

CZĘŚĆ 3.

PROJEKT BUDOWLANY

(branża mostowa)

PROJEKT **BUDOWLANY** **Branża mostowa**

**budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 977
(działka nr. 435, 347/1) przez działkę nr ewid. 292/8
w odc. 080 km 1+149 do działki nr ewid. 347/4
w miejscowości Dąbrówka Tuchowska.**

Lokalizacja inwestycji:

Jednostka Ewidencyjna: 121610 5 Tuchów – obszar wiejski
Obręb: 0004 - Dąbrówka Tuchowska
Działki nr: 435, 347/1, 292/8
m. Dąbrówka Tuchowska

Obiekt:

zjazd publiczny z DW977

Inwestor:

Gmina Tuchów
Ul. Rynek 1
33-170 Tuchów

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria – XXVIII (most)

branża mostowa	branża mostowa
Projektował: mgr inż. Jarosław Skrabacz 51/2002 i 296/2002 UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ	Sprawdził: mgr inż. TOMASZ SZARKOWICZ <i>T. Szarkowicz</i> Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń Nr ewid. MAP/0598/PWBM/15

Tarnów, sierpień 2020r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO POD ZJAZDEM

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Tematem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany (branża mostowa) będący integralną częścią projektu budowlanego dla zadania: „**Budowa zjazdu publicznego z DW 977 - odc 080 w km 1+149 do działki nr. 347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska**”.

1.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI ORAZ PODSTAWOWE DANE

Inwestycja:	Budowa zjazdu publicznego z DW 977 - odc 080 w km 1+149 do działki nr. 347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska		
Obiekt:	Obiektu mostowy pod projektowanym zjazdem publicznym		
Adres / Lokalizacja:	działki nr ew.	435, 292/8, 347/1, 347/4	
	Miejscowość:	Dąbrówka Tuchowska	
	Gmina:	Tuchów	
	Powiat:	tarnowski	
	Województwo:	małopolskie	
Inwestor:	Gmina Tuchów ul. Rynek 1 33-170 Tuchów		
Jednostka projektowa:	Projekty Skrabacz Sp. z o.o. Ilkowice, ul. Partyzantów 42 33-131 Łęg Tarnowski		
Główny Projektant:	mgr. inż. Miłosz Klimowski upr. nr MAP/0281/POOD/10		
Projektant br. mostowej:	mgr inż. Jarosław Skrabacz upr. nr 51/2002		

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania dotyczy budowy nowego obiektu inżynierskiego typu „mały most” pod projektowanym zjazdem publicznym z DW 977 – odc. 080 w km 1+149 do działki nr. 347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska w km 0+004.27 zjazdu na istniejącym cieku naturalnym.

Niniejszy opis dotyczy części mostowej i należy rozpatrywać go łącznie z pozostałymi częściami dokumentacji, m.in. z projektem zagospodarowania terenu i projektem branży drogowej.

1.3. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany obiekt mostowy ma za zadanie przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego nad przeszkodą naturalną, jaką jest naturalny ciek wodny (lewobrzeżny dopływ rzeki Biała Tarnowska), z którym projektowany zjazd publiczny krzyżuje się w jego km 0+655. Zapewni on przejazd nad przeszkodą naturalną w kontekście dostępu działki nr 347/4 do drogi publicznej (droga wojewódzka nr 977).

Projektowany obiekt mostowy spełnia warunki pozwolenia wodnoprawnego w zakresie światła mostu oraz jest zgodny z wymaganiami przepisów szczegółowych określonych w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Obiekt został także dostosowany do wymagań zawartych w Decyzji Zarządu Dróg Wojewódzkich nr 72/ZDW o lokalizacji zjazdu publicznego.

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- PN-85/S-10030 – Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-91/S-10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- Ustawa o drogach publicznych, Dz.U. Nr 14 z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- Wypisy z rejestru gruntów
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- Decyzji Zarządu Dróg Wojewódzkich nr 72/ZDW o lokalizacji zjazdu publicznego
- Operat hydrologiczny / Operat wodnoprawny

1.5. PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE

1.5.1. UZBROJENIE TERENU

Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

1.5.2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W miejscu projektowanego obiektu mostowego w chwili obecnej nie istnieje żaden obiekt budowlany, ani inżynierski. Istniejący ciek naturalny przebiega równolegle do krawędzi drogi wojewódzkiej w odległości około 4.6 do 4.8 m licząc do osi cieku.

Koryto cieku posiada stosunkowo regularny przebieg i przekrój o głębokości około 1.6 do 1.8 m, szerokości dna oscyluje w okolicach 0.8 – 1.0 m. Skarpy i dno

trawiaste, dobrze utrzymane. Spadek ciekę na badanym odcinku wynosi około 0.3 do 0.35% w kierunku północnym.

1.5.3. WARUNKI TERENOWE

W rejonie projektowanej inwestycji, droga wojewódzka przebiega w terenie oznaczonym jako teren zabudowany.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Teren znajduje się poza zasięgiem obszarów górniczych.

Teren nie jest objęty zagrożeniem powodziowym

1.6. DANE TECHNICZNE WYJŚCIOWE

1.6.1. PODSTAWOWE PARAMETRY MOSTU

- Rozpiętość teoretyczna mostu – 3.70m
- Długość całkowita mostu – 4.10 m
- Szerokość jezdni na moście – 6.00 m
- Całkowita szerokość mostu w osi ciekę – 8.00 m + skrzydła 2 x 1.61m

1.6.2. OBCIĄŻENIE UŻYTKOWE

Most po przebudowie odpowiadał będzie obciążeniu użytkowemu klasy "B" wg PN-85/S-10030. Obciążenie zostało określone przez Administratora obiektu.

