



**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR  
W BUDOWNICTWIE GRZEGORZ RUDZKI**

97-330 Sulejów  
ul. Góra Strzelecka 18  
kom. 509-481-679

e-mail: grzegorz.rudzki@gmail.com

NIP: 771-155-53-16

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b>INWESTOR</b>		<b>ZARZĄD POWIATU PIOTRKOWSKIEGO W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM ul. J. Dąbrowskiego 7, 97-300 Piotrków Trybunalski</b>			
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>		<b>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1913E W M. KLUDZICE</b>			
<b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>		<b>Adres:</b> <b>M. KLUDZICE, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI</b>			
<b>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE</b>		Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>GMINA SULEJÓW_ 101009_5</b> Numery działek i obrębów ewidencyjnych: <b>87/2, 87/3, 87/4, 88, 89/1, 90, 91/4, 106, 107, 109, 110, 111, 112/1, 115, 117, 122, 125, 126, 127,128, 130, 131, 132, 133, 134, 136, 137, 138, 139, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 192, 463, 140,</b> <b>obr. 0007 - Kludzice, gm. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie</b>			
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Marzec 2023 r.	
Projektant	mgr inż. Tomasz Włodarczyk	do projektowania bez ograniczeń nr LOD/1242/PIOE/09 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	branża elektryczna	Marzec 2023 r.	
Projektant	inż. Tomasz Chęćielewski	do projektowania i kierowania nr LOD/2055/PWOT/12 w telekomunikacji	branża telekomunikacyjna	Marzec 2023 r.	

# SPIS TREŚCI

<b>1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU .....</b>	<b>3</b>
1.1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności .....	3
1.2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego.....	7
1.3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	10
<b>2. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>11</b>
2.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	11
2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacji o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki .....	11
2.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu .....	11
2.4. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi .....	14
2.5. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.....	15
2.6. Zestawienie powierzchni .....	16
2.7. Inne informacje i dane .....	16
2.8. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	20
2.9. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	20
2.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	20
<b>3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>22</b>
• Oryginał/kopia mapy do celów projektowych – skala 1:500.....	23
• 01 – Lokalizacja – skala 1:10000 .....	24
• 02 - Plan zagospodarowania terenu – Pikietaż od 0+000,00 do 0+500,00 km – skala 1:500 .....	25
• 03 - Plan zagospodarowania terenu – Pikietaż od 0+500,00 do 0+909,55 km – skala 1:500 .....	26

**1.3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**

Sulejów, Marzec 2023 .

.....  
(miejscowość i data)

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d, pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784 z póź. zm.)

OŚWIADCZAM, że projekt zagospodarowania terenu i arche tektoniczno - budowlany pod nazwą:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1913E W M. KLUDZICE, NA DZIAŁKACH O NR EWID. 87/2, 87/3, 87/4, 88, 89/1, 90, 91/4, 106, 107, 109, 110, 111, 112/1, 115, 117, 122, 125, 126, 127,128, 130, 131, 132, 133, 134, 136, 137, 138, 139, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 192, 463, 240, 140, obr. 0007 - Kludzice, gm. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie**

.....  
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Marzec 2023 r.	
Projektant	mgr inż. Tomasz Włodarczyk	do projektowania bez ograniczeń nr LOD/1242/PIOE/09 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	branża elektryczna	Marzec 2023 r.	
Projektant	inż. Tomasz Chęćielewski	do projektowania i kierowania nr LOD/2055/PWOT/12 w telekomunikacji	branża telekomunikacyjna	Marzec 2023 r.	

## **2. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Kłudzice (obiekt kategorii XXV, IV, XXVI), wg projektu indywidualnego.

### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacji o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki**

Objęta opracowaniem droga powiatowa nr 1913E, jest zlokalizowana w m. Kłudzice, gm. Sulejów, powiat piotrkowski, województwo łódzkie.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię jezdni częściowo utwardzoną kruszywem łamanym a częściowo o nawierzchni gruntowej. Jezdnia drogi jest o zmiennej szerokości. Pobocza drogi gruntowe, częściowo porośnięte trawą. W ciągu drogi na jej fragmencie przebiegają przydrożne rowy odwadniające pas drogi. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

Droga generalnie posiada spadek daszkowy w przekroju drogowym. Odwodnienie drogi powierzchniowo na teren zielony i do przydrożnych rowów. Na obszarze inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu: wodociąg, linia energetyczna naziemna i podziemna, sieć teletechniczna.

