

## PROJEKT BUDOWLANY

budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 977  
(działka nr. 435, 347/1) przez działkę nr ewid. 292/8  
w odc. 080 km 1+149 do działki nr ewid. 347/4  
w miejscowości Dąbrówka Tuchowska.

### Lokalizacja inwestycji:

Jednostka Ewidencyjna: 121610 5 Tuchów – obszar wiejski  
Obręb: 0004 - Dąbrówka Tuchowska  
Działki nr: 435, 347/1, 292/8  
m. Dąbrówka Tuchowska

### Obiekt:

zjazd publiczny z DW977

### Inwestor:

Gmina Tuchów  
Ul. Rynek 1  
33-170 Tuchów

### Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria – IV (zjazd), XXVIII (most)

WOJEWODA MAŁOPOLSKI  
ZAŁĄCZNIK NR. 1  
Do decyzji z dnia 22.09.2020r.  
Nr. 1161312020  
Znak: 11-XI-4810-20.5.2020

Z up. Wojewody Małopolskiego

mgr inż. arch. Danuta Mostowska-Pociąg  
Kierownik Oddziału  
w Wydziale Infrastruktury

| branża drogowa  | branża mostowa   |
|---|--|
| <b>Projektował:</b><br>mgr inż. Klimowski Miłosz<br>MAP/0281/POOD/10<br>UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA<br>BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ                                       | <b>Projektował:</b><br>mgr inż. Jarosław Skrabacz<br>51/2002 i 296/2002<br>UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA<br>W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ<br>BEZ OGRANICZEŃ                                  |
| <b>Sprawdził:</b><br>mgr inż. MARCIN BERA<br>uprawnienia budowlane do projektowania<br>bez ograniczeń w specjalności drogowej<br>Nr ewid. MAP/0245/POOD/09<br>POIIB: MAP/BD/0206/10 | <b>Sprawdził:</b> mgr inż. TOMASZ SZARKOWICZ<br>Upr. bud. do projektowania i kierowania<br>robotami budowlanymi w specjalności<br>inżynierskiej mostowej bez ograniczeń<br>Nr ewid. MAP/0598/PWBM/15 |

Tarnów, sierpień 2020r.



## PROJEKT BUDOWLANY

### Spis zawartości

#### **CZĘŚĆ 1. Projekt zagospodarowania terenu**

- I. CZĘŚĆ OPISOWA:
- Opis techniczny
- II. KLAUZULA KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA, KOPIE UPRAWNIENÍ AUTORÓW OPRACOWANIA, ZAŚWIADCZENIA O CZŁONKOSTWIE W OIIB
- III. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:
- Projekt zagospodarowania terenu                      skala 1:500                      rys. nr 1.0

#### **CZĘŚĆ 2. Projekt budowlany (branża drogowa)**

- I. CZĘŚĆ OPISOWA:
- Opis techniczny
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:
- Plan zagospodarowania                      skala 1: 500                      rys. nr 1.0
  - Plan sytuacyjny                      skala 1:100                      rys. nr 2.0
  - Profil podłużny przez zjazd                      skala 1:50/500                      rys. nr 3.0
  - Przekroje typowe                      skala 1:50                      rys. nr 4.0
  - Szczegóły konstrukcyjne                      skala 1:20                      rys. nr 5.0





---

**CZĘŚĆ 3. Projekt budowlany (branża mostowa)**

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

- Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- |                                   |           |             |
|-----------------------------------|-----------|-------------|
| • Plan sytuacyjny                 | rys. nr 1 | skala 1:500 |
| • Przekrój podłużny w osi cieku   | rys. nr 2 | skala 1:50  |
| • Przekrój poprzeczny w osi cieku | rys. nr 3 | skala 1:50  |
| • Elewacja wlotu                  | rys. nr 4 | skala 1:50  |
| • Elewacja wlotu                  | rys. nr 5 | skala 1:50  |



CZĘŚĆ 1.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU**

---



## **PROJEKT** **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 977  
(działka nr. 435, 347/1) przez działkę nr ewid. 292/8  
w odc. 080 km 1+149 do działki nr ewid. 347/4  
w miejscowości Dąbrówka Tuchowska.**