1.6.3. ŚWIATŁO MOSTU

Światło mostu zostało określone na podstawie obliczeń hydrologiczno – hydraulicznych:

- Światło poziome mostu – 3.30 m
- Światło pionowe – 1.36 m
- Poziom wody miarodajnej – 226.31 m n.p.m.
- Rzędna spodu konstrukcji mostu – 226.31 m n.p.m.
- Zapas pod konstrukcją mostu – 0.05 m

2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE

2.1. OGÓLNY OPIS OBIEKTU

Projektuje się obiekt o konstrukcji żelbetowej monolitycznej w formie ramy otwartej ze sztywnymi węzłami w miejscach połączenia ścian z płytą pomostową. Światło mostu liczone prostopadle do osi potoku, a jednocześnie do ścian mostu wynosi 3.30 m. Prześwit pionowy liczony od dna potoku do najniższego punktu płyty pomostowej wynosi 1.36 m. Kąt skrzyżowania mostu z przeszkodą wynosi 90°.

Posadowienie obiektu przewidziano jako bezpośrednie za pomocą ław fundamentowych stanowiących oparcie dla ścian ramy nośnej. W celu możliwości wykonania fundamentów na czas prowadzenia robót przewidziano możliwość zabicia ścianek szczelnych z grodzic stalowych lub wykonanie tych prac w technologii rozkopu.

Ściany ramy nośnej posiadać będą stałą grubość 40cm. Z fundamentami oraz ze ścianami ramy nośnej monolitycznie połączone zostaną skrzydła stojące. W rzucie skrzydła zostaną ustawione pod kątem 45°.

Płyta pomostowa w przekroju podłużnym mostu posiadać będzie stałą grubość, natomiast w przekroju poprzecznym zmienną od 25 do 29 cm zgodnie ze spadkami związanymi z odwodnieniem.

Na obiekcie zaprojektowano jezdnię z kostki brukowej betonowej wg części drogowej.

2.2. FUNKCJA OBIEKTU

Podstawową funkcją obiektu jest przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego nad istniejącą przeszkodą naturalną w ramach projektowanego zjazdu publicznego.

2.3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCYM TERENEM

Przyjęta forma architektoniczna oraz rozwiązania funkcjonalno – użytkowe obiektu zapewnią płynne wpisanie się budowli w otaczający krajobraz oraz projektowany układ komunikacyjny, ze szczególnym uwzględnieniem układu drogowego. Rozwiązania architektoniczno – budowlane mostu zapewnią bezproblemowe połączenie przyległych działek z istniejącym drogowym układem komunikacyjnym z jednoczesnym spełnieniem warunków technicznych określonych w przepisach szczegółowych.

2.4. UZASADNIENIE PRZYJĘTEGO ROZWIĄZANIA

Konstrukcja ramowa żelbetowa, uwzględniając warunki terenowe oraz gruntowo – wodne, mając na uwadze w sposób szczególny aspekty utrzymaniowe (brak konieczności utrzymania łożysk, ław podłożyskowych itp.), zaprojektowana konstrukcja w pełni spełnia oczekiwania Zamawiającego, wymagania warunków technicznych oraz przepisów szczegółowych, a także jest rozwiązaniem wysoce uzasadnionym pod względem techniczno – ekonomicznym zarówno na etapie wykonawstwa, jak i na etapie użytkowania.

Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowo – użytkowe projektowanego obiektu mostowego zostały maksymalnie dostosowane do wymagań Zamawiającego i są zgodne z obecnie obowiązującymi warunkami technicznymi, prawem budowlanym i prawem wodnym.

Rozwiązania drogowe i mostowe (geometria pozioma i pionowa rejonu inwestycji) zostały tak zaprojektowane, aby zapewnić wymagania wynikające z *Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami* oraz *Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami*.

2.5. KOLORYSTYKA OBIEKTU

Przewiduje się wykończenie kolorystyczne obiektu zgodnie z wytycznymi Inwestora.

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE MOSTU

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego obiektu podano w p. 1.6 Poniżej podano szczegółowy opis słowny przyjętego układu konstrukcyjnego obiektu.

3.1. MATERIAŁY KONSTRUKCYJNE

Do budowy obiektu przewidziano zastosowanie następujących materiałów konstrukcyjnych:

- ustrój nośny – beton B30 (C25/30) zbrojony stalą A-IIIIN
- podpory i fundamenty – beton B30 (C25/30) zbrojony stalą A-IIIIN
- skrzydła – beton B30 (C25/30) zbrojony stalą A-IIIIN

3.2. SCHEMAT STATYCZNY

Schemat statyczny obiektu to ustrój ramowy otwarty posadowiony na ławach fundamentowych z węzłami sztywnymi w miejscu połączeń ścian z płytą pomostową oraz z fundamentami.

3.3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE I GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW

Warunki gruntowo – wodne w rejonie projektowanego obiektu określone zostały w dokumentacji technicznej badań podłoża gruntowego.

Budowę geologiczną przedmiotowego terenu opisano na podstawie materiałów wyników wykonanych dwóch wierceń.

Poziom posadowienia ustalono na warstwie glin w stanie zwięzłym.

Dla określonych badaniami rodzajów gruntów podłoża, warunki geologiczne określono jako warunki złożone. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustalono dla mostu drugą kategorię geotechniczną w prostych warunkach geotechnicznych.

3.4. PRZYCZÓŁKI (ŚCIANY NOŚNE RAMY)

Projektuje się wykonanie przyczółków żelbetowych monolitycznych z betonu B30 (C25/30) zbrojonego stalą A-IIIIN. Posadowienie zostanie zrealizowane jako bezpośrednie na ławach żelbetowych monolitycznych z betonu B30 (C25/30) zbrojonego stalą A-IIIIN. Ze ścianami ramy należy monolitycznie połączyć skrzydła.