Przekrój poprzeczny istniejących dróg:

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej jest następujący:

- jezdni o szerokości około 4,00 – 5,50 m;
- spadki poprzeczne i podłużne: zmienne, przeważający przekrój jezdni daszkowy.

Tereny przyległe do drogi powiatowej są obsługiwane bezpośrednio poprzez dostęp do tej drogi. Stan istniejący nawierzchni na analizowanym odcinku jest zły i wymagający poprawy. Nawierzchnia jezdni jest zdegradowana, nierówna. Poziom poboczy często powyżej poziomu jezdni uniemożliwia swobodny spływ wód opadowych z rejonu jezdni. Układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym, występują liczne zastoje wód, nierówności w istniejących warstwach jezdni.

### **2.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu**

Na działkach inwestycyjnych o nr ewid. 87/2, 87/3, 87/4, 88, 89/1, 90, 91/4, 106, 107, 109, 110, 111, 112/1, 115, 117, 122, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 132, 133, 134, 136, 137, 138, 139, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157,

158, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 192, 463, 240, 140, obr. 0007 - Kłudzice, gm. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie, planowana jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w m. Kłudzice gm. Sulejów.

**W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:**

- a) dostosowanie parametrów przedmiotowej drogi do klasy "Z", w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych;**
- b) poprawę geometrii skrzyżowań z drogami gminną i wewnętrznymi;**
- c) rozbiórkę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowych z dostosowaniem do klasy drogi - Z, kategoria ruchu - KR3;**
- d) przebudowę z korektami i regulacjami zjazdów;**
- e) poprawę systemu odwodnienia – zgodnie z decyzją Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie udzielającego pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń oraz usług wodnych;**
- f) wykonanie ścieku z kostki betonowej odprowadzającego wodę opadową lub roztopową z powierzchni części pasa drogowego drogi powiatowej nr 1913E.**
- g) frezowanie istniejącej nawierzchni na drodze gminnej (włączenie w istniejącą jezdnię bitumiczną);**
- h) regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych, elementów teletechnicznych;**
- i) przebudowy infrastruktury technicznej, usunięcie kolizji projektowanej rozbudowy drogi z siecią energetyczną i telekomunikacyjną;**
- j) zabezpieczenie kolidujących z przedmiotową inwestycją następujących sieci uzbrojenia: - sieci kanalizacji sanitarnej; - sieci energetyczna kablowa; - sieci wodociągowej, - sieci teletechnicznej;**
- k) wykonanie nasypów budowlanych, zabezpieczonych geokratą, wypełnioną kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm (km od 0+770,00 do 0+820,00 m)**
- l) montaż barier ochronnych na długości 193 mb (km od 0+0,690,00 do 0+883,00 m);**
- m) rozbiórka obiektów i urządzeń budowlanych kolidujących z projektowaną rozbudową drogi;**
- n) wycinka drzew – wg wskazania na mapie;**
- o) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;**
- p) zagospodarowanie terenów zielonych, montaż (niwelacja i obsianie terenu pasa drogowego).**

Projektuje się rozbudowę układu komunikacyjnego w taki sposób, aby poprawić bezpieczeństwo, ekonomikę i komfort użytkowników ruchu drogowego i umożliwić jak najbardziej korzystne i wygodne przemieszczanie się po tej drodze uczestników ruchu zarówno zmotoryzowanych, jak i rowerzystów i pieszych.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące własnością Zarządu Powiatu, będących w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych oraz terenu działek przyległych do istniejącego pasa drogowego, koniecznych do prawidłowego zaprojektowania rozbudowy drogi (poszerzenie pasa drogowego).

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów prywatnych działek w związku z koniecznością zachowania wymaganych przepisami parametrów drogi, koniecznością prawidłowego odwodnienia odcinka drogi oraz zapewnienia sprawnej i bezpiecznej komunikacji pieszym i rowerzystom.