### **Lokalizacja inwestycji:**

Jednostka Ewidencyjna: 121610 5 Tuchów – obszar wiejski  
Obręb: 0004 - Dąbrówka Tuchowska  
Działki nr: 435, 347/1, 292/8  
m. Dąbrówka Tuchowska

### **Obiekt:**

zjazd publiczny z DW977

### **Inwestor:**

Gmina Tuchów  
Ul. Rynek 1  
33-170 Tuchów

### **Kategoria obiektu budowlanego:**

Kategoria – IV (zjazd), XXVIII (most)

| branża drogowa  | branża mostowa  |
|---|---|
| <b>Projektował:</b><br>mgr inż. Klimowski Miłosz<br>MAP/0281/POOD/10<br>UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA<br>BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ                                       | <b>Projektował:</b><br>mgr inż. Jarosław Skrabacz<br>51/2002 i 296/2002<br>UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA<br>W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ<br>BEZ OGRANICZEŃ                                   |
| <b>Sprawdził:</b><br>mgr inż. MARCIN BERA<br>uprawnienia budowlane do projektowania<br>bez ograniczeń w specjalności drogowej<br>Nr ewid. MAP/0245/POOD/09<br>POIIB: MAP/BD/0206/10 | <b>Sprawdził:</b><br>mgr inż. TOMASZ SZARKOWICZ<br>Upr. bud. do projektowania i kierowania<br>robotami budowlanymi w specjalności<br>inżynierskiej mostowej bez ograniczeń<br>Nr ewid. MAP/0598/PWBM/15 |

Tarnów, sierpień 2020r.





## I. CZĘŚĆ OPISOWA

---



---

## SPIS TREŚCI:

### I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania.
2. Opis stanu istniejącego.
3. Przeznaczenie i program użytkowy.
4. Rozwiązania architektoniczno – budowlane
  - 4.1 Parametry techniczne drogi.
  - 4.2 Konstrukcja nawierzchni.
  - 4.3 Geometria drogi.
  - 4.4 Odwodnienie.
  - 4.5 Przebudowa zjazdów.
  - 4.6 Kolizje z sieciami.
5. Zestawienie powierzchni
6. Geotechniczne warunki posadowienia.
7. Wpływ eksploatacji górniczej
8. Ochrona dóbr kultury.
9. Wpływ budowanego obiektu na środowisko.
  - 9.1 Oddziaływanie na wody podziemne i powierzchniowe.
  - 9.2 Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne.
  - 9.3 Oddziaływanie akustyczne na klimat.
  - 9.4 Gospodarka odpadami.
10. Zieleń:



## 1. Podstawa opracowania.

Projekt budowlany został opracowany na podstawie:

- umowa o prace projektowe
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych 1 : 500
- wizja lokalna w terenie
- warunki przebudowy wydane przez gestorów sieci
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2013r, poz. 260 z p. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 0, poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r.w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 25.04.2012r).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2013, poz.1409);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2012r, poz. 145 z p. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska (Dz. U nr 137, poz. 984 z p. zm),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397);





## 2. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty projektem znajduje się na działce nr 435, 347/1, 292/7 m. Dąbrówka Tuchowska.

Inwestycja zlokalizowana będzie w południowej części miasta a w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 977 na odc 080 w km 1+149. Droga wojewódzka posiada przekrój drogowo - uliczny z po północnej stronie wyposażona jest w chodnik o szerokości 2,0m natomiast po południowej stronie w pobocze utwardzone. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się częściowo za pośrednictwem istniejącej kanalizacji opadowej jak również leżącego przy pasie drogowym bezpośrednio cieku. Analizowany teren inwestycji znajduje się przy drodze wojewódzkiej nr 977 na działkach nr ew. 435, 292/7, 347/1 obręb ewidencyjny Dąbrówka Tuchowska położonych w miejscowości Dąbrówka Tuchowska gmina Tuchów.

Teren inwestycji, na której zlokalizowany będzie zjazd publiczny, obejmuje działkę budowlaną niezabudowaną o nr ew. 292/7, 347/1. Działka ta znajduje się bezpośrednio przy drodze wojewódzkiej nr 977 (działka nr ew. 435). Działki nr 292/7, 347/1 nie leżą na terenach objętych ochroną konserwatorską Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 25.04.2012r).

