

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DROG-PLAN

Przemysław Dłubała

Ul. STYKI 5/2
49-200 GRODKÓW
NIP: 575-183-40-10

T: (+48) 501-123-195

przemyslawdlubala@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:
DROGI

KATEGORIA OBIEKTU:
IV, XXV, XXVI

EZG.:

NAZWA: „PRZEBUDOWA UL. MIARKI I TRAUGUTTA W GRODKOWIE”

ADRES: GRODKÓW

DZ. NR: 109/2, 101/1, 1086,

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: Grodków

OBREB EWIDENCYJNY: Grodków

INWESTOR:

Gmina Grodków
ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA	OPL/0862/POOD/12 Specjalność drogowa	30.11.2020 r.	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek HUSARZ	208/DOŚ/06 Specjalność drogowa	30.11.2020 r.	
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz GUDZIŃSKI	444/01/DUW Specjalność instalacyjna	30.11.2020 r.	

GRODKÓW – 30.11.2020r.

Oświadczam zgodność z oryginałem wszystkich dokumentów załączonych do projektu pn.:
„PRZEBUDOWA UL. MIARKI I TRAUGUTTA W GRODKOWIE”

ciąg dalszy na następnej stronie

SPIS ZAWARTOŚCI

strona

1.	Oświadczenie i zaświadczenia projektantów i sprawdzających	5
2.	Projekt zagospodarowania terenu	15
2.1	Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa	20
2.2	Projekt architektoniczno-budowlany – branża instalacyjna	27
3.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	30
4.	Opinie, uzgodnienia, pozwolenia	33

SPIS UZGODNIEŃ

LP	Numer	Nazwa	data	strona
4.1	TD/OOP/OMD/2020-10-30/0000002	TAURON Dystrybucja S.A. – uzgodnienie branżowe	30.10.2020 r.	34
4.2	PSGOP.ZMDZ.763.412.20	Polska Spółka Gazownictwa S.A. – uzgodnienie branżowe	03.11.2020 r.	37
4.3	TW/4180/11/2020/W	GRODWIK sp. z o.o. – uzgodnienie branżowe	09.11.2020 r.	40
4.4	45967/2020	ORANE Polska S.A. – uzgodnienie branżowe	09.11.2020 r.	41
4.5	ZAB.410/406.2020.RP	Powiatowy Konserwator Zabytków – informacja o braku ochrony konserwatorskiej	23.11.2020 r.	43
4.6	DR.7012.6.2020.JK	Starosta Powiatu Brzeskiego Wydział Dróg – uzgodnienie branżowe	20.11.2020 r.	44
4.7	G.6630.1.108.2020	Starosta Powiatu Brzeskiego – Protokół Narady Koordynacyjnej	27.11.2020 r.	48

SPIS TREŚCI

O Ś W I A D C Z E N I E	5
KOPIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO ORAZ UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	6
CZĘŚĆ OPISOWA - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	15
1.1. Materiały wykorzystane do opracowania	15
1.2. Akty prawne.....	15
2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA.....	16
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI	16
4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	16
5. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI.....	16
6. LOKALIZACJA I PROGRAM INWESTYCJI	16
7. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.....	17
7.1. Lokalizacja inwestycji	17
7.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	17
7.3. Istniejąca infrastruktura podziemna.....	17
7.4. Przewidywane zmiany i rozbiórki.....	17
7.5. Analiza powiązania z innymi drogami	17
8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO / TERENU	17
8.1. Warunki wynikające z polityki przestrzennej.....	17
8.2. Warunki środowiskowe terenu	17
8.3. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej	17
8.4. Warunki górnicze terenu	18
8.5. Warunki geologiczne terenu.....	18
8.6. Warunki hydrologiczne	18
8.7. Warunki geotechniczne	18
9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.....	18
10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	19
CZĘŚĆ OPISOWA - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	20
11. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – CZĘŚĆ DROGOWA.....	20
11.1. Ogólna charakterystyka.....	20
11.2. Podstawowe parametry projektowanego układu.....	20
11.2.1. Podstawowe parametry ulicy.....	20
11.2.2. Konstrukcja nawierzchni	20
11.1. Droga w planie i profilu	22
11.2. Kanał technologiczny.....	22
11.3. Odwodnienie nawierzchni	23
11.4. Roboty ziemne	23
11.5. Rozbiórki.....	24
11.6. Organizacja ruchu.....	24
12. ELEMENTY DROGOWE.....	24
13. TERENY ZIELONE I GOSPODARKA ZIELENIA.....	25

14. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	25
14.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków.....	25
14.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłów i płynów z podaniem ich ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	25
14.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	25
14.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	25
14.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	25
15. UWAGI OGÓLNE	25
16. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – BRANŻA SANITARNA	27
16.1. ZAKRES OPRACOWANIA	27
16.2. BILANS WÓD OPADOWYCH	27
16.2.1. OBLICZENIE DESZCZU MIARODAJNEGO	27
16.2.2. OBLICZENIE ILOŚCI WÓD DESZCZOWYCH Z PLANOWANEJ INWESTYCJI	27
16.2.3. WPUSTY ULICZNE – (WODY ODPROWADZANE DO KANALIZACJI DESZCZOWEJ)	27
16.3. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	27
16.3.1. STUDNIE BETONOWE REWIZYJNE	27
16.3.2. WPUSTY DESZCZOWE Z OSADNIKIEM	28
16.3.3. ODWODNIENIE LINIOWE	28
16.4. ODBIORNIK WÓD DESZCZOWYCH	28
16.5. UWAGI DO WYKONAWSTWA	28
16.6. UWAGI KOŃCOWE	28
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	30

SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Nr rys	Tytuł rys.	Skala
1.	1.1	Plan orientacyjny	1:10000
2.	2.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3	3.1-3.3	Profile podłużny	1:100/1000
4	4.1	Przekroje konstrukcyjne	1:50

SPIS UZGODNIEŃ

LP	NR	NAZWA	DATA
1	TD/OOP/OMD/2020-10-30/0000002	TAURON Dystrybucja S.A. – uzgodnienie branżowe	30.10.2020 r.
2	PSGOP.ZMDZ.763.412.20	Polska Spółka Gazownictwa S.A. – uzgodnienie branżowe	03.11.2020 r.
3	TW/4180/11/2020/W	GRODWIK sp. z o.o. – uzgodnienie branżowe	09.11.2020 r.
4	45967/2020	ORANE Polska S.A. – uzgodnienie branżowe	09.11.2020 r.
5	ZAB.410/406.2020.RP	Powiatowy Konserwator Zabytków – informacja o braku ochrony konserwatorskiej	23.11.2020 r.
6	DR.7012.6.2020.JK	Starosta Powiatu Brzeskiego Wydział Dróg – uzgodnienie branżowe	20.11.2020 r.
7	G.6630.1.108.2020	Starosta Powiatu Brzeskiego – Protokół Narady Koordynacyjnej	27.11.2020 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2020 poz. 1333)

O Ś W I A D C Z A M Y,

że projekt budowlany:

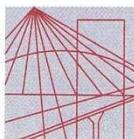
„PRZEBUDOWA UL. MIARKI I TRAUGUTTA W GRODKOWIE”
– przebudowa drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu służyć.

Ponadto oświadczamy, że umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ustawy *Prawo budowlane*, o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Specjalność	Projektant: (podpis)	Sprawdzający: (podpis)
Drogowa	mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12	mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06
Instalacyjna	mgr inż. Tomasz Gudziński nr upr. 444/01/DUW	

Kopie przynależności projektantów do izby samorządu zawodowego oraz uprawnień budowlanych



O P O L S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Opole, dnia 30 listopada 2012 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-0925/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. budownictwa Przemysław Dłubała

urodzony w dniu 27 grudnia 1982 roku w Lublińcu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0862/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Przemysław Dłubała posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Przemysław Dłubała jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:
 - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami

bez ograniczeń.

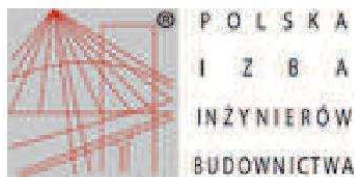


Otrzymują:

1. Pan Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający OKK

1. dr hab. Inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musiol



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-D36-2VC-FTD *

Pan PRZEMYSŁAW DŁUBAŁA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0006/13
adres zamieszkania GRODKÓW ul. STYKI 5/2, 49-200 Grodków
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

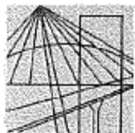
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pii.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-251/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Marek Andrzej Husarz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 24 listopada 1975 r. w Wałbrzychu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 208/DOŚ/06

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marek Andrzej Husarz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marek Andrzej Husarz
Ul. Marka Hłaski 45/4
54-608 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk

Pan Marek Andrzej Husarz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

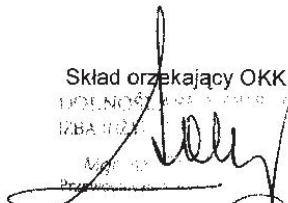
1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

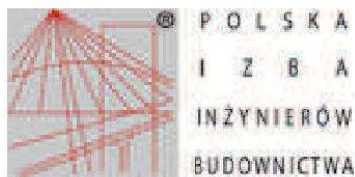
Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

1.  **mgr inż. Bronisław Wośiek**

2.  **prof. dr inż. Kazimierz Czapliński**

3.  **mgr inż. Małgorzata Janiaczyk**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-SBK-CDC-WAS *

Pan Marek Andrzej Husarz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0153/07
adres zamieszkania ul. Marka Hłaski 45/4, 54-608 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

ABGP.I.U-1.7131-1685/01

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Tomaszowi Gudzińskiemu
inżynierowi z kierunku inżynieria środowiska
urodzonemu dnia 17 listopada 1971 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 444/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Tomasz Gudziński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gudziński
ul. Złota 7
54-045 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

[Handwritten signature]
Dział Nadzoru Budowlanego
Archiwum
1000 1000 1000



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-IV1-S7U-LMT *

Pan Tomasz Gudziński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/1715/02
adres zamieszkania ul. Złota 7, 54-045 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-18 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Materiały wykorzystane do opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Politechnika Gdańska, Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego dla zadania wykonana przez GEOSOILTEST, ul. Słoneczna 23, 57-100 Strzelin
- Miejscowy Plan Zagospodarowania przestrzennego o którym mowa w dalszej części opisu.

1.2. Akty prawne

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430 z późn. zm. Tekst jednolity Dz. U. 2016.124.
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2010 r. Nr 115, poz. 773, z późn. zm.);
- [5] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 97, poz. 1055, z późn. zm.)
- [6] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287, z późn. zm.);
- [7] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
- [8] Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska Tekst jednolity Dz.U. 2008 nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 18.07.2001 prawo wodne Tekst jednolity Dz.U. 2012 nr 0 poz. 145 z późniejszymi zmianami.
- [10] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze Tekst jednolity Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981 z późniejszymi zmianami.
- [11] Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych. Tekst jednolity Dz.U.2015.460 j.t. z późn. zm.
- [12] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz.U.2015.2031 j.t.).

