

EGZEMPLARZ

NR **2**

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU:

**PRZEBUDOWA ULICY KAZIMIERZA WIELKIEGO
NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+202,00
NA OSIEDLU KRUPKA W M. NASIELSK**

INWESTOR:

GMINA NASIELSK

PROJEKTANT:

**BIURO PROJEKTOWE JERZY ŻELECH
06-400 CIECHANÓW UL. JURECKIEGO 38**

BRANŻA:

DROGOWA: INŻ. J. ŻELECH

NR UPR. PROJ. MAZ/0378/PWOD/05

SPRAWDZIŁ:

MGR INŻ. L. KLICKI

NR UPR. PROJ. 7342/CIE-19/93

CIECHANÓW MARZEC 2008

Opis techniczny

Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy ulicy Kazimierza Wielkiego .

Ulica Kazimierza Wielkiego pełni funkcję ulicy lokalnej obsługującej przyległą zabudowę wielofunkcyjną.

Projekt obejmuje odcinek ulicy o długości łącznej 202,00 m i rozwiązuje następujące zagadnienia:

- korektę geometrii jezdni,
- konstrukcję nawierzchni jezdni
- budowę chodników i zjazdów,
- odwodnienie pasa drogowego (projekt branżowy)

Główne merytoryczne podstawy opracowania projektu.

- Zlecenie inwestora
- Wytyczne Projektowania Ulic – z 1992 r. zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – opracowanie Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie zatwierdzonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania.
- Pomiary uzupełniające w terenie.

1. ul. Kazimierza Wielkiego (od km 0+000 do km 0+202,00)

Koncepcja rozwiązań projektowych

Parametry ulicy:

- przekrój uliczny – jezdnia szer. 6,00 m,
- chodnik lewostronny szer. 2,00m
- chodnik prawostronny szer. 2,00 m
- droga lokalna
- prędkość projektowa 50 km/h
- obciążenie ruchem - KR 2

Konstrukcja nawierzchni

Dane do obliczeń konstrukcji nawierzchni:

- ruch KR 1
- grupa nośności podłoża nawierzchni G3
- warunki wodne dobre

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego jak dla KR1, grubość warstwy 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego jak dla KR1, grubość warstwy 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie 2,5 Mpa, grubość warstwy 10 cm.

Chodniki.

Konstrukcję nawierzchni chodnika przyjęto wg następującego układu:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, koloru szarego, grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. w. 3-5 cm,
- warstwa wzmacniająca o grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betonie, $R_m=1,5$ MPa.

Zjazdy.

Zjazdy do posesji przyjęto jako typowe na podstawie Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych , k. O3.90, o szerokości jezdni do 5,00 m.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, koloru czerwonego, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. w. 3-5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. w. 12 cm.
- warstwa wzmacniająco-wyrównująca, o średniej grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betonie, $R_m=1,5$ MPa.

Zjazdy bramowe należy zabezpieczyć na styku z jezdnią i na granicy pasa drogowego, krawężnikiem drogowym betonowym wtopionym, o wymiarach 15 x 30 x 75/100 na ławie betonowej z oporem - beton B10. Na wjazdach na szerokości chodnika przewidziano wykonanie podbudowy szerzej o 0.50 m z każdej strony wjazdu.

Odwodnienie.

Odwodnienie pasa ulicy ujęto w opracowaniu branżowym.

Kolizje z urządzeniami podziemnymi.

- Kable linii teletechnicznych, energetycznych oraz przyłącza gazowe biegnące pod projektowaną jezdnią ulicy, w przypadku braku zabezpieczenia należy ująć w rury osłonowe (dwudzielne typu Arrot), na szerokości jezdni, z wysunięciem minimum 0,50 m poza krawężnik.
- Istniejące pokrywy studni i zasuw, skrzynki wodociągowe należy dostosować (wyregulować) do rzędnych projektowanych elementów pasa drogowego