Teren inwestycji znajduje się w miejscu obowiązywania Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Tuchów dla miejscowości: Buchcice, Dąbrówka Tuchowska, Karwodrza, Lubaszowa, Łowczów, Mieszna Opacka, Siedliska, Trzemesna oraz Zabłędza (Uchwała Nr XXXII/194/2016 Rady Miejskiej w Tuchowie z dnia 26 października 2016r.). Teren planowanego zjazdu publicznego jak również obiektu mostowego znajduje się w obszarze oznaczonym w planie jako S.1KDGr oznaczającym teren drogi publicznej klasy głównej (pas drogowy DW 977) w ramach zapisów planu dopuszcza się budowę zjazdów publicznych – stwierdza się, że zapisy planu zostały spełnione.



Teren, do którego prowadził będzie zjazd oznaczony w planie jest jako D.1US czyli teren usług sportu i rekreacji, którego przeznaczeniem podstawowym są usługi sportu i rekreacji a przeznaczeniem dopuszczalnym między innymi są drogi wewnętrzne i ciągi piesze oraz utwardzenia terenu. Stwierdza się, że planowana inwestycja spełnia warunki określone dla powyższego terenu zgodnie z Uchwałą.

### **3. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest: projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 977 (dz. nr ewid. 435) w odc. 080 km 1+149 do działki nr ewid. 347/4 przez działki nr. 292/7, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska wraz z budową mostu pod projektowanym zjazdem.

### **4. Rozwiązania architektoniczno – budowlane**

Zamierzenie projektowe obejmuje budowę zjazdu publicznego, którego docelowa szerokość jezdni będzie wynosić 6,0m a zjazd ograniczony będzie krawężnikami drogowymi 15x30cm. Inwestycja, zgodnie z decyzją na lokalizację zjazdu wydaną przez zarządcę drogi wojewódzkiej (pismo ZDW/PW/2017/8370/DI-6/KUF). Nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego (DW977 odc 080 km 1+149) będzie miała nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Przekrój podłużny zjazdu będzie posiadał spadek o wartości 0,8% w kierunku drogi wojewódzkiej na szerokości pasa drogowego i dalej 5% oraz 3% do poziomu projektowanego zagospodarowania działki nr 347/4. Przekrój poprzeczny przyjęto jako daszkowy z spadkiem po 2% na całej długości odcinka dostosowanym do pochylenia podłużnego drogi wojewódzkiej przy krawędzi styku zjazdu i drogi. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdu wykonane będzie za pomocą łuków o wartościach  $R=5,0m$ . Połączenie krawędzi zjazdu z drogą wojewódzką wykonane zostanie za pomocą obniżonego krawężnika przejazdowego na ławie betonowej z betonu





C12/15 a powstała szczelina wykończona zostanie bitumiczną masą zalewową np. z asfaltu lanego. Projektowany zjazd obsługiwał będzie wszystkie relacje skątne. Przy wjeździe na drogę wojewódzką z projektowanego zjazdu, po wizji lokalnej oraz pomiarach w terenie stwierdza się iż będą zachowane warunki widoczności. W ramach projektu wybudowany zostanie również obiekt mostowy pod projektowanym zjazdem o rozpiętości całkowitej 4,1m i szerokości jezdni na moście 6,0m. Całkowita szerokość mostu w osi ciekłu wynosić będzie 8,0m + skrzydła 2 x 1,61m.

### Konstrukcja nawierzchni.

Na całym projektowanym terenie na podstawie analizy ruchu oraz wytycznych Inwestora ustalono kategorię ruchu jako KR1.

Konstrukcję dróg zaprojektowano zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

### **Nawierzchnia zjazdu publicznego (grubość 66cm):**

- |   |      |
|---|------|
| - warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej BEHATON gr                             | 8cm  |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4   | 3cm  |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (warstwami) | 25cm |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (warstwami)         | 30cm |

### Geometria drogi

Parametry geometryczne projektowanego zagospodarowania podano w części graficznej – rysunek nr 1.0 „Projekt zagospodarowania terenu”.





## 5. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego realizowane będzie poprzez uzyskanie spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających sprawny i szybki odpływ wód opadowych. Wody z pasa drogowego odprowadzane będą w teren pasa drogowego a pozostałe wody w kierunku działki inwestora. Pod zjazdem dla zachowania ciągłości odwodnienia potoku „Modra” planuje się wykonanie obiektu mostowego.

