

Temat:

**Przebudowa drogi gminnej nr 170533B Łacha
o długości 2+251,31**

Adres:

Gmina Turośl: nr działki: 242/4; 242/3; 559/3; 242/2 obręb Łacha

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

IV, XXV

Faza opracowania:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

**Gmina Turośl
ul. Jana Pawła II 49,
18-525 Turośl**



Projektował:

Sebastian Czyżewski
Al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81
02-777 Warszawa

**PROJEKTY
NADZORY
SRC
DROGOWE**

Projektant:

Sebastian Czyżewski

POM/0339/PBD/18

Sprawdzający:

Jan Czyżewski

UAN 7343-21/91

Warszawa dnia 19.01.2024 r.

Spis załączników:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. Uprawnienia i przynależność do izby inżynierów projektanta i sprawdzającego
4. BIOZ

II. Część rysunkowa

1. Plan Orientacyjny skala 1:25000
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
3. Profil podłużny skala 1:1000
4. Przekroje normalne skala 1:50
5. Rzut zjazdu skala 1:200

Opis techniczny

Do materiałów do zgłoszenia robót pn.: **"Przebudowa drogi gminnej nr 170533B Łacha o długości 2+251,31"**.

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych drogi: **"Przebudowa drogi gminnej nr 170533B Łacha o długości 2+251,31"**.

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Turośl reprezentowanej przez Wójta Turośli w oparciu o mapę do celów projektowych, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181).

2. Dane techniczne

-
- klasa techniczna D
 - ruch kategorii KR1
 - prędkość projektowa 30 km/h
 - szerokość jezdni 3,50 m
 - obustronne pobocza szerokości 1,0m - 1,5 m, spadek 6%
 - spadek jezdni głównej poprzeczny daszkowy 2%

3. Stan istniejący

Droga istniejąca jest obecnie o nawierzchni gruntowej. Szerokość pasa drogowego wynosi 5,5m – 10,5m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy zadanie

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

w km 0+000,00 – 2+251,31 Na całej długości projektowanego odcinka szerokość jezdni bitumicznej wynosi 3,50 m, obustronne pobocza szerokości 1,0m-1,5m z kruszywa łamanego C50/30; 0-31,5mm. Na istniejącej nawierzchni gruntowej, projektuję się warstwę ścieralną gr. 4cm, warstwę wiążącą 5cm, podbudowę z kruszywa łamanego C50/30; 0/31,5mm gr.22cm. Spadek na prostej daszkowy 2%. Obustronne pobocza szerokości 1,0m - 1,5m ze spadkiem 6% wykonane z kruszywa łamanego; C50/30; 0/31,5mm gr.22cm.

Zjazdy: nawierzchnia z kruszywa łamanego C50/30; 0-31,5mm gr.22cm szerokości 3,5m, pobocza z kruszywa łamanego C50/30; 0-31,5mm gr.22cm szerokości 0,5m.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości warstw konstrukcji nawierzchni.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wody opadowej powierzchniowe (w obrębie pasa drogowego) na zasadach dotychczasowych, poprzez utwardzone pobocze gdzie zostaną wchłonięte przez dobrze przepuszczalny grunt pasa drogowego.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu według odrębnego opracowania.

6.2. Organizacja ruchu na czas przebudowy drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W istniejącym korpusie znajduje się wodociąg, kabel teletechniczny, kabel energetyczny, oraz w bliskiej odległości od pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna.

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 5,5m – 10,5m i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów. Na przebudowywanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew.

10. Uwagi i zalecenia

- Poszczególne elementy konstrukcji nawierzchni powinny być realizowane zgodnie z polskimi normami,
- Realizację prac w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o projekt czasowej organizacji ruchu,
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem właściciela sieci,

11. Kanał Technologiczny

Wójt Gminy Truośl uzyskał zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji ww. inwestycji przez Ministra Cyfryzacji. W związku z powyższym nie ma konieczności projektowania i budowy kanału technologicznego. W załączeniu DECYZJA Ministerstwa Cyfryzacji z dnia 29.01.2024r. Decyzja w załączeniu do projektu.

