

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGMUNTA
BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
+48 506-713-806
biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA : DROGOWA

TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
WIEKOWO (DZIAŁKI NR 253, 248, 249, 344, 322, 182/9, 307, 180/13,
179/13)

ADRES : DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI WIEKOWO

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: WITKOWO
OBRĘB EWIDENCYJNY: WIEKOWO
DZIAŁKI NR: 253, 248, 249, 344, 322, 182/9, 307, 180/13, 179/13,

INWESTOR : GMINA WITKOWO
UL. GNIEŹNIEŃSKA 1
62 - 230 WITKOWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEN: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWAŁ : INŻ. MATEUSZ ANTKOWIAK
TOMASZ ZYWERT

SPIS TREŚCI

PROJEKT WYKONAWCZY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1 Przedmiot opracowania	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Jednostka projektowa	3
1.4 Podstawa opracowania	3
1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	4
1.6 Istniejące zagospodarowanie terenu	4
1.7 Podstawowy zakres inwestycji	5
2. CZĘŚĆ TECHNICZNA	5
2.1 Podstawowe parametry techniczne	5
2.2 Opis trasy w przekroju podłużnym	5
2.3 Opis trasy w przekroju poprzecznym	6
2.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	6
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	7

Projekt wykonawczy

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla tematu: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiekowo (działki nr 253, 248, 249, 344, 322, 182/9, 307, 180/13, 179/13)” w związku z zamiarem realizacji inwestycji „Drogi gminne – PROW 2014 – 2020”.

Planowane zamierzenie drogowe zlokalizowane jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Gnieźnieńskim, na obszarze Gminy Witkowo.

1.2 Inwestor

Gmina Witkowo

ul. Gnieźnieńska 1

62 – 230 Witkowo

1.3 Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25

62-400 Słupca

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiekowo (działki nr 253, 248, 249, 344, 322, 182/9, 307, 180/13, 179/13)” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Witkowo, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- Spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową oraz wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),[1]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013 poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

1.6 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną kamieniem z wysiewkami bitumicznymi o szerokości 4,50m. Droga posiada również lokalne umocnienia poboczy. Droga objęta opracowaniem krzyżuje się drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Inwestycja nie zakłada przebudowy skrzyżowania.

1.7 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiekowo (działki nr 253, 248, 249, 344, 322, 182/9, 307, 180/13, 179/13)” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącej nawierzchni jezdni,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie utwardzenia nawierzchni jezdni betonem asfaltowym,
- wykonanie poboczy z mieszanki gliniasto - żwirowej,

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1 Podstawowe parametry techniczne

- szerokość jezdni: **4,50 m (I etap)**,
- długość jezdni: **802,11 mb, - etap II 430m**
- szerokość poboczy: **0,75m**,
- klasa techniczna: **D - dojazdowa**,
- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,

2.2 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę dróg należy wykonać uwzględniając istniejące pochylenie oraz podniesienie jej ze względu na przyjętą technologię przebudowy. Niweletę odtworzyć przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych.

2.3 Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni odtwarzając istniejące pochylenie. Nawierzchnię drogi gminnej zaprojektowano o pochyleniu daszkowym 2%.

Pobocza zaprojektowano o pochyleniu 8%.

2.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Dla przebudowy zaprojektowano następującą konstrukcję nakładki na istniejącą nawierzchnię drogi gminnej od km: 0+000,00 do km: 0+083,75, od km: 0+232,40 do km: 0+650,00:

- warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC8S 50/70 - gr. ~~3 cm~~; 5 cm
- warstwa wiążąca:
~~beton asfaltowy AC11W 50/70~~ - gr. ~~4 cm~~,
- podbudowa zasadnicza warstwa górna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm - gr. 10 cm:

EiAP II - 430 mb.

Od km: 0+083,75 do km: 0+232,40 zaprojektowano poszerzenie jezdni o 6,5m o następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC8S 50/70 - gr. ~~3 cm~~; 5 cm
- ~~warstwa wiążąca:~~
~~beton asfaltowy AC11W 50/70~~ - gr. ~~4 cm~~,
- podbudowa zasadnicza warstwa górna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm - gr. 10 cm:
- podbudowa zasadnicza warstwa dolna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm 20 cm
- gr. ~~15 cm~~:
- w. odsączająca z piasku - gr. 10 cm

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1: 5 000
Rys. 2.1-2.2	Plan sytuacyjny	skala: 1:1 000
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:10, 1:50,

