

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 „Przebudowa drogi powiatowej nr 2037R Brzozów - Jablonka w km 6+520 - 7+380 droga asfaltowa, 5+690 - 6+520 odcinek tłuczniowy			
1.1 WYMAGANIA OGÓLNE			
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacj składowisk przyobiektowych) 1 = 1,000000 1,00	1,00		ryczałt
1.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.2.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim--wyznaczenie granicy działki drogowej oraz punktów głównych i charakterystycznych trasy drogowej w km 6+520 - 7+380 droga asfaltowa dł. 860m (7380-6520)/1000 = 0,860000 w km 5+690 - 6+520 odcinek tłuczniowy dł. 830m (6520-5690)/1000 = 0,830000 1,69	1,69		km
1.2.2 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 5 cm, samochód 5,0-10,0 t droga powiatowa (4,5)*1,5 = 6,750000 drogi gminne (10+12)*1,5 = 33,000000 39,750	39,750		m2
1.2.3 KNR 1312/201/6 Karczowanie krzaków i poszycia ręcznie R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	0,2		ha
1.3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO (wymiana przepusów)			
1.3.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie - nawierzchnia na przepustach 7+036 4,5*1,5 = 6,750000 6+923 4,5*3 = 13,500000 6+747 4,5*1,5 = 6,750000 27,000	27,000		m2
1.3.2 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie - na przepustach 7+036 4,5*1,5 = 6,750000 6+923 4,5*3 = 13,500000 6+747 4,5*1,5 = 6,750000 5+850 3,5*1,5 = 5,250000 32	32		m2
1.3.3 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 80 cm 7+036 10 = 10,000000 6+923 10+10 = 20,000000 6+747 12 = 12,000000 42	42		m
1.3.4 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60 cm 5+850 8 = 8,000000 8	8		m
1.3.5 KNR 401/212/3 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone przyczółki 4*0,3 = 1,200000 1	1		m3
1.3.6 KNR 201/217/2 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepusty R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 wykopy pod przepusty (42+8)*1,5*2,5 = 187,500000 187,500	187,500		m3
1.3.7 KNNR 4/1411/2 Wykonanie wzmocnienia podłoża z tłuczniat gr. 20 cm pod kanały rurowe. kanał fi 80, 0,2*1,5*(42) = 12,600000 kanał fi 60 cm 0,2*1,5*8 = 2,400000 15,00	15,00		m3
1.3.8 KNR 233/601/1 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 80 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywnosci obwodowej SN8kN/m2) 7+036 10 = 10,000000 6+923 10+10 = 20,000000 6+747 12 = 12,000000 42,0	42,0		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.3.9 KNR 233/601/1 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 60 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywności obwodowej SN8kN/m2) 5+850 8 = 8,000000 8,0	8,0		m
1.3.10 KNNR 6/112/2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm (na przepustach) (42+8)*1,5 = 75,000000 75,00	75,00		m2
1.3.11 KNNR 4/1411/3 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20 cm-obsypka przepustu (42+8)*0,2*1,5 = 15,000000 15,000	15,000		m3
1.4 WYKONANIE WYKOPOW, I PODBUDOWY			
1.4.1 KNNR 1/202/3 Wykonanie koryta głębokości 35 cm koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, z odłożeniem na warstwy konstrukcyjne poboczaa Poszerzenie drogi obustronne w km 7+140-7+380 (7380-7140)*2*0,75*0,35 = 126,000000 Poszerzenie drogi obustronne w km 6+520 - 7+140 (7140-6520)*2*1*0,35 = 434,000000 Poszerzenie drogi obustronne w km 5+690 - 6+520 (6520-5690)*2*0,5*0,15 = 124,500000 684,500	684,500		m3