- [13] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz.U.2016.353 j.t. z późn. zm.)
- [14] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 j.t.);
- [15] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.);
- [16] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA- zarządzenie 31/2014.
- [17] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i obiektów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA

Gmina Grodków,

Ul. Warszawska 29,

49-200 GRODKÓW.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: **„PRZEBUDOWA UL. MIARKI I TRAUGUTTA W GRODKOWIE ” – przebudowa drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej.**

4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego dla potrzeb przebudowy ul. Miarki i ul Traugutta w Grodkowie.

Celem opracowania jest umożliwienie wykonania następujących robót budowlanych polegających na:

- przebudowie drogi
- przebudowie skrzyżowań
- budowie kanalizacji deszczowej
- budowie kanału technologicznego

5. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI

Projektowana droga po wybudowaniu będzie drogą obsługującą tereny mieszkaniowe. W stanie istniejącym teren objęty inwestycją stanowią droga o nawierzchni kruszywowej.

Celem inwestycji jest:

- wykonanie utwardzonej nawierzchni,
- poprawa dostępności komunikacyjnej mieszkańców i użytkowników projektowanej drogi,
- poprawa dostępności komunikacyjnej służb porządkowych oraz jednostek straży, policji lub pogotowia,

6. LOKALIZACJA I PROGRAM INWESTYCJI

Projektowana droga zlokalizowana jest w Grodkowie.

Droga na przedmiotowym zakresie posiadać będzie połączenia z drogą powiatową ul. Traugutta oraz drogą gminną ul. Miarki o nawierzchni asfaltowej.

Przedmiotem zamierzenia, jest układ komunikacyjny uwzględniający:

- wykonanie drogi klasy "D" o nawierzchni bitumicznej – długość około 305 mb,,

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź (przyłączy) zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym, które nie stanowią kolizji z planowanym układem drogowym.

7. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

7.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest położona na terenie Grodkowa na działkach: 109/2, 101/1, 1086 obręb Grodków.

W związku z przebudową drogi nie zachodzi konieczność zmiany granic pasa drogowego.

7.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię kruszywową.

Ulica w zakresie objętym przedmiotową dokumentacją posiada długość około 305 m .

7.3. Istniejąca infrastruktura podziemna

W drodze usytuowane są następujące sieci:

- Elektroenergetyczna
- Wodociągowa
- Kanalizacja ogólnospławna
- teletechniczna

W trakcie robót należy liczyć się z tym, że zajdzie konieczność regulacji skrzynek zaworowych oraz włączników studni a także fundamentów słupów oświetleniowych do wysokości projektowanych nawierzchni.

7.4. Przewidywane zmiany i rozbiórki

W ramach robót inwestycyjnych przewiduje się wykonanie nawierzchni drogi oraz chodników i zjazdów.

Po wprowadzeniu planowanych zmian nie nastąpią jakiegokolwiek ograniczenia w użytkowaniu obiektu i przyległego do niego terenu.

7.5. Analiza powiązania z innymi drogami

Niniejsza przebudowa nie powoduje zmian w zakresie powiązań ulicy z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga jest połączona z drogą gminną i powiatową.

8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO / TERENU

8.1. Warunki wynikające z polityki przestrzennej

W obszarze planowanej inwestycji obowiązują następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

Ip	Nazwa Planu lub czego dotyczy	Uchwała RM	Etap planu	Informacje ogólne
1	Miejscowy Plan zagospodarowania Przestrzennego miasta Grodków	XXXV/375/2006 z dnia 27.09.2006 r.	Plan obowiązujący	Plan obejmuje teren miasta
2	Zmiana Miejscowego Planu zagospodarowania Przestrzennego miasta Grodków	XXV/262/08 z dnia 30.12.2008 r.	Plan obowiązujący	Plan obejmuje teren miasta

8.2. Warunki środowiskowe terenu

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko), planowana inwestycja **nie kwalifikuje** się do kategorii **przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**.

8.3. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej

Terem objęty inwestycją zgodnie z zapisami MPZP znajduje się poza strefami ochrony konserwatorskiej.

8.4. Warunki górnicze terenu .

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze oddziaływania górniczego jak i nie ma na niego wpływu.

8.5. Warunki geologiczne terenu

Na podstawie wykonanych otworów można stwierdzić że podłoże (grunty rodzime) stanowią piaski średnie ze żwirem oraz glina piaszczysta.

Grunty rodzime przykrywa warstwa gleby oraz w miejscu istniejącej jezdni warstwa kruszywa.

8.6. Warunki hydrologiczne

Warunki wodne wg wykonanych otworów geotechnicznych i planowanej niwelety drogi zostały określone jako dobre.

W wykonanych otworach nie nawiercono wody gruntowej.

8.7. Warunki geotechniczne

W celu rozpoznania warunków gruntowych dla całej inwestycji wykonano odwierty kontrolne.

Badania wykazały występowanie gruntów szczególnie wrażliwych na zmiany warunków atmosferycznych w strefie przypowierzchniowej określonych jako grunty nieprzydatne do posadowienia w stanie naturalnym.

Dopiero pod warstwą gruntów wysadzinowych zaliczonych do grupy nośności G4 stwierdzono grunty przydatne do posadowienia.

W związku z powyższym sklasyfikowano je jako podłoże o grupie nośności G4.

W związku z planowanymi robotami ziemnymi nie przekraczającymi głębokości 1 m, występującymi gruntami w postaci warstw jednorodnych, zgodnie z Rozporządzeniem MTBIGM z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna całego obiektu budowlanego kwalifikowana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano drogę jednojezdniową dwupasową o szerokości 5,0 m i długości ok. 305 m.

Zastosowane promienie poziome na wlotach wynoszą min. 6 m, co jest zgodne z minimalnym wymaganiem wg. Dz.U. Nr 43 poz. 430.

Na całej długości projektowanej drogi o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano pobocza kruszywowe o szerokości 0,75m lub chodniki.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

Kategoria drogi	Droga gminna
Klasa drogi	D, jednojezdniowa dwupasowa
Długość drogi	305 m
Prędkość projektowana (przyjęta)	30 km/h
Prędkość miarodajna	Nie dotyczy
Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość pobocza	0,75

Pochylenie poprzeczne pobocza	8 %
Minimalny promień łuku poziomego na skrzyżowaniu	6 m
Minimalny promień łuku poziomego w ciągu ulicy	160 m

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie projektowane	Ilość szacunkowe w m2
Jezdnia bitumiczna	1 605
Chodnik z kostki betonowej	565

PROJEKTANT:
mgr inż. Przemysław Dłubała
Branża drogowa

CZĘŚĆ OPISOWA - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

11. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – CZĘŚĆ DROGOWA

11.1. Ogólna charakterystyka

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano drogę jednojezdniową dwupasową o szerokości 5,0 m i długości ok. 305 m.

Zastosowane promienie poziome na wlotach wynoszą min. 6 m, co jest zgodne z minimalnym wymaganiem wg. Dz.U. Nr 43 poz. 430.

Na całej długości projektowanej drogi o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości w świetle 2,00 oraz pobocza kruszywowe o szerokości 0,75m.

11.2. Podstawowe parametry projektowanego układu

11.2.1. Podstawowe parametry ulicy

Kategoria drogi	Droga gminna
Klasa drogi	D, jednojezdniowa dwupasowa
Długość drogi	305 m
Prędkość projektowana (przyjęta)	30 km/h
Prędkość miarodajna	Nie dotyczy
Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość pobocza	0,75
Pochylenie poprzeczne pobocza	8 %
Minimalny promień łuku poziomego na skrzyżowaniu	6 m
Minimalny promień łuku poziomego w ciągu ulicy	160 m

11.2.2. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z wymaganiami Inwestora projektowana konstrukcja jezdni została dobrana dla ruchu kategorii KR2.

Dla zapewnienia prawidłowej i jednolitej pracy konstrukcji, górne i dolne warstwy zostały przyjęte wg [16], co jest zgodne z rozporządzeniem [2] § 152. pkt 1.

Poniżej pokazano zestawienie projektowanych poszczególnych konstrukcji wraz z odpowiednim wzmocnieniem.

Konstrukcja jezdni – KR2

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm	Rodzaj
Beton asfaltowy AC 11S	ścieralna	5	Warstwy górne konstrukcji
Beton asfaltowy AC 16W	wiążąca	7	
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 (moduł wtórny $E_2 > 120\text{MPa}$)	podbudowa zasadnicza	20	Warstwa dolna konstrukcji
W-stwa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPA}$	Warstwa wzmacniająca / mrozochronna	30	Wzmocnienie podłoża
Razem (w-stwy konstrukcyjne)	*****	62	

Konstrukcja zjazdów – KR2

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm	Rodzaj
Kostka betonowa	ścieralna	8	Warstwy górne konstrukcji
Podsypka cem-piask 1:3	podsyпка	3	
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 (moduł wtórny $E_2 > 120\text{MPa}$)	podbudowa zasadnicza	20	Warstwa dolna konstrukcji
W-stwa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPA}$	Warstwa wzmacniająca / mrozochronna	30	Wzmocnienie podłoża
Razem (w-stwy konstrukcyjne)	*****	61	

Konstrukcja chodnika

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm	Rodzaj
Kostka betonowa	ścieralna	8	Warstwy górne konstrukcji
Podsypka cem-piask 1:3	podsyпка	3	
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 (moduł wtórny $E_2 > 120\text{MPa}$)	podbudowa zasadnicza	15	Warstwa dolna konstrukcji
W-stwa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPA}$	Warstwa wzmacniająca / mrozochronna	15	Wzmocnienie podłoża

Razem (w-stwy konstrukcyjne)	*****	41	
-------------------------------------	-------	----	--

W ramach opracowania zostaną wykonane także połączenia z drogą gminną i powiatową.

W celu połączenia projektowanej drogi z drogą powiatową zostanie sfrezowany pas istniejącej nawierzchni o szerokości min. 1,0 m.

Na styku obu nawierzchni zostanie ułożona siatka wzmacniająca do w-st bitumicznych, na niej zostanie odtworzona warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

Minimalne wymagania co do siatki wzmacniającej:

- geosiatka z wiązek włókien szklanych, węglowych,
- materiał powlekany powłoką bitumiczną,
- odporność na wysokie temperatury do 240°C,
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż / wszerz pasma (kN/m): min.: 50 / 50
- wydłużenie wzdłuż / wszerz paska (%): max 3 / 3 Pod względem wysokościowym, skrzyżowanie pozostanie bez zmian.
- wymiary oczek (mm x mm): do 40x40

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża wykonano przyjmując następujące założenia:

- głębokość przemarzania gruntu wynoszącą $h_z = 1,0$ m.
- rzeczywista grubość warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża dla drogi nie powinna być nie mniejsza niż dla G4: $0,65 \cdot h_z = 0,65 \cdot 1,0 = 0,65$ m.

Po uwzględnieniu w-stw ulepszanego podłoża gr. konstrukcji wynosi 62 cm.

Dla powyższych elementów nie jest wymagany warunek mrozoodporności, jeżeli najniżej położona warstwa podłoża pomiędzy obrzeżami/krawężnikami, będzie wykonana z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości na ściskanie 1,5 MPa o grubości minimum 15 cm.