Sporządził:

Ministerstwo Cyfryzacji
00-060 Warszawa
ul. Królewska 27

Warszawa, 2024-01-29

DT.WUKE.420.42.2024(3)



Pan Piotr Niedbala, Wójt Gminy Turośl
18-525 Turośl
Jana Pawła II 49

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 stycznia 2024 r., znak : PDŚ.7211.7.2023 dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego związku z inwestycją pn.: "Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170533B Łacha o dł. około 2250mb",

ZWALNIAM

Wójta Gminy Turośl – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych.

Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora
Departament Telekomunikacji
Ministerstwo Cyfryzacji

Otrzymują:

30.01.2024, 14:32

Dokument elektroniczny

1. Adresat

2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-01-30T13:07:44.076Z

Podpis elektroniczny

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

-4-

sygn. akt. 317/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Sebastian Rafał Czyżewski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 27.12.1980 r. w Łomży

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0339/PBD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Sebastian Rafał Czyżewski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Sebastian Rafał Czyżewski
- 80-365 Gdańsk, ul. Dąbrowszczaków 22a/2
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Łodzi

Łódź, dnia 2 października 1991 r.

Nr. UAM.7342-21/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 12 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1978 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) stwierdza
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 223 z r. 1991/

os. k. Obywatel(ki) Jan Cyszkowski

data i miejsce

urodzony(a) dnia 05.05. 1956 r. w Wysokim Mazowieckim

technik drogowy

tytuł zawodowy - zawodowy

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(zakres funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(zakres specjalności technicznej)

w zakresie dróg

(zakres funkcji)

Obywatel(ki) Jan Cyszkowski

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiąza-
niach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

tokątny



Z up. Wojewody

mgr inż. Jan Cyszkowski
dyplom inżyniera
Branża: budownictwo (specjalność: konstrukcja)
z wykształceniem inżynierskim

Zgodność z oryginałem stwierdzam

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI¹

projektanta – sprawdzającego

o sporządzeniu materiałów do zgłoszenia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz są kompletne z punktu widzenia jakiemu mają służyć.

Ja niżej podpisany :

Sebastian Rafał Czyżewski

Zamieszkały: w Warszawie, al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81

kod pocztowy: 02-777: **poczta:** Warszawa

Oświadczam, że projekt wykonawczy (opracowanie z dnia 19.01.2024 r.)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

„Przebudowa drogi gminnej nr 170533B Łacha o długości 2+251,31”

Materiały do zgłoszenia robót zostały opracowane zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i są kompletne z punktu widzenia celu jakiemu mają służyć.

(podpis składającego oświadczenie)

¹ wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

² niepotrzebne skreślić

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI¹

projektanta – sprawdzającego

o sporządzeniu materiałów do zgłoszenia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz są kompletne z punktu widzenia jakiemu mają służyć.

Ja niżej podpisany :

Jan Czyżewski

Zamieszkały: ul. Ks. Kardynała Wyszyńskiego 2a m 64,

kod pocztowy: 18-400 **poczta:** Łomża

Oświadczam, że projekt wykonawczy (opracowanie z dnia 19.04.2024r.)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

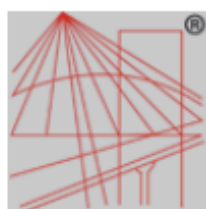
„Przebudowa drogi gminnej nr 170533B Łacha o długości 2+251,31”

Materiały do zgłoszenia robót zostały opracowane zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i są kompletne z punktu widzenia celu jakiemu mają służyć.

(podpis składającego oświadczenie)

¹ wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

² niepotrzebne skreślić



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-8KP-CJ9-V16 *

Pan Sebastian Rafał Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0222/09
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2A/64, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-09 roku przez:

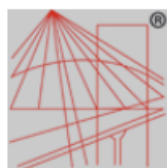
Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-C4W-P5E-716 *

Pan Jan Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0251/01
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2 A m.64, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-29 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

