

INŻYNIERIA DROGOWA ANNA SITEK

ul. Sasanek 6 75-810 Koszalin

tel.509-250-812, inzynieria.drogowa@interia.pl REGON:360805153, NIP: 7342871523

nr proj. 77a/21

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat projektu: Oznakowanie odcinka drogi powiatowej nr 3504Z w m. Mielenko

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie
ul. Cisowa 21
76-015 Manowo

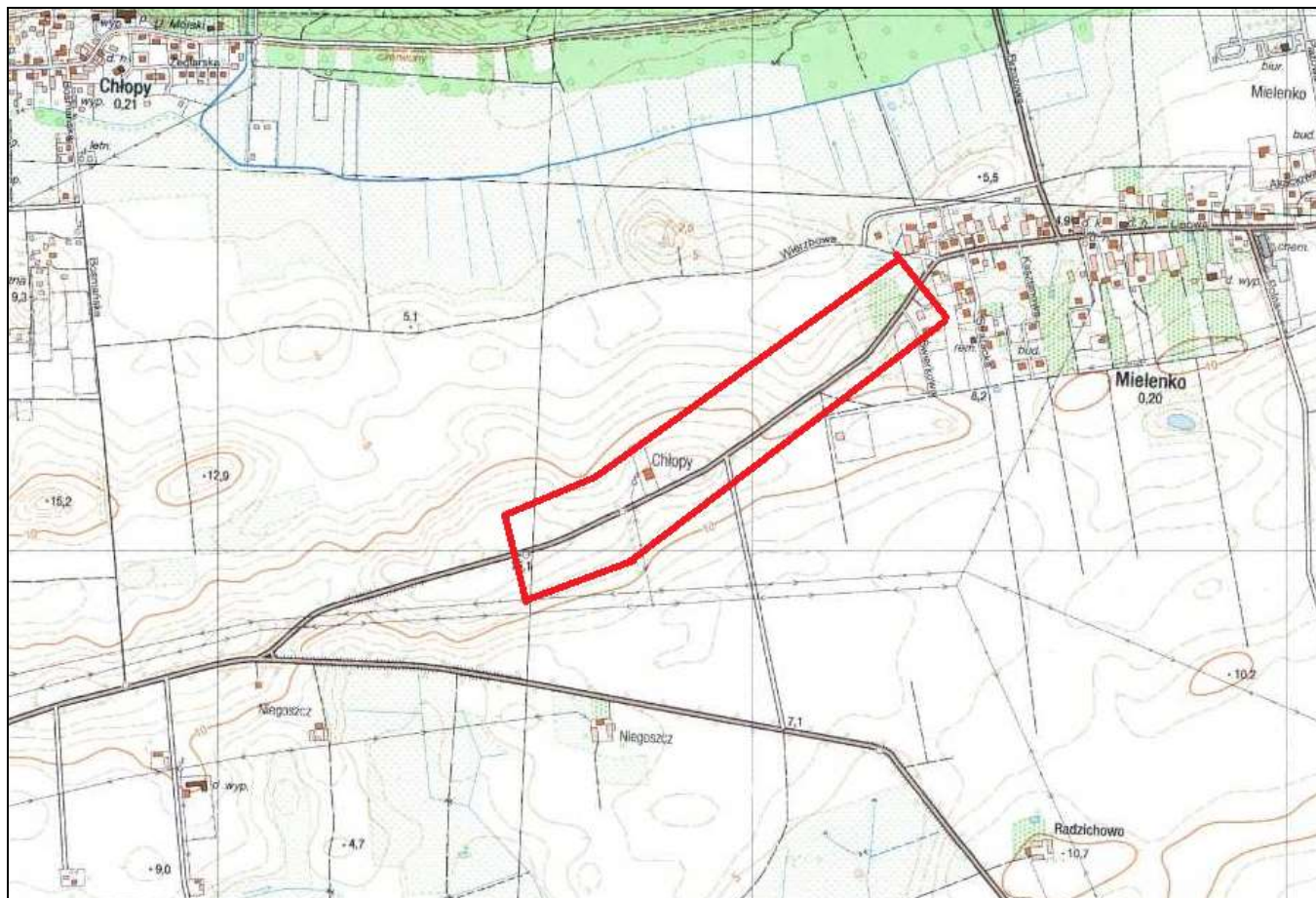
Opracowała: mgr inż. Anna Sitek
.....

