

EGZ. NR

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej nr 170976C w miejscowości Kłobukowo
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: lipnowski; gmina: Tłuchowo; miejscowość: Kłobukowo; jednostka ewidencyjna: 040808_2 Tłuchowo; obręb 0006 Kłobukowo; dz. nr 235, 236, 202/4 kategoria obiektu: XXV
Stadium:	Projekt wykonawczy
Branża:	Inżynieria ruchu
Jednostka projektowa:	 AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ
Inwestor:	 Gmina Tłuchowo ul. Sierpecka 20 87-605 Tłuchowo

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	Zbigniew Kaszlewicz		

TORUŃ
27 LIPCA 2020r.

SPIS TREŚCI

1	OPIS TECHNICZNY	3
1.1	Podstawa formalno-prawna opracowania	3
1.2	Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.3	Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.4	Stan istniejący	3
1.5	Projektowane rozwiązania techniczne	4
1.5.1	Założenia projektowe	4
1.5.2	Stan projektowany	4
2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
3	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI	13

1 OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji pn.:
„Przebudowa drogi gminnej nr 170976C w miejscowości Kłobukowo”.

1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Tłuchowo, ul. Sierpecka 20, 87-605 Tłuchowo
Rodzaj opracowania: Projekt wykonawczy – inżynieria ruchu
Obiekt: droga
Podstawa opracowania: zlecenie nr ORG.7013.18.2020 z dnia 17.07.2020 r.

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
 - zakresu i technologii robót,
 - konstrukcji nawierzchni,
 - przebiegu w planie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1260, 1926 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.), wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach
- uzgodnienia z Zamawiającym.

1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla przebudowy drogi gminnej nr 170976C w miejscowości Kłobukowo.

Zakres opracowania obejmuje:

- Przebudowę jezdni,
- Wykonanie mijanek,
- Wykonanie chodnika wraz z przejściem dla pieszych,
- Wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych,
- Wykonanie stałej organizacji ruchu.

Celem opracowania jest przede wszystkim poprawa warunków ruchu na przyległym terenie oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu.

1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym jezdnia drogi gminnej 170976C posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną wykonaną z kruszywa. Szerokość jezdni jest zmienna – około 3 m i posiada liczne nierówności oraz ubytki.

1.5 Projektowane rozwiązania techniczne

1.5.1 Założenia projektowe

- | | |
|--------------------------------|--|
| – Szerokość jezdni: | 3.5 m |
| – Szerokość jezdni na mijance: | 5.0 m |
| – Szerokość chodnika: | 2.0 m |
| – Spadek poprzeczny: | 2% daszkowy |
| – Spadek podłużny: | zmienne dostosowane do stanu istn. |
| – Nawierzchnia jezdni: | beton asfaltowy |
| – Nawierzchnia chodnika: | kostka betonowa 10x20 cm, gr. 8 cm, szara |

1.5.2 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie jezdni o szerokości 3.5 m, przekroju daszkowym ze spadkami 2% o nawierzchni z betonu asfaltowego. Projekt przewiduje wykonanie trzech mijanek o długości 25 m, gdzie łączna szerokość jezdni wynosić będzie 5 m. Spadki podłużne należy dostosować do istniejącej niwelety drogi. Projektuje się pobocza o szerokości 0,75 m.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2736C należy wykonać chodnik o nawierzchni z kostki betonowej 10x20, gr. 8 cm w kolorze szarym. Od strony jezdni chodnik należy ograniczyć krawężnikiem najazdowym betonowym 15x22x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wystającym +2 cm względem jezdni, od strony zewnętrznej chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Ze względu na ukształtowanie terenu w obrębie projektowanej drogi, konieczne jest wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypu w celu poszerzenia korpusu drogi.

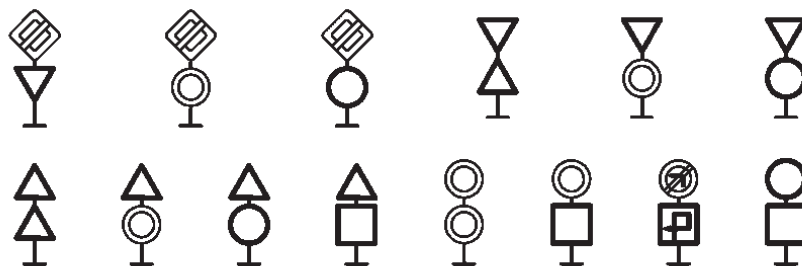
Rozwiązania konstrukcyjne

- Jezdnia i mijanki:
 - Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 8 S, gr. 3 cm,
 - Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11 W, gr. 3 cm,
 - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, gr. 20 cm
- Chodnik:
 - Kostka betonowa 10x20 cm, gr. 8 cm w kolorze szarym,
 - Podsypka cementowo-piaskowa C3/4, gr. 3 cm,
 - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, gr. 20 cm
- Elementy dróg i ulic:
 - Krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
 - Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Rozwiązania konstrukcyjne zawarte są w Projekcie Budowlanym oraz Wykonawczym branży drogowej.

