



Kraków, 08-03-2023r.
ZDW/PW/2023/1895/DI-2/MKC
DI-2-650-977-14/23


Data:

Urząd Miejski w Tuchowie 2023 -03- 13
Rynek 1, 33-170 Tuchów


Jerzy Łaska
SEKRETARZ GMINY

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla realizacji zadania pn.: „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 w miejscowości Tuchów”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.02.2023 r. (data wpływu 09.02.2023 r.) dotyczące wydania warunków technicznych dla budowy drogi dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 977 w miejscowościach Tuchów, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, informuje:

1. Droga wojewódzka nr 977 jest drogą klasy „G”. Pomiary średnio dobowego ruchu rocznego (SDRR) w 2020 roku dostępne są na stronie internetowej:
<https://www.zdw.krakow.pl/generalny-pomiar-ruchu/>
2. Parametry projektowanych rozwiązań winny być zgodne z warunkami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) z uwzględnieniem zapisu § 3 ww. rozporządzenia oraz § 5 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.).
3. Projekt budowlany zaprojektować i dowiązać do kilometrażu i odcinka referencyjnego drogi wojewódzkiej nr 977 (początek, koniec i punkty charakterystyczne: - skrzyżowania, - zjazdy, - zatoki autobusowe, - przejścia dla pieszych itp.).
4. Przeanalizować zaprojektowanie drogi dla pieszych od istniejącego chodnika przy zjeździe do działki 2067/5 do ronda obwodnicy Tuchowa.
5. Szerokości pasa ruchu na jezdni, w zależności od klasy drogi oraz szerokość pasa ruchu na łukach kołowych w planie powinna umożliwić przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami, zaprojektować zgodnie z § 17 ust. 1. RMI z dnia 24.06.2022r.
6. Parametry i uwarunkowania techniczne drogi przeznaczonej do ruchu pieszych należy zaprojektować na warunkach określonych w rozdziale 2 oddział 2 i oddział 3 RMI z dnia 24.06.2022r.
7. Części drogi przeznaczone do ruchu i obsługi pojazdów transportu zbiorowego należy zaprojektować zgodnie z warunkami określonymi w rozdziale 2 oddział 4 RMI z dnia 24.06.2022r.
8. Zjazdy, skrzyżowania należy zaprojektować zgodnie z warunkami określonymi

w rozdziale 2 oddział 6 i 7RMI z dnia 24.06.2022r.

9. Określić klasę i kategorie dróg krzyżujących się z drogą wojewódzką nr 977 na przedmiotowym odcinku.
10. Zapewnić wymaganą widoczność na wszystkich skrzyżowaniach i zjazdach (trójkąt widoczności) oraz sprawdzić przejezdność skrzyżowania dla pojazdu miarodajnego (największy pojazd dopuszczony do ruchu). Rysunki i analizy załączyć do opracowanego projektu budowlanego. Przewidzieć w dokumentacji projektowej usunięcie zieleni przydrożnej, urządzeń obcych typu słupy, ogrodzenia, skarpy nasypów w celu poprawy widoczności. W trójkątach widoczności nie mogą znajdować się balustrady.
11. Odstonięcie krawężnika (20x30cm) zaprojektować: do istniejącej starej zniszczonej nawierzchni -16cm, na wjazdach - 6cm, na przejściach dla pieszych - 2cm, do istniejącej nowej nawierzchni - 12cm, na wjazdach - 4cm, na przejściach dla pieszych - 2cm.
12. Przy projektowanym ścieku z kostki brukowej betonowej (przy nowej nawierzchni), projektować studzienki ściekowe z wpustem krawężnikowo-jezdniowym, natomiast w przypadku starej nawierzchni (poszerzenie wykonać bitumiczne bez ścieku z kostki brukowej) projektować studzienki ściekowe z wpustem krawężnikowym.
13. Droga powinna być oświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu.
14. Projekt branży elektrycznej dla doświetlenia przejścia dla pieszych opracować na wytycznych ZDW i przedłożyć do uzgodnienia w tuł. Zarządzie, równocześnie z projektem drogowym.
15. Należy przeprowadzić pomiary ruchu pieszego przekraczającego w poprzek drogę wojewódzką w rejonie planowanego przejścia/skrzyżowania z DP 1386. Pomiary należy przeprowadzić w dwa różne dni tygodnia w godzinach szczytu komunikacyjnego. Jeżeli wyniki pomiarów nie wykażą zasadności projektowania przejścia dla pieszych należy zaprojektować przejście sugerowane.
16. Dla lokalizacji przejścia dla pieszych winna być zapewniona odległość widoczności na zatrzymanie pojazdu przed przejściem lub widoczność pojazdu z punktu widzenia pieszego dla wyznaczenia przejścia sugerowanego, zgodnie z wytycznymi do projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych WR-D-41-3 rekomendowanymi przez ministra właściwego ds. transportu.
17. Przejście dla pieszych lub przejście sugerowane należy wyznaczyć przy skrzyżowaniu z DP 1386, przed zatoką autobusową.
18. Należy zaprojektować dedykowane oświetlenie przejścia zgodnie z wytycznymi ZDW w Krakowie.
19. Przed przejściem, zarówno po stronie projektowanego chodnika jak również po stronie istniejącego należy zaprojektować pasy ostrzegawcze dla osób z dysfunkcjami wzroku, oraz obniżony krawężnik.
20. Rozwiązać kolizje z istniejącą siecią uzbrojenia terenu w przypadku zaistnienia takiej konieczności.
21. Zapewnić i zaprojektować prawidłowe odwodnienie inwestycji. Przedstawić obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne na podstawie obszaru zlewni. Uzyskać zgodę wodnoprawną dla budowy/przebudowy urządzeń wodnych oraz obiektów inżynierskich. W przypadku budowy urządzeń odwadniających dla których wymagane jest pozyskanie decyzji pozwolenie wodnoprawne należy 2 egz. operatu wodnoprawnego przedłożyć do tutejszego Zarządu Dróg celem zaopiniowania. W przypadku gdy ukształtowanie terenu, od strony zewnętrznej budowanej drogi pieszej i rowerowej, powoduje spływ wód opadowych w kierunku pasa drogowego należy zaprojektować urządzenia odwadniające lub odprowadzające wodę zapewniające ich odbiór.
22. Bariery ochronne i balustrady, poręcze zaprojektować zgodnie z przepisami oraz zgodnie z Wytycznymi Stosowania Drogowych Barier Ochronnych na Drogach Krajowych załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnej Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz zgodnie z § 88 RMI z dnia 24.06.2022r. W miejscach występowania przepustów pod drogą uwzględnić wykonanie barieroporęczy lub barier drogowych z pochwytem. Balustrady stosować tylko w miejscach, gdzie wymaga tego różnica terenu, której nie można zniwelować z uwagi na istniejące zabudowania na działkach przyległych do pasa drogowego.
23. Konstrukcję nawierzchni jezdni, projektować na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych

- i Półsztywnych 2014, opracowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Podać grupę nośności podłoża gruntowego i kategorię ruchu.
24. Konstrukcja nawierzchni zjazdów. Nawierzchnie chodnika i zjazdów zaprojektować z kostki betonowej o grubości 8 cm. Pod projektowaną podbudową z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, zaprojektować warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm i o uziarnieniu 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie.
 25. W konstrukcji zjazdów do posesji prywatnych z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100 \text{MPa}$, zaś dla zjazdów do działalności publicznych $E2 \geq 120 \text{MPa}$.
 26. Pobocze gruntowe zaprojektować o szerokości minimum 0,50 metrów na krawędzi pomiędzy projektowaną drogą dla pieszych i rowerów a skarpą nasypu lub wykopu w przypadku nie lokalizowania dodatkowych urządzeń. W miejscach lokalizacji projektowanych barieroporęczy, poręczy i balustrad, urządzeń oświetlających, kanału technologicznego szerokość projektowanego pobocza gruntowego dostosować do możliwości optymalnego usytuowania tych urządzeń.
 27. Kanał technologiczny zlokalizować zgodnie z ustawą o drogach publicznych.
 28. W przypadku konieczności zajęcia działek prywatnych w ramach przygotowywanej dokumentacji Gmina jako inwestor zobowiązuje się do wykonania podziału zajętych pod inwestycję działek wraz z uregulowaniem stanu prawnego.
 29. Przy przebudowie przepustów, przedstawić inwentaryzację stanu istniejącego wraz ze zdjęciami oraz rozwiązania projektowane przebudowy wraz z częścią graficzną.

Przed złożeniem kompletnego projektu drogi dla pieszych do uzgodnienia w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie należy uzyskać opinię:

- **samorządu lokalnego** w zakresie lokalizacji drogi dla pieszych, projektowanego odwodnienia, obsługi komunikacyjnej przyległych działek, ustalenia odkrycia krawężnika,
- **w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Tarnowie uzyskać wstępną opinię projektu drogi dla pieszych.**

Kompletną dokumentację projektową zawierającą projekt zagospodarowania terenu, projekt budowlano architektoniczny (plan sytuacyjny, profile podłużne, przekroje poprzeczne, przekroje charakterystyczne - konstrukcyjne) przedłożyć w tutejszym Zarządzie Dróg do zaopiniowania.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, które należy zatwierdzić w ZDW w Krakowie, ul. Głowackiego 56.

Przed złożeniem wniosku do stosownych organów administracji architektoniczno-budowlanej, należy podpisać porozumienie pomiędzy Inwestorem a Zarządem Województwa Małopolskiego w zakresie stosownym do planowanych robót.

Przed przystąpieniem do budowy należy uzyskać rozstrzygnięcie właściwego organu architektoniczno-budowlanego, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, umożliwiające przystąpienie do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują :

1. Adresat,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie; ul. Ostrogskich 5a, 33-100 Tarnów
3. DI-2 a/a