Spis treści:


1. Plan orientacyjny
2. opis techniczny
3. plan sytuacyjny w skali 1:500
4. wzory oznakowania i sposób umieszczenia w pasie drogowym

- Luty 2022 -

Mielenko dr. powiatowa
ORIENTACJA
SKALA 1:10000



Legenda:

	orientacyjne miejsce projektowanej organizacji ruchu
---	--

ZAWIADOMIENIE

O TERMINIE WPROWADZENIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

(miejscowość i data)

(imię i nazwisko lub nazwa wnioskodawcy)

STAROSTA KOSZALIŃSKI

ul. Raławicka 13

75-620 Koszalin

(adres zamieszkania/siedziby wnioskodawcy)

(numer PESEL lub REGON)

Informuję, że od dnia _____ zostanie wprowadzona
czasowa/stała* organizacja ruchu dla zadania _____

zatwierdzona w dniu _____ nr pozycji _____

nr zatwierdzenia _____ .

(podpis)

Podstawa prawna:

§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) tj. „Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.

*Niepotrzebne skreślić

Koszalin, dnia 28 lutego 2022 roku

Inżynieria Drogowa
Anna Sitek
ul. Sasanek 6
75-810 Koszalin

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 11 stycznia 2022 roku w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3504Z w m. Mielenko” przez Panią Annę Sitek.

Zatwierdzam w całości z uwagą

zgodnie § 4 ust. 3 pkt 4 wyżej cytowanego rozporządzenia stałą organizację ruchu i zabezpieczenie robót dla zadania: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3504Z w m. Mielenko” dla drogi powiatowej nr 3504Z dz. nr 73 obręb ewidencyjny Mielenko, gmina Mielenko.

1. Termin realizacji zmiany stałej organizacji ruchu przewiduję się do dnia **31.12.2023 r.**
2. **Zobowiązuję** jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
3. Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu **upływa z dniem 31.12.2023 r.** wraz z przywróceniem pierwotnej organizacji ruchu.
4. Jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt 3 organ zarządzający ruchem nie zostanie zawiadomiony o rozpoczęciu prac, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.
5. Wpisano do ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu pod nr **5/2022.**

Uwaga:

1. Boczna krawędź tarczy znaków, ustawionych poza chodnikiem i poboczem, winna znajdować się w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni lub pobocza.

Otrzymuje:

- ① Adresat
2. A/a

Z up. STAROSTY
Kamila Dębska
Główny Specjalista

ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM
na drogach powiatowych i gminnych



**KOMENDA MIEJSKA
POLICJI**

w KOSZALINIE woj. zachodniopomorskie

L. dz. RD 718/22

Nr rejestru 51/22

Koszalin, dnia 28.02.2022r.

Anna Sitek
ul. Sasanek 6
75-810 Koszalin

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

„Oznakowanie odcinka drogi powiatowej nr 3504Z w m. Mielenko.”

uzyskał opinię pozytywną

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

[Red stamp: Komenda Miejska Policji w Koszalinie]
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Koszalinie

[Signature]
asp. szt. Marcin Łagutko

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1-adresat

Egz. nr 2-a/a

[Red stamp: STAROSTWO POWIATOWE ul. Radziwiłła 13 75-620 KOSZALIN Wydział Komunikacji i Dróg]
[Signature]

Koszalin, dnia 23.02.2022r.