11.1. Droga w planie i profilu

Pochylenie podłużne będzie dostosowywane do pochyłości istniejących z uwzględnieniem dowiązania wysokościowego do terenu istniejącego oraz istniejących zjazdów.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe oraz jednostronne o spadku poprzecznym 2,0%.

Droga składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Minimalny promień łuku kołowego wynosi $R=160$ m.

11.2. Kanał technologiczny

Projekt obejmuje budowę nowych odcinków kanałów technologicznych 1-otworowych (1t), dla ułożenia w przyszłości proj. kabli teletechnicznych miedzianych i światłowodowych.

Zaprojektowano kanał technologiczny wzdłuż projektowanej drogi.

Zaprojektowano ciągi 1, 2, 3 otworowe.

Kanalizacji teletechniczną układaną wzdłuż drogi należy wykonać jako KTU:

- Kanalizację 1-otworową zaprojektowano jako rurę Ø 110 RHDPEp 110/6,3,
- kanalizację 3-otworową zaprojektowano z rur OPTO Ø40/3,7,
- kanalizację 1-otworową jako mikrorurki DB Ø22,3/3,6 (7*5x0,6*UF).

Rurociąg kanału technologicznego (długość kanału technologicznego 260 m) należy układać w rowie kablowym na głębokości 0,8 m (pod ciągami komunikacyjnymi na głębokości 1-1,1m) na 10 cm podsypce z piasku z przykryciem 10 cm piasku, 15 cm gruntu rodzimego (bez kamieni) i folią z tworzywa sztucznego koloru żółtego, a następnie wypełnić wykop zagęszczając warstwami co 30 cm wg trasy pokazanej na planie sytuacyjnym. Wejścia do rury należy dokładnie uszczelnić stosując uszczelnienie uniemożliwiające przesiąkanie wody.

Zaprojektowano studnie kablowe optymalne SKO-2g (4 szt.) dla kanałów technologicznych, wykonane jako jednoelementowe tj. korpus, płyta denną. Studnie wyposażać w ramy typu ciężkiego, pokrywy pojedyncze jednocześnie z wentylacją, studnie wyposażać w uchwyty studniowe do mocowania kabli. Lokalizację studni pokazano na rysunkach.

11.3. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni drogowych projektuje się, jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

11.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi w Normie PN-S-02205:1998 *Roboty ziemne. Wymagania i badania*.

Nie przewiduje się wykonania nasypów. W ramach robót wystąpi jedynie konieczność miejscowego wyrównania terenu.

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robót:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania lub wywiezienia i utylizacji,
- wykonanie rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni.
- wykonanie wykopu lub uzupełnienie koryta gruntem o parametrach gruntu G1 po usunięciu humusu

Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz kontrolnego sprawdzenia nośności podłoża tj. określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 dzięki badaniu obciążenia statycznego lub inną metodą, której wyniki można skorelować z w/w metodą.

Wartość wtórnego modułu odkształcenia na podłożu nie powinna być mniejsza niż wartości podane w specyfikacji technicznej lub normie PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przyjmuje się że moduł wtórny podłoża (przed jego polepszeniem) nie powinien być mniejszy niż 25 MPa , natomiast po jego ulepszeniu) nie może być mniejszy niż :

- ✓ 45MPa – dotyczy chodników,
- ✓ 60MPa –dotyczy elementów jw. lecz usytuowanych w obrębie skrzyżowań i zjazdów indywidualnych,
- ✓ 80MPa- dotyczy podłoża ulicy, miejsc postojowych,

W przypadku uzyskania innych wartości na podłożu, decyzje o zmianie sposobu wzmocnienia podłoża zostaną podjęte na etapie przebudowy przy uwzględnieniu rzeczywistych warunków gruntowych.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0.

Roboty ziemne powinny być tak prowadzone, w taki sposób aby skarpy wykopu zachowały swoją stateczność.

Przyjmuje się że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew. $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$) – min. 0,5m
- dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew. $\Phi = 20^\circ \div 22^\circ$) – min. 1,0m
- dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m a dla spoistych min. 0,7x szerokość wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

11.5. Rozbiórki

W ramach zadania przewiduje się rozbiórki elementów dróg.

11.6. Organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w opracowaniu projektowym docelowej organizacji ruchu.

12. Elementy drogowe

Na przedmiotowej inwestycji przewidziano do wykonania następujące elementy ograniczające dany rodzaj nawierzchni:

- krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 oraz 15x22cm,
- obrzeża betonowe 8x30 cm.

Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30, należy zastosować na głównym ciągu jezdni.

Na wjazdach należy zastosować krawężniki betonowe o wymiarach 15x22.

Powyższe elementy należy ułożyć na ławie betonowej z oporem, z betonu o klasie nie niższej niż C12/15.

Światła między nawierzchnią a górą krawężnika/ obrzeża powinny wynosić:

0- 2 cm – krawężnik w obrębie przejść dla pieszych,

6-12 cm – krawężnik wzdłuż ciągu ulicy

2 - 6 cm - krawężnik na wjazdach;

Zmianę światła z 2 cm na 12 cm należy wykonać na odcinku min. 2 m w celu zachowania pochylenia podłużnego terenu $\leq 5\%$, w przypadku zmiany światła z 6 cm na 12 cm, dopuszcza się zmianę wykonać na odcinku 1 m przy zachowaniu pochylenia j.w.

Z uwagi na obecny nieregularny przebieg granicy pasa drogowego jak również i samego usytuowania ogrodzeń, a także ze względu na ich różny stan techniczny (zwłaszcza podmurówek), wzdłuż całego pasa drogowego przewiduje się obramowania w postaci obrzeży przy ogrodzeniach oraz krawężników na wjazdach na poszczególne posesje i drogi wewnętrzne. W poszczególnych sytuacjach gdy nastąpi brak konieczności

wykonywania ewentualnych obramowań nawierzchni istnieje możliwość rezygnacji z nich, jednak taką decyzję należy uzgodnić z Inwestorem.

13. Tereny zielone i gospodarka zielenią

Zdjęty humus należy wykorzystać ponownie do zakładania trawników, rekultywacji terenu, przy czym materiał przed ułożeniem należy oczyścić z ewentualnych zanieczyszczeń, z gruzu, kamieni itp.

W przypadku niedoboru ziemi, konieczny będzie dowóz materiału.

Mięszość humusu na terenach zielonych powinna wynieść co najmniej 0,2 m.

W związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew oraz wykarczowanie zakrzewień.

Zieleń istniejącą należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót budowlanych.

14. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

14.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Nie dotyczy

14.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłów i płynów z podaniem ich ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy

14.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy

14.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy

14.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi a także na wody powierzchniowe i podziemne.

15. Uwagi ogólne

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie nowoprojektowanego układu drogowego zarówno w planie, jaki i wysokościowo.

- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p.poż) lub aprobaty techniczne , dopuszczające dostosowania w budownictwie.
 - Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.
- W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.

PROJEKTANT:
mgr inż. Przemysław Dłubała
Branża drogowa

16. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – BRANŻA SANITARNA

16.1. ZAKRES OPRAWOWANIA

Projekt obejmuje budowę kanalizacji deszczowej dla odwodnienia ulicy Miarki w miejscowości Grodków.

16.2. BILANS WÓD OPADOWYCH

16.2.1. OBLICZENIE DESZCZU MIARODAJNEGO

Do obliczeń przyjęto natężenie deszczu o czasie trwania 15 minut i prawdopodobieństwie występowania raz na C = 2 lata (p = 50%)

Natężenie deszczu obliczono wg wzoru:

$$q = \frac{6,63 * \sqrt[3]{H^2 * C}}{t^{0,667}}$$

Średni normalny opad roczny przyjęty dla Nysy i okolic wynosi H=555 mm. Czas trwania deszczu nawalnego przyjęto 15 minut.

$$A = 6,631 * \sqrt[3]{H^2 * C}$$

gdzie:

H – normalny opad roczny [mm]

C – liczba lat przypadająca na 1 zdarzenie deszczu o natężeniu q

$$q = \frac{470 * \sqrt[3]{C}}{t^{0,667}}$$

przyjęto:

H = 622 [mm]

C = 5 [lat]

C = 15 [minut]

q = 140 [dm³/s]

16.2.2. OBLICZENIE ILOŚCI WÓD DESZCZOWYCH Z PLANOWANEJ INWESTYCJI

$$Q_{\max s} = q * \psi * \varphi * F \text{ [dm}^3/\text{s]}$$

$$Q_{\text{śr r}} = H_o * \psi * \varphi * F \text{ [m}^3/\text{rok]}$$

gdzie:

q - miarodajne natężenie deszczu - q = 140 [dm³/s]

ψ- współczynnik spływu (zależny od rodzaju powierzchni spływu – ψ_{asfalt} = 0,9; ψ_{kostka} = 0,7)

φ- współczynnik opóźnienia spływu (zależny od rodzaju powierzchni spływu - φ = 0,9)

F - powierzchnia odwadniana [ha]

H_o - średni opad deszczu - H_o = 622 [mm]

16.2.3. WPUSTY ULICZNE – (WODY ODPROWADZANE DO KANALIZACJI DESZCZOWEJ)

F_{asfalt} = 0,1082 [ha]

ψ_a = 0,9

F_{kostka} = 0,0435 [ha]

ψ_k = 0,7

$$Q_{\max s} = 16,11 \text{ [dm}^3/\text{s]}$$

$$Q_{\max s} = 0,01611 \text{ [m}^3/\text{s]}$$

$$Q_{d \max d} = 14,50 \text{ [m}^3/\text{d]}$$

$$Q_{d \max r} = 5292,50 \text{ [m}^3/\text{rok]}$$

$$Q_{d \max h} = 58,00 \text{ [m}^3/\text{h]}$$

$$Q_{d \text{śr r}} = 773,64 \text{ [m}^3/\text{r]}$$

$$Q_{d \text{śr d}} = 2,12 \text{ [m}^3/\text{d]}$$

16.3. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Projektowana kanalizacja deszczowa zbierać będzie wody opadowe z projektowanej drogi poprzez projektowane wpusty deszczowe (wyposażone w osadniki /wstępne oczyszczenie z osadów stałych/ i kosze). Do budowy sieci kanalizacji deszczowej w zakresie średnic ø250 – ø315 należy użyć wyłącznie rur i kształtek z PVC SN 8 (rury z litego polichlorku winylu) wykonane zgodnie z normą PN-EN 14011:2009.

Do projektowanej kanalizacji będą podłączone wpusty z koszami (kosze z rączką do wyjmowania, umożliwiając szybkie i łatwe oczyszczenie wpustu z zanieczyszczeń typu liście itp.). Kraty ściekowe D400 należy zamontować na studzienkach ściekowych o średnicy ø500 z osadnikiem o gł. min. 0,5 m. Przykanaliki wykonać z rur PVC SN 8 (lite) ø160. Przykanaliki do wpustów i do studni montować za pomocą przejść szczelnych (np. uszczelka in-situ).

