

---

## PRZEDMIAR ROBÓT - BRANŻA DROGOWA

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : ROZBUDOWA I BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY TYNIECKIEJ W KRAKOWIE NA ODCINKU OD UL. TYNIECKIEJ DO GRANICY DZIAŁEK NR 8/10, 8/3 OBR. 3 PODGÓRZE

KRAKÓW, J.EWID.: 126104\_9 PODGÓRZE,  
OBR. 0001, DZ. NR 109, 119/3, 119/4, 119/5, 119/6

ADRES INWESTYCJI : OBR. 0003 DZ. NR 1/4, 1/9, 1/10, 3/6, 3/8, 3/12, 3/13, 3/14, 4, 8/10, 8/20, 8/21, 9/9, 9/26, 9/28, 9/30, 9/32, 9/34, 13/2, 14/2, 40/1, 40/2, 41/1, 318/5, 318/6, 351/1, 352/1, 352/2  
OBR. 0074, DZ. NR 61, 122/2

INWESTOR : GMINA MIEJSKA KRAKÓW - ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA  
ADRES INWESTORA : UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Frosztęga (BRANŻA DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 02.10.2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
02.10.2023

Data zatwierdzenia

## ZESTAWIENIE DZIAŁÓW

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Branża drogowa	1	131
1.1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	1	4
1.2	JEZDNIA – ODCINEK A-C, ODCINEK B-D (HM 0+00,00 – HM 0+35,00)	5	22
1.3	JEZDNIA – ODCINEK B-D (HM 0+35,00 – HM 2+45,32)/PLAC DO ZAWRACANIA	23	40
1.4	CHODNIK – ODCINEK A-C, ODCINEK B-D (HM 0+00,00 – HM 0+35,00)	41	51
1.5	BEZPIECZNIK – ODCINEK A-C, ODCINEK B-D (HM 0+00,00 – HM 0+35,00)	52	61
1.6	CHODNIK/BEZPIECZNIK – ODCINEK B-D (HM 0+35,00 – HM 2+45,32)	62	70
1.7	ZJAZD INDYWIDUALNY	71	81
1.8	WYNIESIONA TARCZA SKRZYŻOWANIA	82	94
1.9	WYPROFILOWANIE TERENU Z NAWIERZCHNIĄ Z KRUSZYWA	95	96
1.10	ZABEZPIECZENIE GAZOCIĄGU	97	104
1.11	OBRAMOWANIA - KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA, CIEK Z KOSTKI	105	110
1.12	DRENAŻ	111	114
1.13	Organizacja ruchu	115	122
1.13.1	Oznakowanie i urządzenia brd - stała organizacja ruchu	115	122
1.13.1.1	Demontaż oznakowania	115	117
1.13.1.2	Oznakowanie pionowe	118	119
1.13.1.3	Oznakowanie poziome	120	122
1.14	Zieleń	123	131
1.14.1	Wycinka	123	127
1.14.2	Skarpy	128	131