PZD.4522.1.2022.JDT

**INŻYNIERIA DROGOWA
ANNA SITEK
UL. SASANEK 6
75-810 KOSZALIN**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.02.2022r. opiniuję bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą „Oznakowanie odcinka drogi powiatowej nr 3504Z w m. Mielenko”:

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie
Mieczysław Zwoliński

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Racławicka 13
75-620 KOSZALIN
Wdział Komunikacji i Dróg

OPIS

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Oznakowanie odcinka drogi powiatowej nr 3504Z w m. Mielenko

1. Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
 - Wizja lokalna w terenie.
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2021.450 z późn. zm.
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2021.1376 z późn. zm.
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
 - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm.
-

2. Lokalizacja i parametry ulicy .

Mielenko droga powiatowa nr 3504Z

- Drogi jednojezdniowe dwupasowe o szer. 6m (po przebudowie)
- warunki ruchu: ruch średni
- widoczność: dostateczna
- teren zabudowany (ograniczenie do 40km/h) oraz niezabudowany (ograniczenie prędkości do 90 km/h)
- chodniki-projektowany chodnik jednostronny o szer. 2,2m.
- projektowane oświetlenie uliczne

3. Cel i zakres opracowania.

Celem organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania pionowego oraz poziomego na odcinku drogi powiatowej objętej przebudową w zakresie budowy chodnika, oświetleni ulicznego, przebudowy jezdni oraz budowy odwodnienia.

Zakres opracowania obejmuje drogę powiatową w Mielenku na odcinku od ulicy Świerkowej do zjazdu na działkę nr 184

4. Opis opracowania.

Na całym odcinku drogi powiatowej objętej opracowaniem zaprojektowano oznakowanie istniejących skrzyżowań w zakresie znaków informacyjnych D-1 droga z pierwszeństwem przejazdu” oraz znakami ostrzegawczymi A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”. W obrębie skrzyżowania drogi powiatowej z ul. Wichrowe Wzgórze zaprojektowano przejście dla pieszych w związku z tym zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków informacyjnych D-6 „przejście dla pieszych” oraz znaków ostrzegawczych A-16 „przejście dla pieszych” ustawionych w odległości 250m od projektowanego przejścia dla pieszych. Projektowane przejścia dla pieszych należy wyznaczyć oznakowaniem poziomym w postaci linii warunkowego zatrzymania P-14 i przejścia P-10 „przejście dla pieszych”. Na przejściach dla pieszych projektuje się płytki integracyjne z wypustkami 0,5m od krawędzi jezdni . Drogi wewnętrzne oznakowano znakami D-46 i D-47. Znaki D-17a i D-18a należy przestawić 20m przed przejście dla pieszych w stronę m. Chłopy. Znaki D-43, D-42 z B-33, B-33, A-4, A-1 należy przestawić poza chodnik i pobocze

5. Zalecenia projektanta.

Oznakowanie pionowe :

- Znaki drogowe powinny mieć znak bezpieczeństwa „B” i powinny być z grupy wielkości S- średnie dla dróg powiatowych i M- małe dla dróg gminnych i wewnętrznych z wyjątkiem znaku A-7 (średni) Lica znaków z folii odblaskowej typu 2. Znaki drogowe mogą mieć znak bezpieczeństwa „B”.
- wysokość umieszczania dolnej krawędzi tarczy zestawu znaków od poziomu terenu winny wynosić 2,5m
- odległość umieszczana bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni i pobocza winna wynosić od 0,5 do 2,0m a od krawędzi ścieżki rowerowej 0,2m
- sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie
- znaki muszą być „zakontrowane” aby nie miały możliwości obracania się

Oznakowanie poziome :

Wymagania techniczne oznakowania poziomego grubowarstwowego gładkiego :

