

BĘDZINO 

Początek przebudowy km 0+000,00

zj.0+023,93

zj: 0+021,91

zj. 041,22¹⁹³

$$r = 0.072, 63$$
$$\frac{0+100,00}{0+103,87}$$
$$\begin{array}{r} 0+100,00 \\ \hline \text{zi } 0+103,87 \end{array}$$

skrzyż. 0+109,42












$$< 0 + 113,87$$

przejsie 0+124,54

skrzyż. 0+156,49

zj. 0+164,83

legend

	zieleni
	pobocze ziemne
	krawężnik obniżony, najazdowy 15x20x100cm
	obrzeże betonowe
	opornik betonowy 12x22cm
	krawężnik wystający drogowy 15x30x100cm
	nawierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej 10x20x8cm koloru szarego
	nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej 10x20x8cm koloru czerwonego
	nawierzchnia zjazdów bitumicznych i jezdni bitumicznej
	nawierzchnia wyspy ronda i azyli z kostki kamiennej obrobionej 15x18cm
	nawierzchnia pobocza utwardzonego z kostki betonowej 10x20x8cm koloru szarego

pornikiem
bezdn

Wzrostnikowego

PK 0+343,50 R = 100m

PLK krawężnika 0+348,68
R = 96,5m

zj. 0+359,59

KŁŁK krawężnika 0+402,89
R = 96,5m
KŁŁK 0+408,0 =
Koniec na