## 6 Kolizje z sieciami.

Na przedmiotowym odcinku nie występują kolizje z istn. Sieciami uzbrojenia terenu.

## 6. Zestawienie powierzchni

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| powierzchnia zjazdu | 76,0 m <sup>2</sup> |
|---------------------|---------------------|

## 7. Geotechniczne warunki posadowienia.

Inwestycję wg rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Dz.U.98.2012.463 z dnia 25 kwietnia 2012 r zaliczamy do I kategorii geotechnicznej przy występowaniu prostych warunków gruntowych.

## 8. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowana inwestycja nie leży w granicach obszaru terenu górniczego.

## 9. Ochrona dóbr kultury.

W zakresie linii rozgraniczających inwestycji na działce nr 292/7, 347/1, 435. – m. Dąbrówka Tuchowska, powiat Tarnowski, województwo małopolskie obszar nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków.



## 10. Wpływ budowanego obiektu na środowisko.

Obszar objęty inwestycją :

- na działce nr 292/7, 347/1, 435. – m. Dąbrówka Tuchowska, powiat Tarnowski, województwo małopolskie nie stwierdza się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko

### 9.1 Oddziaływanie na wody podziemne i powierzchniowe.

Odprowadzane wody opadowe z terenu projektowanej inwestycji nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska.

### 9.2 Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne.

Uczestnicy ruchu samochodowego stanowią źródło emisji zanieczyszczeń powietrza w postaci: tlenków azotu, dwutlenku siarki, tlenku węgla, węglowodorów, pyłu. Inwestycja będzie liniowym źródłem emisji zanieczyszczeń, w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów, oraz emisji pyłów (ścieranie nawierzchni drogi, ścieranie ogumienia, ścieranie klocków hamulcowych etc.). Inwestycja nie wpłynie na wzrost emisji powyższych zanieczyszczeń.

### 9.3 Oddziaływanie akustyczne na klimat.

Głównym źródłem hałasu pochodzącego z analizowanego odcinka będzie ruch pojazdów samochodowych.

Planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia poziomu hałasu dla pory dnia i nocy dla najbliższej zabudowy zlokalizowanej w rejonie planowanej inwestycji.

### 9.4 Gospodarka odpadami.

Odpady powstające w trakcie budowy powinny być przede wszystkim zagospodarowane na terenie budowy. Odpady wytwarzane podczas użytkowania chodnika i położonej przy nim drogi powinny być gromadzone selektywnie i przekazywane podmiotom gospodarczym prowadzącym działalność w zakresie



odzysku bądź unieszkodliwiana odpadów. W odniesieniu do odpadów niebezpiecznych, takich jak oleje z separatorów do oczyszczania ścieków opadowych, odbiorca odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenie na zbiórkę, odzysk bądź unieszkodliwianie odpadów niebezpiecznych.

Przebudowa ulicy Sportowej nie spowoduje trwałych uciążliwości dla mieszkańców najbliższych okolic inwestycji. Obszar oddziaływania zawiera się w obszarze inwestycji tj. na terenie działek nr. 292/7, 347/1, 435. – m. Dąbrówka Tuchowska, powiat Tarnowski i nie powoduje negatywnego oddziaływania zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami oraz Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2013r, poz. 260 z p. zm.).

#### 11. Zieleń:

Obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody są:

1. parki narodowe,
2. rezerваты przyrody,
3. parki krajobrazowe,
4. obszary chronionego krajobrazu,
5. obszary Natura 2000,
6. pomniki przyrody,
7. stanowiska dokumentacyjne,
8. użytki ekologiczne,
9. zespoły przyrodniczo – krajobrazowe,
10. ochrona gatunkowa roślin, zwierząt, grzybów.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.





## OPINIA GEOTECHNICZNA WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU

dla zadania pn.:

**Budowa zjazdu publicznego z DW 977 - odc 080 w km 1+149 do działki nr.  
347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1  
w miejscowości Dąbrówka Tuchowska**

### **CZĘŚĆ MOSTOWA:**

#### **BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO POD PROJEKTOWANYM ZJAZDEM**

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki  
Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 463)

Warunki geotechniczne w rejonie obiektu określone zostały na podstawie Dokumentacji Badań Podłoża. Dla określenia parametrów podłoża wykonano dwa otwory badawcze – szczegóły przedstawia Dokumentacja badań podłoża gruntowego stanowiąca załącznik do projektu budowlanego.