W ramach rozbudowy, zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej, dla poprawy bezpieczeństwa. Ponadto przebudowane i rozbudowane zostaną zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne. W pasie drogowym zostanie wykonana nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu, pobocza z kruszywa łamanego a zjazdy z kostki betonowej (kolorowej).

Przekrojem typowym na obszarze zabudowanym jest przekrój drogowy z obustronnymi poboczami. Odwodnienie przedmiotowego odcinka nie jest sprawne i zadowalające. Dlatego też zgodnie z decyzją Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie udzielającego pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń oraz usług wodnych projektuje się:

- budowę przydrożnego otwartego rowu chłonno – odparowującego wzdłuż drogi powiatowej nr 1913E,
- przebudowę istniejącego przepustu drogowego zlokalizowanego w km 0+905,65 na działce o nr ewid 140, 463, 192 obręb 0007 Kłudzice, gmina Sulejów, powiat piotrkowski,
- budowę przepustów rurowych DN 400 w ciągu pasa drogowego drogi powiatowej nr 1913E
- usługi wodne polegające na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych z powierzchni części pasa drogowego drogi powiatowej nr 1913E (od km 0+000 do km 0+909,55) do projektowanego otwartego rowu chłonno.

Doprowadzenie istniejącej drogi powiatowej do parametrów odpowiadających klasie technicznej "Z", będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego. W tym celu przewiduje się podział i wykup (przejęcie) działek przyległych.

Zrezygnowano przy przedmiotowej przebudowie drogi z budowy kanału technologicznego ponieważ inwestycja dotyczy krótkich odcinków (łącznie do 1000 m), które spełniają łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron (art. 39 ust. 6ba pkt. 4 a ustawy o drogach publicznych);
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową Powiatu Piotrkowskiego, wieloletnią prognozą finansową Powiatu Opoczyńskiego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt. 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (art. 39 ust. 6ba pkt. 4 b ustawy o drogach publicznych), nie będą miały kontynuacji po żadnej ze stron.

## **2.4. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi**

Droga powiatowa Nr 1913E przebiega przez następujące miejscowości: Bełchatów - Bogdanów - Wola Krzysztoporska - Siomki - Milejów – Przyglów - Koło – Wolbórz - Ujazd.

Droga powiatowa na terenie gminy Sulejów swój początek rozpoczyna w południowo – zachodniej części gminy, w km około 26+00. Droga obsługuje ruch lokalny, klasa drogi Z – zbiorcza. Rozbudowa drogi powiatowej, klasy drogi zbiorczej „Z”, przewidziano od istniejącej nawierzchni asfaltowej (działka nr ewid. 105, obr. Kłudzice) w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą wewnętrzną (działka nr ewid. 240, obr. Kłudzice), będącą w zarządzie Gminy Sulejów, na długości około 909,55 m.

Dla obsługi ruchu lokalnego najważniejsze jest zapewnienie pełnej dostępności do drogi publicznej, przy jednoczesnym zapewnieniu aspektów bezpieczeństwa.

Kluczowym dla inwestycji jest zaprojektowanie drogi o odpowiednim standardzie, tak aby zapewnić właściwe warunki użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu wraz zapewnieniem bezpieczeństwa. Projektowana rozbudowa drogi zapewni podniesienie cech, które mają wpływ na komfortowe i bezpieczne użytkowanie.

Projektowane elementy drogi w zakresie nowej jezdni wraz z obustronnymi poboczami, zwiększy standard bezpieczeństwa, usprawni przejazd i bezpieczeństwo użytkownikom ruchu drogowego.

Na omawianym odcinku projektowana rozbudowywana droga powiatowa Nr 1913E krzyżuje się z następującymi drogami:

- droga wewnętrzna - bez nazwy (dz. nr ewid. 240, obr. Kłudzice), kilometr opracowania 0+909,55 km.

Obsługa obszarów przyległych do drogi i dalsze powiązania pozostaną bez zmian, ponieważ sieć dróg lokalnych jest już ukształtowana i nie ma potrzeby wprowadzania nowych ciągów drogowych.

Ponadto systematycznie poprawiany będzie stan techniczny tych powiązań (poszerzenia i rewitalizacje nawierzchni, poprawa odwodnienia).

