

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/1243 od km 0+000 do km 1+175
na terenie Leśnictwa Łączki

Lp	Podstawa wyceny	Opis robót i czynności konserwacyjnych	Suma
1	DM.00.00.00 ANALIZA WŁASNA	Koszty dostosowania do warunków kontraktowych (organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego. Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej robót w wersji papierowej i na nośniku elektronicznym	
		Jm. kpl Razem:	1,0
2	D.01.02.04 ANALIZA WŁASNA	Rozebranie przejazdów z płyt żelbetowych 300*100*10 cm ze złożeniem elementów na składowisku przyobiektowym (do ponownego wbudowania) - przejazd w - przejazd w km 0+578 - 54,0 m2 km 0+678 - 54,0 m2	
		Jm. m2 Razem:	108,0
3	D.01.02.04 ANALIZA WŁASNA	Rozebranie barier stalowych ze złożeniem elementów na składowisku przyobiektowym (do ponownego wbudowania) - przepust w km w km 0+393,0	
		Jm. mb Razem:	20,0
4	D.01.02.04 ANALIZA WŁASNA	Rozebranie ubezpieczenia skarpy płytami ażurowymi typ "krata 60x40x8 ze złożeniem elementów na składowisku przyobiektowym (do ponownego wbudowania)	
		Jm. m2 Razem:	28,0
5	D.01.02.04 ANALIZA WŁASNA	Rozebranie umocnienia dna rowu ściekiem betonowym 50x60x15 na podsypce betonowej ze złożeniem elementów na składowisku przyobiektowym (do ponownego wbudowania)	
		Jm. mb Razem:	12,0
6	D.01.02.04 ANALIZA WŁASNA	Rozebranie znaków drogowych wraz ze słupkami ze złożeniem elementów na składowisku przyobiektowym (do ponownego wbudowania)	
		Jm. kpl Razem:	10,0
7	D.03.02.01 ANALIZA WŁASNA	Wykonanie studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr.500 mm z wpustami żeliwnymi 650*450 mm typ ciężki (z osadnikiem bez syfonu) z obsypaniem materiałem kamiennym i zagęszczeniem	
		Jm. szt. Razem:	1,0
8	D.03.02.01 ANALIZA WŁASNA	Wykonanie przykanalików z rur o średnicy 160 mm z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej min. 8 kN/m2 wraz z wykonaniem wykopu i obsypką mieszanką żwirowo-klińcową	
		Jm. m Razem:	8,0
9	D.03.03.01 ANALIZA WŁASNA	Ułożenie drenażu rurowego jednorzędowego z rur PCV perforowanych 100 mm owiniętych geowłókniną (pod ściekiem trójkątnym) wraz z wykonaniem wykopu oraz przygotowaniem i wykonaniem obsypki filtracyjnej z kruszywa - km 0+000 - 0+030 str. L/P - 2*30,0	
		Jm. m Razem:	60,0
10	D.04.03.01 ANALIZA WŁASNA	Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni drogowej nieulepszonej powierzchniowo utrwalonej km 0+000 - 1+175 - ciąg główny - 1 175,0*3,50 = 4 112,0 m2 - zatoka parkingowa km 0+042,0 - 0+088,0 str. L - (46,0+28,0)/2*5,0 = 185,0 m2 - mijanka nr 1 km 0+341,0 - 0+390,0 str. L - (49,0+35,0)/2*2,50 = 105,0 m2 - mijanka nr 2 km 0+527,0 - 0+584,0 str. L - (57,0+39,0)/2*2,50 = 120,0 m2 - mijanka nr 3 km 0+666,0 - 0+720,0 str. P - (54,0+35,0)/2*2,50 = 112,0 m2 - mijanka nr 4 km 0+767,0 - 0+821,0 str. L - (54,0+32,0)/2*2,50 = 108,0 m2 - mijanka nr 5 km 0+981,0 - 1+029,0 str. L - (48,0+26,0)/2*2,50 = 93,0 m2 - zatoka parkingowa km 1+124,0 - 1+162,0 str. P - (38,0+25,0)/2*5,0 = 158,0 m2 - rozjazdy i poszerzenia na łukach - 100,0 m2	
		Jm. m2 Razem:	5093,0

11	D.04.04.02 ANALIZA WŁASNA	Wykonanie warstwy stabilizacyjnej z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 4/31,5 gr. 10 cm po zagęszczeniu: - ciąg główny - $1\ 175,0 \times 5,0 = 5\ 875,0\text{ m}^2$ - zatoka parkingowa km 0+042,0 - 0+088,0 str. L - $(46,0+28,0)/2 \times 5,0 = 185,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 1 km 0+341,0 - 0+390,0 str. L - $(49,0+35,0)/2 \times 2,50 = 105,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 2 km 0+52,07 - 0+584,0 str. L - $(57,0+39,0)/2 \times 2,50 = 120,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 3 km 0+666,0 - 0+720,0 str. P - $(54,0+35,0)/2 \times 2,50 = 112,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 4 km 0+767,0 - 0+821,0 str. L - $(54,0+32,0)/2 \times 2,50 = 108,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 5 km 0+981,0 - 1+029,0 str. L - $(48,0+26,0)/2 \times 2,50 = 93,0\text{ m}^2$ - zatoka parkingowa km 1+124,0 - 1+162,0 str. P - $(38,0+25,0)/2 \times 5,0 = 158,0\text{ m}^2$ - rozjazdy i poszerzenia na łukach - $100,0\text{ m}^2$	
