

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na transporcie drogowym w zakresie holowania/podjęcia pojazdów/sprzętu wojskowego, które uległy awarii na terenie województwa śląskiego i części opolskiego (powiaty oleski, opolski, strzelecki, kędzierzyńsko-kozielski, krapkowicki, prudnicki, głubczycki) oraz pojazdów/sprzętu wymagających przemieszczenia z ww. rejonów administracyjnych.

1. **Termin świadczenia usługi** : od 01.01.2025 r. (nawet jeśli umowa zostanie podpisana wcześniej) do wyczerpania środków finansowych lecz nie później niż do 31.12.2025r.
2. **Miejsce świadczenia usługi**: na podstawie zleceń i ww. obszarów administracyjnych.
3. **Holowane/przemieszczane pojazdy**:  
Pojazdy i sprzęt będący na wyposażeniu Wojska Polskiego i Instytucji wojskowych, np.: motocykle, quady, osobowe, busy, autobusy, osobowo-terenowe, ciężarowe, ciężarowo-terenowe, ciągniki, przyczepy, zestawy, specjalistyczne, transportery, dźwigi, czołgi i inne realizujące zadania na potrzeby Sił Zbrojnych RP.
4. **Przedziały dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu/sprzętu**:
  - do 1.5 tony
  - do 3,5 ton
  - do 12 ton
  - powyżej 12 ton
  - powyżej 30 tonoraz
  - holowanie/przemieszczenie pojazdów przy użyciu zestawu niskopodwoziowego
5. **Pojęcia ważne dla szacowania oferty**:
  - **Rozpoczęcie wykonywania usługi** – to chwila wyjazdu pojazdu Wykonawcy przeznaczonego do realizacji zlecenia z bazy firmy.
  - **Zakończenie wykonywania usługi** – to chwila powrotu pojazdu Wykonawcy po realizacji zlecenia do bazy firmy.
  - **Czas reakcji** - to przedział czasowy liczony od momentu złożenia telefonicznego zlecenia wykonania usługi przez Oficera Dyżurnego 4 Wojskowego Oddziału Gospodarczego (godzina wpisana w „Kartę zlecenia” – załącznik nr 1 (w umowie) i podana telefonicznie do wiadomości przedstawicielowi firmy) do momentu przybycia Wykonawcy na miejsce postoju uszkodzonego pojazdu (godzina przyjazdu zostaje wpisana przez dysponenta, kierowcę JW./Instytucji w „Kartę holowania/podjęcia” na miejscu zdarzenia – załącznik nr 2 Część A (w umowie)).

W przypadku awarii na drogach ekspresowych i autostradach Wykonawca jest zobowiązany do **Rozpoczęcia wykonywania usługi** nie później niż do 30 min od otrzymania informacji o awarii. W pozostałych przypadkach zgodnie z możliwościami potencjonalnego Wykonawcy i czasami ujętymi w przesłanej ofercie.

**6. Procentowy udział pojazdów, w zależności od tonażu, w ogólnej liczbie holowań/przemieszczeń na przestrzeni dwóch ostatnich lat:**

- do 1.5 tony - 3 %
- do 3,5 ton - 45 %
- do 12 ton - 24 %
- powyżej 12 ton - 22 %
- powyżej 30 ton - 6 %

oraz

- holowanie/przemieszczenie pojazdów przy użyciu zestawu niskopodwoziowego - 0 %

**7. Procentowy udział pojazdów, w zależności od odległości wykonywania usługi, w ogólnej liczbie holowań/przemieszczeń na przestrzeni trzech ostatnich lat:**

- do 50 km - 3%
- powyżej 50 km do 100 km - 39 %
- powyżej 100 km - 58 %

**8. Przewidywana wartość zamówienia :**

**141 000, 00 zł brutto (114 634,15 zł netto)** – (sto czterdzieści jeden tysięcy złotych, zero groszy brutto). Przewiduje się opcję zwiększenia wartości zamówienia co ma odzwierciedlenie w zapisach umowy.

**9. Kryteria oceny ofert:**

Wnioskodawca przyjmuje następujące kryteria oceny ofert:

Najlepsza oferta to ta, która osiągnie najniższy Wynik końcowy, na który składają się:

- I. **Cena ofertowa** **90% („waga” 90)**
- II. **Czas reakcji ofertowy** **10% („waga” 10)**

Przy czym w przypadku Ceny ofertowej jak i Czasu reakcji ofertowego będą brane pod uwagę „wagi” w zależności od tonażu pojazdów i kilometrażu holowania/przemieszczenia w następujący sposób:

tonaż – wagi:	P1	P2	P3	P4	P5	P6	
tonaż	do 1,5 tony	do 3,5 ton	do 12 ton	powyżej 12 ton	powyżej 30 ton	hol. z wyk. zestawu spec.	suma wag
waga	2	45	24	22	6	1	100

cena w przedziałach km – wagi:

	A	B	c	
cena	do 50 km	powyżej 50 do 100 km	powyżej 100 km	suma wag
waga	3	39	58	100

czas reakcji w przedziałach km – wagi:

	A	B	
czas reakcji	do 50 km	powyżej 50 do 100 km	suma wag
waga	21	79	100

### Symbole i pojęcia użyte do obliczeń:

- Tonaż pojazdu (wartość wagi):
  - P1** - pojazdy do 1,5 tony
  - P2** - pojazdy do 3,5 ton
  - P3** - pojazdy do 12 ton
  - P4** - pojazdy powyżej 12 ton
  - P5** - pojazdy powyżej 30 ton
  - P6** - holowania z wykorzystaniem zestawów specj.
- Odległość holowania/przemieszczenia (wartość wagi):
  - A** - holowania/przemieszczenie do 50 km
  - B** - holowanie/przemieszczenie od 51 km do 100 km
  - C** - holowanie/przemieszczenie-każdy dodatkowy jeden km powyżej 100 km
- Ceny brutto holowania/przemieszczenia:
  - X,Y,Z** - w zależności od tonażu pojazdu i odległości przemieszczenia
- Czas reakcji holowania/przemieszczenia w zależności od tonażu i odległości:
  - RX** - do 50 km
  - RY** - pow. 50 km do 100 km
- Ceny uwzględniające i biorące pod uwagę „wagi”, w poszczególnych tonażach i przedziałach kilometrowych holowania/przemieszczenia :
  - CP1** - dla pojazdów do 1,5 tony
  - CP2** - dla pojazdów do 3,5 ton
  - CP3** - dla pojazdów do 12 ton
  - CP4** - dla pojazdów powyżej 12 ton
  - CP5** - dla pojazdów powyżej 30 ton
  - CP6** - dla pojazdów wymagających holowania/przemieszczenia z wykorzystaniem zestawów specjalistycznych.

- Czas reakcji uwzględniający i biorący pod uwagę „wagi”, w poszczególnych tonażach i przedziałach kilometrowych holowania/przemieszczenia :
  - RP1** - dla pojazdów do 1,5 tony
  - RP2** - dla pojazdów do 3,5 ton
  - RP3** - dla pojazdów do 12 ton
  - RP4** - dla pojazdów powyżej 12 ton
  - RP5** - dla pojazdów powyżej 30 ton
  - RP6** - dla pojazdów wymagających holowania/przemieszczenia z wykorzystaniem zestawów specjalistycznych.

### Tabelaryczne zobrazowanie powyższych symboli:

<b>P1</b>	Pojazd do 1,5 ton	CENA BRUTTO <b>CP1</b>	CZAS REAKCJI <b>RP1</b>
A	do 50 km	X	RX
B	pow. 50 km do 100 km	Y	RY
C	cena za każdy dodatkowy 1 km powyżej 100 km	Z	...
<b>P2</b>	Pojazd do 3,5 ton	CENA BRUTTO <b>CP2</b>	CZAS REAKCJI <b>RP2</b>
A	do 50 km	X	RX
B	pow. 50 km do 100 km	Y	RY
C	cena za każdy dodatkowy 1 km powyżej 100 km	Z	...
<b>P3</b>	Pojazd do 12 ton	CENA BRUTTO <b>CP3</b>	CZAS REAKCJI <b>RP3</b>
A	do 50 km	X	RX
B	pow. 50 km do 100 km	Y	RY
C	cena za każdy dodatkowy 1 km powyżej 100 km	Z	...
<b>P4</b>	Pojazd powyżej 12 ton	CENA BRUTTO <b>CP4</b>	CZAS REAKCJI <b>RP4</b>
A	do 50 km	X	RX
B	pow. 50 km do 100 km	Y	RY
C	cena za każdy dodatkowy 1 km powyżej 100 km	Z	...
<b>P5</b>	Pojazd powyżej 30 ton	CENA BRUTTO <b>CP5</b>	CZAS REAKCJI <b>RP5</b>
A	do 50 km	X	RX
B	pow. 50 km do 100 km	Y	RY
C	cena za każdy dodatkowy 1 km powyżej 100 km	Z	...
<b>P6</b>	Holowanie przy użyciu pojazdu specjalistycznego - niskopodwoziowego	CENA BRUTTO <b>CP6</b>	CZAS REAKCJI <b>RP6</b>
A	do 50 km	X	RX
B	pow. 50 km do 100 km	Y	RY
C	cena za każdy dodatkowy 1 km powyżej 100 km	Z	...

- **Cena Ofertowa - CO**
- **Czas Reakcji Ofertowy - CRO**
- **WYNIK KOŃCOWY - WK**

**Wzory do obliczeń WYNIKU KOŃCOWEGO:**

$$WK = (CO * 90 + CRO * 10) / 100$$

**gdzie:**

$$CO = (CP1 * P1 + CP2 * P2 + CP3 * P3 + CP4 * P4 + CP5 * P5 + CP6 * P6) / 100$$

$$CRO = (RP1 * P1 + RP2 * P2 + RP3 * P3 + RP4 * P4 + RP5 * P5 + RP6 * P6) / 100$$

**uwzględniające:**

$$CP1 = (X * A + Y * B + Z * C) / 100$$

$$RP1 = (RX * A + RY * B) / 100$$

$$CP2 = (X * A + Y * B + Z * C) / 100$$

$$RP2 = (RX * A + RY * B) / 100$$

$$CP3 = (X * A + Y * B + Z * C) / 100$$

$$RP3 = (RX * A + RY * B) / 100$$

$$CP4 = (X * A + Y * B + Z * C) / 100$$

$$RP4 = (RX * A + RY * B) / 100$$

$$CP5 = (X * A + Y * B + Z * C) / 100$$

$$RP5 = (RX * A + RY * B) / 100$$

$$CP6 = (X * A + Y * B + Z * C) / 100$$

$$RP6 = (RX * A + RY * B) / 100$$

**Najlepsza oferta to ta, która osiągnie najniższy Wynik końcowy.**

**10. Pozostałe informacje dotyczące zamówienia:**

Zawarte w projektowanych postanowieniach umowy.

**11. Załącznik – Formularz ofertowy.**



ppor. Aleksandra KRUMPOLC

(imię i nazwisko osoby sporządzającej opis przedmiotu zamówienia)