## **2.5. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej 1913E w miejscowości Kłudzice.

W obszarze opracowania zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć wodociągowa;

Dla przedsięwzięcia planuje się:

- rozbudowę drogi o nawierzchni asfaltobetonowej;
- przebudowę z korektami i regulacjami zjazdów indywidualnych i publicznych;
- regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych, studni teletechnicznych;
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej: energii elektrycznej, telekomunikacji kolidującej z projektowaną jezdnią;

W ramach usunięcia kolizji z instalacją teletechniczną projektuje się przebudowę odcinka kabla doziemnego poprzez budowę nowych odcinków kablowych w poboczu projektowanej drogi. Trasę pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu linią koloru pomarańczowego. Trasę należy wyznaczyć wg podanych współrzędnych geodezyjnych t01-t18. Skrzyżowania z jezdniami ulic i drogami utwardzonymi należy wykonać na głębokości 1,0m licząc od górnej krawędzi rury ochronnej do nawierzchni ulicy (drogi).

Na skrzyżowaniu z jezdniami ulic, drogami i wjazdami do posesji kable osłonić rurami ochronnymi RHDPE fi 110mm.

W pkt. t19 ustawić słup kablowy żelbetonowy według poniższej specyfikacji. Projektowany jest słup żelbetonowy o wysokości 7m. Projektowany słup żelbetonowy wykonany jest z betonu wodoszczelnego C-30/37 zbrojonego. Głębokość wykopu pod słup jest proporcja : 4/5 nad ziemią do 1/5 pod ziemią.

W ramach usunięcia kolizji z instalacją elektryczną projektuje się zmianę lokalizacji słupa zgodnie z załącznikiem graficznym projektu zagospodarowania terenu. Roboty ziemne w rejonie skrzyżowania lub zbliżenia z kablem energetycznym 0,4kV wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z istniejącym kablem energetycznym 15kV lub 0,4kV zachować odległość pionową min. 0,5 m. W miejscu skrzyżowania projektowanego obiektu z kablem energetycznym 0,4kV kabel należy osłonić rurą dwudzielną fi110 koloru niebieskiego. Sposób oraz technologię osłonięcia kabla energetycznego 0,4kV ustali wykonawca robót z Wydziałem Majątku Sieciowego w Rejonie Energetycznym przed przystąpieniem do prac.

Rozpoczęcie prac należy zgłosić pisemnie do Rejonu Energetycznego Piotrków Tryb. wraz z 1 egz. Projektu budowlanego (wraz z protokołem ZUD) na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem w celu ustalenia zakresu koniecznych wyłączeń, terminu dopuszczenia do prac oraz ewentualnego nadzoru nad prowadzonymi pracami.

Przedmiotowa inwestycja wprowadzi ponadto zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu. Zmiany swoim zakresem obejmą charakterystyczne elementy układu drogowego, oraz elementy infrastruktury technicznej.

Pozostała infrastruktura techniczna bez zmian.

## 2.6. Zestawienie powierzchni

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| a. pow. jezdni asfaltobetonowej, po rozbudowie : | 5675,00 m <sup>2</sup> ; |
| b. pow. poboczy po odtworzeniu i wzmocnieniu:    | 1662,27 m <sup>2</sup> ; |
| c. pow. zjazdów indywidualnych i publicznych:    | 327,60 m <sup>2</sup> ;  |

## 2.7. Inne informacje i dane

- a. rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stosownie do zapisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

- b. czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Na podstawie uzyskanej opinii WUOZ-ZA.5152.142.2023.RRM w Łodzi z dnia 14.03.2023r., działka drogowa (nr ew. 140) na wysokości od początku dz. nr ew. 161 do końca dz. nr ew. 175 znajduje się w kolizji ze stanowiskiem archeologicznym zewidencjonowanym w AZP 75-55/16 (obozowisko z okresu epoki kamienia). **Na tym odcinku Inwestor musi dopilnować aby Wykonawca przeprowadził badania wykopaliskowe wyprzedzające inwestycję.** Zabytki archeologiczne są dobrem nieodnawialnym, dlatego ich ochrona polega przede wszystkim na ograniczeniu wszelkich ingerencji w strukturę gruntu na ich terenie. Jeśli jednak ze względów inwestycyjnych zniszczenie części lub całości stanowiska jest niemożliwe do uniknięcia, przeprowadzenie metodycznie poprawnych badań archeologicznych jest jedynym sposobem pozwalającym na ocalenie zabytku - przez ocalenie należy w tym przypadku rozumieć jego rozpoznanie i zadokumentowanie. Badania takie pozwolą na określenie rzeczywistego zasięgu stanowiska archeologicznego i zadokumentowania związanych z nimi zabytków ruchomych, nieruchomych i nawarstwień kulturowych.