		Jm. m2	Razem: 6756,0
12	D.04.10.01 ANALIZA WŁASNA	Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C5/6 z wykorzystaniem istniejącego podłoża metodą mieszania na miejscu, grubość w-wy po zagęszczeniu 30 cm: - ciąg główny - $1\ 175,0 \times 5,0 = 5\ 875,0\text{ m}^2$ - zatoka parkingowa km 0+042,0 - 0+088,0 str. L - $(46,0+28,0)/2 \times 5,0 = 185,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 1 km 0+341,0 - 0+390,0 str. L - $(49,0+35,0)/2 \times 2,50 = 105,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 2 km 0+52,07 - 0+584,0 str. L - $(57,0+39,0)/2 \times 2,50 = 120,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 3 km 0+666,0 - 0+720,0 str. P - $(54,0+35,0)/2 \times 2,50 = 112,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 4 km 0+767,0 - 0+821,0 str. L - $(54,0+32,0)/2 \times 2,50 = 108,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 5 km 0+981,0 - 1+029,0 str. L - $(48,0+26,0)/2 \times 2,50 = 93,0\text{ m}^2$ - zatoka parkingowa km 1+124,0 - 1+162,0 str. P - $(38,0+25,0)/2 \times 5,0 = 158,0\text{ m}^2$ - rozjazdy i poszerzenia na łukach - $100,0\text{ m}^2$	
		Jm. m2	Razem: 6756,0
13	D.05.03.05A ANALIZA WŁASNA	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W w-wa wiążąca gub. 6 cm: - ciąg główny - $1\ 175,0 \times 3,60 = 4\ 230,0\text{ m}^2$ - zatoka parkingowa km 0+042,0 - 0+088,0 str. L - $(46,0+28,0)/2 \times 5,0 = 185,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 1 km 0+341,0 - 0+390,0 str. L - $(49,0+35,0)/2 \times 2,50 = 105,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 2 km 0+52,07 - 0+584,0 str. L - $(57,0+39,0)/2 \times 2,50 = 120,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 3 km 0+666,0 - 0+720,0 str. P - $(54,0+35,0)/2 \times 2,50 = 112,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 4 km 0+767,0 - 0+821,0 str. L - $(54,0+32,0)/2 \times 2,50 = 108,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 5 km 0+981,0 - 1+029,0 str. L - $(48,0+26,0)/2 \times 2,50 = 93,0\text{ m}^2$ - zatoka parkingowa km 1+124,0 - 1+162,0 str. P - $(38,0+25,0)/2 \times 5,0 = 158,0\text{ m}^2$ - rozjazdy i poszerzenia na łukach - $100,0\text{ m}^2$	
		Jm. m2	Razem: 5211,0
14	D.05.03.05B ANALIZA WŁASNA	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S w-wa ścieralna gub. 4 cm: - ciąg główny - $1\ 175,0 \times 3,50 = 4\ 112,0\text{ m}^2$ - zatoka parkingowa km 0+042,0 - 0+088,0 str. L - $(46,0+28,0)/2 \times 5,0 = 185,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 1 km 0+341,0 - 0+390,0 str. L - $(49,0+35,0)/2 \times 2,50 = 105,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 2 km 0+52,07 - 0+584,0 str. L - $(57,0+39,0)/2 \times 2,50 = 120,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 3 km 0+666,0 - 0+720,0 str. P - $(54,0+35,0)/2 \times 2,50 = 112,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 4 km 0+767,0 - 0+821,0 str. L - $(54,0+32,0)/2 \times 2,50 = 108,0\text{ m}^2$ - mijanka nr 5 km 0+981,0 - 1+029,0 str. L - $(48,0+26,0)/2 \times 2,50 = 93,0\text{ m}^2$ - zatoka parkingowa km 1+124,0 - 1+162,0 str. P - $(38,0+25,0)/2 \times 5,0 = 158,0\text{ m}^2$ - rozjazdy i poszerzenia na łukach - $100,0\text{ m}^2$	
		Jm. m2	Razem: 5093,0