3.5. SKRZYDŁA

Projektuje się wykonanie skrzydeł stojące na ławach żelbetowych z betonu B30 (C25/30) zbrojonego stalą A-IIIIN, BSt500S. Skrzydła należy monolitycznie połączyć ze ścianami nośnymi ramy nośnej.

3.6. USTRÓJ NIOSĄCY

Projektuje się obiekt o konstrukcji żelbetowej monolitycznej w formie ramy otwartej ze sztywnymi węzłami w miejscach połączenia ścian z płytą pomostową.

Posadowienie obiektu przewidziano jako bezpośrednie za pomocą ław fundamentowych stanowiących oparcie dla ścian ramy nośnej. W celu możliwości wykonania fundamentów na czas prowadzenia robót przewidziano możliwość zabicia ścianek szczelnych z grodzic stalowych lub w wykopach otwartych.

Ściany ramy nośnej posiadać będą stalą grubość 40cm. Z fundamentami oraz ze ścianami ramy nośnej monolitycznie połączone zostaną skrzydła stojące. W rzucie skrzydła zostaną ustawione pod kątem 45°.

Płyta pomostowa w przekroju podłużnym posiadać będzie stałą grubość, natomiast w przekroju poprzecznym zmienną od 25 do 29 cm zgodnie ze spadkami wynikających z konieczności zapewnienia spadków dla odwodnienia płyty pomostowej.

3.7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują:

- Zabezpieczenie wykopów ściankami szczelnymi z grodzic G-62 (ewentualne)
- Wykopy związane z wykonaniem podpór
- Zasypanie wykopów z zagęszczeniem
- Zasyпки żwirowe za podporami ($J_{smin} = 1$).

Na czas prowadzenia robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia wykopów przed zalewaniem wodą (Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z terenem inwestycji i na tej podstawie zobowiązany jest do doboru odpowiedniej technologii odwodnienia wykopów).

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia terenu. W miejscach kolizji z uzbrojeniem terenu roboty należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zgodnie z warunkami Administratorów sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych bezwzględnie wymaga się wykonanie ręcznych przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację elementów uzbrojenia podziemnego.

3.8. WYCIĄG Z OBLICZEŃ STAYCZNO - WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Obiekt został zaprojektowany na klasę obciążenia „B” wg PN-85/S-10030. Czynnikiem decydującym o przyjętym dopuszczalnym poziomie obciążenia są wytyczne Zamawiającego.

Obliczenia statyczne przeprowadzono w oparciu o statykę liniową pierwszego rzędu. Jako model obliczeniowy przyjęto ustrój powłokowy odzwierciedlający rzeczywisty kształt ramy nośnej.

OBCIĄŻENIA

Obciążenia działające na obiekt uwzględnione w obliczeniach, wraz ze współczynnikami bezpieczeństwa oraz charakterem obciążenia przedstawia poniższa tabela:

Rodzaj obciążenia	Wartość charakt. obciąż.	Jednostka	Współczynniki bezpieczeństwa			Charakter obciąż.
			Układ podstaw.	Układ dodatk.	Układ wyjątk.	
Ciężar własny konstrukcji żelbetowej	27.0	kN/m ³	1.2/0.90	1.2/0.9	1.2/0.9	Stałe
Nawierzchnia	23.0	kN/m ³	1.5/0.90	1.5/0.9	1.5/0.9	Stałe
Izolacja przeciwwilgociowa termozgrzewalna	14.0	kN/m ³	1.5/0.90	1.5/0.9	1.5/0.9	Stałe
Bariera ochronna	0.50	kN/m	1.5/0.90	1.5/0.9	1.5/0.9	Stałe
Obciążenie jezdni obciążeniem użytkowym równomiernie rozłożonym „q”	3.0	kN/m ²	1.50	1.25	1.15	Zmienne
Obciążenie konstrukcji pojazdem „K”	600	kN	1.50	1.25	1.15	Zmienne
Obciążenie konstrukcji pojazdem „S”	300	kN	1.50	1.25	1.15	Zmienne
Siły hamowania i przyspieszenia	Max 20%(K+p) lub 0.3K	kN	1.30	1.20	1.10	Zmienne
Skurcz betonu	0.23	‰	1.2/0.85	1.2/0.85	1.2/0.85	Stałe
Temperatura (gradient)	5	°C	1.3	1.2	1.1	Zmienne

Współczynnik dynamiczny wg PN-85/S-10030 p. 6.3.2
 $\Phi=1,3$

SIŁY WEWNĘTRZNE

Sprawdzenie naprężeń w przekrojach przeprowadzono w następujący sposób:

- Ławy fundamentowe – przekrój ścinany ze zginaniem
- Ściany ramy nośnej – przekrój ściskany ze zginaniem
- Płyta pomostowa – przekrój zginany ze ścinaniem

Obliczenia statyczno – wytrzymałościowe przeprowadzono w programie Autodesk Robot Structural Analysis Professional 2010

Szczegółowe obliczenia statyczno – wytrzymałościowe znajdują się w archiwum Projektanta oraz Zamawiającego i stanowią oddzielny tom dokumentacji budowlanej dla przedmiotowej inwestycji. W obliczeniach wykazano, że wszystkie elementy konstrukcji spełniają wymagania stanu granicznego nośności i stanu granicznego użytkowania.

