

OPIS

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

OPRACOWANIE : BRANŻA DROGOWA

OBIEKT : Przebudowa drogi powiatowej nr 3544Z na odcinku od granicy gminy Będzino do mostu nad rzeką Czerwoną w ramach zadania: "Przebudowa dróg powiatowych nr 3506Z w m. Sarbinowo, 3504Z Sarbinowo - Gąski oraz 3544Z Kiszkowo – Gąski"

ADRES : KATEGORIA OBIEKTU *BUDOWLANEGO - XXV*
Działka nr 67, obręb Kiszkowo
Gmina Będzino

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg
76-015 Manowo
ul. Cisowa 21

Projektował: inż. Jerzy Bakalarski

Uprawnienia: nr GT/V/63/14/76 Kod identyfikacyjny: ZAP/BO/2206/01

Opracowała: techn. drogowy Julita Dwornik Tytanicz

Koszalin, Sierpień 2021r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie artykułu nr 34 ustęp 3d i 3 pkt 2 i 3 Prawa Budowlanego oświadczam, że opracowany projekt pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3544Z na odcinku od granicy gminy Będzino do mostu nad rzeką Czerwoną w ramach zadania: ”Przebudowa dróg powiatowych nr 3506Z w m. Sarbinowo, 3504Z Sarbinowo - Gąski oraz 3544Z Kiszkowo – Gąski” - został opracowany zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami, normami i wiedzą techniczną.

Projektował: inż. Jerzy Bakalarski

Uprawnienia: nr GT/V/63/14/76 Kod identyfikacyjny: ZAP/BO/2206/01

(część opisowa)

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie – Przebudowa drogi powiatowej nr 3544Z na odcinku od granicy gminy Będzino do mostu nad rzeką Czerwoną w ramach zadania „Przebudowa dróg powiatowych nr 3506Z w m. Sarbinowo, 3504Z Sarbinowo - Gąski oraz 3544Z Kiskowo – Gąski”

Długość przebudowywanego odcinka wynosi 1275,00m.

Szerokość pasa drogowego zmienna.

Droga obsługuje tereny rolnicze, firmy rolnicze, zabudowę jednorodzinną i wielorodzinną. Zapewnia potrzeby komunikacyjne mieszkańców Kiskowa. Jest łącznikiem pomiędzy drogą DK 11 a drogą powiatową nr 3504Z.

2. Wpływ projektowanego obiektu na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie leży na terenie objętym obszarem Natura 2000 i z nim nie sąsiaduje. Inwestycja w żaden sposób nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000. Projektowana inwestycja w świetle obowiązujących przepisów prawa stosownie do postanowień Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 26 września 2019r. poz. 1839) nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie spełniać będzie wymogi dotyczące ochrony środowiska.

Wszelkie oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz jego eksploatacji zamkną się w granicach działki inwestora.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Jezdnia drogi powiatowej o zmiennej szerokości 4,0m do 5.8m o nawierzchni bitumicznej.

Pobocza gruntowe, utwardzone o zmiennej szerokości.

Drzewa w poboczu – obustronne.

Projektuje się wycinkę kilku drzew po lewej w m. Kiskowo aby uzyskać normatywną szerokość drogi dla tej klasy drogi.

Zjazdy na skrzyżowaniach i na pola o nawierzchni gruntowej

Drogi gminne o zmiennej szerokości o nawierzchni bitumicznej i gruntowe.

Jezdnia ograniczona opornikiem kamiennym w m. Kiskowo.

Kanalizacja deszczowa i wpusty uliczne są zamulone.

Rowy drogowe obustronne częściowo zamulone i zakrzaczone.

Skrzyżowania z drogami gminnymi proste nieskanalizowane.

3.1 Uzbrojenie terenu w pasie drogowym:

Działka objęta opracowaniem jest częściowo uzbrojona. Media znajdują się w obszarze opracowania.

Istniejąca w pasie drogowym sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, sieć telekomunikacji nadziemnej i kanalizacja deszczowa zapewnia prawidłowe funkcjonowanie istniejących w pobliżu pasa drogowego budynków.

W obrębie pasa drogowego znajdują się następujące sieci:

- wodociągowa
- kanalizacja deszczowa
- kablowa linia elektroenergetyczna
- napowietrzna linia energetyczna
- kablowa linia energetyczna
- napowietrzna linia telekomunikacyjna
- oświetlenie uliczne
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

Uzbrojenie podziemne przebiega też poprzecznie przez pas drogowy. Dotyczy to szlaku jak i terenu zabudowanego.

Zabudowa istniejąca w sąsiedztwie posiada cechy zabudowy mieszkaniowej, produkcyjnej, turystycznej i usługowej.

Na przedmiotowym terenie przyległym wody powierzchniowe.

Wynika to z niedrożności drenażu oraz zamulonych rowów przydrożnych.

3.2 Ukształtowanie terenu

Teren działki w granicach opracowania jest pofalowany. Początek opracowania o rzędnej 7,61m n.p.m. (granica obrębu) i 6,20m n.p.m. przy moście nad rzeką Czerwoną.

