

Manowo, dnia 28.11.2023r.

PZD 261.23.2023.IKP

Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie

76-015 Manowo, ul. Cisowa 21

Do Wszyscy Wykonawcy:

Dot.: **Dostawa samochodu ciężarowego – wywrotki**

Zamawiający, działając w oparciu o zapisy art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy a dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.), udziela wyjaśnień ma pytania zadane do treści SWZ na dostawę samochodu ciężarowego - wywrotki:

PONIŻSZE PYTANIA DOTYCZĄ OPZ:

Pytanie nr 1:

Pkt 11. Rama podwozia:

- a) Podwozie wyposażone w zaczep \varnothing 40 mm oraz przyłącza pneumatyczne i elektryczne do ciągnięcia przyczepy + duo

Wnosimy o zaakceptowanie pojazdu wyposażonego w sprzęg przystosowany do pracy z zaczepami o \varnothing 50. Jest to powszechnie stosowany standard w pojazdach budowlanych, pozwalający obsługiwać zarówno przyczepy tandemowe jak i typowe lawety budowlane (niskopodłogowe).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące pkt. 11 litera a) Opisu przedmiotu zamówienia - załącznik nr 1 do SWZ

Pytanie nr 2:

Pkt.18. Kabina – wyposażenie wewnętrzne; wyprowadzenie zasilania pneumatycznego z przodu (docelowo do pracy z pługiem).

Wnosimy o doprecyzowanie, że w opisie pojawił się błąd i Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu wyposażonego w zasilanie hydrauliczne do obsługi pługa śnieżnego. Wnosimy również o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga zamontowania płyty czołowej, umożliwiającej montaż pługa śnieżnego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące pkt. 18 litera k) Opisu przedmiotu zamówienia - załącznik nr 1 do SWZ

Zamawiający nie wymaga zamontowania płyty czołowej, umożliwiającej montaż pługa.

Pytanie nr 3:

Pkt. 24. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał autoryzowany serwis maksymalnie do 70 km od siedziby Zamawiającego tj. Manowo ul. Cisowa 21

Wnosimy o zaakceptowanie rozwiązanie, w którym autoryzowany serwis znajduje się w odległości max. 180km od siedziby Zamawiającego. Biorąc pod uwagę warunki w jakich pracują pojazdy Zamawiającego, przeglądy okresowe będą wykonywane jedynie raz w roku co nie naraża Zamawiającego na nadmierne koszty. Dostarczony pojazd będzie posiadać gwarancję z interwencją mobilnego autoryzowanego serwisu w przypadku unieruchomienia pojazdu. Co dodatkowo zabezpiecza Zamawiającego przed nieprzewidywalnymi usterkami czy awariami pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące pkt. 25 Opisu przedmiotu zamówienia - załącznik nr 1 do SWZ

Pytanie nr 4:

Pkt. 26. W trakcie trwania gwarancji awarie naprawiane będą w siedzibie Zamawiającego, w wyjątkowych sytuacjach, w których dokonanie naprawy nie będzie możliwe w siedzibie Zamawiającego, Wykonawca odbierze niesprawny samochód i dokonana naprawy we własnym serwisie.

W związku z tym, że pojazd ciężarowy składa się z podwozia i zabudowy, gdzie jeden i drugi element ma innego producenta, wnosimy o modyfikację powyższego zapisu w następujący sposób:

W trakcie trwania gwarancji awarie zabudowy naprawiane będą w siedzibie Zamawiającego, a awarie podwozia w autoryzowanym serwisie Wykonawcy. W przypadku, gdy awaria uniemożliwia poruszanie się pojazdem Wykonawca odbierze niesprawny samochód i dokonana naprawy we własnym serwisie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące pkt. 26 Opisu przedmiotu zamówienia - załącznik nr 1 do SWZ

Pytanie nr 5:

Pkt. 28. Zamawiający wymaga bezpłatnego odłączenia tachografu / jeżeli jest zamontowany/.