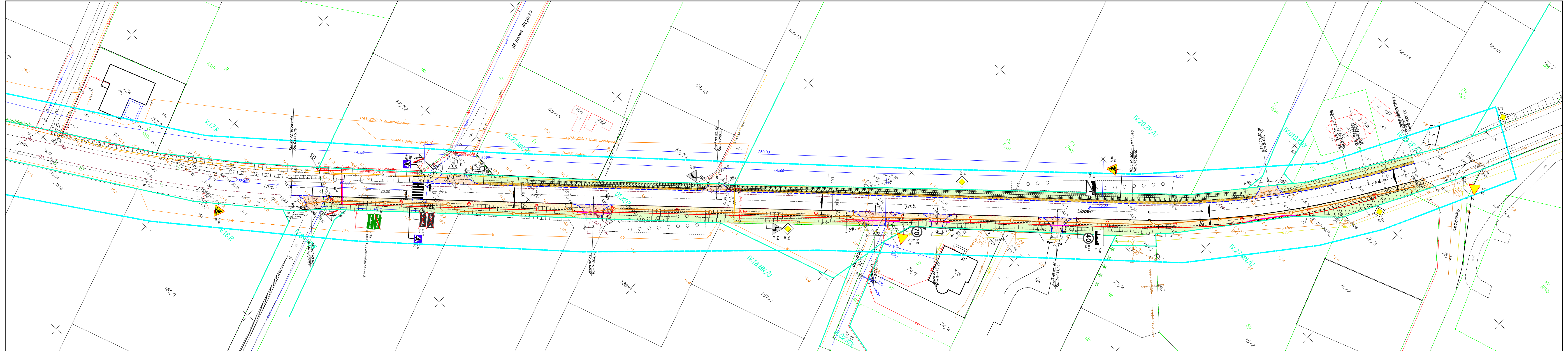
- -okres trwałości: min 3 lata
- -rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna zawierająca kulki szklane.
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odblasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia org. ruchu: do 31.12.2023 roku

Opracowała:

mgr inż. Anna Sitek



OZNACZENIA:

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA Z RUR PVC KL. SN8 (LITA)
- PROJEKTOWANA STUDNIA BETONOWA DN1200
- PROJEKTOWANY WPUST BETONOWY DN500 Z OSADNIKIEM H=1,0m Z KRATĄ UCHYLNĄ

UWAGI:

- PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC NALEŻY WYKONAĆ WYKOPY PRÓBNE W CELU POTWIERDZENIA RZĘDNYCH ZAGŁĘBIENIA ISTNIEJĄCYCH CZYNNYCH SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO Z PRZEBIEGIEM PROJEKTOWANEJ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ.
- ROZPOCZĘCIE PRAC W OBRĘBIE CZYNNYCH SIECI GAZOWYCH PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT ZGŁOSIĆ DO PSG ODDZIAŁ KOSZALIN W CELU ZABEZPIECZENIA ISTNIEJĄCYCH SIECI.
- ZABRANIA SIĘ WPROWADZANIA ŚCIEKÓW BYTOWYCH I PRZEMYSŁOWYCH DO URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH PRZEZNACZONYCH DO ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH.
- PO WYKONANIU ROBÓT PRZYŁĄCZENIOWYCH - PRZED ZASYPIANIEM WYKOPU, NALEŻY DOKONAĆ PROTOKOLARNEGO ODBIORU WYKONANYCH RUROCIĄGÓW.
- PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ NALEŻY ZAINWENTARYZOWAĆ GEODEZJINIĘ I NANIEŚĆ NA MAPĘ POWYKONAWCZĄ.
- PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ RZĘDNE WIERZCHU WŁAZÓW I WPUSTÓW Z PROJEKTEM WYKONAWCZYM BRANŻY DROGOWEJ BIORĄC POD UWAGĘ RZĘDNE NAWIERZCHNI PROJEKTOWANEJ.

- obrzeża betonowe 8 x 30 na lawie betonowej
- krawężnik uliczny 15/30 na lawie betonowej
- krawężnik najazdowy 15/22 na lawie betonowej
- jezdnia- nawierzchnia bitumiczna
- zjazd- kostka betonowa gr. 8cm
- chodnik- kostka betonowa gr. 8cm
- pobocze- kruszywo
- projektowane słupy oświetleniowe
- projektowany kabel oświetleniowy
- projektowana rura ochronna dwudzielna
- Lipa obw. 179cm (225cm) obw. przy ziemi
- skrzynka oświetleniowa
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe

Inżynieria Drogowa Anna Sitek 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 509-230-812		Rys. nr 1 grudzień 2021	skala 1:500
Investor	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3504Z w m. Mielenka.		
Nazwa rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu		
Projektowała spec. drogową:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

Zestawienie oznakowania pionowego:

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	Wielkość	Ilość
1	A-16	<i>Przejście dla pieszych</i>	Średni	2 szt.
2	D-6	<i>Przejście dla pieszych</i>	Średni	2 szt.
3	D - 1	<i>Droga z pierwszeństwem</i>	Średni	4 szt.
4	A - 7	<i>Ustąp pierwszeństwa</i>	Średni	2 szt.
5	D-46	Droga wewnętrzna	mały	2 szt.
6	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	mały	2 szt.
5		Słupki do znaków		13 szt.