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Branża drogowa</b>			
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
1 d.1.1	KNR 2-31 0804-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm 1672.87	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 672.87	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 672.87</b>
2 d.1.1	KNR 4-04 1103-02	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 4 samochodów na zmianę 250.93	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  250.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.93</b>
3 d.1.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 250.93	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  250.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.93</b>
4 d.1.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 250.93	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  250.93	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.93</b>
<b>1.2</b>		<b>JEZDNIA – ODCINEK A-C, ODCINEK B-D (HM 0+00,00 – HM 0+35,00)</b>			
5 d.1.2	KNR 2-31 0101-01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20' cm 1.09*359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  392.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>392.39</b>
6 d.1.2	KNR 2-31 0101-02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5' cm głębokości do śr. głębokości 97cm Krotność = 15.4 1.09*359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  392.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>392.39</b>
7 d.1.2	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z korytowania 0.97*1.09*359.99	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  380.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>380.62</b>
8 d.1.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5' km odległości transportu, ponad 1' km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9 295.19	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  295.19	
				<b>RAZEM</b>	<b>295.19</b>
9 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 1.09*359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  392.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>392.39</b>
10 d.1.2	KNR 9-11 0101-04	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości na rozciąganie min. 40/40 kN/m 1.09*359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  392.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>392.39</b>
11 d.1.2	KNR 2-31 0114-01	Warstwa ulepszonych podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20' cm 1.09*359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  392.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>392.39</b>
12 d.1.2	KNR 2-31 0114-02	Warstwa ulepszonych podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 35cm Krotność = 15 1.09*359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  392.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>392.39</b>
13 d.1.2	KNR 2-31 0115-01	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CNR 0/63mm o CBR 25%, warstwa pełni funkcję warstwy odsączającej o k10 8m/dobę, grubość warstwy po zagęszczeniu 15' cm 1.05*359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  377.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>377.99</b>
14 d.1.2	KNR 2-31 0115-02	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CNR 0/63mm o CBR 25%, warstwa pełni funkcję warstwy odsączającej o k10 8m/dobę, dodatek za każdy dalszy 1' cm do 25cm Krotność = 10 1.05*359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  377.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>377.99</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2- d.1.2 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm 359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  359.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>359.99</b>
16	KNR 2- d.1.2 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości do 25cm Krotność = 17 359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  359.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>359.99</b>
17	KNR 2- d.1.2 31 1004- 07 analogia	Wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup> 359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  359.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>359.99</b>
18	KNR 2- d.1.2 31 0311- 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa wiążąca AC16W, grubości 4'cm <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw wiążących AC 16W</i> 359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  359.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>359.99</b>
19	KNR 2- d.1.2 31 0311- 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa wiążąca AC16W, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw wiążących AC 16W</i> Krotność = 4 359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  359.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>359.99</b>
20	KNR 2- d.1.2 31 1004- 07 analogia	Wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,1-0,3 kg/m <sup>2</sup> 359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  359.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>359.99</b>
21	KNR 2- d.1.2 31 0311- 05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa ściernalna AC11S, grubości 3'cm <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ściernalnych AC 11S</i> 359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  359.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>359.99</b>
22	KNR 2- d.1.2 31 0311- 06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa ściernalna AC11S, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ściernalnych AC 11S</i> 359.99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  359.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>359.99</b>
<b>1.3</b>		<b>JEZDNIĄ – ODCINEK B-D (HM 0+35,00 – HM 2+45,32)/PLAC DO ZAWRACANIA</b>			
23	KNR 2- d.1.3 31 0101- 01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20'cm 1.09*1176.26	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 282.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 282.12</b>
24	KNR 2- d.1.3 31 0101- 02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5'cm głębokości do śr. głębokości 86cm Krotność = 13.2 1176.26	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 176.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 176.26</b>
25	KNR 2- d.1.3 01 0212- 07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z korytowania poz.23*0.86	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1 102.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 102.62</b>
26	KNR 2- d.1.3 01 0214- 04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5'km odległości transportu, ponad 1'km samochodami samowładowymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9 poz.23*0.86	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1 102.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 102.62</b>
27	KNR 2- d.1.3 31 0103- 04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 1.09*1176.26	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 282.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 282.12</b>