16.3.1. STUDNIE BETONOWE REWIZYJNE

Na projektowanej sieci kanalizacji deszczowej rozmieszczone zostały studzienki kanalizacyjne jako gotowe kręgi betonowe ø1000 z betonu C35/45 montowane na podłożu z betonu C12/15 grub. 10 cm. Elementy betonowe studzienki łączone będą na uszczelkę gumową. Górna część studzienki zakończona stożkiem (płytą) żelbetowym ø1000 / 625 mm, pierścieniem dystansowym (60, 80 lub 100 mm) i włazem żeliwnym typu ciężkiego kl. D400 wg PN-EN 124:2000 z wypełnieniem betonowym samoblokujące się, 2 otworowe bez

zamknąć śrubowych. Studzienki wyposażone będą w stopnie żłazowe żeliwne typu ciężkiego, osadzone fabrycznie mijankowo w rytmie co 30 cm.

16.3.2. WPUSTY DESZCZOWE Z OSADNIKIEM

Projektuje się wpusty uliczne z osadnikiem i koszem z prefabrykowanych elementów betonowych - kl. D400 w formie płaskiej z zastosowaniem na powierzchni jezdni (w ścieku). Studzienki wpustów ulicznych projektuje się wykonać z kręgów betonowych $\varnothing 500$ mm z betonu C35/45 montowanych na podłożu z betonu C12/15 grub. 10 cm z rusztem uchylnym płaskim kl. D400 wg PN-EN 124:2000 z osadnikiem i koszem. Przed ustawieniem dolnego prefabrykatu na betonie podłoża ułożyć 2 cm warstwę świeżej zaprawy cementowej $R_z=12$ MPa w celu wypoziomowania studzienki.

16.3.3. ODWODNIENIE LINIOWE

Na wjazdach na posesję zaprojektowano odwodnienie liniowe z betonu polimerowego typu Multiline V200 (lub inne równoważne) - korytko w klasie C250. Korytko odwodnienia liniowego o wymiarach zewnętrznych ok. 23,5 x 26,50 cm wraz ze skrzynką odpływową $\varnothing 160$ i rusztem w podłużne mostki z żeliwa sferoidalnego.

Włączenie projektowanego przykanalika ze skrzynki odpływowej typu Multiline V200 (skrzynka z osadnikiem) do projektowanej sieci poprzez projektowane trójniki PVC $\varnothing 315/160$.

Odwodnienie liniowe należy ułożyć na ławie betonowej z bet. min. C20/25 i grubości 20 cm.

16.4. ODBIORNIK WÓD DESZCZOWYCH

Wody opadowe z projektowanej ul. Miarki odprowadzane będą za pośrednictwem projektowanego kanału deszczowego do istniejącej kanalizacji deszczowej 400 zlokalizowanej w pasie drogi powiatowej ul. Traugutta.

16.5. UWAGI DO WYKONAWSTWA

W trakcie prowadzonych robót ziemnych, urządzenia i istniejące sieci (kable telekomunikacyjne, energetyczne) zabezpieczyć przez podwieszenie na kątownikach lub belkach drewnianych.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności:

- istniejące kable teletechniczne i energetyczne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT $\varnothing 110$;
- w miejscach występowania urządzeń uzbrojenia nad i podziemnego roboty wykonywać pod nadzorem przedstawicieli zainteresowanych jednostek branżowych;
- o terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić zainteresowanych właścicieli uzbrojenia istniejącego terenu;
- całość robót powinna być prowadzona zgodnie z załączonymi do projektu szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz obowiązującymi normami.

▪

16.6. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w budownictwie dla poszczególnych ich rodzajów, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót sieci kanalizacyjnych oraz przepisami BHP:

- ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane;
- ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska;
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko;
- PN-B-10736:99 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania;
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu;
- PN-B-11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek;
- PN-86/B-06712. Kruszywa mineralne do betonu;
- BN-70/8933-03. Podbudowa z chudego betonu;
- PN-92/B-10735. Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze;

- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Tom II. Instalacje sanitarne i przemysłowe;
- Wytyczne techniczne producentów, dotyczące warunków stosowania wyrobów, wykonywania robót budowlanych, montażu, wbudowania i konserwacji.

W czasie wykonywania prac sieciowych należy dokonać pomiarów powykonawczych geodezyjnych i przedłożyć inwentaryzację do odbioru.

PROJEKTANT:
mgr inż. Tomasz Gudziński
Branża sanitarna

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT: „PRZEBUDOWA UL. MIARKI I TRAUGUTTA W GRODKOWIE” – przebudowa drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej

ADRES INWESTYCJI:

Grodków ul. Traugutta i ul. Miarki

Działki: 109/2, 101/1, 1086 obręb Grodków

INWESTOR:

GMINA GRODKÓW

UL. Warszawska 29

49-200 GRODKÓW

PROJEKTANT:

mgr inż. Przemysław Dłubała

ul. Styki 5/2

49-200 GRODKÓW

W związku z występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz w związku z występowaniem prac trwających dłużej niż 30 dni, przy których zatrudnienie będzie większe niż 20 pracowników, a pracochłonność planowanych robót przekroczy 500 osobodni przed rozpoczęciem robót budowlanych należy sporządzić PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie Art. 20.1. b (Ustawy Prawo Budowlane) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

1.1.1. Zakres robót

Roboty drogowe związane z przebudową drogi:

- Rozbiórki istniejących nawierzchni
- Roboty ziemne
- Roboty związane z wykonaniem wzmocnień podłoża
- Roboty związane z wykonywaniem elementów drogowych
- Roboty związane z wykonaniem konstrukcji i nawierzchni drogowych
- Roboty wykończeniowej
- Roboty związane z wykonaniem kanału technologicznego
- Roboty związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej

1.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Istniejący pas drogowy, tereny zielone oraz infrastruktura podziemna i nadziemna

1.1.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

- istniejące ciągi komunikacji kołowej oraz pieszej
- istniejąca infrastruktura podziemna i nadziemna

1.1.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- osunięcie skarp w wykopach
- kolizje w rejonie prowadzonego ruchu kołowego (nieostrożne wtargnięcie na jezdnię, kolizje)
- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m,
- rozbiórka obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,
- praca na wysokości, ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu,
- roboty wykonywane pod i w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych

2. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach niebezpiecznych, z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi.

Ponadto zaleca się:

- a) Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników).
- b) Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta,
- c) Przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
 - stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
 - przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
 - prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia,

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)

3. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

- 3.1.1. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.
- 3.1.2. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlano-montażowe należy zapewnić:
 - a) odpowiedni nadzór specjalistyczny, zwłaszcza w razie prowadzenia prac w sąsiedztwie czynnej napowietrznej linii energetycznej,
 - b) stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
 - c) stosowanie odzieży ostrzegawczej,
 - d) stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
 - e) prowadzącemu roboty urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy;
 - f) zabezpieczenie placu budowy przed wstępem osób niepożądanych,
 - g) wykonanie przekopów kontrolnych,
 - h) stosowanie się do wymagań BHP określonych w projektach i przepisach branżowych (np. dotyczących elektrycznych linii napowietrznych czy prowadzenia prac w pasie drogowym).
- 3.1.3. Roboty związane z wykonaniem w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych:
 - a) wszelkie prace wykonywane na i w zbliżeniu do urządzeń elektroenergetycznych mogą być wykonywane po wyłączeniu napięcia zasilającego te urządzenia, wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
 - b) przy zbliżeniu się robotami (dotyczy wykonywania rowu kablowego) do czynnej linii kablowej na odległość do 0,5 m, linia ta winna być pozbawiona napięcia,
- 3.1.4. Maszyny i urządzenia techniczne powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.
- 3.1.5. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne i ciepłociągi:
 - a) powinny być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

- b) bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
- c) w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- d) prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.

3.1.6. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy:

- a) wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- b) poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

3.1.7. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:

- a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
- b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
- c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

3.1.8. Zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty, narzędzi i materiałów.

3.1.9. W czasie robót należy zapewnić nadzór służb eksploatacyjnych użytkowników.

Zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego, Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. (Dz.U. Nr 120).

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

PROJEKTANT:
mgr inż. Przemysław Dłubała

UZGODNIENIA, WARUNKI, DECYZJE

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Oleska 3, 45-052 Opole
info@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
NIP: 611-02-02-860, REGON: 230179216-00065
Nr KRS: 0000073321
tel. +48 77 889 90 00, fax +48 77 889 82 54
-13-



Nysa, dnia 30-10-2020 r

1039688642

Sygnatura: TD/OOP/OMD/2020-10-30/0000002
nr barcodu 1039688316/260
nr. uzg. branż.: TD/OOP/OMD/UB/KW/512/2020



DROG-PLAN
Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków

dotyczy : potwierdzenia uzbrojenia terenu dla potrzeb przebudowy ulic w miejscowości Grodków Traugutta, Miarki dz. nr 109/2, 101/1, 1086.

Odpowiadając na pismo z dnia 19.10.2020 r (data wpływu do Wydziału Dokumentacji w Nysie dnia 23.10.2020r) w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że zachodzi **skrzyżowanie** projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonym planie naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych SN oraz kabli nN, i oświetlenia ulicznego wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie mapy, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Istniejące linie napowietrzne 15 kV i 0,4 kV w miejscach skrzyżowań z projektowaną przebudową ulic należy dostosować do wymogów PN-E 05100-1 oraz PN-EN 50423-1.

Kable elektroenergetyczne nN w kolizji z projektowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu rurowego zgodnie z załącznikiem nr 6 do Instrukcji IM-015/TD (wytyczne do zabezpieczenia kabli) dołączonym do niniejszego uzgodnienia.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Lista kolidujących kabli:

- a) YAKY 4x120 mm² relacji: ZK-800903 – ZK-800715,
- b) YAKY 4x120 mm² relacji: ZK-800903 – ZK-800902,
- c) YAKY 4x120 mm² relacji: ZK-800715 – ZK-800905,
- d) YAKY 4x120 mm² relacji: ZK-800902 – ZK-800905,

Jednocześnie informujemy, że na dostarczonym załączniku mapowym zlokalizowana jest obca linia kablowa 0,4 kV oświetlenia ulicznego. Istniejąca linia kablowa jest własnością Urzędu Miejskiego w Grodkowie. Zatem o podanie warunków przebudowy lub zabezpieczenia w/w linii należy wystąpić do Urzędu Miejskiego w Grodkowie ul. Warszawska Nr 29.

W przedmiotowym obszarze oddziaływania inwestycji mogą znajdować się nie wykazane urządzenia i sieci elektroenergetyczne oświetlenia należące do spółki TAURON Nowe Technologie S. A. lub sieci elektroenergetyczne należące do innych podmiotów

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.575.920,52 zł
Sąd Rejonowy dla Królowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

Uwaga: należy zachować normatywne odległości lokalizacji projektowanej przebudowy ulic i jej elementów od lokalizacji istniejących żerdzi (ustoi) słupów elektroenergetycznych, linii napowietrznych SN, nN oraz kablowych i od lokalizacji szafek złącz kablowych. W przypadku braku zachowania normatywnych odległości należy wystąpić z wnioskami do TAURON Dystrybucja S. A. Oddział Opole, Wydział Eksploatacji w zakresie sieci dystrybucyjnej, tel. 77 8897313 oraz TAURON Nowe Technologie S.A. Biuro Obsługi Oświetlenia (NMG) w zakresie sieci oświetleniowej, tel. 572887186 w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznych.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Na 14 dni przed rozpoczęciem robót Inwestor-Wykonawca winien uzgodnić w TAURON Dystrybucja S.A Oddział Opole, Jednostka Terenowa Grodków harmonogram realizacji prac niezbędnych do wykonania w obszarze zbliżeń do linii, z podaniem terminów koniecznych ich wyłączeń oraz prowadzenie odpłatnego nadzoru przez pracownika energetyki.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne nie będące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu

W załączeniu przesyłamy plan z potwierdzonym i opisanym stanem uzbrojenia elektroenergetycznego eksploatowanego przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opole na terenie i w sąsiedztwie projektowanej inwestycji.

