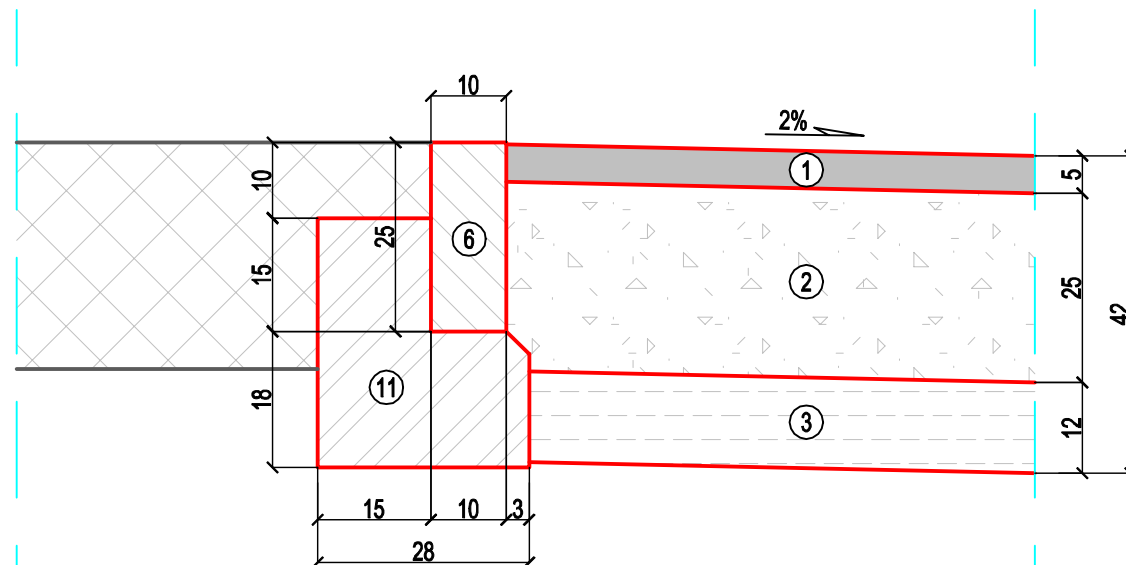
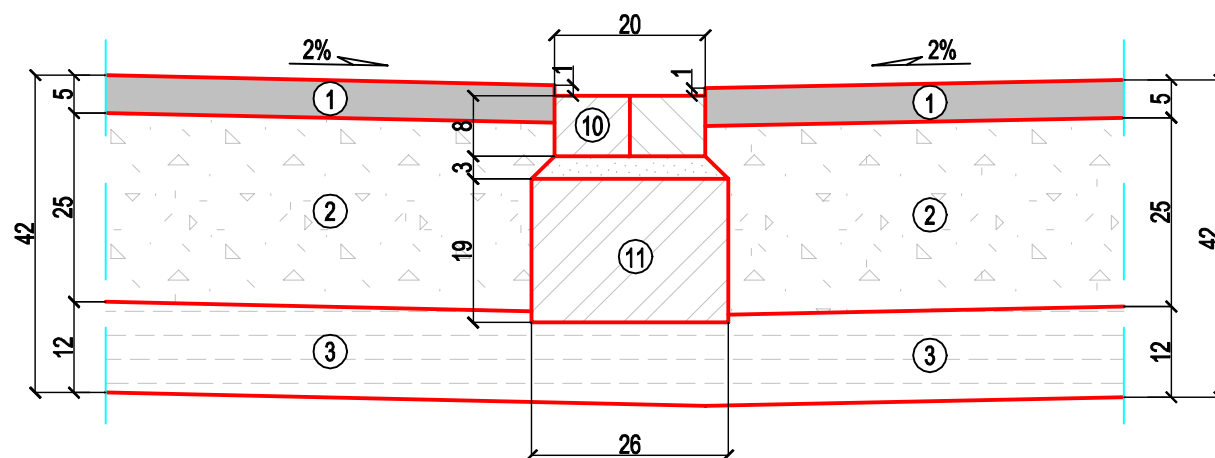


"IV"



"V"



"VI"

OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna z mieszanki minelarno-asfaltowej AC11S gr. 5 cm
2. Warstwa podbudowy zasadniczej kruszywa łamanego 0/31,5
3. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,50$ MPa mieszana w betoniarni.
4. Krawężnik uliczny o wymiarach 15x22x100 cm z betonu wibroprasowanego
5. Krawężnik uliczny o wymiarach 15x30x100 cm z betonu wibroprasowanego
6. Opornik o wymiarach 10x25x100 cm z betonu wibroprasowanego
7. Obrzeże o wymiarach 6X20x100 cm koloru popielatego z betonu wibroprasowanego
8. Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, klasy 50, grubości 6 cm koloru szarego ułożona na podsypce grubości 4 cm z mieszanki piaskowo-cementowej 1:4 o szczelinach wypełnionych piaskiem 0/2 mm
9. Podbudowa z chudego betonu wykonana zgodnie z normą PN-S-96013: 1997 "Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania" o $R_m=6-9$ MPa
10. Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej, prostokątnej, grubości 8 cm, koloru szarego ułożonej na podsypce grubości 3 cm z mieszanki piaskowo-cementowej 1:4 o szczelinach wypełnionych piaskiem 0/2 mm
11. Ława z betonu klasy C12/15 wg normy PN-EN 206-1: 2003 "Beton cz. 1 Wymagania, właściwości, produkcja"

Inwestor:	GMINA ŚRODA WIELKOPOLSKA ul. DASZYŃSKIEGO 5 * 63-000 ŚRODA WIELKOPOLSKA			
Przebudowa drogi wewnętrznej w Kijewie				
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			DATA: marzec 2021
OPRACOWAŁ	mgr inż. Witold Brozis		SKALA RYS. 1:10	NUMER RYS. 4.2