.

18. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW:

Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

19. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

20. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska.

Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

21. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

22. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej.

23. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

24. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny.