

**Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 561
z drogą gminną 460139W (ul. Leśna) w km 0+569
w Bieżuniu**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:
Burmistrz Miasta i Gminy Bieżuń
ul. Warszawska 2
09-320 Bieżuń

Opracował:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ 1 – OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ 2 – CZĘŚĆ GRAFICZNA

CZĘŚĆ 3 – ZAŁĄCZNIKI

CZĘŚĆ 1

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 561 z drogą gminną 460139W (ul. Leśna) w km 0+569 w Bieżuniu”.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: MAJ 2022 r.

Projekt docelowej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej ul. Leśnej stanowi odrębne opracowanie i nie jest objęte wnioskiem.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz 1729)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

Stan istniejący i charakterystyka ruchu:

Droga wojewódzka nr 561 stanowi ciąg drogowy łączący Biezuń z Szumaniem.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 561 w Bieżuniu objęty opracowaniem stanowi rejon skrzyżowania z drogą gminną ul. Leśną w km 0+569, posiada przekrój uliczny z jezdnią dwupasową, dwukierunkową szer. ok. 8,0 m oraz chodnikami. Na drodze wojewódzkiej, na południowym wlocie skrzyżowania z ul. Leśną, zostało wyznaczone przejście dla pieszych.

W najbliższym otoczeniu istniejącego skrzyżowania DW nr 561 z drogą gminną występują m.in.:

- cmentarz wraz z zatoką postojową w pasie drogowym drogi gminnej ul. Zarynek,
- plac targowy na dz. nr 1331/21 (dojazd do placu odbywa się ul. Targową lub ul. Leśną).

4. OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowy projekt stałej organizacji obejmuje:

- projektowaną geometrię tj. korektę łuków kołowych włączenia drogi gminnej ul. Leśnej do DW nr 561
- wykonanie oznakowania pionowego tj. oznakowanie proj. przejścia dla pieszych na wlocie drogi gminnej)
- wykonanie oznakowania poziomego (znaki P-10, P-1e, P-3b, P-4).

3. ZALECENIA KOŃCOWE

Znaki należy ustawić zachowując następujące wytyczne:

- Zachować odległość od krawędzi jezdni do krawędzi tarczy – min. 0,50 - 2,00 m
- Znaki pionowe umieszczane przy/w chodniku dla pieszych, należy montować na wysokości min. 2,20 m licząc od górnej powierzchni chodnika do najniżej położonego elementu znaku,
- Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako cienkowarstwowe,
- Wielkość oznakowania – średnie;
- Lica znaków wykonać z foli odblaskowej typu I, poza znakami A-7 i D-6, których lica należy wykonać z foli typu 2.

CZĘŚĆ 2

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

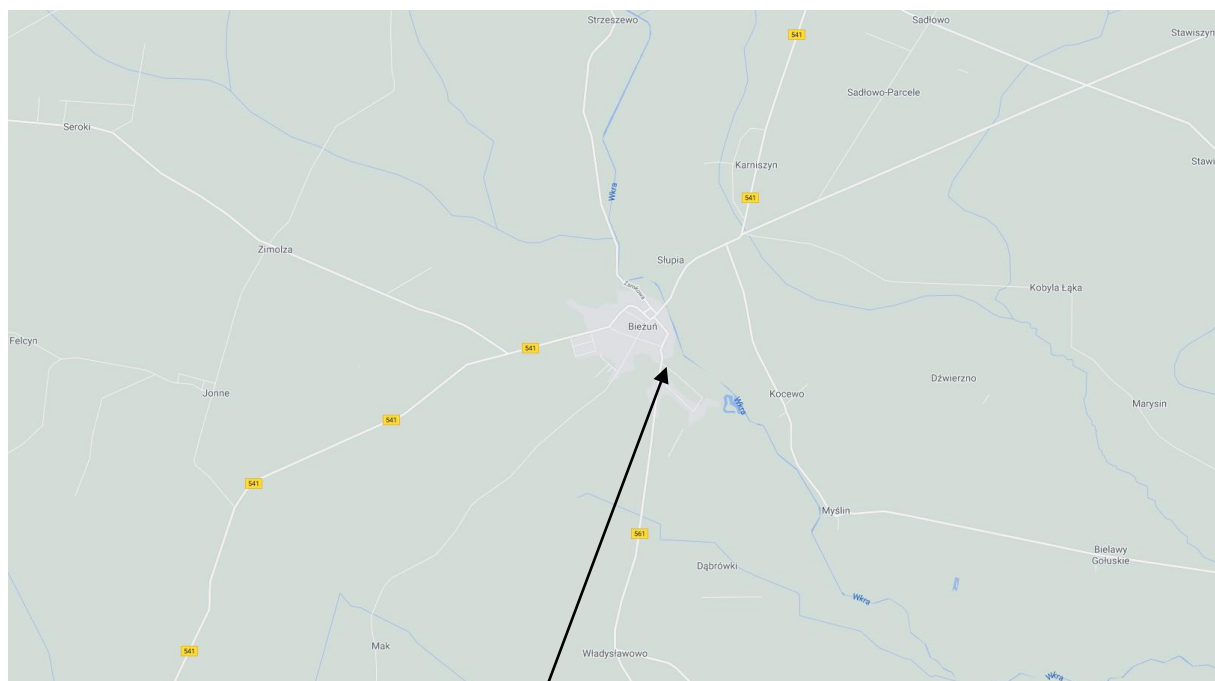
- Plan orientacyjny– rys. nr 1 w skali 1:10000
- Plan sytuacyjny – rys 2.1 w skali 1:500

CZĘŚĆ 3

ZAŁĄCZNIKI

Spis rysunków:

1. Opinia UMWM w Warszawie z dnia 7.02.2021 dot. geometrii włączenia ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 561.



Rys nr 1 – Plan orientacyjny

