

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebki w km 2+890-3+400 w miejscowości Wesoła-Magierów dł. 510m</b>			
<b>1.1 WYMAGANIA OGÓLNE</b>			
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacj składowisk przyobiektowych) 1 = 1,000000 1,00	1,00		ryczałt
<b>1.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.2.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórsim--wyznaczenie granicy działki drogowej oraz punktów głównych i charakterystycznych trasy drogowej 0,510 = 0,510000 0,51	0,51		km
1.2.2 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 5 cm, samochód 5,0-10,0 t droga powiatowa (5*2)*1,5 = 15,000000 drogi gminne (8)*1,5 = 12,000000 27,000	27,000		m2
<b>1.3 UMOCNIE NIE SKARP przy przepustach i podmytym korpusie drogi</b>			
1.3.1 KNNR 10/408/1 Umocnienie skarpy drogowej gabionami siatkowo-kamiennymi, koszy z siatki stalowej bez wyprawyzabezpieczenie korpusu drogi i przepustów	12		m3
1.3.2 KNNRS 10/407/1 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10 cm, nakłady podstawowe	2		m2
<b>1.4 PODBUDOWY Z MIESZANKI MC</b>			
1.4.1 KNR 231/111/3 Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o gł. 30 cm. z zastosowaniem środka wiążącego dla osiągnięcia wytrzymałości pdbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzeń samojezdnych; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu- w ilości min. 25kg/m2 z zawałowaniem i pielęgnacją do uzyskania nośności; 510*(5+0,5+0,5) = 3 060,000000 3 060,000	3 060,000		m2
1.4.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, kliniec, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 510*6 = 3 060,000000 3 060,0	3 060,0	1,2	m2
<b>1.5 SKROPIENIE PODŁOŻA</b>			
1.5.1 KNR 231/1004/7 Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m2 510*5 = 2 550,000000 2 550	2 550		m2
<b>1.6 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			
1.6.1 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm, 510*5 = 2 550,000000 2 550	2 550	1,5	m2
1.6.2 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna),BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm, 510*5 = 2 550,000000 2 550	2 550		m2
<b>1.7 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY</b>			
1.7.1 KNR 201/234/9 Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych. 510*0,5*2 = 510,000000 510,00	510,00		m2
1.7.2 KNNR 6/204/5 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm 510*0,5*2 = 510,000000 510,00	510,00		m2
<b>1.8 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE PRZESUNIECIE, POGŁĘBIENIE Z WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP</b>			
1.8.1 KNNR 6/1302/2 Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne przesunięcie, z wyprofilowaniem dna i skarp 510*2 = 1 020,000000 1 020	1 020		m
<b>1.9 BARIERY OCHRONNE STALOWE</b>			
1.9.1 KNR 231/704/1 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24 kg/m-bariery energochłonne SP04	24		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1.10 PRACE GEODEZYJNE</b>						
1.10.1 KNNR 1/111/1						
Inwentaryzacja powykonawcza	500/1000	=	<div>0,500000</div> <div>0,500</div>	0,500		km