Po wykonaniu inwestycji należy bezzwłocznie przesłać do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu, Wydział Dokumentacji w Nysie, geodezyjny plan powykonawczy w/w inwestycji namierzony w stosunku do naszych urządzeń.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie przesłana odrębną pocztą

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załącznik:

- 1) 1 egz. wytyczne do zabezpieczenia kabli,
- 2) 1 egz. planu z wysowaną siecią elektroenergetyczną

sprawę prowadzi:
Krzysztof Wodecki tel. 77 8897319

Rozdzielnik
OMD3 Nysa, SWS3.3,

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Wydział Dokumentacji
Pełnomocnik

Krzysztof Wodecki

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OOP/OMD/2020-10-30/0000002
nr barcodu 1039688316/260

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opole**, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Wydział Dokumentacji
Pełnomocnik

Krzysztof Wodecki



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Opolu
ul. Armii Krajowej 2, 45-071 Opole
tel. 77 443 52 50, faks 44 443 52 42

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 77 44 35 191
ryszard.gwozdek@psgaz.pl
Wasz znak:

DROG-PŁAN
Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków

Opole, 03.11.2020

Nasz znak: PSGOP.ZMDZ.763.412.20

Dot.: uzgodnienia projektu drogi w zakresie zabudowy studni kanalizacji deszczowej na kanale deszczowym zlokalizowanym w chodniku wzdłuż ul. Traugutta w Grodkowie

Szanowni Państwo

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Opolu informuje, że na terenie objętym przedmiotową inwestycją przebiega sieć gazowa niskiego ciśnienia DN 100 stal wybudowana w 1998r. Głębokość posadowienia sieci wynosi 0.9-1.2 m. Sieć gazowa wybudowana z rur d63PE, głębokość posadowienia 0.9-1.2m. Niniejszym pismem pozytywnie uzgadniamy lokalizację studni kanalizacji deszczowej na kanale deszczowym zlokalizowanym w chodniku wzdłuż ul. Traugutta z następującymi uwagami:

- rozwiązania techniczne zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową należy dostosować do wymogów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (DZ. U. 2013 poz. 640) i PN-91/M 34501,
- prace ziemne w pobliżu czynnej sieci gazowej winne być realizowane pod płatnym nadzorem przedstawiciela Gazowni w Brzegu,
- przy wykonywaniu prac związanych z budową studni kanalizacji deszczowej w miejscu zbliżeń do istniejącej sieci gazowej należy wykonać w obecności przedstawiciela Gazowni w Brzegu wykopy kontrolne celem dokładnego określenia położenia i głębokości posadowienia gazociągu,

- w przypadku nie zachowania normatywnej odległości projektowanej studni kanalizacji deszczowej od czynnej sieci gazowej należy zabezpieczyć sieć gazową rurą ochronną,
- sposób zabezpieczenia sieci gazowej rurą ochronną należy uzgodnić i wykonać pod nadzorem służb technicznych Gazowni w Brzegu,
- wszelkie kolizje z siecią gazową zaistniałe podczas prowadzonej inwestycji należy rozwiązać kosztem i staraniem Inwestora po uprzedniej akceptacji Służb Technicznych Gazowni w Brzegu,
- ewentualne uszkodzenia sieci gazowej powstałe w trakcie prowadzenia robót usuwane będą staraniem i na koszt Inwestora,
- o terminie prowadzenia robót w pobliżu urządzeń gazowych należy powiadomić pisemnie Gazownię w Brzegu na 14 dni przed ich rozpoczęciem,
- wykonanie zabezpieczenia odcinka sieci gazowej nie może się wiązać się z przerwą w dostawie gazu do odbiorców. Ewentualne koszty związane z zagazowaniem i odpowietrzeniem sieci gazowej i instalacji u odbiorców spowodowane wykonaniem zabezpieczenia odcinka istniejącej sieci ponosi Inwestor.

Czynną sieć dystrybucyjną niskiego ciśnienia zaznaczono kolorem żółtym na załączonej mapie.

Za wydanie powyższego uzgodnienia zostanie wystawiona faktura, zgodnie z cennikiem usług pozataryfowych.

Uzgodnienie ważne jest 2 lata licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

„Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas”.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Piotr Broniec



1. Adresat + mapa
2. Gazownia w Brzegu
3. ZMDZ aa

[illegible]

	granica ewidencyjna
	krawężnik
	krawężnik obniżony/wtopiony
	obrzeże
	projektowana krawędź pobocza
	jazdnia - nawierzchnia bitumiczna
	zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej (grafitowej)
	chodnik, dojście - nawierzchnia z kostki betonowej (szarej)
	zakres freezingowania DP - nawierzchnia bitumiczna
	odtworzenie zieleni

- | | |
|-------------------------|---|
| INWESTOR | Gmina Grodków
ul. Wareszewska 29
49-200 GRODKÓW |
| JEDNOSTKA
PROJEKTOWA | DROG - PLAN
Przemysław Dłubala
ul. Sygły 5/2, 49-200 GRODKÓW |

TEMAT	Przebiegowa dr. między Pradą a w Grodkowie ²
Nazwa rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Przemysław Dąbala	OPU/0062/P000/12	
	Sprawdzający	mgr inż. Marek Huszar	203/OOŚ/05	
sanitarna	Projektant			
	Sprawdzający			
elektroenergetyczna	Projektant			
	Sprawdzający			

FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PBW	1:500	DROGI	09.2020	2.1



GRODKOWSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA spółka z o.o.

z siedzibą w Tarnowie Grodkowskim
Tarnów Grodkowski 46d, 49-200 Grodków
tel./fax. 77 415-54-32 grodwik@grodwik.pl

Tarnów Grodkowski, dnia 09.11.2020 r.

Oczyszczalnia
Ścieków w Tarnowie
Grodkowskim
tel. 77 415-55-85
tel./fax. 77 415-54-32

Stacja Uzdatniania
Wody w Grodkowie
tel./fax. 77 415-55-33

Konta Bankowe:

- BS Grodków-Łosiów
67 8870 0005 2001
0030 4400 0001
- ING Bank Śląski S.A.
24 1050 1171 1000
0022 9616 2577

NIP 753-000-07-96
REGON 530587733
Sąd Rejonowy w Opolu
Nr KRS 0000072747
Kapitał zakładowy
32 934 500,00

TW/ 4180 / 11 / 2020 / W

DROG-PŁAN
Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków

dot.: uzgodnienia projektu budowlanego dla tematu „Przebudowa ul. Miarki i Traugutta w Grodkowie”.

Uzgodniono branżowo przedłożony „Projekt budowlany”.

Przy prowadzeniu robót budowlanych w obrębie istniejących sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, należy pamiętać o obowiązku odtworzenia i zniwelowania do poziomu remontowanych dróg istniejących elementów armatury wodociągowej i kanalizacyjnej, tj. włązy studzienek rewizyjnych, skrzynek zasuw i nawiertek, a także wymiany wszelkich uszkodzonych w trakcie prowadzenia prac elementów tej armatury (obudowy zasuw i nawiertek, skrzynki zasuw i nawiertek, hydranty, włązy studzienek kanalizacyjnych rewizyjnych). Koszty z tym związane należy uwzględnić przy wycenie zadania.

Wyrażamy zgodę na wpięcie 2 szt. wpustów deszczowych za pośrednictwem trójników PCV 160 do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej. Montaż trójników PCV 160 na istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej należy przeprowadzić pod nadzorem naszych pracowników.

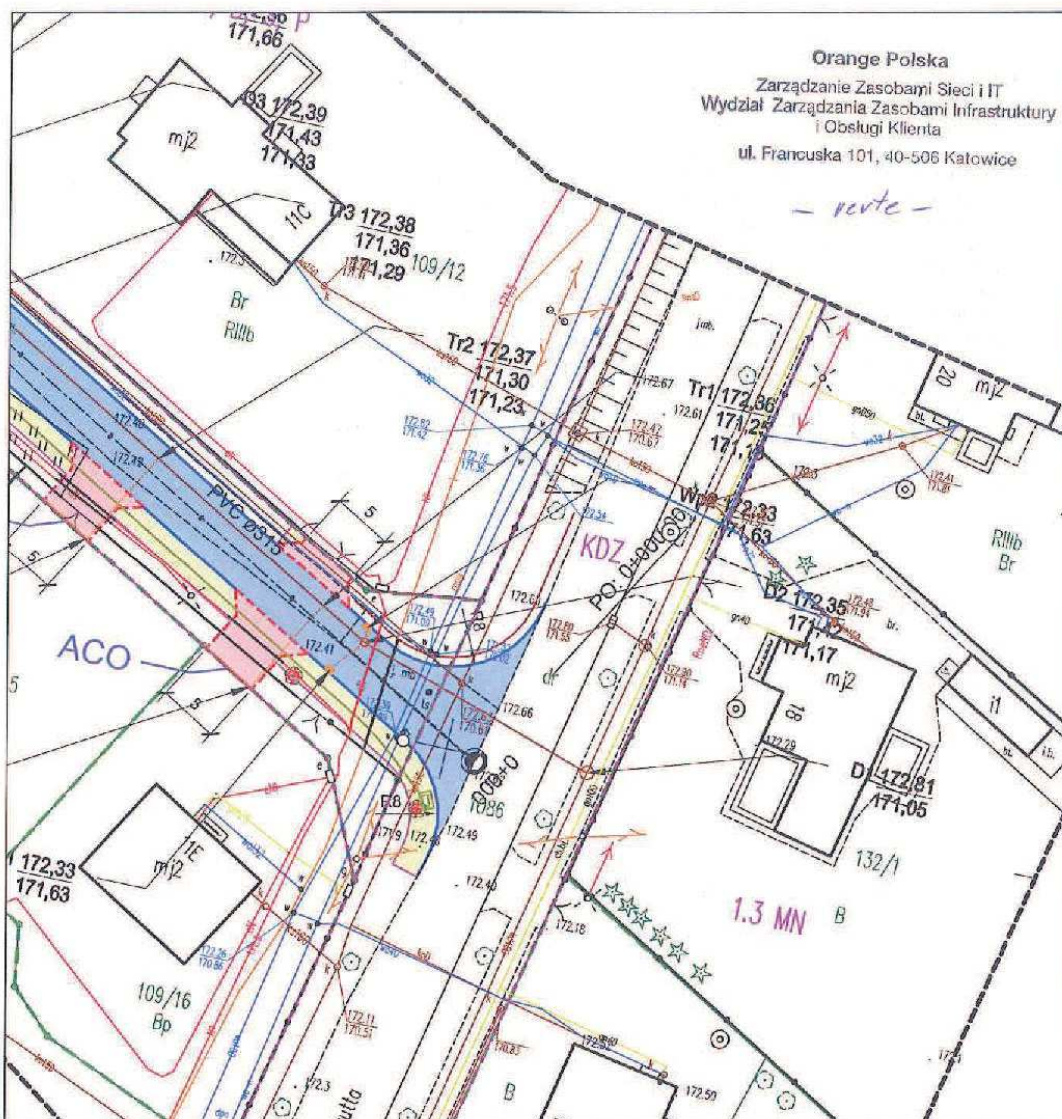
Załącznik:

1. Projekt budowlany – 1 kpl.

Otrzymują:

1. Adresat
2. TW a/a.

Dyrektor ds. Technicznych
PROKURENT
Marek Dziuba



Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice

LEGENDA

- granica ewidencyjna
- krawężnik
- krawężnik obniżony/wtopiony
- obrzeże
- projektowana krawędź pobocza
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej (grafitowej)
- chodnik, dojście - nawierzchnia z kostki betonowej (szarej)
- elementy do likwidacji
- projektowany kanał technologiczny
- projektowany wpust deszczowy
- projektowany kanał deszczowy
- projektowana rura osłonowa



projektowane oznakowanie pionowe



projektowane oznakowanie poziome

INWESTOR

Gmina Grodków
ul. Warszawska 29
49-200 GRODKÓW

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

DROG - PLAN
Przemysław Dłubała
ul. Słuki 5/2, 49-200 GRODKÓW

TEMAT

"Przebudowa ul. Marki i Traugutta
w Grodkowie"

Nazwa rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubała	OPL/0862/POOD/12
	Sprawdzający	mgr inż. Marek Husarz	208/DOŚ/06
inżynierska	Projektant		
	Sprawdzający		
elektryczna	Projektant		
	Sprawdzający		

FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PBW	1:500	DROGI	09.2020	2.1

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

Nr uzgodnienia 45964/2020, dnia 09-11-2020

- Uwagi
- Wydział Ewidencji i Zarządzania
..... Danymi o infrastrukturze państwa
..... Czytelny podpis

STAROSTA BRZESKI
ul. Robotnicza 20
49-300 Brzeg
-11-

ZAB.410.406.2020.RP

Brzeg, 23.11.2020 r.

Gmina Grodków
ul. Warszawska 29
49-200 Grodków

Dotyczy: pisma Gminy Grodków, w imieniu której wystąpił Pan Przemysław Dłubała: ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków, w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej przyjętych rozwiązań technicznych i materiałowych w projekcie pn. „Przebudowa ul. Miarki i Traugutta w Grodkowie” autorstwa mgr. inż. Przemysława Dłubały (Grodków - 10.2020 r.)

W odpowiedzi na ww. pismo z dnia 02.11.2020 r., data wpływu 04.11.2020 r., należy stwierdzić, iż działki nr 109/2; 101/1; 1086 (Obręb Grodków, Gmina Grodków) objęte inwestycją nie znajdują się pod ochroną konserwatorską, w tym na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wobec czego nie istnieje podstawa do wydania opinii przez Starostę Brzeskiego.

z up. STAROSTY
Radosław Pm
Radosław Preis
Powiatowy Konserwator Zabytków

Otrzymuje:

aa. ① Gmina Grodków, w imieniu której wystąpił Pan Przemysław Dłubała; ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków

Zgodnie z prawem informujemy, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Powiat Brzeski- Starostwo Powiatowe w Brzegu z siedzibą w Brzegu 49-300, przy ul. Robotniczej 20;
- 2) z Inspektorem Ochrony Danych w Starostwie Powiatowym w Brzegu można skontaktować się pod nr tel. 77 444 79 34, adres j.w.;
- 3) Pani/Pana dane osobowe, przetwarzane będą w celu realizacji zadań nałożonych na urząd, wynikających z prawa - na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych.

Pełna treść informacji o przetwarzaniu danych osobowych jest dostępna: na stronie urzędu – www.brzeg-powiat.pl, w Biuletynie Informacji Publicznej urzędu, w wersji papierowej w Kancelarii Ogólnej urzędu oraz w każdym wydziale urzędu.

Powyższe wynika z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016)



Starostwo Powiatowe w Brzegu

ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg
centrala tel. (+48) 77 444 79 00 (do 02)
www.brzeg-powiat.pl

DR.7012.6.2020.IK

Brzeg, 20 listopada 2020 r.

Gmina Grodków
ul. Warszawska 29
49-200 Grodków

W odpowiedzi na wniosek z dnia 20.10.2020 r. Pana Przemysława Dłubały, reprezentującego firmę: DROG-PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków, działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Grodkowa w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy ul. Miarki i Traugutta w Grodkowie, Wydział Dróg Starostwa Powiatowego w Brzegu informuje, że uzgadnia przedłożoną dokumentację w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1504 O ul. Traugutta w Grodkowie.

Jednocześnie Wydział Dróg Starostwa Powiatowego w Brzegu wyraża zgodę na wpięcie projektowanej kanalizacji deszczowej do kanału deszczowego zlokalizowanego w chodniku drogi powiatowej nr 1504 O ul. Traugutta w Grodkowie na niżej wymienionych warunkach.

1. Lokalizacja proj. kanalizacji deszczowej w pasie drogowym zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.
2. Naruszoną nawierzchnię jezdni należy odbudować zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego uzgodnienia.
3. Naruszoną nawierzchnię chodnika należy odbudować zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego uzgodnienia.
4. Utrzymanie i konserwacja urządzeń kanalizacji deszczowej znajdujących się w pasie drogowym na odcinku projektowanego włączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej należeć będzie do właściciela tych urządzeń, który zobowiązany będzie do utrzymania drożności tych urządzeń na każde wezwanie zarządcy drogi.
5. W przypadku przebudowy lub remontu drogi powiatowej o ile będzie konieczna przebudowa przedmiotowej kanalizacji deszczowej zostanie ona dokonana na zasadach określonych w art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

O planowanym terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić tutaj. Wydział celem dokonania czynności kontrolnych i odbiorowych.

Ponadto Wydział Dróg Starostwa Powiatowego w Brzegu informuje, że wyraża zgodę na wycinkę drzewa na warunkach określonych w umowie użyczenia, której wzór stanowi załącznik nr 4 do niniejszego uzgodnienia.

Niniejsze uzgodnienie stanowi równocześnie zgodę zarządcy drogi powiatowej na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania stosownych pozwoleń.

Naczelnik
Wydziału Dróg

Ludmiła Kondraczak

Załączniki:

- Nr 1 – projekt budowlany – Przebudowa ul. Miarki i Traugutta w Grodkowie
Nr 2 – warunki techniczne dla prowadzenia robót, odtworzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej 1504 O w Grodków
Nr 3 – warunki techniczne dla prowadzenia robót, odtworzenia nawierzchni chodnika
Nr 4 – wzór umowy użyczenia

Sporządziła: Izabela Kic

Sprawdziła: Emilia Słabon

Otrzymują:

1. Gmina Grodków,
ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków + zał. Nr 4
2. Przemysław Dłubała
DROG-PAN, ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków + zał. Nr 1, zał. Nr 2, zał. Nr 3, zał. nr 4
3. Aa + zał. Nr 1, zał. Nr 2, zał. Nr 3, zał. Nr 4

Załącznik nr 2 do pisma nr DR.7012.6.2020.IK z dnia 20 listopada 2020 r.

**Warunki techniczne dla prowadzenia robót, odtworzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej
drogi powiatowej 1504 O ul. Traugutta w miejscowości Grodków**

1. Roboty ziemne prowadzone w jezdni należy wykonać w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych, nacinając nawierzchnię jezdni.
2. Rozkop wykonać schodkowo z rozdziałem na:
 - a) warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-bitumicznej,
 - b) warstwę podbudowy z kruszywa łamanego.
3. Odsadzki winny wynosić 0,25 m dla każdej wymienionej warstwy.
4. Zasypkę z pospółki w wykopie zagęszczać warstwami o grubości 0,25 m aż do osiągnięcia współczynnika zagęszczenia $I_s = 0,98$ dla każdej warstwy.
5. Własnym kosztem i staraniem odtworzyć naruszoną konstrukcję jezdni z zachowaniem warunków podanych poniżej:
 - a) 20 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o $RM=2,5$ MPa,
 - b) 20 cm podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm,
 - c) 7 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W,
 - d) 5 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S.
6. W miejscu prowadzonych robót warstwę ścieralną należy ułożyć na całej szerokości jezdni i długości 2,80 m.
7. Badanie wskaźnika zagęszczenia podłoża $I_s = 0,98$ oraz podbudowy należy przeprowadzić przed ułożeniem nowej nawierzchni jezdni i przedłożyć do Wydziału Dróg Starostwa Powiatowego w Brzegu do dnia protokolarnego odbioru robót.
8. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
9. Poszczególne warstwy odbudowywanej nawierzchni podlegają odbiorowi ze strony Wydziału Dróg Starostwa Powiatowego w Brzegu.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Dróg

Izabela Kic

Załącznik nr 3 do pisma nr **DR.7012.6.2020.IK** z dnia **20 listopada 2020 r.**

**Warunki techniczne dla prowadzenia robót, odtworzenia chodnika w ciągu drogi
powiatowej 1504 O ul. Traugutta w miejscowości Grodków**

1. Roboty ziemne prowadzone w chodniku należy wykonać w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych.
2. Zasypkę piaskową w wykopie zagęszczać warstwami o grubości 0,25 m, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,98$ dla każdej warstwy.
3. Własnym kosztem i staraniem odtworzyć naruszoną konstrukcję chodnika na **całej długości i szerokości prowadzonych robót**.
4. Grubość poszczególnych warstw podbudowy należy dostosować do istniejących w miejscu wykopu.
5. Badanie wskaźnika zagęszczenia podłoża i podbudowy przeprowadzić przed ułożeniem nowej nawierzchni chodnika.
6. Wyniki badań wskaźnika zagęszczenia należy przedłożyć do Wydziału Dróg Starostwa Powiatowego w Brzegu do dnia protokolarnego odbioru robót.
7. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Dróg

Izabela Kic

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

W dniach od 20.11.2020 do 27.11.2020 w Starostwie Powiatowym w Brzegu przeprowadzona została w formie elektronicznej narada koordynacyjna.