Znaki do przestawienia : D-43, D42 z B-33, B-33, A-4, A-1, E-17a i E18a poza chodnik i pobocze

Grupa wielkości znaków: średnie z wyjątkiem (D46 i D-47) jako małe

Zestawienie oznakowania poziomego grubowarstwowego

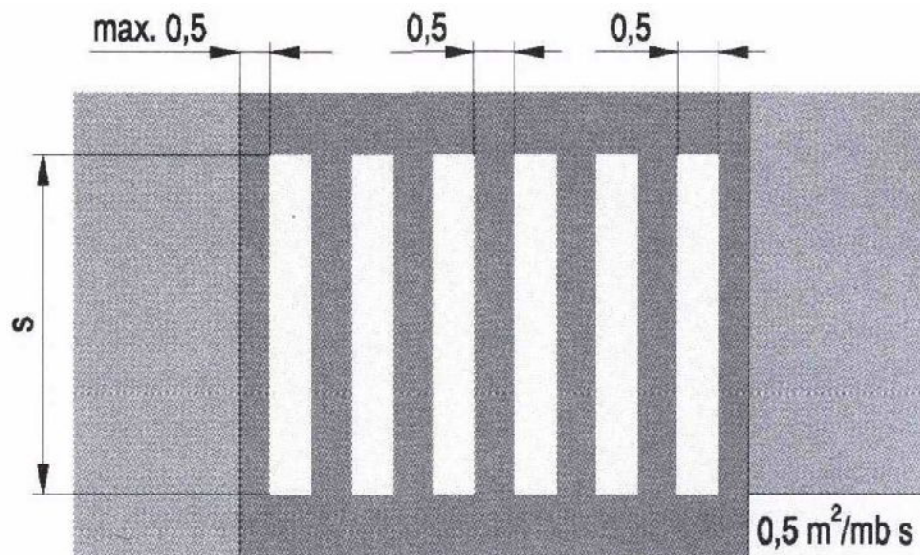
Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [m2]
1	P-10	<i>Przejście dla pieszych</i>	12,0
2	P-14	<i>Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów</i>	2,25
		<i>Suma:</i>	14,25m2

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

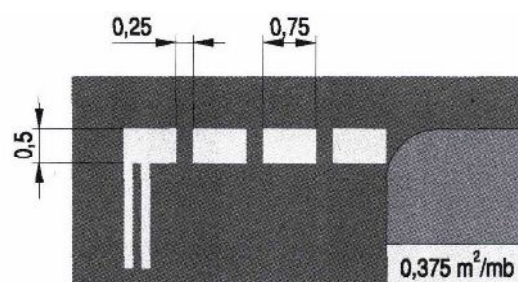
- płytki tzw. „integracyjne”: 8mb

Schematy oznakowania poziomego:

linia P-10 „Przejście dla pieszych”