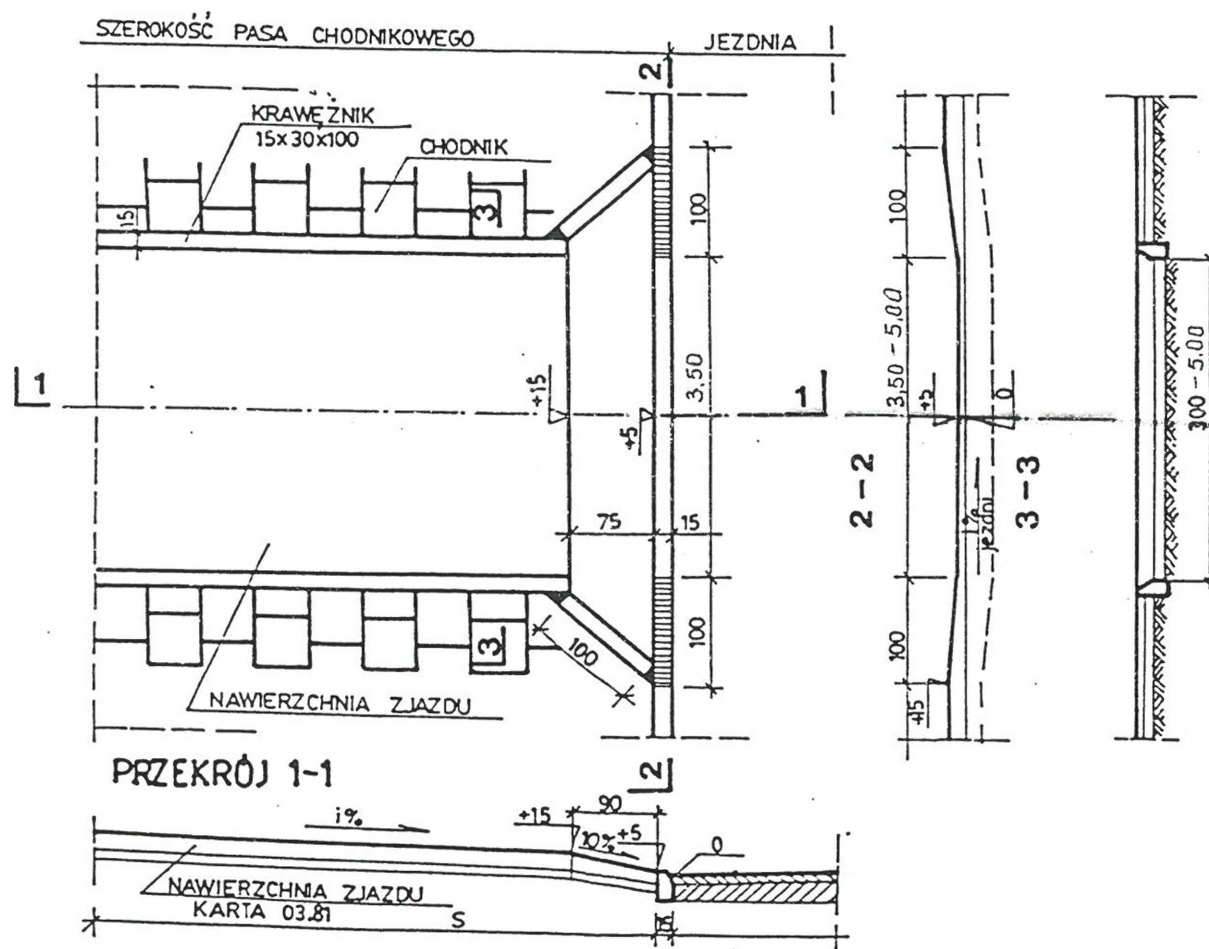
Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe wg. projektu stałej organizacji ruchu drogowego.

inż. Jerzy Żelech
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w zakresie dróg i nawierzchni inżynierskich
MAZ 0375/PW01/05