1. Opis przedmiotu narady: propozycja usytuowania sieci kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego zlokalizowanego w obrębie Grodków, dz. 109/2, 101/1.
2. Wnioskodawca: DROG-PLAN Przemysław Dłubała
3. Przewodniczący narady: Ewa Kluska – z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami.
4. Uczestnicy narady:

Nazwisko i imię uczestnika	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Stanowisko uczestnika narady	Podpis uczestnika narady
Beata Konefał	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu	Temat podlega pod Oddział w Świerklanach.	Stanowisko przesłano drogą komunikacji elektronicznej
Iwona Pogoda-Gołaszewska	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach	Bez uwag.	Stanowisko przesłano drogą komunikacji elektronicznej
Marek Perliński	Netia S.A.	Uzgodniono.	Stanowisko przesłano drogą komunikacji elektronicznej
Grażyna Miiller	PWiK w Brzegu sp. z o.o.	Nie dotyczy.	Stanowisko przesłano drogą komunikacji elektronicznej
Zenon Wasiak	Orange Polska	Uzgodniono	Stanowisko przesłano drogą komunikacji elektronicznej

Nazwisko i imię uczestnika	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Stanowisko uczestnika narady	Podpis uczestnika narady
Mirosław Głębiński	TAURON Dystrybucja S.A.	Nr sprawy 108/2020, Uzgadnia się z uwagą: Inwestycję należy prowadzić zgodnie z wydanym przez TAURON Dystrybucja S.A., Uzgodnieniem Branżowym: TD/OOP/OMD/UB/KW/512/2020 z dnia 30.10.2020r. Należy zwrócić szczególną uwagę przy prowadzeniu ręcznym prac ziemnych w pobliżu linii kablowych pod nadzorem pracownika energetyki oraz zabezpieczyć linie kablowe w miejscach kolizji rurami osłonowymi przepustu.	Stanowisko przesłano drogą komunikacji elektronicznej

5. Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli;

Nazwa reprezentowanego podmiotu
DROG-PLAN Przemysław Dłubała
Burmistrz Grodkowa
Energetyka Ciepła Opolszczyzny (ECO S.A.)
Brzeskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej
PROWOD Czarnowasy
Polska Spółka Gazownictwa S.A. Rejon Dystrybucji Gazu w Brzegu
Zakład Gospodarki Komunalnej w Lubszy zs. w Śmiechowicach
Usługi Wodno-Kanalizacyjne HYDRO-LEW Sp. z o.o.
EKO-Skarbimierz
Zakład Gospodarki Komunalnej w Olszance zs. w Czeskiej Wsi
Grodwik Sp. z o.o. Grodkowskie Wodociągi i Kanalizacja
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Zarząd Dróg Wojewódzkich
Zarząd Dróg Powiatowych
Grupa Multiplay

6. Treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

.....
(podpis protokolanta)

.....
Zap. Stanisław
Zaw. Jyska
Z. ca Naczelnika Geodezji
.....
(podpis przewodniczącego narady)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR	Gmina Grodków ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT	"Przebudowa ul. Miarki i Traugutta w Grodkowie"			
Nazwa rys.	PLAN ORIENTACYJNY			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:15 000		30.11.2020	D.1.1

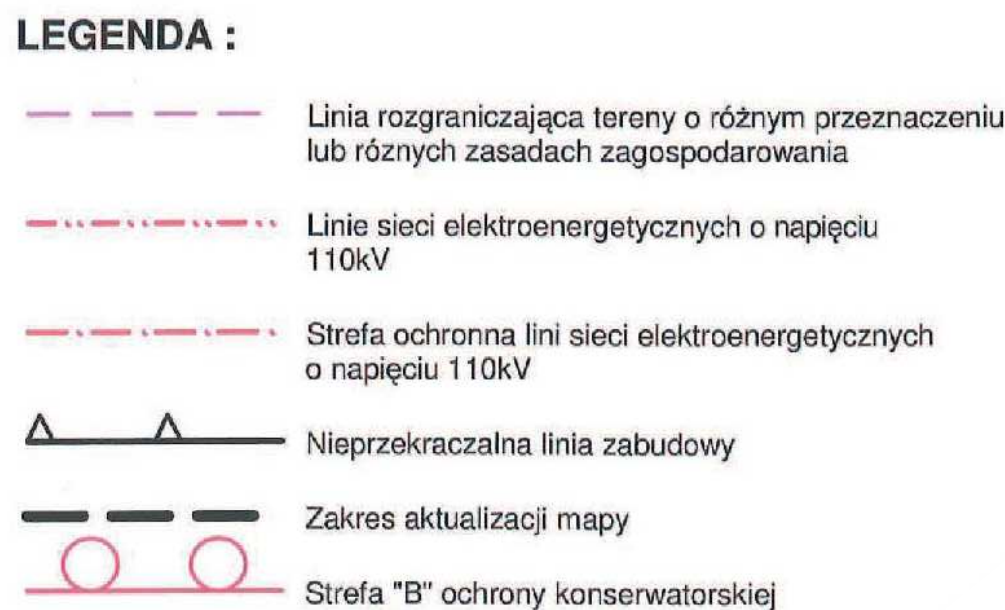
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OPIS :

- Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.
- Granice pochodzą z bazy danych EGIB
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
- Mapa została wykonana pod projekt drogi.
- Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości większej niż 4 metry od granicy nieruchomości w przypadku elewacji z oknami oraz większej niż 3 metry w przypadku elewacji bez okien.

GEODETA

[illegible]

- OŚWIADCZAM ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
TREŚĆ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

INWESTOR		Gmina Grodów ul. Warszawska 29 49-200 GRODÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		DROG - PLAN Przemysław Dubala ul. Słoki 52, 49-200 GRODÓW			
TEMAT		"Przebudowa ul. Miarki i Traugutta w Grodowie"			
Nazwa rysu.		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Wskazanie typu dokumentu	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Przemysław Dubala	0PL/0862/PODI/12		
	Sprawdzający	mgr inż. Marek Huszar	208/DO/06		
	Projektant	mgr inż. Tomasz Guźniński	444/01/DUW		
	Projektant				
FAZA		SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB		1:500	DROGI	30.11.2020	2.1

DROGA GMINNA
SKALA 1:1000/100

RZĘDNA TERENU		172.62	172.54	172.46	172.41	172.41	172.41	172.41	172.42	172.43	172.44	172.46	172.47	172.48	172.51	172.55	172.59	172.65	172.72	172.75	172.85	172.91	172.98
RZĘDNE NIWELETY		172.62	172.46	172.40	172.38	172.40	172.44	172.48	172.48	172.47	172.44	172.41	172.41	172.42	172.49	172.54	172.59	172.66	172.73	172.75	172.82	172.92	172.98
RÓŻNICA RZĘDNYCH		0.00	-0.08	-0.06	-0.03	-0.01	0.03	0.07	0.06	0.04	0.00	-0.05	-0.06	-0.05	-0.02	-0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	-0.02	0.01	0.00
ELEMENTY POZIOME	Prawo Lewo	STYCZNA L=156.16m																					
ELEMENTY NIWELETY		0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210
KILOMETRAŻ		-0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	0.00	10.00
KILOM. I HEKTOM.		0+000										0+100											

DROGA GMINNA
SKALA 1:1000/100

RZĘDNA TERENU		172.66	172.30	172.30	172.30	172.33	172.34	172.41	172.46	172.48	172.49	172.54	172.60	172.60	172.65	172.68	172.70	172.81	172.85	172.88	172.76
RZĘDNE NIWELETY		172.66	172.53	172.47	172.45	172.42	172.39	172.36	172.33	172.31	172.33	172.36	172.40	172.43	172.47	172.50	172.58	172.77	172.83	172.80	172.76
RÓŻNICA RZĘDNYCH		0.00	0.23	0.17	0.15	0.09	0.05	-0.04	-0.13	-0.17	-0.17	-0.18	-0.20	-0.17	-0.18	-0.17	-0.12	-0.04	-0.02	-0.08	0.00
ELEMENTY POZIOME	Prawo Lewo	<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></</div></div></div></div></div>																			