28	KNR 9- d.1.3 11 0101- 04	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości na rozciąganie min. 40/40 kN/m 1.09*1176.26	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 282.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 282.12</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29	KNR 2- d.1.3 31 0114- 01	Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20'cm 1.09*1176.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 282.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 282.12</b>
30	KNR 2- d.1.3 31 0114- 02	Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości do 24cm Krotność = 4 1.09*1176.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 282.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 282.12</b>
31	KNR 2- d.1.3 31 0115- 01	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CNR 0/63mm o CBR 25%, warstwa pełni funkcję warstwy odsączającej o k10 8m/dobę, grubość warstwy po zagęszczeniu 15'cm 1.05*1176.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 235.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 235.07</b>
32	KNR 2- d.1.3 31 0115- 02	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CNR 0/63mm o CBR 25%, warstwa pełni funkcję warstwy odsączającej o k10 8m/dobę, dodatek za każdy dalszy 1'cm do 25cm Krotność = 10 1.05*1176.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 235.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 235.07</b>
33	KNR 2- d.1.3 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm 1176.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 176.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 176.26</b>
34	KNR 2- d.1.3 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości do 25cm Krotność = 17 1176.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 176.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 176.26</b>
35	KNR 2- d.1.3 31 1004- 07 analogia	Wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup> 1176.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 176.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 176.26</b>
36	KNR 2- d.1.3 31 0311- 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa wiążąca AC16W, grubości 4'cm <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw wiążących AC 16W</i> 1176.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 176.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 176.26</b>
37	KNR 2- d.1.3 31 0311- 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa wiążąca AC16W, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw wiążących AC 16W</i> Krotność = 4 1176.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 176.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 176.26</b>
38	KNR 2- d.1.3 31 1004- 07 analogia	Wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,1-0,3 kg/m <sup>2</sup> 1176.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 176.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 176.26</b>
39	KNR 2- d.1.3 31 0311- 05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa ściernalna AC11S, grubości 3'cm <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ściernalnych AC 11S</i> 1176.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 176.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 176.26</b>
40	KNR 2- d.1.3 31 0311- 06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa ściernalna AC11S, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy <i>Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ściernalnych AC 11S</i> 1176.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 176.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 176.26</b>
<b>1.4</b>		<b>CHODNIK – ODCINEK A-C, ODCINEK B-D (HM 0+00,00 – HM 0+35,00)</b>			
41	KNR 2- d.1.4 31 0101- 01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20'cm 203.84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	203.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>203.84</b>
42	KNR 2- d.1.4 31 0101- 02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5'cm głębokości do śr. głębokości 66cm Krotność = 9.2 203.84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	203.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>203.84</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43	KNR 2- d.1.4 01 0212- 07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z korytowania 134.53	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  134.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>134.53</b>
44	KNR 2- d.1.4 01 0214- 04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5' km odległości transportu, ponad 1' km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9 134.53	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  134.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>134.53</b>
45	KNR 2- d.1.4 31 0103- 04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV  203.84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  203.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>203.84</b>
46	KNR 2- d.1.4 31 0114- 01	Warstwa ulepszzonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20' cm  203.84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  203.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>203.84</b>
47	KNR 2- d.1.4 31 0114- 02	Warstwa ulepszzonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 25cm Krotność = 5 203.84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  203.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>203.84</b>
48	KNR 2- d.1.4 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm  203.84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  203.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>203.84</b>
49	KNR 2- d.1.4 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 30cm Krotność = 22 203.84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  203.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>203.84</b>
50	KNR 2- d.1.4 31 0511- 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm <i>kostka brukowa 8 cm bezfazowa</i> 191.64	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  191.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>191.64</b>
51	KNR 2- d.1.4 31 0501- 02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8' cm kostka medialna, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm 1:4  12.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.20</b>
<b>1.5</b>		<b>BEZPIECZNIK – ODCINEK A-C, ODCINEK B-D (HM 0+00,00 – HM 0+35,00)</b>			
52	KNR 2- d.1.5 31 0101- 01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20' cm  99.07	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  99.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>99.07</b>
53	KNR 2- d.1.5 31 0101- 02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5' cm głębokości do śr. głębokości 61cm Krotność = 8.2 99.07	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  99.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>99.07</b>
54	KNR 2- d.1.5 01 0212- 07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z korytowania 60.43	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  60.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.43</b>
55	KNR 2- d.1.5 01 0214- 04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5' km odległości transportu, ponad 1' km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9 60.43	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  60.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.43</b>