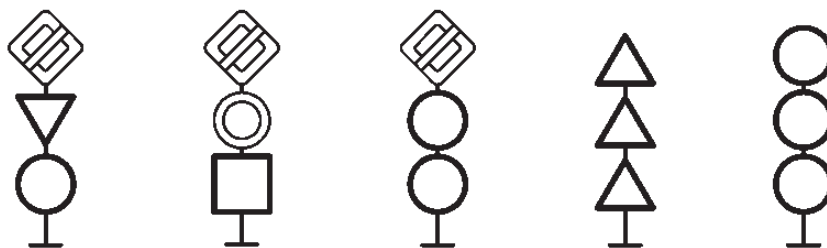
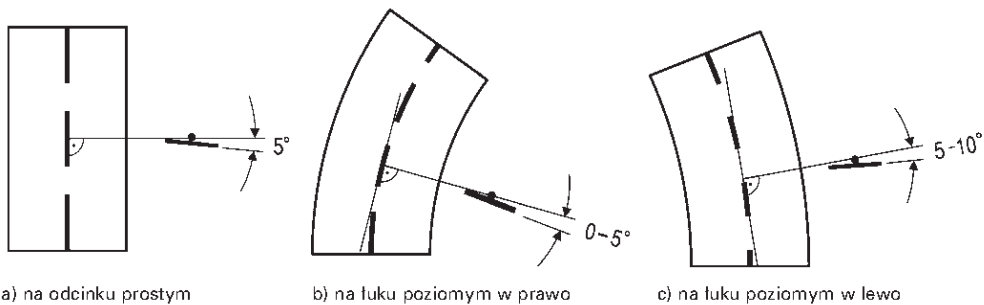
Projektowane rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego wskazano w części rysunkowej.

Przy montażu oznakowania pionowego należy zastosować wytyczne zawarte w SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKACH TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH stanowiących załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:









Rys. 1.5.3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

Dla całego nowoprojektowanego oznakowania wskazanego w projekcie konieczne jest zachowanie skrajni pionowej i poziomej.

Poniżej szczegółowe zestawienie zastosowanego oznakowania pionowego i poziomego.

Tab. 1 Zestawienie oznakowania pionowego

I.p.	Rodzaj znaku	Wielkość	Typ folii odbłaskowej	Ilość (szt.)
1	 A-7	Małe	1	1
2	 A-30	Małe	2	2
3	 D-1	Średnie	1	2
4	Zmiana nawierzchni T-0	Małe	1	2
5	 D-6	Małe	1	2
6	 U-3c	2400mm	1	1
7	 U-3d	2400mm	1	1
Znaków łącznie (szt.)				11

Ilość słupków do znaków – 12 szt.

Tab. 2 Zestawienie oznakowania poziomego

L.p.	Funkcja linii	Zużycie jednostkowe	Jednostki	Obmiar	Zużycie całkowite [m ²]
1	P-10 s=4m	0,5m ² /mb x s	mb	3,50mb	7,00
2	P-13	0,2625m ² /mb	mb	5,00mb	1,31
RAZEM					8,31

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po budowie drogi – do 31.12.2021r.

Projektował:
Zbigniew Kaszlewicz

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rysunek 2.1	Stała organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek 2.2	Stała organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek 2.3	Stała organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek 2.4	Stała organizacja ruchu	skala 1:500

3 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI

- Uzgodnienie projektu przez Inwestora – Wójta Gminy Tłuchowo z dnia 24.07.2020r.
- Uzgodnienie projektu przez ZDP w Lipnie

GMINA TŁUCHOWO
ul. Sierpeńska 20, 87-605 Tłuchowo
tel./fax: (54) 287 62 60, (54) 287 62 04
NIP: 466 032 70 11, Regon: 910866577

Tłuchowo, dnia 24.07.2020r.

AKROID Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1
87-100 Toruń

Dotyczy: sporządzenia dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 170976C w miejscowości Kłobukowo.

W związku z realizacją na zlecenie Gminy Tłuchowo dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 170976C w miejscowości Kłobukowo uzgadniam pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowej drogi gminnej nr 170976C.

WÓJT
Krzysztof Dabkowski