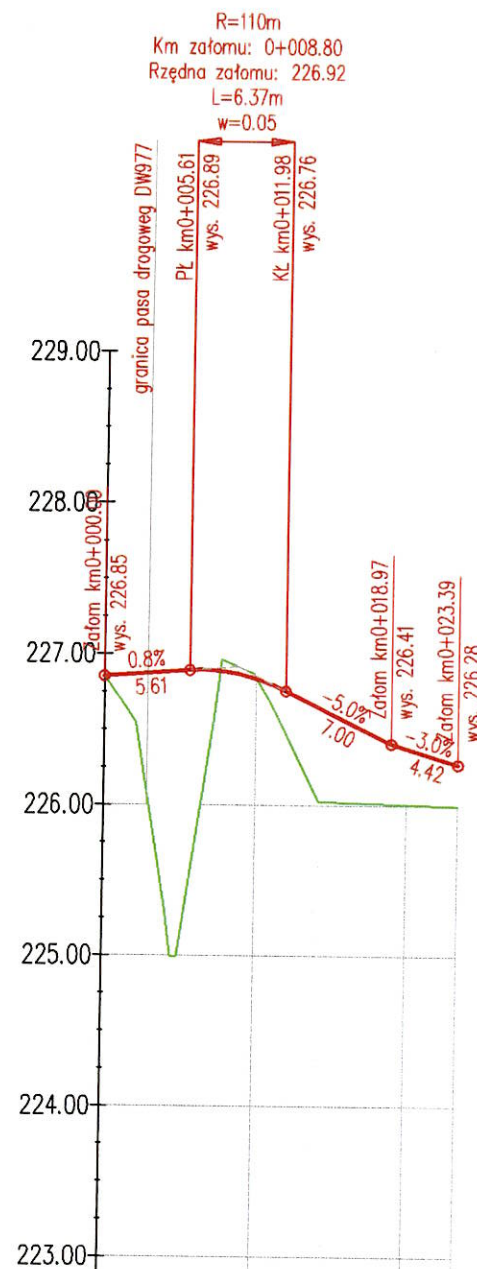
Ponad poziomem posadowienia mamy do czynienia z gruntami pylastymi i gliniastymi w stanie plastycznym i twardoplastycznym. Nie występują nasypy niebudowlane. Na poziomie posadowienia stwierdzono występowanie charakterystycznych dla tego regionu glin zwięzłych przechodzących w postać iłolupków (skała miękka). Analizując obszar objęty wnioskiem o pozwolenie na budowę stwierdza się, że nie mamy do czynienia z występowaniem warstw gruntów niejednorodnych, nieciągłych, zmiennych genetycznie i litologicznie, obejmujących mineralne grunty słabonośne, grunty organiczne i nasypy niekontrolowane

Poziom wód gruntowych stwierdzono na poziomie poniżej projektowanego poziomu posadowienia mostu. Wody pojawiające się w otworach badawczych mają charakter sączeń związanych z wodami opadowymi itp..

Podłoże gruntowe nie ma charakteru wadliwego. Teren nie wykazuje żadnych oznak niekorzystnych procesów i zjawisk geodynamicznych, nie jest obszarem osuwiskowym, ani nie jest zagrożony żadnymi ruchami masowymi bądź zapadowymi gruntów.

Warunki gruntowe określono jako **proste**. Projektowany obiekt zaliczono do **drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych**.





Przekrój Podłużny  
zjazdu

|                           |   |          |                    |          |          |
|---------------------------|---|----------|--------------------|----------|----------|
| Poziom Porównawczy 222.00 |   |          |                    |          |          |
| WYKOP/NASYP [m]           | 0.00  | 1.47     | 0.05               | 0.28     | 0.27     |
| RZĘDNE NIWELETY           | 226.85  | 226.89   | 226.87             | 226.76   | 226.38   |
| RZĘDNE TERENU             | 226.85  | 226.45   | 226.92             | 226.48   | 226.01   |
| GEOMETRIA PIONOWA         | i=0.8%<br>L=6.37m<br>R=110m<br>Łańcuch km0+008.80<br>Rzędna załomu 226.92 |          | i=-5.0%<br>L=4.42m |          | i=-3.0%  |
| GEOMETRIA POZIOMA         |   |          |                    |          |          |
| DYSTANS                   | 0+000.00  | 0+008.80 | 0+010.00           | 0+011.98 | 0+018.97 |
| KILOMETRAŻ                | 0+000   |          |                    |          | 0+023.39 |