56	KNR 2- d.1.5 31 0103- 04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV  99.07	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  99.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>99.07</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
57	KNR 2- d.1.5 31 0114- 01	Warstwa ulepszzonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20`cm 99.07	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  99.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>99.07</b>
58	KNR 2- d.1.5 31 0114- 02	Warstwa ulepszzonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości do 25cm Krotność = 5 99.07	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  99.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>99.07</b>
59	KNR 2- d.1.5 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8`cm 99.07	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  99.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>99.07</b>
60	KNR 2- d.1.5 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości do 30cm Krotność = 22 99.07	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  99.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>99.07</b>
61	KNR 2- d.1.5 31 0511- 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm <i>kostka brukowa 8 cm bezfazowa</i> 99.07	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  99.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>99.07</b>
<b>1.6</b>		<b>CHODNIK/BEZPIECZNIK – ODCINEK B-D (HM 0+35,00 – HM 2+45,32)</b>			
62	KNR 2- d.1.6 31 0101- 01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20`cm 678.42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  678.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>678.42</b>
63	KNR 2- d.1.6 31 0101- 02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5`cm głębokości do śr. głębokości 57cm Krotność = 7.4 678.42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  678.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>678.42</b>
64	KNR 2- d.1.6 01 0212- 07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z korytowania 386.70	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  386.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>386.70</b>
65	KNR 2- d.1.6 01 0214- 04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5`km odległości transportu, ponad 1`km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9 386.70	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  386.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>386.70</b>
66	KNR 2- d.1.6 31 0103- 04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 678.42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  678.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>678.42</b>
67	KNR 2- d.1.6 31 0114- 01 analogia	Warstwa ulepszzonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm 678.42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  678.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>678.42</b>
68	KNR 2- d.1.6 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8`cm 678.42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  678.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>678.42</b>
69	KNR 2- d.1.6 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości do 30cm Krotność = 22 678.42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  678.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>678.42</b>
70	KNR 2- d.1.6 31 0511- 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm <i>kostka brukowa 8 cm bezfazowa</i> 678.42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  678.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>678.42</b>
<b>1.7</b>		<b>ZJAZD INDYWIDUALNY</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
71	KNR 2- d.1.7 31 0101- 01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20' cm poz.81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	68.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.77</b>
72	KNR 2- d.1.7 31 0101- 02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5' cm głębokości do śr. głębokości 67cm Krotność = 9.4 poz.81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	68.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.77</b>
73	KNR 2- d.1.7 01 0212- 07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z korytowania 0.67*poz.81	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	46.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.08</b>
74	KNR 2- d.1.7 01 0214- 04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5' km odległości transportu, ponad 1' km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9 0.67*poz.81	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	46.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.08</b>
75	KNR 2- d.1.7 31 0103- 04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV poz.81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	68.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.77</b>
76	KNR 2- d.1.7 31 0114- 01 analogia	Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm poz.81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	68.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.77</b>
77	KNR 2- d.1.7 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/63mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm poz.81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	68.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.77</b>
78	KNR 2- d.1.7 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/63mm, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 20cm Krotność = 12 poz.81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	68.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.77</b>
79	KNR 2- d.1.7 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm poz.81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	68.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.77</b>
80	KNR 2- d.1.7 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 20cm Krotność = 12 poz.81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	68.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.77</b>
81	KNR 2- d.1.7 31 0511- 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm <i>kostka brukowa 8 cm beżfazowa, kolor czerwony</i> 47.77 21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	47.77 21.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.77</b>
<b>1.8</b>		<b>WYNIESIONA TARCZA SKRZYŻOWANIA</b>			
82	KNR 2- d.1.8 31 0101- 01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20' cm 272.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	272.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.23</b>
83	KNR 2- d.1.8 31 0101- 02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5' cm głębokości do śr. głębokości 96cm Krotność = 15.2 272.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	272.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.23</b>
84	KNR 2- d.1.8 01 0212- 07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wywóz materiału z korytowania 220.51	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	220.51	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.51</b>