3.9. ELEMENTY WYPOSAŻENIA OBIEKTU

3.9.1. IZOLACJE PRZECIWWODNE

Przewidziano wykonanie dwóch rodzajów izolacji przeciwwilgociowych:

- izolacje cienkie powłokowe trójwarstwowe powierzchni betonowych stykających się z gruntem
- izolacja z papy termozgrzewalnej płyty pomostowej

3.9.2. ZABEZPIECZENIE POWIERZCHNI BETONOWYCH

Przewidziano zabezpieczenie antykorozyjne wszystkich powierzchni betonowych wyeksponowanych w postaci systemowych powłok malarskich do zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych.

Kolorystykę powłok wykonać zgodnie z wytycznymi Inwestora.

3.9.3. KRWEŻNIKI

Na całej długości obiektu zaprojektowano ułożenie krawężników betonowych 15x25 cm. Sposób wykonania podlewek z zapraw niskoskurczowych pod krawężnikami powinien umożliwiać przepływ wody do drenażu podłużnego i sączków odwadniających (np. otwory w podlewkach).

3.9.4. ODWODNIENIE MOSTU

Odwodnienie obiektu realizowane będzie poprzez:

- spadek podłużny niwelety
- spadki poprzeczne jezdni 2% (przekrój daszkowy symetryczny)
- spadki poprzeczne zabudowy gzymsowej
- odprowadzenie wody z izolacji pomostu za pomocą drenów z geowłókniny do sączków PCV
- odwodnienie powierzchniowe mostu i dojazdów – istniejące na skarpy nasypów (zjazdy nie wymagają stosowania systemu podczyszczania wód opadowych)

3.9.5. REPERY

Przewidziano montaż znaków pomiarowych dla oceny prawidłowej pracy obiektu w następującym rozmieszczeniu:

- na każdej z podpór – 4 sztuki
- na przęśle – 4 sztuki, nad podporami po obu stronach przekroju poprzecznego przęseł

3.10. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU

Zakłada się zamknięcie ruchu na czas przebudowy mostu. W związku z powyższym w celu utrzymania ruchu pieszego projektuje się tymczasową kładkę dla pieszych wg oddzielnego opracowania.

Projekt budowlany obejmuje następujący zakres robót budowlanych

- Oznakowanie prowadzonych robót budowlanych
- Roboty ziemne (wykopy ręczne i mechaniczne, nasypy)
- Ewentualne wykonanie ścianek szczelnych z grodzic G-62 jako zabezpieczenie wykopów
- Wykonanie ław fundamentowych
- Wykonanie ustroju nośnego ramowego
- Montaż elementów wyposażenia
- Budowa dojazdów – wg części drogowej
- Roboty wykończeniowe i porządkowe związane z przywróceniem terenu do stanu wyjściowego

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy ściśle przestrzegać zasad i obostrzeń wynikających z konieczności zachowania nienaruszalności interesów właścicieli działek przyległych oraz z konieczności niedopuszczenia do powstawania szkód w przyległych obiektach. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i

$$x^2 = 3 \log_{10} \log_{10} x \approx 1.44$$

uzgodnienia z Administratorem potoku projektu technologii i organizacji robót budowlanych w bezpośredniej bliskości koryta.

4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Zastosowane rozwiązania projektowe zapewniają spełnienie warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

5. DANE TECHNOLOGICZNE

Nie dotyczy projektu branży mostowej.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – wg części drogowej

7. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO

Nie dotyczy obiektu mostowego.

8. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

Nie dotyczy niniejszego obiektu.

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy projektu branży mostowej.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wpływ obiektu na środowisko opisano w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

11. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TARNÓW



Krawędź jezdni DW 977

KONSTRUKCJA JEZDNI POZA OBIEKTEM
WG CZĘŚCI DROGOWEJ

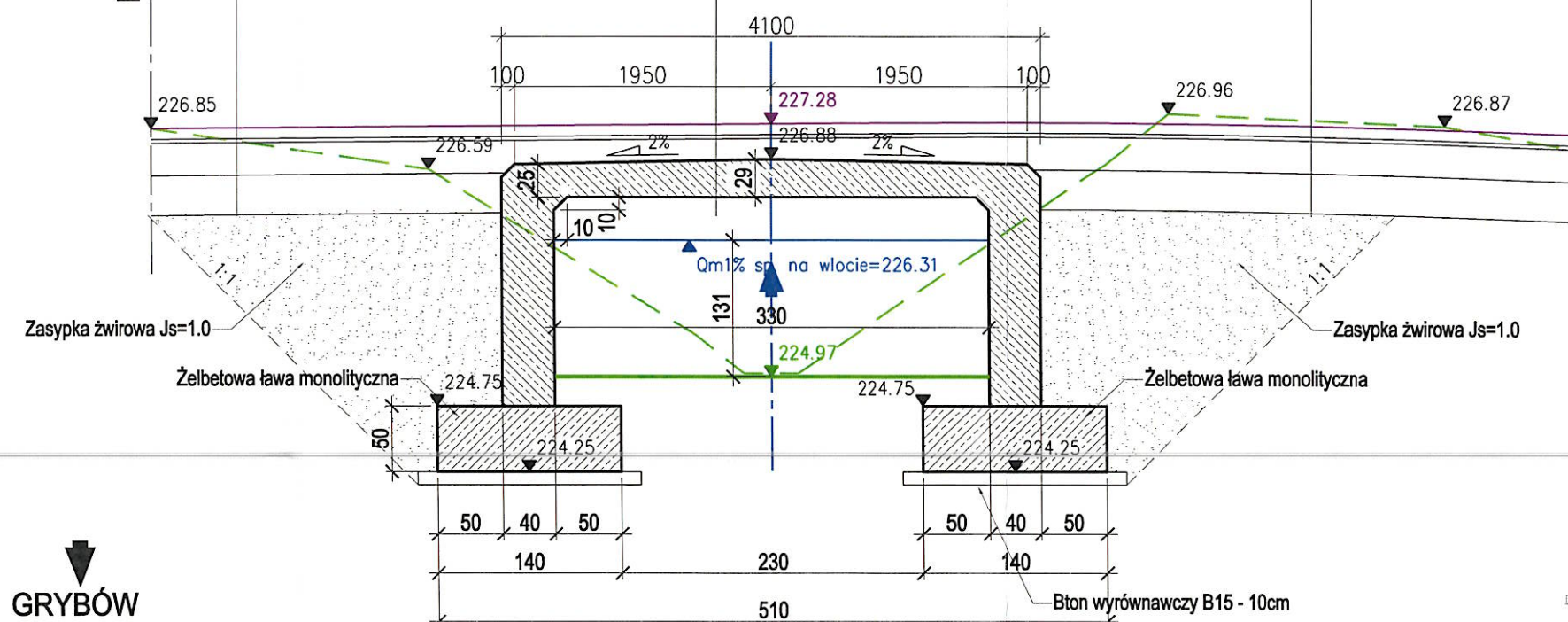
Betonowa kostka brukowa - 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 - 25cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63 - 30cm