1.4.2 KNR 201/206/4 Wykonywanie i formowanie nasypów z ziemi pozyskanej i dostarczonej z ukołu samochodami samowyladowczymi staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem 50% pospółki pobocza obustronne w km w km 7+140-7+380 materiał z dowozu na góne warstwy nasypu -pospółka -50% (7380-7140)*2*0,75*0,15 = 54,000000 pobocza obustronne w km w km 6+520 - 7+140 materiał z dowozu na góne warstwy nasypu -pospółka -50% (7140-6520)*2*0,75*0,15 = 139,500000 = 0,000000 193,50	193,50		m3
1.4.3 KNNR 6/104/1 Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gruboziarnistego - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Poszerzenie drogi obustronne w km 7+140-7+200 (7380-7140)*2*0,75 = 360,000000 Poszerzenie drogi obustronne w km 6+520 - 7+140 (7140-6520)*2*1,0 = 1 240,000000 1 600,00	1 600,00		m2
1.4.4 KNNR 6/111/2 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem 20 kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 15 cm pod konstrukcję poszerzenia Poszerzenie drogi obustronne w km 7+140-7+200 (7380-7140)*2*0,75 = 360,000000 Poszerzenie drogi obustronne w km 6+520 - 7+140 (7140-6520)*2*1,0 = 1 240,000000 1 600,00	1 600,00		m2
1.4.5 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych o uziarnieniu ciągłym 0-32mm, warstwa po zagęszczeniu 20 cm Poszerzenie drogi obustronne w km 7+140-7+200 (7380-7140)*2*0,75 = 360,000000 Poszerzenie drogi obustronne w km 6+520 - 7+140 (7140-6520)*2*1,0 = 1 240,000000 1 600	1 600		m2
1.4.6 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych o uziarnieniu ciągłym 0-32mm, warstwa po zagęszczeniu 15 cm Poszerzenie drogi obustronne w km 6+520 - 7+140 (6520-5690)*2*0,5 = 830,000000 830,000	830,000		m2
1.5 UMOCNIE NIE SKARP przy przepustach i podmytym korpuse drogi			
1.5.1 KNNR 10/408/1 Umocnienie skarpy drogowej gabionami siatkowo-kamiennymi, koszy z siatki stalowej bez wyprawyzabezpieczenie korpusu drogi i przepustów	45		m3
1.5.2 KNNRS 10/407/1 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10 cm, nakłady podstawowe umocnienie wylotów przepustów przepustów 10*2 = 20,000000 umocnienie przeciwskarpy 8*1,2*2 = 19,200000 39,20	39,20		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.6 PODBUDOWY Z MIESZANKI MC						
1.6.1 KNR 231/111/3 Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o gł. 30 cm. z zastosowaniem środka wiążącego dla osiągnięcia wytrzymałości pdbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzeń samojezdnych; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu- w ilości min. 25kg/m2 z zawałowaniem i pielęgnacją do uzyskania nośności; w km 7+140-7+380 (7380-7140)*4,5 = 1 080,000000 w km 6+520 - 7+140 (7140-6520)*3,5 = 2 170,000000 3 250,000						
				3 250,000		m2
1.6.2 KNR 231/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10-cm w km 5+690 - 6+520 (6520-5690)*4,5*0,1 = 373,500000 373,500						
				373,500		m3
1.6.3 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, kliniec, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm w km 7+140-7+380 (7380-7140)*(5+(2*0,75)) = 1 560,000000 w km 6+520 - 7+140 (7140-6520)*(5+(2*0,75)) = 4 030,000000 5 590,0						
				5 590,0	1,2	m2
1.7 SKROPIENIE PODŁOŻA						
1.7.1 KNR 231/1004/7 Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m2 w km 7+140-7+380 (7380-7140)*5 = 1 200,000000 w km 6+520 - 7+140 (7140-6520)*5 = 3 100,000000 4 300						
				4 300		m2
1.8 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO						
1.8.1 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm, w km 7+140-7+380 (7380-7140)*5 = 1 200,000000 w km 6+520 - 7+140 (7140-6520)*5 = 3 100,000000 4 300						
				4 300	1,5	m2
1.8.2 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm, w km 7+140-7+380 (7380-7140)*5 = 1 200,000000 w km 6+520 - 7+140 (7140-6520)*5 = 3 100,000000 4 300						
