

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY DROGOWE w km 0+560 - 0+780, 2+030 - 3+860</b>			
<b>1.1 WYMAGANIA OGÓLNE</b>			
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacja składowisk przyobiektowych)	1,00		ryczałt
<b>1.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.2.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim--wyznaczenie granicy działki drogowej oraz punktów głównych i charakterystycznych trasy drogowej 0+560 - 0+780, 2+030 - 3+860 (220+1830)/1000 = 2,050000 2,05	2,05		km
1.2.2 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 3 cm, samochód 5,0-10,0 t droga powiatowa (5+5+5+5)*1,5 = 30,000000 30,000	30,000		m2
<b>1.3 SKROPIENIE PODŁOŻA</b>			
1.3.1 KNR 231/1004/7 Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m2 0+560 - 0+780, 220*5,3 = 1 166,000000 2+030 - 3+860 1830*5,5 = 10 065,000000 11 231	11 231		m2
<b>1.4 PODBUDOWA I NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			
1.4.1 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm- frezowanie nawierzchni zmieszanie urobku z cementem o Rm=2,5MPa gr. 30 cm w ilości min. 25kg/m2 maksymalna zawartość cementu 8% w stosunku do masy suchego gruntu z zawałowaniem i pielęgnacją do uzyskania nośności; 2+030 - 2+650 (2650-2032)*2,5 = 1 545,000000 2+650 - 3+070 (3070-2650)*(0,5+5+0,5) = 2 520,000000 3+070 - 3+860 (3860-3070)*2,5 = 1 975,000000 6 040,000	6 040,000		m2
1.4.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, kliniec, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm 2+650 - 3+070 (3070-2650)*(0,5+5,5+0,5) = 2 730,000000 2 730,0	2 730,0	1,2	m2
1.4.3 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm, 0+560 - 0+780, 220*5,3 = 1 166,000000 2+030 - 3+860 1830*5,5 = 10 065,000000 11 231	11 231	1,5	m2
1.4.4 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna),BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm, 0+560 - 0+780, 220*5,3 = 1 166,000000 2+030 - 3+860 1830*5,5 = 10 065,000000 11 231	11 231		m2
<b>1.5 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY</b>			
1.5.1 KNR 201/234/9 Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych. 0+560 - 0+780, 220*0,5*2 = 220,000000 2+030 - 3+860 1830*0,5*2 = 1 830,000000 2 050,00	2 050,00		m2
1.5.2 KNNR 6/204/5 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm 0+560 - 0+780, 220*0,5*2 = 220,000000 2+030 - 3+860 1830*0,5*2 = 1 830,000000 2 050,00	2 050,00		m2
<b>1.6 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE POGŁĘBIENIE W WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP</b>			
1.6.1 KNR 1312/201/6 Karczowanie krzaków i poszycia, R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 3865*3/10000 = 1,159500 1,16	1,16		ha
1.6.2 KNNR 6/1302/2 Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne pogłębienie z wyprofilowaniem dna i skarp. rów odwadniający 4915 = 4 915,000000 korytka 389 = 389,000000 5 304	5 304		m

ROBOTY DROGOWE w km 0+560 - 0+780,  
2+030 - 3+860

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1.9 BARIERY OCHRONNE STALOWE</b>				
1.9.1 KNR 231/704/1				
Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24 kg/m-bariery energochłonne SP04		60		m
<b>1.10 PRACE GEODEZYJNE</b>				
1.10.1 KNNR 1/111/1				
Inwentaryzacja powykonawcza				
0+560 - 0+780, 2+030 - 3+860	(220+1830)/1000	= <u>2,050000</u> 2,050	2,050	km