

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na: **opracowaniu Koncepcji Programowo-Przestrzennej** (dalej w treści KPP) dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej nr 18 z drogą nr 090883C w ciągu ul. Pocztowej/Mickiewicza oraz budowa przejścia poziomego w ciągu ul. Szkolnej / Gimnazjalnej w Nakle nad Notecią w zamian za likwidację przejazdu kolejowo – drogowego kat. A w km 187,277 oraz kat. A w km 187,622 linii kol. nr 18”.

II. Informacje podstawowe:

1. Definicja pojęć:
 - a) Obiekt nr 1 – przejście podziemne dla pieszych i ruchu rowerowego w ciągu ul. Szkolnej / Gimnazjalnej.
 - b) Obiekt nr 2 – wielopoziomowe skrzyżowanie w ciągu ul. Pocztowej / Mickiewicza.
2. Głównym celem zamówienia jest wykonanie Koncepcji Programowo-Przestrzennej, która zawierać będzie rozwiązania techniczne dla budowy bezkolizyjnych skrzyżowań linii kolejowej z drogami i ciągami pieszorowerowymi, sposób powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym, koszty realizacji Inwestycji, w tym z podziałem kosztów pomiędzy Zamawiającego a Spółkę PLK SA zakres infrastruktury przewidziany do likwidacji w związku z likwidacją dwóch przejazdów kolejowo-drogowych, koncepcję zmian w infrastrukturze kolejowej oraz argumentację (uzyskane korzyści) uzasadniającą realizację Inwestycji, w tym likwidację przejazdów kolejowo-drogowych.
3. Koncepcja programowo-przestrzenna powinna określać m.in.: rozwiązania techniczne, sposób powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym, szacowane koszty realizacji wraz z argumentacją uzasadniającą realizację zadania, uzyskane korzyści.
4. Założenia programowe opracowania należy na bieżąco konsultować z Wydziałem Inwestycji Urzędu Miasta i Gminy w Nakle nad Notecią oraz PLK SA.
5. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wejściowych ponosi Wykonawca.
6. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami prawnymi.

III. Inne istotne informacje mogące mieć wpływ na wykonanie koncepcji:

1. Oferowana cena za prace powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu niezbędnych na etapie opracowania KPP uzgodnień oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych oraz wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów.
2. Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania KPP przez Wykonawcę, nie będą powodowały zmiany wynagrodzenia umownego oraz przedłużenia terminu realizacji umowy.
3. Przed złożeniem oferty zalecane jest dokonanie wizji lokalnej w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z przedmiotowym tematem.

4. Proponowane rozwiązania obiektów powinny zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
5. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania z Zamawiającym danych do opracowania KPP, w tym uzgodnień branżowych oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń.
6. Wykonawca jest zobowiązany do uzgadniania z Zamawiającym treści pism/opracowań wychodzących do organów państwowych, samorządowych oraz gestorów.
7. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją opracowania. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia, tj., na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie lub odwołanie w trybie kodeksu postępowania administracyjnego Wykonawca zobowiązany jest przekazać w terminie maksymalnie 2 dni od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac w trakcie ich sporządzania.
9. Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym jej etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.
10. Jeśli w trakcie realizacji umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.
11. Po stronie Wykonawcy leży organizowanie i dokumentowanie (w formie notatki, protokołu) okresowych spotkań (w/g potrzeb) Wykonawcy z Zamawiającym w celu przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający.
Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu/notatek wszystkim obecnym na spotkaniu - zobowiązany jest Wykonawca.
Materiały graficzne ze spotkań zostają u Zamawiającego.
12. Przyjęte w opracowaniu rozwiązania muszą być zgodne z przepisami, w tym techniczno - budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej.
Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

IV. Zakres przedmiotu zamówienia:

- a) Przejazd w km 187,622 – linii kolejowej nr 18

W zamian za likwidowany przejazd kolejowo-drogowy kat. A w km 187,622 linii kolejowej nr 18 Kutno — Piła Główna, na przecięciu z ulicą Gimnazjalną **przewiduje się budowę przejścia podziemnego dla pieszych i ruchu rowerowego.**

Wejście do przejścia pod torami od strony południowej w ciągu ulicy Gimnazjalnej przewidziano w postaci pochylni umożliwiającej swobodny i nieograniczony dostęp dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się oraz dla osób ze specjalnymi potrzebami. Wyjście z przejścia pod torami w kierunku alei Mickiewicza przewidziano w postaci schodów usytuowanych w kierunku zachodnim oraz pochylni w kierunku wschodnim. Wyjścia w kierunku zachodnim, jak i wschodnim usytuowane równoległe do alei Mickiewicza.