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
85	KNR 2- d.1.8 01 0214- 04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5'km odległości transportu, ponad 1'km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9 220.51	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  220.51	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.51</b>
86	KNR 2- d.1.8 31 0103- 04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV  272.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  272.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.23</b>
87	KNR 9- d.1.8 11 0101- 04	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, geosiatka dwukierunkowa o wytrzymałości na rozciąganie min. 40/40 kN/m  272.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  272.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.23</b>
88	KNR 2- d.1.8 31 0114- 01	Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20'cm  272.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  272.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.23</b>
89	KNR 2- d.1.8 31 0114- 02	Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa 0/31,5mm związanego spoiwem C0,4/0,5, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości do 35cm Krotność = 15 272.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  272.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.23</b>
90	KNR 2- d.1.8 31 0115- 01	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CNR 0/63mm o CBR 25%, warstwa pełni funkcję warstwy odsączającej o k10 8m/dobę, grubość warstwy po zagęszczeniu 15'cm 272.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  272.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.23</b>
91	KNR 2- d.1.8 31 0115- 02	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CNR 0/63mm o CBR 25%, warstwa pełni funkcję warstwy odsączającej o k10 8m/dobę, dodatek za każdy dalszy 1'cm do 25cm Krotność = 10 272.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  272.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.23</b>
92	KNR 2- d.1.8 31 0114- 07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm  272.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  272.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.23</b>
93	KNR 2- d.1.8 31 0114- 08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości do 25cm Krotność = 17 272.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  272.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.23</b>
94	KNR 2- d.1.8 31 0511- 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm <i>kostka brukowa 8 cm bezfazowa</i> 272.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  272.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.23</b>
<b>1.9</b>		<b>WYPROFILOWANIE TERENU Z NAWIERZCHNIĄ Z KRUSZYWA</b>			
95	KNR 2- d.1.9 31 0202- 01	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm  64.96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  64.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.96</b>
96	KNR 2- d.1.9 31 0202- 02	Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni dolna, rozścielane ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy Krotność = 20 64.96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  64.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.96</b>
<b>1.10</b>		<b>ZABEZPIECZENIE GAZOCIĄGU</b>			
97	KNR 2- d.1.10 31 0101- 01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20'cm  5*1.5*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  22.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.50</b>
98	KNR 2- d.1.10 31 0101- 02	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5'cm głębokości do śr. głębokości 50cm Krotność = 6 5*1.5*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  22.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.50</b>