Jednocześnie teren działki drogowej (nr ew. 140) na wysokości od dz. nr ew. 157 do dz. nr ew. 161 oraz na wysokości końca dz. nr ew. 175 do końca dz. nr ew. 178 znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie w/ w stanowiska - **na tych odcinkach Inwestor musi dopilnować aby Wykonawca przeprowadzić badania w formie nadzoru archeologicznego.** Prace ziemne należy prowadzić przy stałej obecności archeologa, który będzie w stanie rozpoznać

ewentualne zabytki i nawarstwienia kulturowe i odpowiednio je zabezpieczyć do dalszych badań. Nadzór archeologiczny jest prowadzony do momentu zarejestrowania substancji zabytkowej. W przypadku natrafienia na nią, należy wstrzymać prace i zawiadomić o tym fakcie ŁWKZ.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840; dalej: u.o.z.o.z.) decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią formę ochrony zabytków. Z kolei art. 19 ust. 1 a tej ustawy oraz art. 11 f ust. 1 u.s.z.p.r.i.z.d.p. stanowią, że decyzje te uwzględniają warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków. Na podstawie art. 31 ust. 1a i 2 u.o.z.o.z. osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki objęte ochroną konserwatorską, jest obowiązana pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji w niezbędnym zakresie. Wynikającej z tego faktu ochronie podlegają znajdujące się na tym terenie nawarstwienia. Ochrona ta obejmuje zarówno substancję zabytkową w postaci tychże warstw, jak i ruchome zabytki archeologiczne w postaci np. ceramiki czy też przedmiotów codziennego użytku.

Na pozostałym odcinku inwestycji Inwestora obowiązuje art. 32 ust. 1 u.o.z.o.z. - kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (prezydenta, burmistrza miasta). Zgodnie z art. 32 ust. 2 u.o.z.o.z. wójt (prezydent, burmistrz miasta) jest obowiązany niezwłocznie, nie dłużej niż w terminie do 3 dni, przekazać wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków przyjęte zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1 pkt. 3. Zgodnie z art. 115 u.o.z.o.z., kto niezwłocznie nie powiadomił wojewódzkiego konserwatora zabytków lub wójta (prezydenta, burmistrza miasta) o odkryciu w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, a także nie wstrzymał wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć znaleziony przedmiot i nie zabezpieczył, przy użyciu dostępnych środków, tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia, podlega karze grzywny.

Badania archeologiczne wykopaliskowe oraz w formie nadzorów można przeprowadzić po uzyskaniu pozwolenia ŁWKZ w Łodzi lub zgodnie z art. 11 d ust. 3 u.s.z.p.r.i.z.d.p., można przeprowadzić badania spełniając następujące warunki:

- badania archeologiczne muszą być prowadzone zgodnie ze „Standardami badań archeologicznych. Cz. 2. Badania inwazyjne lądowe” opracowanymi przez Narodowy Instytut Dziedzictwa w 2019 r. i ogłoszonymi przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego

pismem Generalnego Konserwatora Zabytków znak DOZ-KiNK.070.14.2018.WJ z dnia 8 stycznia 2020 r.