W związku z tym, że obecnie produkowane pojazdy dostarczane na rynek UE nie mogą być pozbawione tachografu, a urządzenie jest bezpośrednio połączone z komputerem sterującym silnikiem i skrzynią biegów, żaden z producentów pojazdów nie może odłączyć tachografu od pojazdu, gdyż uniemożliwi to poruszanie się pojazdem. Pojazdy specjalne i zimowego utrzymania ruchu zwolnione są z obowiązku rejestracji czasu pracy. Nowoczesne tachografy posiadają funkcję „OUT”, która umożliwi jazdę pojazdem bez generowania komunikatów ostrzegawczych związanych z brakiem odpowiedniej rejestracji czasu jazdy. Wnosimy o zaakceptowanie powyższego rozwiązania jako tożsamego z wymaganiami Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. (Dz.U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.) dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

1) Załącznika nr 1 do SWZ w następujący sposób:

w Opisie przedmiotu zamówienia w pkt. 28 otrzymuje brzmienie:

„28. Zamawiający wymaga, aby tachograf był aktywowany – niekalibrowany.”

1) Załącznika nr 4 do SWZ w następujący sposób:

a) w treści projektu umowy § 3 ust. 9 otrzymują brzmienie:

„9. Zamawiający wymaga, aby tachograf był aktywowany – niekalibrowany.”

„Zmiana treści Specyfikacji Warunków Zamówienia jest wiążąca dla wszystkich wykonawców i należy ją uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

PONIŻSZE PYTANIE DOTYCZY Załącznika nr 4: Projekt umowy

Pytanie nr 6:

Zapis mowy w § 7 Ust. 1 Pkt. 1:

1. Zamawiający odstąpi od umowy w następujących okolicznościach:
4. Jeżeli opóźnienie w dostawie przekroczy 14 dni.

Wykonawca wnosi o wskazanie okoliczności, których uchybienie będzie skutkowało powstaniem prawa do odstąpienia od umowy. Ukształtowanie prawa do odstąpienia od umowy za opóźnienie w dostawie nawet jeśli zachodzą okoliczności niezależne od Wykonawcy, stanowi przekroczenie zasad swobody umów i naruszenie zasad sprawiedliwości kontraktowej. Podkreślenia wymaga, że jak stanowi orzecznictwo sądów powszechnych jak i Sądu Najwyższego przepisy prawa, zasady współżycia społecznego stanowią kryteria ograniczające swobodę umów (art. 3531 k.c.), służąc ochronie porządku moralnego i prawnego, nie pozwalając na ułożenie stosunku prawnego w sposób odbiegający od powszechnie akceptowanych założeń aksjologicznych. Sprawiedliwość kontraktowa może być naruszona także wówczas, gdy dochodzi do istotnego naruszenia proporcji między obowiązkami Wykonawcy, a potrzebą ochrony uzasadnionego interesu Zamawiającego, co ma miejsce w przypadku ustalenia prawa do odstąpienia za niesprecyzowane przekroczenie terminu dostawy o 14 dni; Taki zapis nie jest zgodny z wyrażoną w art. 16 pzp zasadą proporcjonalności i stanowi przekroczenie zasady swobody umów (art. 3531 kc) poprzez jednostronne narzucanie zapisów, które są niejasne, nieprecyzyjne, a jednocześnie nakładają bardzo duże ryzyko dla Wykonawcy. Takie postanowienie nie są stosowane na rynku zamówień.

Odpowiedź:

Zgodnie z art. 8 ust. 1 p.z.p. do umów w sprawach zamówień publicznych stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego, jeżeli przepisy p.z.p. nie stanowią inaczej. Na podstawie art 395 § 1 i 2 k.c. można zastrzec, że jednej lub obu stronom przysługiwać będzie w ciągu oznaczonego terminu prawo odstąpienia od umowy. Takie umowne prawo do odstąpienia od umowy nie zostało wyłączone przez przepisy p.z.p. i jest możliwe do wprowadzenia w umowę o zamówienie publiczne. Celem wprowadzenia zapisu jest wyeliminowanie stanu niepewności w przypadku opóźnienia w realizacji dostawy za okres powyżej 14 dni, która to okoliczność jest podstawą do realizacji zastrzeżonego uprawnienia.

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. (Dz.U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.) dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

2) Załącznika nr 4 do SWZ w następujący sposób:

w treści projektu umowy § 7 ust.1 otrzymują brzmienie:

„1. Zamawiający może odstąpić od umowy w następujących okolicznościach:”

„Zmiana treści Specyfikacji Warunków Zamówienia jest wiążąca dla wszystkich wykonawców i należy ją uwzględnić przy sporządzaniu oferty.