Tenat: Budowa zjazdu publicznego z DW 977 (działka 435, 34711) przez działkę nr. 292/8 - odc. 080  
w km 1+149 do działki nr. 34714 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska.  
Lokalizacja: działka nr. 435, 34711, 292/8 Jednostka Ewid. Tuchów - obszar wiejski, obręb: 0004 - Dąbrówka Tuchowska

Inwestor: Gmina Tuchów ul. Rynek 1 33-170 Tuchów

Nazwa rysunku:  
Profil podłużny w osi zjazdu

Uprawnienia numer:  
MARP/BD/0206/10

Projektował:  
mgr inż. Mirosław Klimowski

Sprawił:  
mgr inż. Marcin Bera

Skala rysunku:  
1:50/500

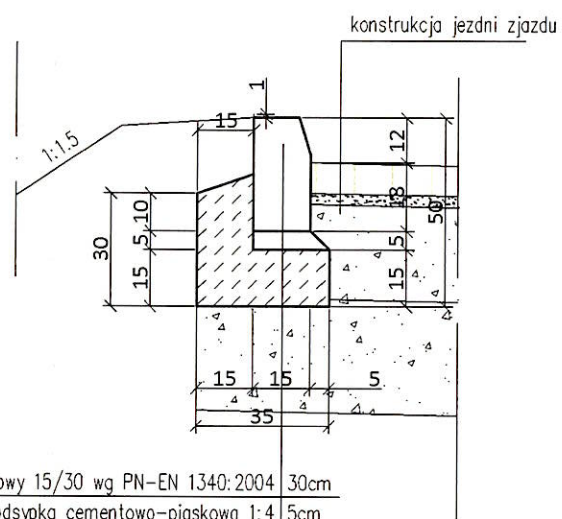
Data wykonania:  
sierpień 2020

Nr rys.  
3





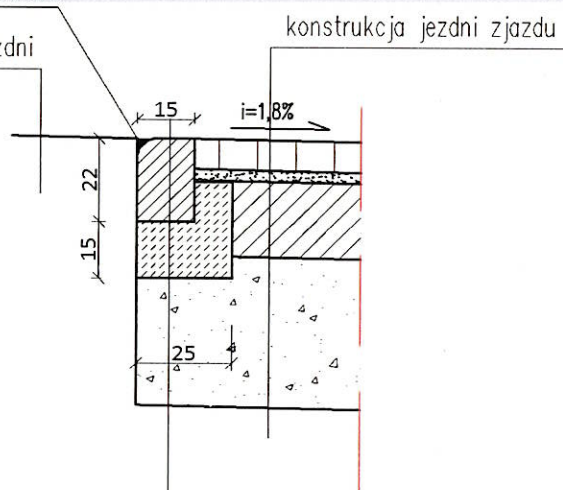
SZCZEGÓŁ ①  
KRAWĘŻNIK BETONOWY NA ŁAWIE  
BETONOWEJ Z OPOREM  
SKALA 1:20



|   |      |
|---|------|
| krawężnik betonowy 15/30 wg PN-EN 1340:2004 | 30cm |
| podsyпка cementowo-piaskowa 1:4             | 5cm  |
| ława betonowa C12/15 wg PN-EN 206-1:2003    | 15cm |
| dolne warstwy konstrukcji                   |      |

SZCZEGÓŁ ②  
KRAWĘŻNIK PRZEJAZDOWY  
NA ŁAWIE BETONOWEJ  
SKALA 1:20

bitumiczna masa zalewowa  
konstrukcja istn. jezdni



|       |                                     |
|-------|-------------------------------------|
| 22 cm | krawężnik przejazdowy pionowy 22x15 |
|       | ława betonowa B10                   |
|       | warstwa konstrukcyjne               |
|       | nawierzchni zjazdu                  |
|       | grunt rodzimy                       |