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
99 d.1.10	KNR 2- 01 0212- 07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleglosc do 1 km - wywóz materiału z korytowania 0.5*5*1.5*3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	11.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.25</b>
100 d.1.10	KNR 2- 01 0214- 04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0, 5' km odległości transportu, ponad 1' km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, p.a. wywóz materiału z korytowania Krotność = 9 0.5*5*1.5*3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	11.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.25</b>
101 d.1.10	KNR 2- 31 0103- 04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 5*1.5*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	22.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.50</b>
102 d.1.10	KNR 2- 31 0114- 01	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20' cm 5*1.5*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	22.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.50</b>
103 d.1.10	KNR 2- 31 0114- 02	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości Krotność = 30 5*1.5*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	22.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.50</b>
104 d.1.10	KNR 2- 01 0129- 06 analogia	Układanie płyt drogowych żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. ponad 3 m <sup>2</sup> 5*1.5*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	22.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.50</b>
<b>1.11</b>	<b>4523300 0-9</b>	<b>OBRAMOWANIA - KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA, CIEK Z KOSTKI</b>			
105 d.1.11	KNR 2- 31 0401- 08	Rowki pod ławy krawężnikowe i obrzeża 1313.36	m m	1 313.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 313.36</b>
106 d.1.11	KNR 2- 31 0402- 04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem <i>Beton zwykły C12/15'</i> 112.38	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	112.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.38</b>
107 d.1.11	KNR 2- 31 0403- 04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 621.07	m m	621.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>621.07</b>
108 d.1.11	KNR 2- 31 0403- 05 analogia	Krawężniki betonowe obniżone i wtopione o wymiarach 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 79.49	m m	79.49	
				<b>RAZEM</b>	<b>79.49</b>
109 d.1.11	KNR 2- 31 0407- 05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową <i>obrzeża betonowe 30x8 cm'</i> 595.29	m m	595.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>595.29</b>
110 d.1.11	KNR AT- 03 0402- 01	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm <i>kostka brukowa 8 cm bezfazowa</i> 572.32	m m	572.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>572.32</b>
<b>1.12</b>		<b>DRENAŻ</b>			
111 d.1.12	KNR 2- 31 0401- 08 analogia	Formowanie drenażu 572.32	m m	572.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>572.32</b>
112 d.1.12	KNNR 11 0703-03	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych w zwojach o śr. nom. 110 mm 572.32	m m	572.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>572.32</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
113 d.1.12	KNR AT- 04 0101- 03 z.sz. 1.2. analogia	Zabezpieczenie warstwy filtracyjnej przed zamuleniem wykonane z geowłók- niny - analogia  1.6*572.32	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  915.71	
				<b>RAZEM</b>	<b>915.71</b>
114 d.1.12	KNNR 11 0501-05	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych <i>żwir płukany 8/16</i> 68.68	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  68.68	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.68</b>
<b>1.13</b>		<b>Organizacja ruchu</b>			
<b>1.13.1</b>		<b>Oznakowanie i urządzenia brd - stała organizacja ruchu</b>			
<b>1.13.1.1</b>		<b>Demontaż oznakowania</b>			
115 d.1.13.1.1	KNNR 6 0702-08 analogia	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów  1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
116 d.1.13.1.1	KNNR 6 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - rozebranie  1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
117 d.1.13.1.1	KNR-W 7-12 0302-04 analogia	Usunięcie istniejącego oznakowania poziomego poprzez piaskowanie lub śru- towanie pod ciśnieniem.  5*0.12*2 <P-4>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.20</b>
<b>1.13.1.2</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
118 d.1.13.1.2	KNR 2- 31 0702- 02 analogia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych, ocynkowane o średnicy fi 60,3 mm i grubości ścianki 3,2mm  1+1	szt.  szt.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
119 d.1.13.1.2	KNR 2- 31 0703- 02 B-43 B-44	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> - rozm. mini  1 1	szt.  szt. szt.	  1.00 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>1.13.1.3</b>		<b>Oznakowanie poziome</b>			
120 d.1.13.1.3	KNR 2- 31 0706- 03 analogia P-14 P-25	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego na jezdni  10.52 4.39  10*(0.24+0.24+0.12+0.12) <odtworzenie po budowie przepustu; P-4, P-7b>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  10.52 4.39  7.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.11</b>
121 d.1.13.1.3	KNR AT- 04 0204- 01 analogia P-14 P-25	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznako- wanie gładkie  10.52 4.39  10*(0.24+0.24+0.12+0.12) <odtworzenie po budowie przepustu; P-4, P-7b>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  10.52 4.39  7.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.11</b>
122 d.1.13.1.3	kalkula- cja włas- na	Termoznak - piktogram B-43 1400x1400  1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>1.14</b>		<b>Zieleń</b>			
<b>1.14.1</b>		<b>Wycinka</b>			
123 d.1.14.1	KNR-W 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)  51 2	szt.  szt. szt.	  51.00 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
124 d.1.14.1	KNR-W 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
		51	szt.	51.00	
		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.00</b>
125 d.1.14.1	KNR 2- 01 0109- 01	Ręczne ścinanie i karczowanie krzewów	ha		
		0.01	ha	0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
126 d.1.14.1	Kalkula- cja indy- widualna	Wywóz i składowanie materiału roślinnego	kpl		
		1	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
127 d.1.14.1	Kalkula- cja indy- widualna	Zabezpieczenie drzew niepodlegających wycince na czas robót, wraz z de- montażem	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>1.14.2</b>		<b>Skarpy</b>			
128 d.1.14.2	KNR 2- 01 0314- 02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie, kategoria gruntu III-IV - formowanie skarp	m <sup>3</sup>		
		27.20	m <sup>3</sup>	27.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.20</b>
129 d.1.14.2	KNR 2- 21 0218- 02	Rozścielenie ziemi urodzajnej, teren płaski ręcznie z transportem taczkami R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m <sup>3</sup>		
		13.60	m <sup>3</sup>	13.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.60</b>
130 d.1.14.2	KNR 2- 01 0506- 01	Plantowanie ziemi	m <sup>2</sup>		
		271.98	m <sup>2</sup>	271.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>271.98</b>
131 d.1.14.2	KNR 2- 21 0401- 04	Wykonanie trawników dywanowych siewem, z nawożeniem, kategoria gruntu I-II	m <sup>2</sup>		
		271.98	m <sup>2</sup>	271.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>271.98</b>