KONSTRUKCJA JEZDNI NA OBIEKCIE

Betonowa kostka brukowa - 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
Piasek stabilizowany cementem R=2.5MPa - zmienne
Izolacja termozgrzewalna
Rama żelbetowa B30 (C25/30) - 25-29cm

KONSTRUKCJA JEZDNI POZA OBIEKTEM
WG CZĘŚCI DROGOWEJ

Betonowa kostka brukowa - 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 - 25cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63 - 30cm



GRYBÓW



METRYKA OBIEKTU:

Klasa obciążenia - B wg PN-85/S-10030
Beton ustroju niosącego - B30 (C25/30)
Beton podpór - B30 (C25/30)
Stal zbrojeniowa - A-IIIIN

mgr inż. TOMASZ SZARKOWICZ
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
inżynierskiej mostowej bez ograniczeń
Nr ewid. MAP/CBR/PWBM/15

Temat: Budowa zjazdu publicznego z DW 977 - odc 080 w km 1+149 do działki nr.
347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska.
BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO POD ZJAZDEM

Inwestor: Gmina Tuchów ul. Rynek 1 33-170 Tuchów

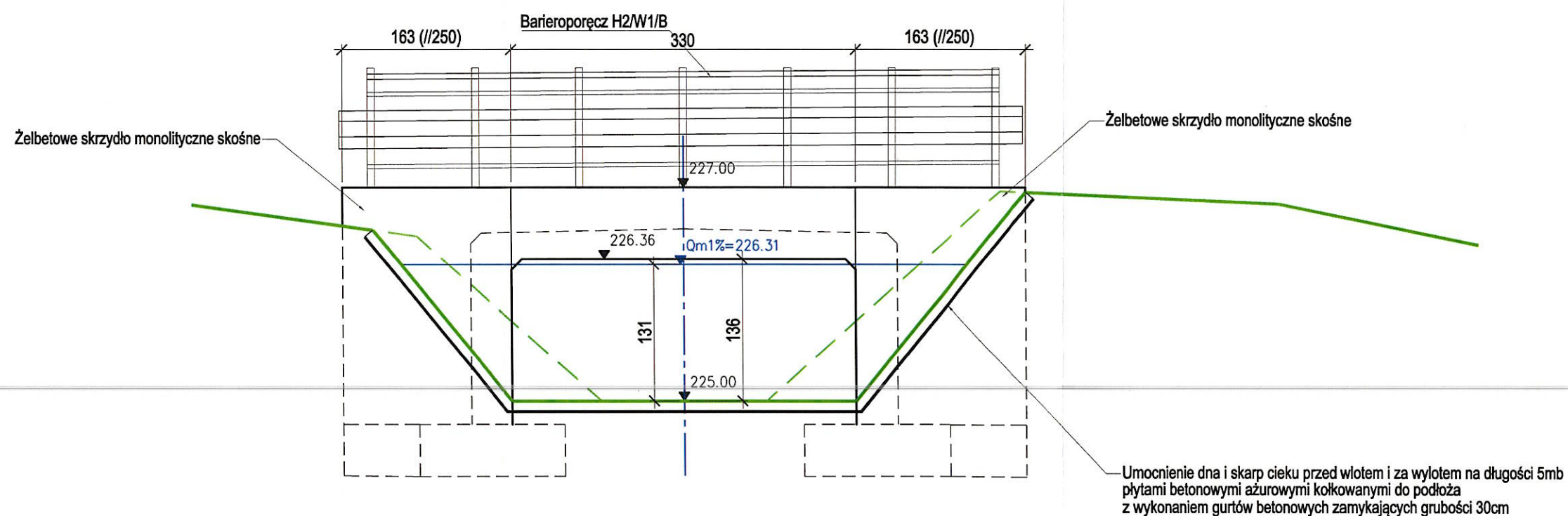
Projektował:
mgr inż. Jarosław SKRABACZ

Uprawnienia numer:
upr. nr ew. 51/2002
uprawniony do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej.