Temat: Budowa zjazdu publicznego z DW 977 (działka 435, 347/1) przez działkę nr. 292/8 - odc. 080  
w km 1+149 do działki nr. 347/4 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska.  
Lokalizacja: działki nr. 435, 347/1, 292/8 Jednostka Ewid. Tuchów - obszar wiejski, obręb. 0004 - Dąbrówka Tuchowska

Investor: Gmina Tuchów ul. Rynek 1 33-170 Tuchów

Projektował:  
mgr inż. Mirosław Kłopotowski

Sprawił:  
mgr inż. Marcin Błaż

Uprawnienia budowlane do projektowania  
graniczone wyłączenia z zakresu

Nr ewid. MAP/0245/PODP/09  
12018-MAP/BD/0206/19

Skala rysunku:  
Data wykonania: sierpień 2020

Nazwa rysunku:  
Szczegóły konstrukcyjne

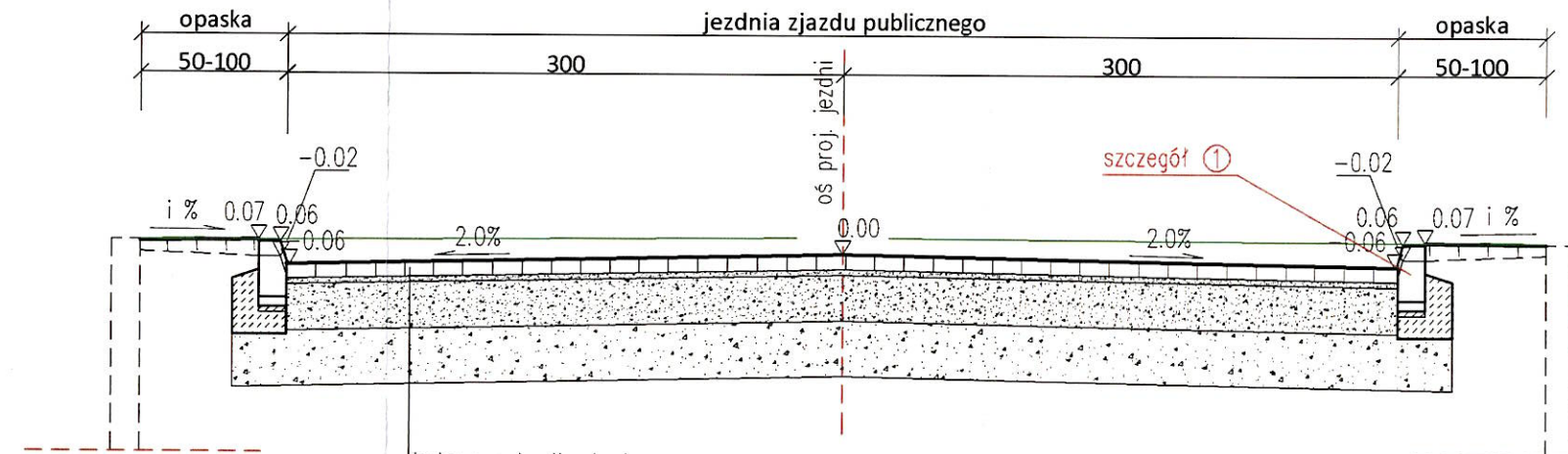
Nr rys. 5



# PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ ZJAZD WOJEWODA MAŁOPOLSKI

(dla podłoża o nośności G1)