- badaniami archeologicznymi musi kierować osoba posiadającą kwalifikacje, o których mowa w art. 37e ust. 1 u.o.z.o.z.;
- należy przekazać ŁWKZ imię nazwisko i adres osoby kierującej badaniami, wraz z dokumentami potwierdzającymi posiadanie przez tę osobę kwalifikacji, o których mowa w art. 37e ust. 1 u.o.z.o.z. oraz jej oświadczeniem o przyjęciu przez nią obowiązku kierowania badaniami archeologicznymi albo samodzielnego wykonywania tych badań nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań archeologicznych;
- kierownika badań archeologicznych można zmienić, zawiadamiając o tej zmianie ŁWKZ nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań archeologicznych i załączając imię nazwisko i adres nowej osoby kierującej badaniami, wraz z dokumentami potwierdzającymi posiadanie przez tę osobę kwalifikacji, o których mowa w art. 37e ust. 1 wyżej wymienionej ustawy oraz jej oświadczeniem o przyjęciu przez nią obowiązku kierowania badaniami archeologicznymi albo samodzielnego ich wykonywania;
- należy przekazać ŁWKZ dokument potwierdzający gotowość muzeum lub innej jednostki organizacyjnej do przyjęcia zabytków archeologicznych odkrytych w trakcie badań nie później niż w terminie 14 dni przed ich rozpoczęciem;
- należy przekazać ŁWKZ program badań archeologicznych wykopaliskowych i badań w formie nadzoru wraz z załącznikiem graficznym nie później niż w terminie 14 dni przed ich rozpoczęciem;
- należy zawiadomić ŁWKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań (zgłoszenia można dokonać drogą e-mail na adres sekretariat@wuoz-lodz.pl; pismem przewodnim podpisanym elektronicznie ePUAP; listem tradycyjnym; w piśmie należy wskazać wnioskodawcę, miejsce inwestycji, znak pozwolenia);
- należy niezwłocznie zawiadomić ŁWKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia badań, w szczególności o fakcie natrafienia podczas pełnienia nadzoru archeologicznego na substancję zabytkową;
- należy niezwłocznie zawiadomić ŁWKZ o przerwach w badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- należy zgłosić ŁWKZ fakt zakończenia wykopaliskowych badań archeologicznych w celu dokonania odbioru końcowego/ lub częściowego; Odbiór będzie dokonany w terenie w obecności pracownika Urzędu;
- należy uporządkować teren po zakończeniu badań archeologicznych;
- należy prowadzić dokumentację przebiegu badań archeologicznych oraz opracować wyniki tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazać ją ŁWKZ w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia tych badań;
- należy prowadzić inwentaryzację polową pozyskanych zabytków i ich dokumentację i przekazać ją ŁWKZ w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia badań archeologicznych;
- należy sporządzić sprawozdanie z przeprowadzonych badań archeologicznych oraz zaktualizować kartę KEZAL i przekazać ŁWKZ w terminie 3 tygodni od dnia ich zakończenia. (Kartę należy sporządzić w dwóch egzemplarzach, w kolorze na papierze o gramaturze nie mniejszej niż 120 g/m<sup>2</sup>. Wersja elektroniczna sprawozdania oraz karty w formacie PDF powinny być załączone do dokumentacji papierowej). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 10 września 2019 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia rejestru zabytków, krajowej, wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków oraz krajowego wykazu zabytków skradzionych lub wywiezionych za granicę niezgodnie z prawem (Dz. U. z 2021 r. poz. 56), „Standardami badań archeologicznych. Cz. 1. Badania nieinwazyjne lądowe” opracowane przez Narodowy Instytut Dziedzictwa w 2019 r. i ogłoszone przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego pismem Generalnego Konserwatora Zabytków znak DOZ-KiNK.070.14.2018.W.I z dnia 8 stycznia 2020 r.

- należy opracować sposób postępowania z zabytkiem po zakończeniu badań archeologicznych i przekazać go ŁWKZ w terminie 3 miesięcy od dnia zakończenia tych badań;
- należy opracować wyniki badań archeologicznych i przekazać je ŁWKZ w terminie 3 lat od dnia ich zakończenia;
- należy w terminie 3 lat od dnia zakończenia badań archeologicznych przekazać zabytki ŁWKZ. Przekazanie nastąpi w siedzibie muzeum, które wyrazi zgodę na ich przyjęcie. ŁWKZ wyda następnie decyzję o przekazaniu zabytków w depozyt wspomnianej jednostce muzealnej.