Nazwa rysunku:
Przekrój poprzeczny w
osi zjazdu (jezdni)

Skala rysunku: 1:50
Data wykonania: 08.2019

Nr rys. 3



Sp. 2017/22
mgr inż. **ROMAN SZARKOWICZ**
Roman
Upn. bud. do projektowania i kierowania
robót budowlanych w specjalności
inżynieria mostowa bez ograniczeń
Nr 6 wio.MAP.1556/PWBM/15

METRYKA OBIEKTU:

Klasa obciążenia - B wg PN-85/S-10030
Beton ustroju nosącego - B30 (C25/30)
Beton podpór - B30 (C25/30)
Stal zbrojeniowa - A-IIIN

Temat: Budowa zjazdu publicznego z DW 977 - odc 080 w km 1+149 do działki nr. 347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska.
BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO POD ZJAZDEM

Inwestor: Gmina Tuchów ul. Rynek 1 33-170 Tuchów

Projektował:
mgr inż. Jarosław SKRABACZ

Uprawnienia numer:

upr. nr ew. 51/2002
uprawniony do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej.

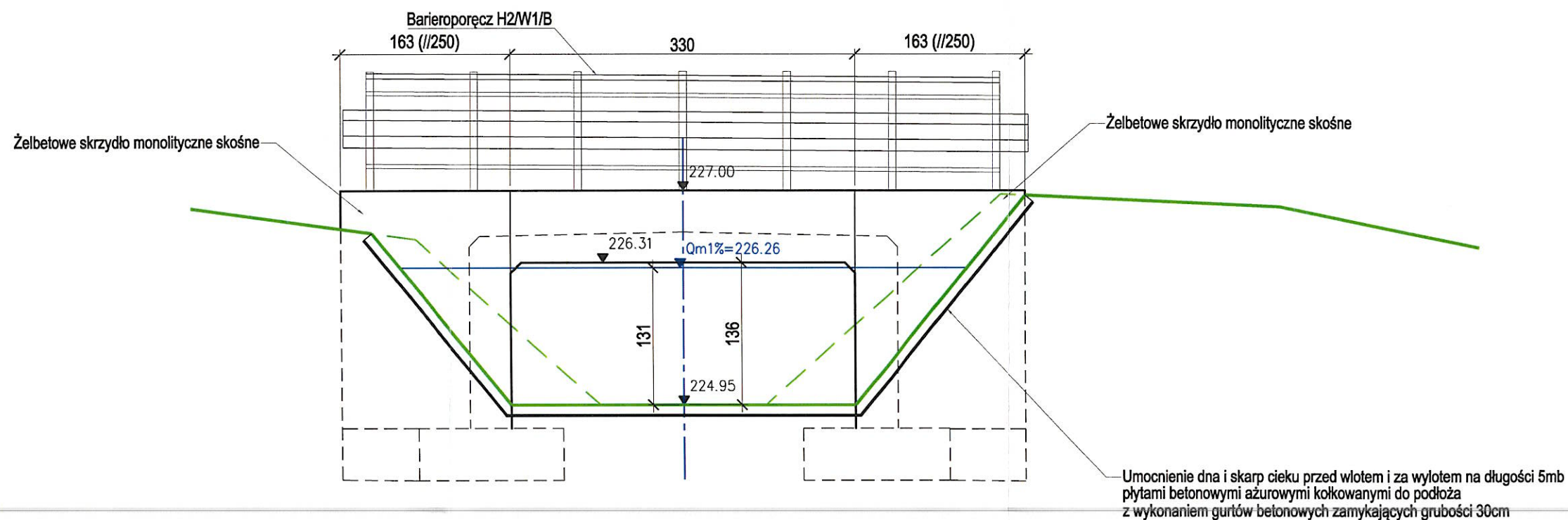
Nazwa rysunku:

Elewacja wlotu

Skala rysunku: 1:50
Data wykonania: grudzień 2017

Nr rys.

4



Sprawdził
mgr inż. TOMASZ SZARKOWICZ
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
inżynieria mostowej bez ograniczeń
Nr ewid. MAP/0598/PWBM/15

METRYKA OBIEKTU:

Klasa obciążenia - B wg PN-85/S-10030
Beton ustroju niosącego - B30 (C25/30)
Beton podpór - B30 (C25/30)
Stal zbrojeniowa - A-IIIIN

Temat: Budowa zjazdu publicznego z DW 977 - odc 080 w km 1+149 do działki nr.
347/4 przez działki nr. 292/8, 347/1 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska.
BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO POD ZJAZDEM

Inwestor: Gmina Tuchów ul. Rynek 1 33-170 Tuchów

Projektował:
mgr inż. Jarosław SKRABACZ

Uprawnienia numer:

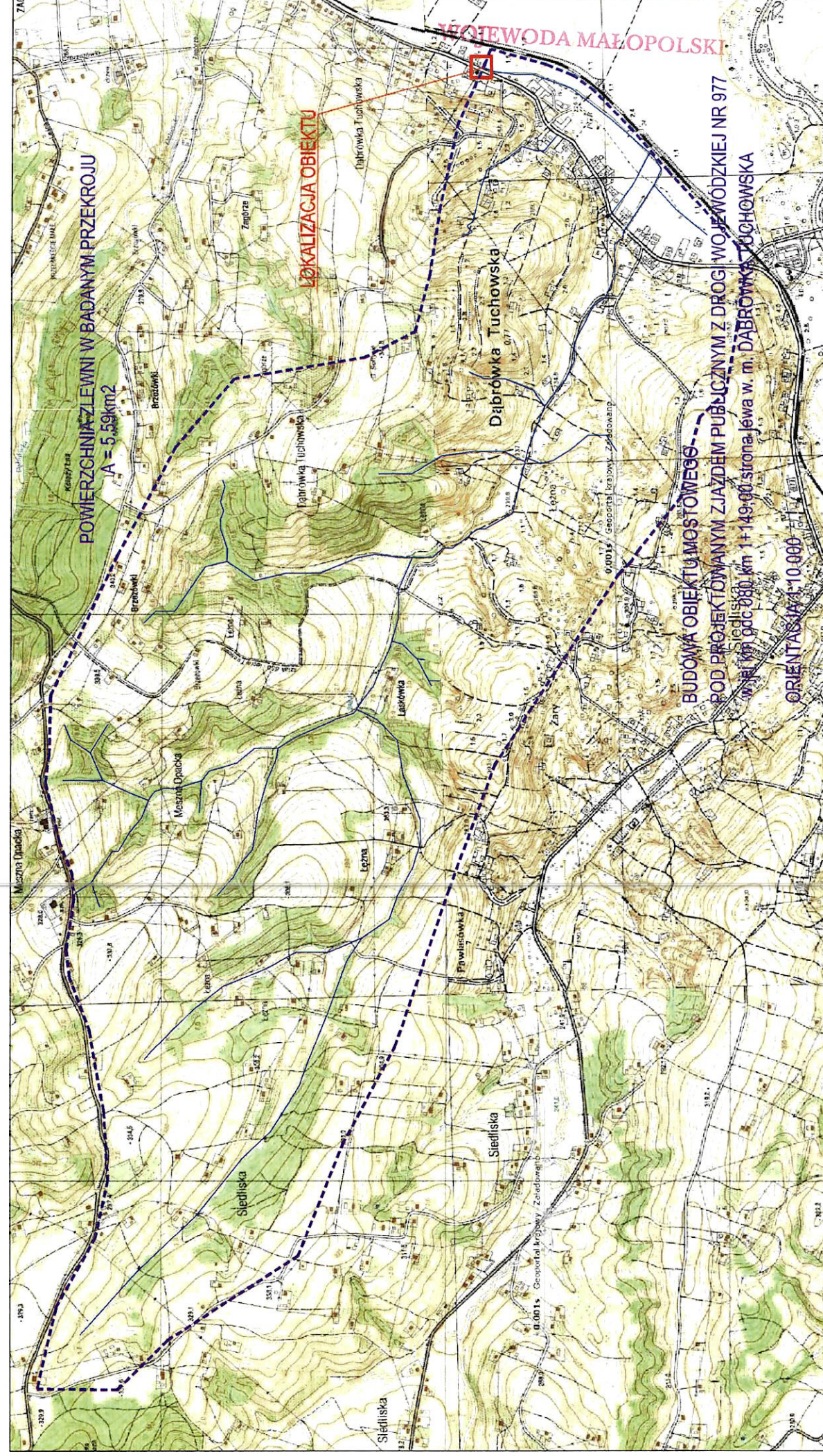
upr. nr ew. 51/2002
uprawniony do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

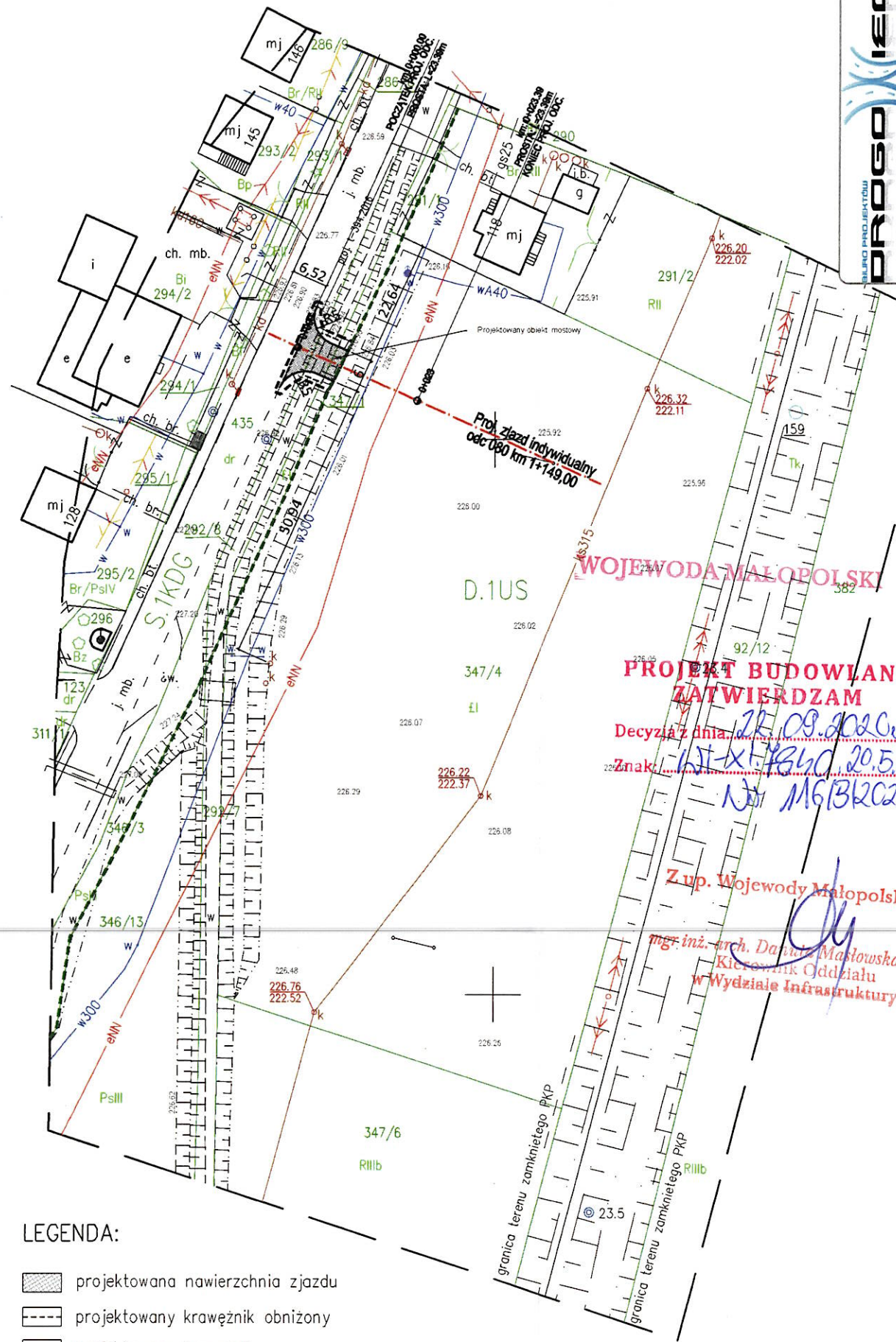
Nazwa rysunku:
Elewacja wylotu

Skala rysunku: 1:50
Data wykonania: grudzień 2017

Nr rys. **5**

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





LEGENDA:

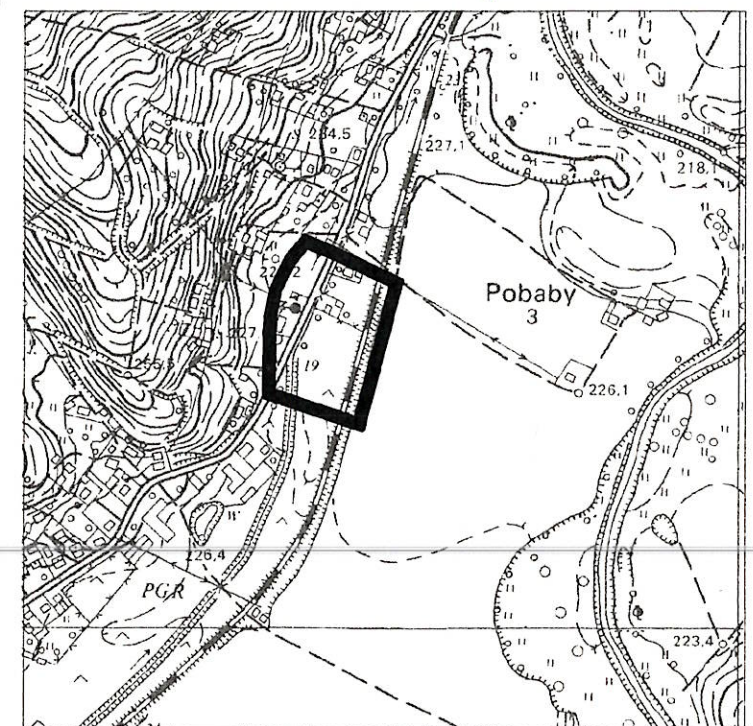
- projektowana nawierzchnia zjazdu
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik
- projektowana oś zjazdu
- granica pasa drogowego DW 977
- zakres inwestycji

PROGNOZIEC
BUREAU PROJEKTOWE

<p>Temat: Budowa zjazdu publicznego z DW 977 (działka 435, 347/1) przez działkę nr. 292/8 - odc 080 w km 1+149 do działki nr. 347/4 w miejscowości Dąbrówka Tuchowska.</p> <p>Lokalizacja: działki nr. 435, 347/1, 292/8 Jednostka Ewid. Tuchów - obszar wiejski, obręb: 0004 - Dąbrówka Tuchowska</p>		
<p>Inwestor: Gmina Tuchów ul. Rynek 1 33-170 Tuchów</p>		
<p>Projektował: mgr inż. Miłosz Klimowski</p> <p>Sprawił: mgr inż. Marcin Bera</p>	<p>Uprawnienia numer: MAP/0281/P00D/10</p> <p>Uprawnienia numer: MAP/0281/P00D/10</p>	<p>Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu</p>
<p>Projektował: mgr inż. Jarosław Skrabacz</p> <p>Sprawił:</p>	<p>Uprawnienia numer: MAP/0281/P00D/10</p> <p>Uprawnienia numer: MAP/0281/P00D/10</p>	<p>Nr rys. 1</p>
<p>Skala rysunku: 1:1 000</p> <p>Data wykonania: sierpień 2020</p>		

mgr inż. TOMASZ SZARKOWICZ
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń
Nr ewid. MAP/0598/PWBM/15

<p>świadczą się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p>	
<p>Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</p>	<p>STAROSTA TARNOWSKI</p>
<p>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego</p>	<p>P. 1216.2017.7459</p>
<p>Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu</p>	<p>2017-11-27</p>
<p>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</p>	<p>mgr inż. Bartosz Horczyk STAROSTA TARNOWSKI w Wydziale Geodezji</p>



ORIENTACJA Skala 1 : 10000

<p>Godto mapy w układzie 2000: 7.121.21.18</p> <p>Godto mapy w układzie 65: 174.144.07 (463)</p>	<p>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH powstała na podstawie przeskalowania mapy zasadniczej w skali 1:2000 i pomiaru bezpośredniego w terenie Układ 2000 Kronsztadt 60 SKALA: 1:1000 Zaktualizowano w terenie wg stanu z dnia 20.10.2017r.</p>	<p>KATASTER Usługi Geodezyjne i Kartograficzne mgr inż. Marcin Drobot Buchcice 138, 33-170 Tuchów, tel. 666013550 NIP 9930387713 REGON 123230644</p>
<p>województwo: małopolskie powiat: tarnowski miejscowość: Tuchów jednostka ewidencyjna: 121610 5 Tuchów - obszar wiejski obrub: 0004 - Dąbrówka Tuchowska nr działki: 347/4 ID: 6640.5184.2017</p>	<p>GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Marcin Drobot w Urzędzie Gminy 21694</p>	

Zbadano księgę wieczystą dla przedmiotowej działki - nie stwierdzono obciążeń gruntowych
Uwaga! Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