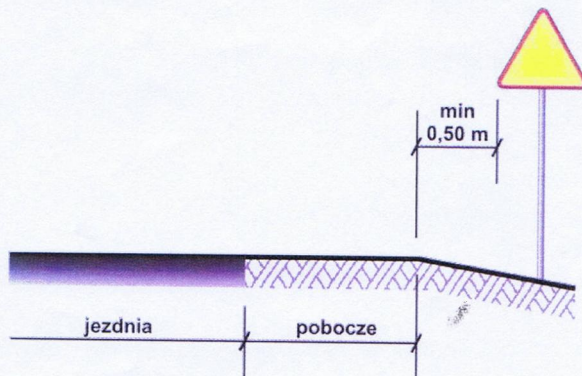


Linia P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

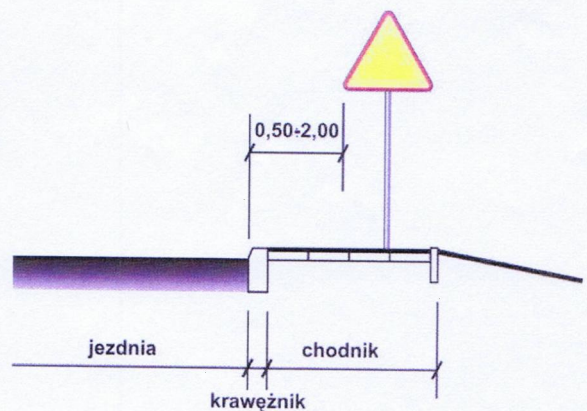


Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



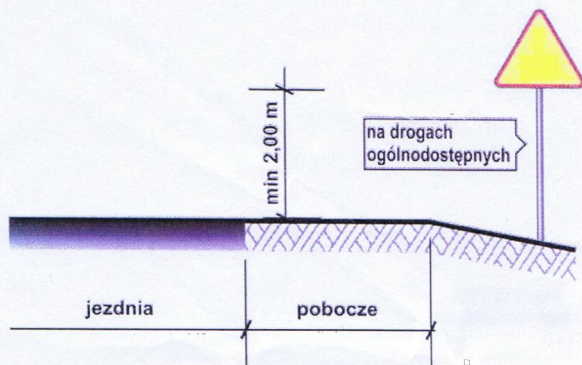
b) na ulicach

UWAGA!

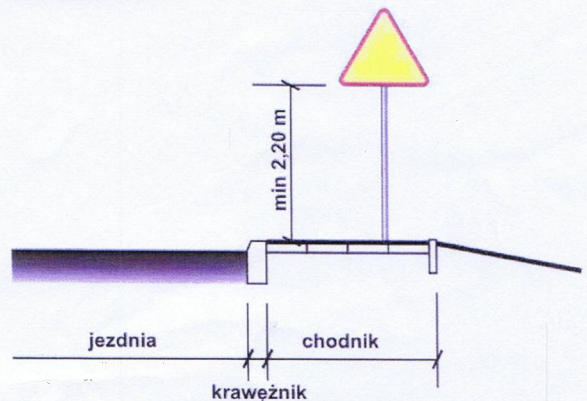
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

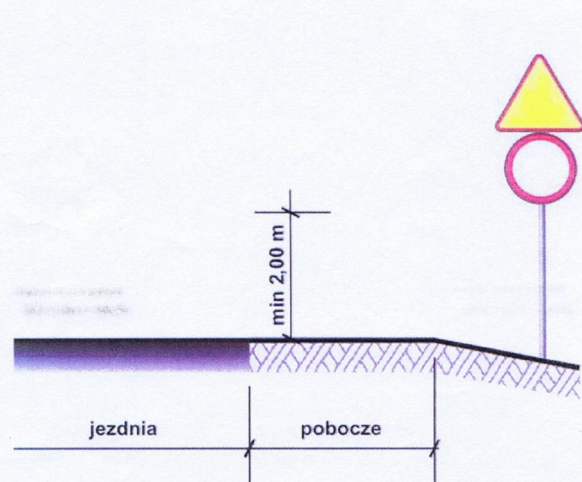
2. Wysokość umieszczania znaków



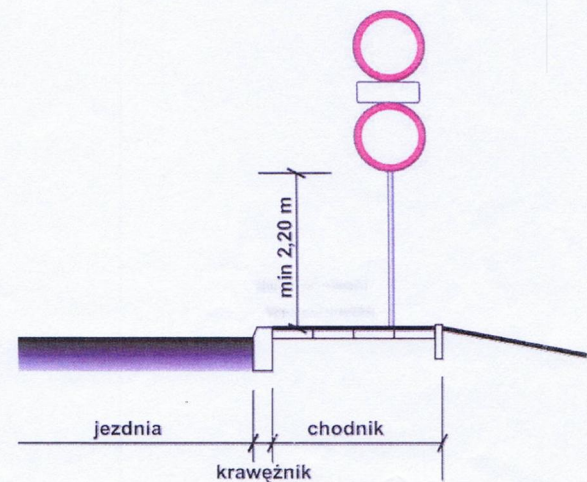
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,