				4 300		m2
1.9 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY						
1.9.1 KNR 201/234/9 Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych. w km 6+520 - 7+380 droga asfaltowa dł. 860m (7380-6520)*0,75*2 = 1 290,000000 1 290,00						
				1 290,00		m2
1.9.2 KNNR 6/204/5 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm w km 6+520 - 7+380 droga asfaltowa dł. 860m (7380-6520)*0,75*2 = 1 290,000000 1 290,00						
				1 290,00		m2
1.10 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE PRZESUNIECIE, POGŁĘBIENIE Z WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP						
1.10.1 KNNR 6/1302/2 Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne przesunięcie, z wyprofilowaniem dna i skarp w km 6+520 - 7+380 droga asfaltowa dł. 860m 1202 = 1 202,000000 w km 5+690 - 6+520 odcinek tłuczniowy dł. 830m 810 = 810,000000 2 012						
				2 012		m
1.11 BARIERY OCHRONNE STALOWE						
1.11.1 KNR 231/704/1 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24 kg/m-bariery energochłonne SP04 6+900-7+380 480 = 480,000000 przepusty 12*3 = 36,000000 516						
				516		m
1.12 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME						
1.12.1 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie linia krawędziowa 12 cm 0,12*860*2 = 206,400000 206,400						
				206,400		m2
1.12.2 KNR 231/702/1 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 60 mm 19 = 19,000000 19						
				19		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.12.3 KNR 231/703/2 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3 m2 zgodnie z war. tech folia przyrmatyczna Typ. II wraz z demontażem istniejącego oznakowania						
D-42 wym w km 6+554 str. P.	1	=	1,000000			
D-43 wym w km 6+555 Str. L.	1	=	1,000000			
E-17a w km 6+554 s.P wym (Jablonka)	1	=	1,000000			
E-18w km 2+584 DP nr 2029r (Jablonka)						
wym.	1	=	1,000000			
			4,000	4,000		szt
1.12.4 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2 zgodnie z war. tech folia przyrmatyczna Typ. II						
A-7 w km 7+743 str. P	1	=	1,000000			
B-18 (10T) w km 7+735 str.L	1	=	1,000000			
D-1 w km 7+735 str.L	1	=	1,000000			
A-7	1	=	1,000000			
B-18 (10T) w km 7+724 str.P	1	=	1,000000			
A-7 w km 7+724 str.P	1	=	1,000000			
D-2 w km 7+724 str.P	1	=	1,000000			
D-1 w km 7+694 str. P	1	=	1,000000			
D-1 w km 7+421 str. L	1	=	1,000000			
A-7 w km 7+388 str.P	1	=	1,000000			
D-1 w km 7+356 str. P	1	=	1,000000			
A-17 w km 7+269 str.L	1	=	1,000000			
D-1 w km 7+170 str. L	1	=	1,000000			
T-6b w km 7+170 str. L	1	=	1,000000			
A-7 w km 7+132 str. L	1	=	1,000000			
T-6d w km 7+132 str. L	1	=	1,000000			
A-7 w km 7+078 str.P	1	=	1,000000			
T-6d w km 7+078 str.P	1	=	1,000000			
D-1 w km 7+060 str. P	1	=	1,000000			
T-6b w km 7+060 str. P	1	=	1,000000			
A-17 w km 7+047 str.P	1	=	1,000000			
A-30 w km 6+620 str. L	1	=	1,000000			
T-3a (koniec nawierzchni utwardzonej)w km 6+620 str. L	1	=	1,000000			
			23	23		szt
1.13 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE						
1.13.1 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm						
zjazdy do budynków	(13+103+27+89+51+55+53+19+7+22+70)*0,1	=	50,900000			
drogi boczne,	(26+40)*0,1	=	6,600000			
			57,50	57,50		m3
1.13.2 KNNR 6/504/2 Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BA AC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm						
zjazdy do budynków	13+103+27+89+51+55+53+19+7+22	=	439,000000			
drogi boczne,	26+106	=	132,000000			
		=	0,000000			
			571,00	571,00		m2
1.14 PRACE GEODEZYJNE						
1.14.1 KNNR 1/111/1 Inwentaryzacja powykonawcza						
6+900 - 7+380	(50+1798)/1000	=	1,848000			
			1,848	1,848		km