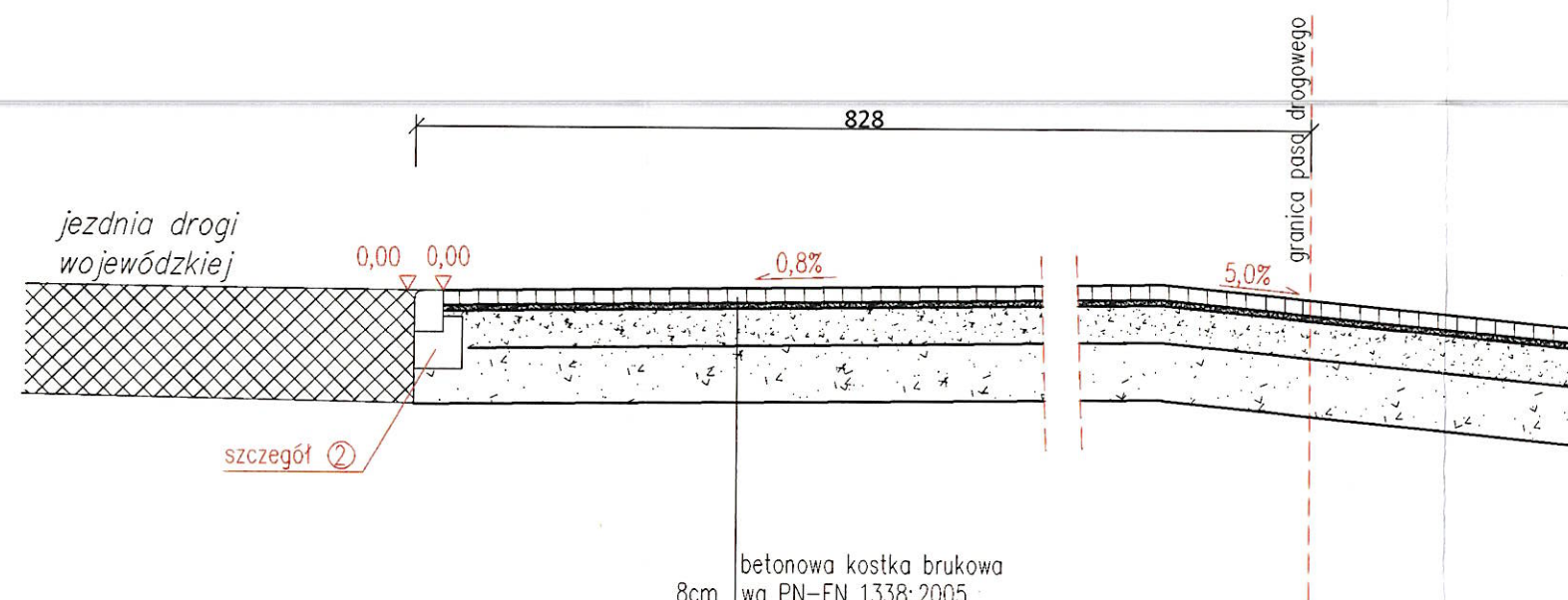
skala 1:25



## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD (dla podłoża o nośności G1)

skala 1:25

|        |  |
|--------|--|
| 8cm    | betonowa kostka brukowa<br>wg PN-EN 1338:2005                            |
| 3cm    | podsyпка<br>cementowo-piaskowa 1:4                                       |
| 25cm   | warstwa podbudowy<br>kruszywo łam. st. mechan.<br>0/31.5mm wg PN-S-06102 |
| 30cm   | warstwa podbudowy<br>kruszywo nat. st. mechan.<br>0/63mm wg PN-S-06102   |
| Σ 66cm |  |



|        |  |
|--------|--|
| 8cm    | betonowa kostka brukowa<br>wg PN-EN 1338:2005                            |
| 3cm    | podsyпка<br>cementowo-piaskowa 1:4                                       |
| 25cm   | warstwa podbudowy<br>kruszywo łam. st. mechan.<br>0/31.5mm wg PN-S-06102 |
| 30cm   | warstwa podbudowy<br>kruszywo nat. st. mechan.<br>0/63mm wg PN-S-06102   |
| Σ 66cm |  |



Temat: Budowa zjazdu publicznego z DW 977 (działka 435, 347/1) przez działkę nr. 292/8 - odc 080 w km 1+149 do działki nr. 347/4 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska.  
Lokalizacja: działki nr. 435, 347/1, 292/8 Jednostka Ewid. Tuchów - obszar wiejski, obręb: 0004 - Dąbrówka Tuchowska

Inwestor: Gmina Tuchów ul. Rynek 1 33-170 Tuchów

Projektował:  
mgr inż. Miłosz Klimowski

Sprawił:  
mgr inż. Marcin Bęga

Skala rysunku: 1:25  
Data wykonania: sierpień 2020

Uprawnienia numer:  
MAP/0281/POOD/10

Nazwa rysunku:  
Przekroje typowe

Nr rys. **4**



1000 1000 1000  
1000 1000 1000  
1000 1000 1000  
1000 1000 1000  
1000 1000 1000