Podczas opracowywania KPP, należałoby poddać analizie zasadności i konieczności oddzielenia ruchu pieszego oraz ruchu rowerowego (np. poprzez zróżnicowanie nawierzchni w przejściu podziemnym, szersze dwufunkcyjne pochylnie).

Wyjście w postaci pochylni w kierunku wschodnim należy połączyć z istniejącym ciągiem komunikacyjnym prowadzącym obecnie w kierunku przejścia dla pieszych, w zależności od przyjętych wartości pochyłości oraz faktycznych rzędnych wysokościowych.

b) Przejazd w km 187,277 – linii kolejowej nr 18

W zamian za likwidowany przejazd kolejowo-drogowy kat. A w km 187,277 linii kolejowej nr 18 Kutno — Piła Główna, na przecięciu z ulicą Pocztową (łąączącą ulice Bolesława Krzywoustego, Dworcową oraz aleję Mickiewicza) **planuje się budowę skrzyżowania wielopoziomowego tj. budowa podziemnego przejazdu samochodowego, rowerowego i ruchu pieszego.**

Nowo powstały ciąg komunikacyjny planuje się przesunąć w kierunku zachodnim, celem zwiększenia możliwości kształtowania nowego układu drogowego przy jednoczesnym dążeniu do zapewnienia dostępu do działek. W tym celu na ulicy Bolesława Krzywoustego należy przewidzieć budowę ronda, następnie przejście układem drogowym pod linią kolejową nr 18 oraz pod aleją Mickiewicza, a dalej wyjście układu drogowego w postaci łuku w prawo celem możliwości włączenia się do wlotu na rondzie ulicy Nowej, Mroteckiej i Mickiewicza.

Wzdłuż alei Mickiewicza z nowego układu drogowego pod linią kolejową, przewidziano budowę wyjścia komunikacyjnego w postaci pochylni oraz biegu schodowego. Zakłada się również zamknięcie i likwidację kładki dla pieszych usytuowanej pomiędzy dotychczasowym przebiegiem ulicy Pocztowej a nowoprojektowanym układem drogowym.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w KPP rozwiązań pokonywania różnic wysokości terenu za pomocą platform lub wind.

V. Szczegółowe wytyczne dotyczące rozwiązań projektowych:

Zadanie obejmuje swym zakresem:

a) Przejazd w km 187,277 – linii kolejowej nr 18

- budowa skrzyżowania wielopoziomowego,
- budowę nowego ronda na ulicy Krzywoustego,
- budowę nowego fragmentu drogi na odcinku ok. 270 m - od projektowanego ronda na ul. Krzywoustego do istniejącego ronda na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza - Nowa – Mrotecka, z uwzględnieniem wszystkich uwarunkowań terenowych,
- przebudowę / budowę ciągów pieszych, rowerowych, pieszorowerowych, w obrębie ulic,
- przebudowę / budowę odwodnienia nowoprojektowanych obiektów,
- przebudowę / budowę oświetlenia w obrębie inwestycji,
- przebudowę / budowę sieci i urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z planowanym przedsięwzięciem,
- uwzględnienie rozwiązań pokonywania różnic wysokości terenu za pomocą platform lub wind.

b) Przejazd w km 187,622 – linii kolejowej nr 18

- przejście podziemne dla pieszych i rowerzystów zgodnie z obowiązującymi przepisami
- ponadto Zamawiający wymaga zastosowania elementów bezpieczeństwa ruchu,
- ograniczenie ingerencji w środowisko.

c) Parametry techniczne dróg :