- OZNACZENIA
- projektowana niweleta drogi
 - istniejący teren

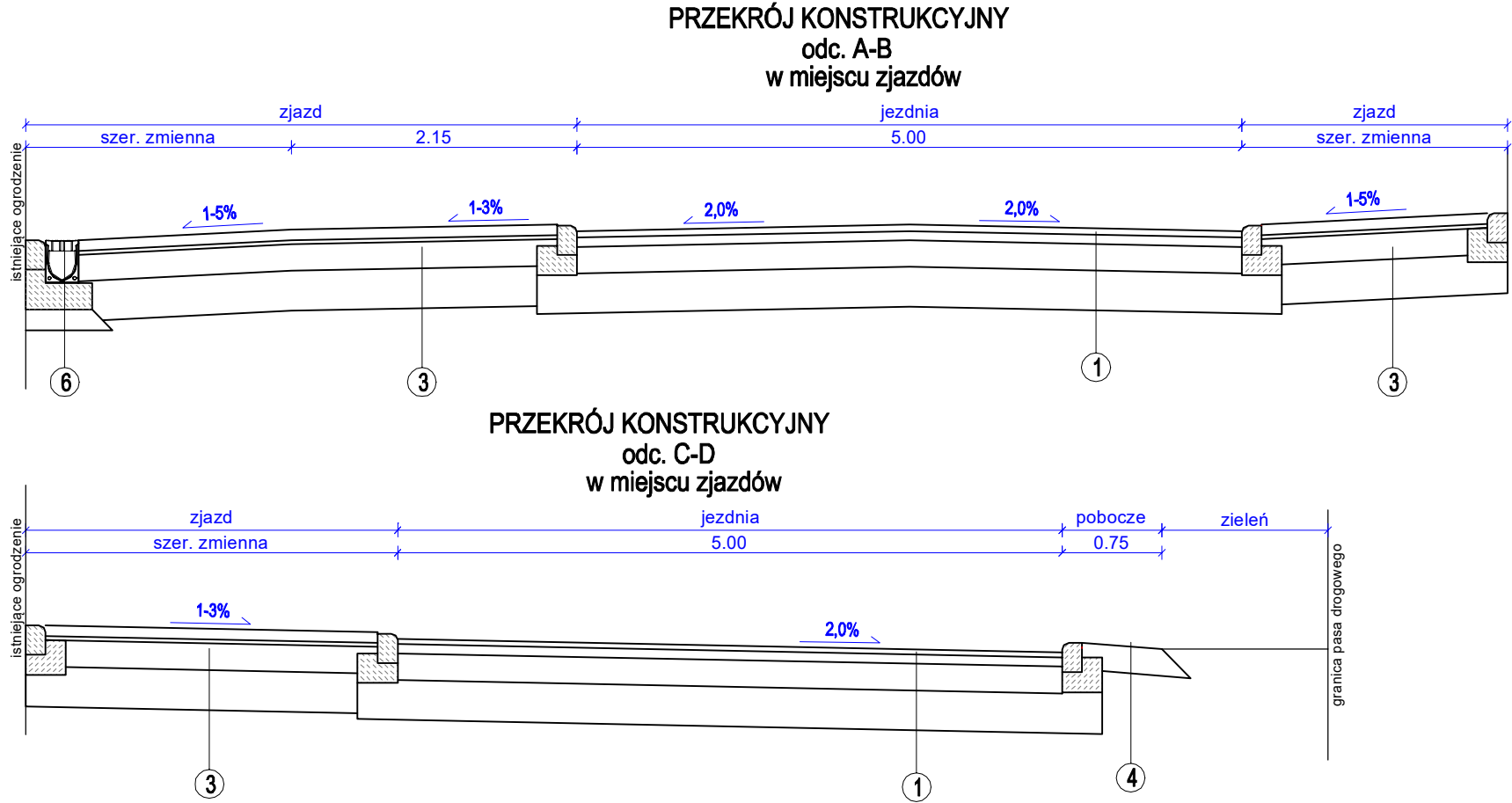
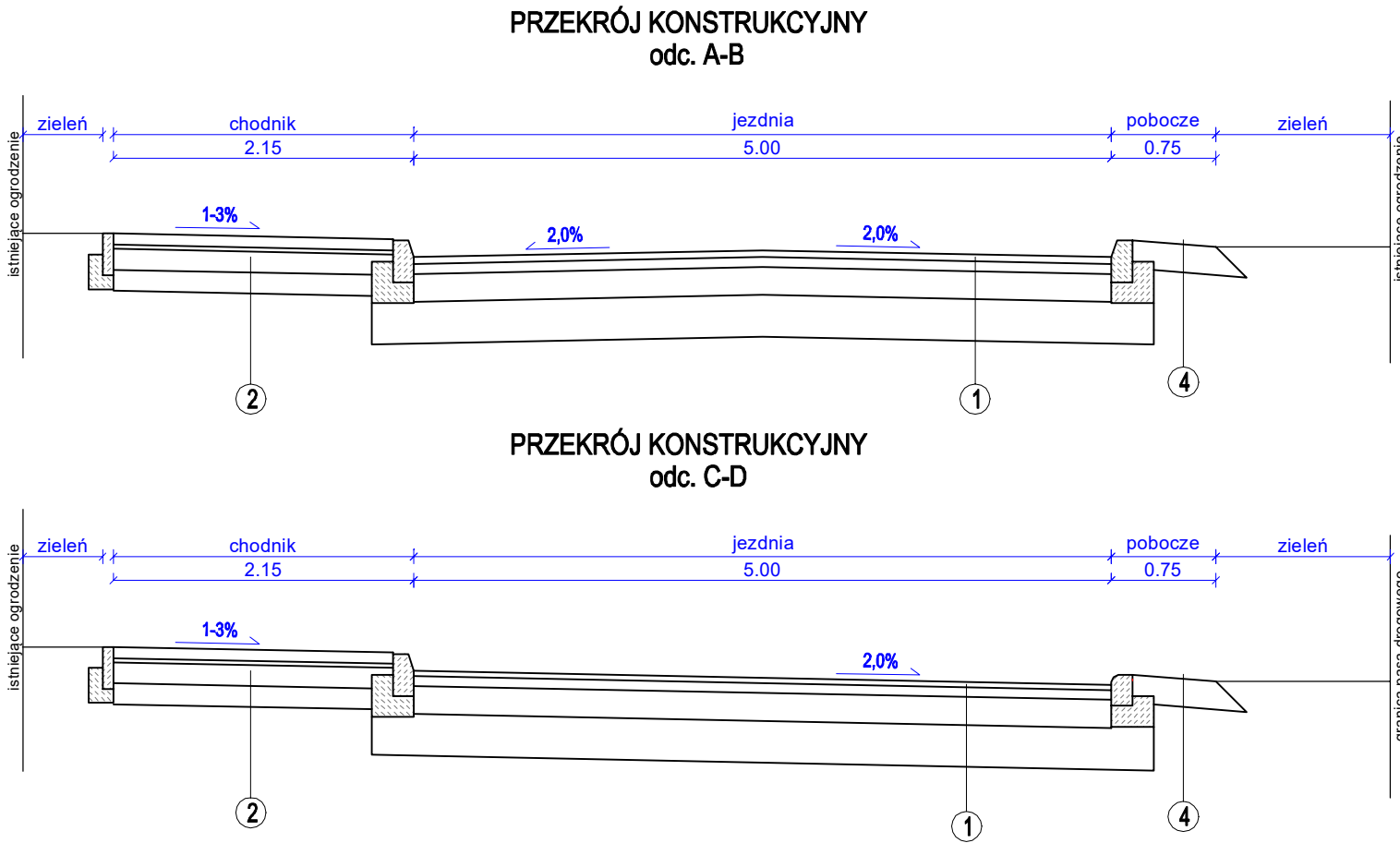
INWESTOR	Gmina Grodków ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dłubala ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT	"Przebudowa ul. Miarki i Traugutta w Grodkowie"			
Nazwa rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis	
Ogólna	Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubala	OPL/0862/POOD/12	
	Sprawdzający	mgr inż. Marek Husarz	208/DOS/06	
Kierownik	Projektant			
	Sprawdzający			
Wykonawca	Projektant			
	Sprawdzający			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:100/1000	DROGI	30.11.2020	3.1

[illegible]

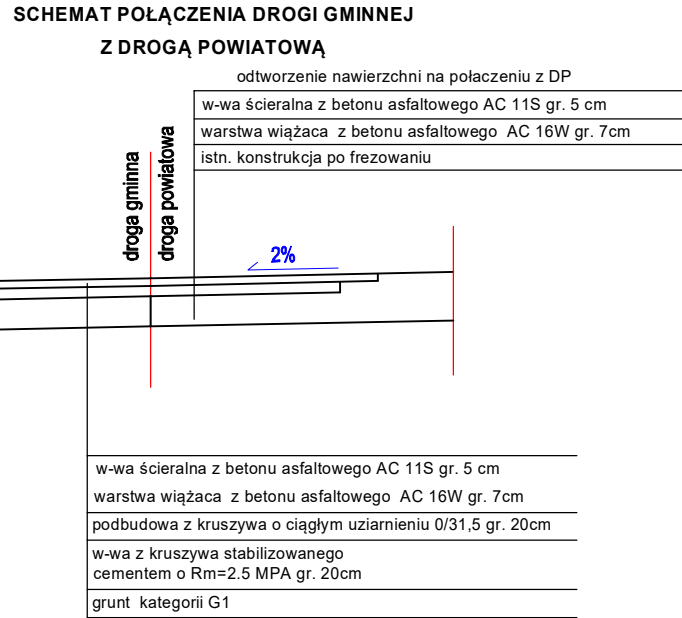
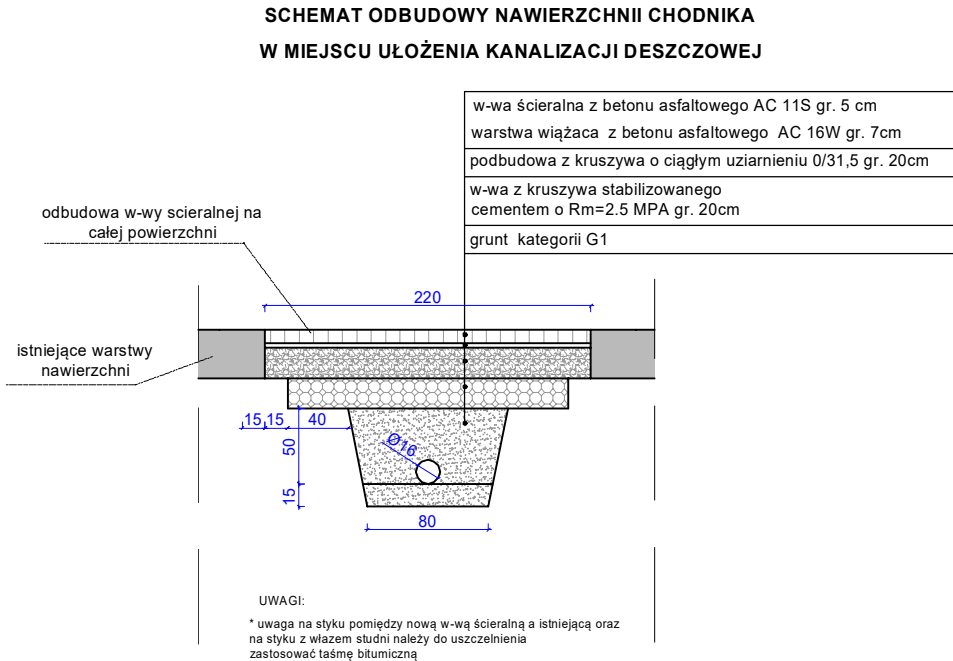
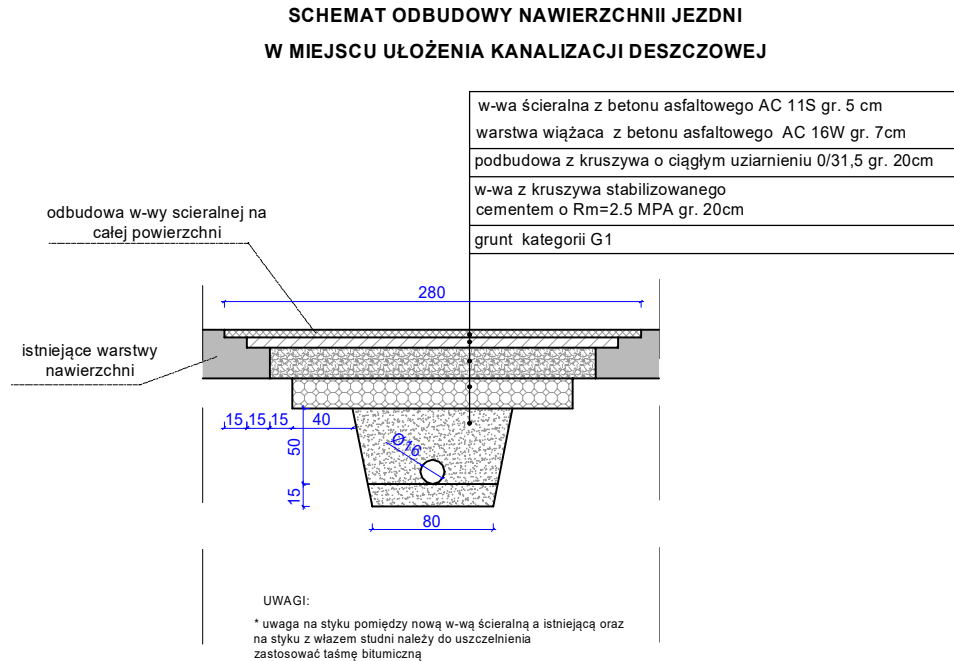
INWESTOR	Gmina Grodzków ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dudała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW

TEMAT		"Przebudowa ul. Miarki i Traugutta w Grodkowie"	
Nazwa rys.		PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień
Inżynieria	Projektant	mgr inż. Tomasz Guziński	444/01/DUW
	Sprawdzający		
	Projektant		
	Sprawdzający		
	Projektant		
	Sprawdzający		
			Podpis

FAZA	SKALA	BRANŽA	DATA	NR RYS.
PB	1:100/500	DROGI	30.11.2020	3.2



- 1 Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 30 cm
Podłoże gruntowe
- 2 Warstwa ścieralna -kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 15 cm
Podłoże gruntowe
- 3 Warstwa ścieralna -kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 30 cm
Podłoże gruntowe
- 4 Pobocze kruszywowe gr. 20 cm



- 6 Odwodnienie liniowe
Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 20cm
Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm

INWESTOR	Gmina Grodków ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dłubala ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT	"Przebudowa ul. Miarki i Traugutta w Grodkowie"			
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis	
drogowa	Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubala	OPL/0882/POOD/12	
	Sprawdzający	mgr inż. Marek Husarz	208/DOŚ/06	
instalacyjna	Projektant			
	Sprawdzający			
elektryczna	Projektant			
	Sprawdzający			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:50	DROGI	30.11.2020	4.1