15	D.06.03.01 ANALIZA WŁASNA	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm $2 \times 1\ 175,0 \times 0,75$	
		Jm. m2	Razem: 1762,0
16	D.06.04.01 ANALIZA WŁASNA	Wykonanie oczyszczenia rowów drogowych i odprowadzających o grubości namułu do 20 cm dla zachowania ciągłości odwodnienia z rozplantowaniem urobku na skarpach - strona lewa - 1125,0 - strona prawa - 10,0+170,0+35,0+160,0+150,0	
		Jm. mb	Razem: 1650,0
17	D.06.04.01 ANALIZA WŁASNA	Wykonanie oczyszczenia przepustów rurowych o średnicy 500-800 mm pod koroną drogi i zjazdami dla zachowania ciągłości odwodnienia z wydobyciem namułu rozplantowaniem na skarpach (zamulenie do 20%) - przepusty pod koroną drogi o średnicy 800 mm - 8,0 - przepusty pod koroną drogi o średnicy 600 mm - $2 \times 8,0$ - przepusty pod zjazdami o średnicy 500 mm - $5 \times 6,0$	
		Jm. mb	Razem: 54,0

18	D.06.01.03 ANALIZA WŁASNA	Wykonanie umocnienia skarp płytami betonowymi ażurowymi typ "krata" 60*40*8 cm z przybiciem palikami (materiał z odzysku)	
		Jm. m2	Razem: 28,0
19	D.06.01.03 ANALIZA WŁASNA	Wykonanie umocnienia skarp płytami betonowymi ażurowymi typ "krata" 60*40*8 cm z przybiciem palikami - km 0+030 - 0+040 -10,0*(0,60+0,60)	
		Jm. m2	Razem: 12,0
20	D.06.01.03 ANALIZA WŁASNA	Wykonanie ścieków drogowych z elementów betonowych typ trójkątny 50*50*20 na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy betonowej C8/10 gr. 15 cm - km 0+000 - 0+030 str. L/P - 2*30,0	
		Jm. m	Razem: 60,0
21	D.06.01.03 ANALIZA WŁASNA	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych 60*50*15 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej C8/10 gr. 10 cm (prefabrykaty z odzysku)	
		Jm. m	Razem: 12,0
22	D.06.01.03 ANALIZA WŁASNA	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych 60*50*15 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej C8/10 gr. 10 cm	
		Jm. m	Razem: 10,0
23	D.06.01.03 ANALIZA WŁASNA	Ułożenie ścieków skarpowych trapezowych wraz z wykonaniem ławy betonowej C8/10 gr. 10 cm	
		Jm. m	Razem: 3,0
24	D.06.01.03 ANALIZA WŁASNA	Wykonanie z betonu C20/25 wylotu ścieku skarpowego w rowie, według KPED Karta 1.28	
		Jm. szt	Razem: 1,0
25	D.06.01.03 ANALIZA WŁASNA	Wykonanie z betonu C25/30 łącznika ścieku drogowego ze skarpowym, według KPED Karta 01.27	
		Jm. szt	Razem: 1,0
26	D.07.05.01 ANALIZA WŁASNA	Ustawienie barier ochronnych stalowych N2W4 w nasypie wraz z zakończeniami łukowymi (materiał z odzysku) - przepust w km w km 0+393,0	
		Jm. m	Razem: 20,0
27	D.10.07.01 ANALIZA WŁASNA	Wykonanie przejazdów z płyt żelbetowych 300*100*15 cm z uzupełnieniem podsypki piaskowej gr. do 10 cm (płyty z odzysku) 2*54,0	
		Jm. m2	Razem: 108,0
28	D.10.07.01 ANALIZA WŁASNA	Wykonanie przejazdów z płyt żelbetowych 300*100*15 cm z uzupełnieniem podsypki piaskowej gr. do 10 cm (90,0+90,0+93,0)-108,0	
		Jm. m2	Razem: 165,0
29	D.06.03.01 ANALIZA WŁASNA	Uzupełnienie zjazdów mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 warstwa grubości średniej 20 cm po zagęszczeniu, rozkładanie ręcznie, zagęszczenie mechaniczne 6*(4,0+5,0)/2*4,0*0,20	
		Jm. m3	Razem: 22,0
30	D.06.03.01 ANALIZA WŁASNA	Mechaniczne plantowanie powierzchni składowych utwardzonych z uzupełnieniem nierówności kruszywem naturalnym (gr. średnia 5 cm) - plac składowy km 0+535 - 0+580 str. L - 38,0*25,0 = 950,0 m2 - plac składowy km 0+660 - 0+720 str. P - 40,0*25,0 = 1 000,0 m2 - plac składowy km 0+775 - 0+820 str. L - 30,0*25,0 = 750,0 m2 - plac składowy km 0+970 - 1+020 str. L - 26,0*25,0 = 650,0 m2 ----- Razem: 3 350,0 m2 3350,0*0,05 = 170,0 m3	
		Jm. m2	Razem: 3350,0
31	D.07.02.03 ANALIZA WŁASNA	Zamontowanie oznakowania pionowego (z odzysku)	
		Jm. kpl	Razem: 10,0