- Drogi klasy L;
- Kategoria ruchu – min. KR-3;
- 2 pasy ruchu o szerokości 3,50 m każdy;
- Chodnik + ścieżka rowerowa (alternatywnie – ścieżka pieszorowerowa);
- Wysokość skrajni obiektu nr 2 – zgodnie z przepisami;
- Wysokość przejścia dla pieszych obiektu nr 1 – zgodnie z przepisami;
- Oświetlenie tunelu zgodne z wymaganiami infrastruktury technicznej;
- Konieczność wykonania rozpoznania geologicznego;
- Należy uwzględnić przebieg cieką Kolczatka, który przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie przyszłego tunelu.
- prędkość projektowa — zgodnie z obowiązującymi przepisami,

W KPP należy uwzględnić elementy proponowanego zagospodarowania terenu. Proponowany przebieg i geometria układu drogowego powinna wynikać z przeprowadzonych pomiarów wysokościowych w terenie. Zakres opracowania winien zawierać również profile podłużne i przekroje typowe. Płynne połączenie projektowanych elementów z istniejącą infrastrukturą drogową. Zakres opracowania winien zawierać analizę natężenia ruchu (wykonać pomiar i analizę na 25 lat)

VI. W ramach powyższego zadania inwestycyjnego Wykonawca opracuje:

- 1) Zbiornicze zestawienie kosztów planowanej inwestycji (WKI).
- 2) Opracowanie nie powinno przywoływać znaków towarowych, patentów lub pochodzenia materiałów/wyrobów/urządzeń, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i autor opracowania nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”.
- 3) Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań prototypowych.
- 4) Zamawiający, przed uzgodnieniem z Wykonawcą musi uzyskać uzgodnienie KPP z PLK SA.
- 5) Wykonawca na poszczególnych etapach sporządzania KPP, musi uzyskać akceptację Zamawiającego w stosunku do formy, zawartości, rozwiązań, parametrów technicznych zastosowanych materiałów, itp.
- 6) Przedmiot zamówienia posłuży Zamawiającemu do ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w formule „zaprojektuj i wybuduj”, zgodnie z przepisami ustawy PZP.
- 7) Całość opracowania należy wykonać w ilości:
 - a) Wersja papierowa w 5 egzemplarzach oraz wersja elektroniczna na nośnikach CD/DVD – 3 egz.,
 - b) Pliki tekstowe należy zapisać w formatach edytowalnych i nieedytowalnych.
 - c) Pliki rysunkowe należy zapisać w formatach edytowalnych i nieedytowalnych.
 - d) Arkusze kalkulacyjne należy zapisać w formatach edytowalnych i nieedytowalnych w tym *.xls (Excel)
 - e) Wersja elektroniczna opracowania będzie w pełni zgodna z wersją papierową.

VII. W opracowaniu Wykonawca musi przewidzieć wykonanie m.in.:

- 1) Mapy opiniodawczej umożliwiającej wykonanie przedmiotu zamówienia,
- 2) Analizy geotechnicznej warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- 3) Inwentaryzację drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi,
- 4) Przygotowanie szacunkowej wartości kosztorysowej inwestycji;

- 5) Innych opracowań, projektów, pozwoleń, uzgodnień i opinii wymaganych odrębnymi przepisami, koniecznych do należytego zrealizowania Przedmiotu umowy (nie ujętych powyżej).

VIII. Zakres i forma KPP zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- 1) KPP powinno być wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zgodnie z umową, a także obowiązującymi przepisami i normami.
- 2) Wykonane KPP powinno zostać przekazane Zamawiającemu (w formie papierowej i elektronicznej) w liczbie 5 kompletów w wersji papierowej oraz 3 egzemplarzy na nośnikach elektronicznych – w wersji edytowalnej i nieedytowalnej. Przekazane opracowanie w wersji elektronicznej musi odpowiadać opracowaniu przekazanemu w wersji papierowej.
- 3) W opracowaniu należy podać m.in.:
 - charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych;
 - aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia;
 - szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo-kubaturowych ustalone zgodnie z przepisami i normami;
 - inne powierzchnie, jeśli nie są pochodną powierzchni użytkowej opisanych wcześniej wskaźników,
 - cechy obiektu dotyczące proponowanych rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych;
 - przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;
 - dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Termin opracowania – od daty podpisania umowy **do dnia 17.05.2024 r.**