4. Odwodnienie drogi.

Powierzchniowe do wpustów kanalizacji deszczowej, na pobocze gruntowe, rowów i na zieleń drogową.

5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne będą polegały w pierwszej kolejności na usunięciu warstwy ziemi roślinnej. Następnie wykonane zostanie koryto na całej szerokości jezdni, na poszerzeniu jezdni,

na zjazdach i miejscach postojowych. Koryto zostanie wyprofilowane i zagęszczanie.

Nadmiar gruntu zostanie częściowo wykorzystany na nasypy niekonstrukcyjne. Pozostała część zostanie wywieziona w miejsce wskazane przez Inwestora.

6. Roboty inne.

- Zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.
- Wykonać regulację studzienek i zaworów uzbrojenia podziemnego
- W trakcie wykonywania robót należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie techniczne.
- Wykonać remont, oczyszczenie i regulację pionową studzienek kanalizacyjnych, zaworów wodociągowych i studzienek telefonicznych.

7. Stan projektowany

Jezdnia drogi powiatowej po przebudowie na odcinku szlakowym będzie miała szerokość 5,5m, a w miejscowości Kiskowo 6,0m o nawierzchni bitumicznej.

Pobocza gruntowe i częściowo z kruszywa o szer.0,75-1,0mi.

W ramach zadania wykonany zostanie ciąg pieszy w m. Kiskowo o długości 110m, który częściowo przylegać będzie do jezdni w lokalizacji dwóch przystanków, a na pozostałym odcinku oddzielony zostanie od jezdni pasem zieleni.

Zjazdy na skrzyżowaniach i na pola o nawierzchni gruntowej.

Zaprojektowano dwie szyny w celu wyciszenia ruchu z kostki betonowej na wlotach do miejscowości.

Zjazdy w ciągu chodnika wykonane zostaną z kostki betonowej.

Jezdnia ograniczona zostanie z obu stron opornikiem betonowym.

Rowy drogowe obustronne zostaną oczyszczone i wyprofilowane.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

8.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi na poszerzeniu i skrzyżowaniu z drogą gminną.

Istniejące podłoże gruntowe

- Stabilizacja gruntu na głębokość **20cm** $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Podbudowa pomocnicza grubości **12cm** z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie oraz z kruszywa betonowego
- Podbudowa zasadnicza grubości **8cm** z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego
- Podbudowa grubości **7cm** z betonu asfaltowego AC 16P dla KR3 wytwarzanego i układanego na gorąco.
- Warstwa wiążąca grubości **6cm** z betonu asfaltowego AC 16W dla KR3 wytwarzanego i układanego na gorąco.
- Warstwa ścieralna grubości **5cm** z betonu asfaltowego AC 11S dla KR 3 wytwarzanego i układanego na gorąco.

8.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej jako podbudowy

- Warstwa wiążąca (wyrównawcza) grubości minimum **6m** z betonu asfaltowego AC 16W dla KR3 wytwarzanego i układanego na gorąco.
- Warstwa ścieralna grubości **5cm** z betonu asfaltowego AC 11S dla KR 3 wytwarzanego i układanego na gorąco.

8.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

- Istniejące podłoże gruntowe
- Stabilizacja gruntu na głębokość **15cm** $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza grubości **15cm** z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego
- Warstwa wiążąca grubości **7cm** z betonu asfaltowego AC 16W dla KR3 wytwarzanego i układanego na gorąco.
- Warstwa ścieralna grubości **5cm** z betonu asfaltowego AC 11S dla KR 3 wytwarzanego i układanego na gorąco.

8.4. Konstrukcja ciągu pieszego

- Stabilizacja gruntu niewysadzinowego na głębokość **15cm** $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Podbudowa grubości **15cm** z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego
- Podsypka grubości 3cm cementowo-piaskowa **1:4**
- Kostka betonowa grubości **8cm**, klasy 80/8 wibroprasowana, niefazowana klasy 100/8

9. KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI I OBRZEŻA

- **Opornik betonowy 12x22cm, krawężnik najazdowy 15x20cm oraz krawężnik wystający 15x30cm** zostaną ustawione na podsypce grubości 5cm cementowo-piaskowej

1:4 i ławie z oporem z betonu C 12/15.

Obrzeże betonowe 8x30cm zostanie ustawione na podsypce piaskowej grubości 5cm

Pod ławą należy wykonać stabilizację gruntocementem. Krawężniki i oporniki muszą być wibroprasowane klasy II.

Należy stosować krawężniki łukowe.

Docelowy zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi z uwzględnieniem nowej geometrii drogi, przedstawiony będzie w odrębnym opracowaniu.

Projektował: inż. Jerzy Bakalarski

Uprawnienia: nr GT/V/63/14/76 Kod identyfikacyjny: ZAP/BO/2206/01

Opracowała: techn. drogowy Julita Dwornik Tytanicz