**ŁWKZ prosi o zamieszczenie powyższej informacji w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz przestanie jej egzemplarza po uzyskaniu przez nią ostateczności.**

**c. określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Teren działek o nr ewid. 87/2, 87/3, 87/4, 88, 89/1, 90, 91/4, 106, 107, 109, 110, 111, 112/1, 115, 117, 122, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 132, 133, 134, 136, 137, 138, 139, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 192, 463, 240, 140, obr. 0007 - Kłudzice, gm. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie, dla przedmiotowej inwestycji jest położony w obszarze miejscowości Kłudzice, gm. Sulejów. Teren ten nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Tereny górnicze na obszarze gm. Sulejów, w żaden sposób nie wpływają na przedmiotową inwestycję.

**d. o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Projektowana inwestycja, nie oddziałuje negatywnie w swym zakresie na środowiska oraz higienę i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

## **2.8. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy. Wzdłuż drogi przebiega sieć wodociągowa wyposażona w hydranty przeciwpożarowe.

## **2.9. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

### **Zaopatrzenie w media**

Inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej w zakresie jezdni i poboczy. Prace będą wykonywane w technologii tradycyjnej, nie będą wymagały skomplikowanych robót drogowych. Z robót wymagających zwiększenia nakładu pracy i większej uwagi w zakresie BHP, to roboty związane z rozbudową jezdni, związane z jej poszerzeniem.

Przy inwestycji zwrócić uwagę szczególnie w czasie wykonywania:

- robót rozbiórkowe jezdni, poboczy, przygotowujące jezdnie przed rozbudową;
- robót ziemnych;

Realizacja wymaga:

- sprawnej organizacji zaplecza budowy i organizacji procesu realizacyjnego,
- użycia prostych i średnich maszyn budowlanych (koparko – ładowarki, walec drogowy, samochód skrzyniowy do 20 t, zagęszczarek, rozciełacz masy asfaltowej, sprzęt pomocniczy, itp.).

Przed rozpoczęciem prac instalacyjnych należy zawiadomić gestorów odpowiednich sieci zgodnie z protokołem z narady koordynacyjnej ZUD. Będącego załącznikiem do niniejszego opracowania.

## **2.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Inwestycja polegająca na rozbudowie drogi powiatowej nr 1913E w m. Kłodzice, na działkach o nr ewid. 87/2, 87/3, 87/4, 88, 89/1, 90, 91/4, 106, 107, 109, 110, 111, 112/1, 115, 117, 122, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 132, 133, 134, 136, 137, 138, 139, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 192, 463, 240, 140, obr. 0007 - Kłodzice, gm. Sulejów, podlega analizie na podstawie przepisów, o którym mowa w art. 34, ust. 3 pkt. 5 ustawy Prawo budowlane, zastosowanie znajduje:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282);
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Zasięg oddziaływania obiektu ogranicza się do istniejącego i projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1913E.

Zostały zachowane wszystkie istniejące zjazdy na tereny przyległe. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Ograniczenia wynikające z Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami, dotyczyć będą lokalizacji urządzeń liniowych, reklam oraz linii zabudowy na działkach przyległych.

Dla inwestycji nie wymaga się wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla projektowanej rozbudowy drogi założono wykorzystanie istniejącego i projektowanego poszerzenia pasa drogowego, obejmując działki o nr ewid. 87/2, 87/3, 87/4, 88, 89/1, 90, 91/4, 106, 107, 109, 110, 111, 112/1, 115, 117, 122, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 132, 133, 134, 136, 137, 138, 139, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 192, 463, 240, 140, obr. 0007 - Kłudzice, gm. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiadujące. Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieściła się w granicach działek wyżej wymienionych.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Marzec 2023 r.	
Projektant	mgr inż. Tomasz Włodarczyk	do projektowania bez ograniczeń nr LOD/1242/PIOE/09 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	branża elektryczna	Marzec 2023 r.	
Projektant	inż. Tomasz Chęćielewski	do projektowania i kierowania nr LOD/2055/PWOT/12 w telekomunikacji	branża telekomunikacyjna	Marzec 2023 r.	

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

#### **PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – część rysunkowa**

- Oryginał/kopia mapy do celów projektowych – skala 1:500
  - 01 – Lokalizacja – skala 1:10000
- 02 - Plan zagospodarowania terenu – pikietaż od 0+000,00 do 0+500,00 km  
– skala 1:500
- 03 - Plan zagospodarowania terenu – pikietaż od 0+500,00 do 0+909,55 km  
– skala 1:500