PLAN SYTUACYJNY

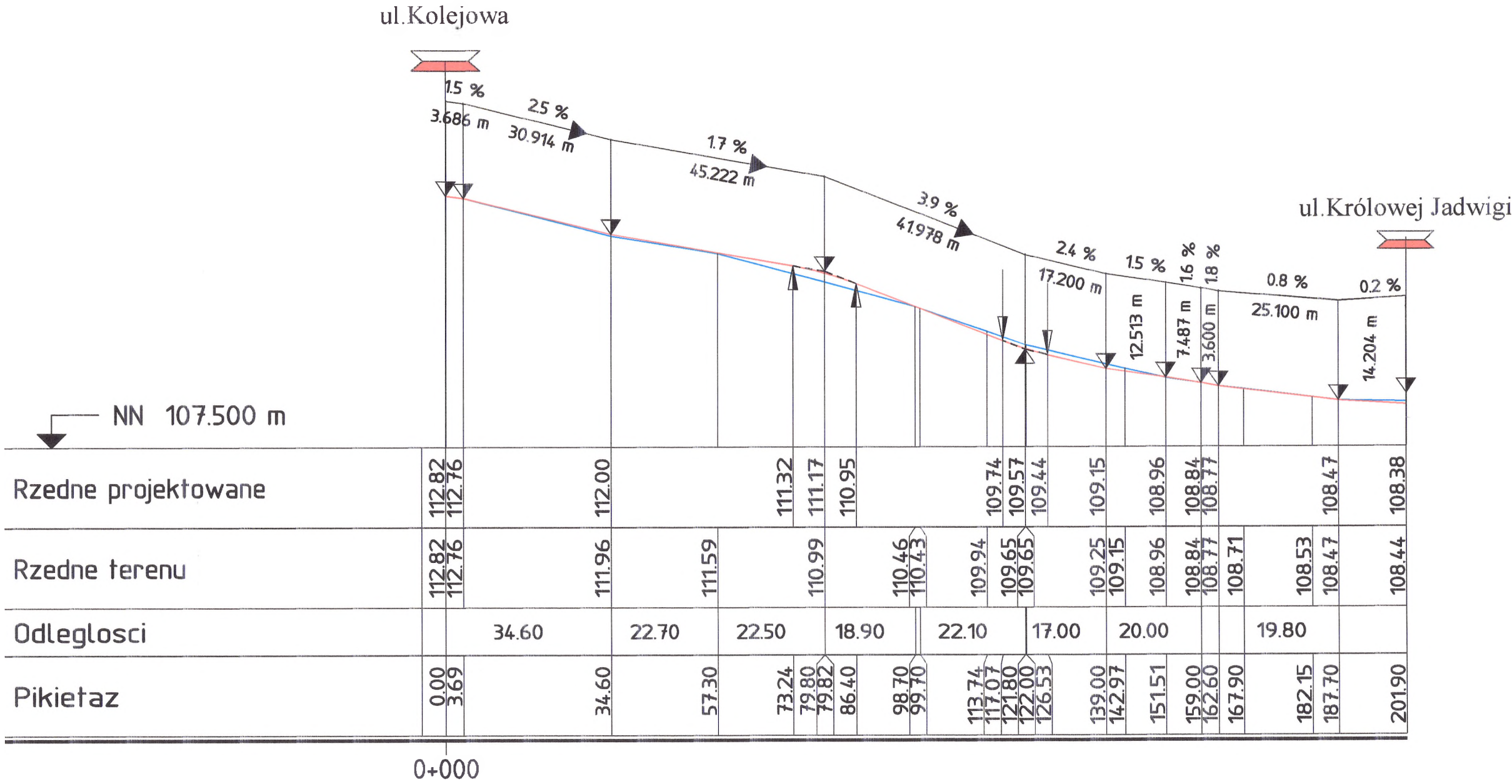


inż. Jerzy Żelech
 Uprawniony do wykonywania i kierowania robotami budowlanymi i kierowania robotami budowlanymi w zakresie dróg i nawierzchni jezdniowych
 MAZ. 2278/PWOD/05

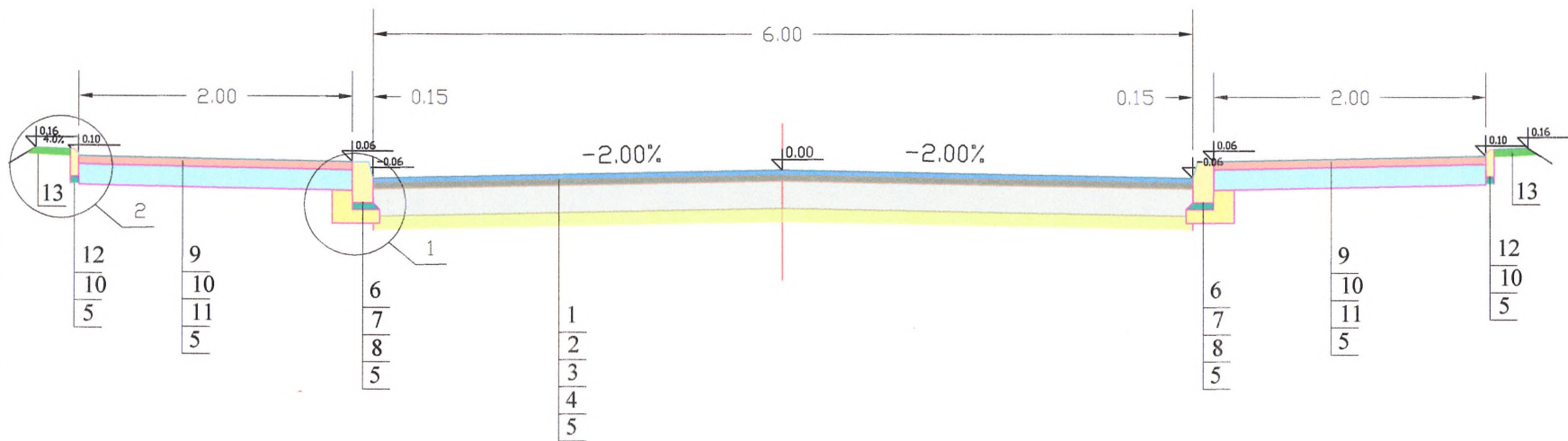
Nr. rys. 9

URZĄD MIEJSKI NASIELSK			
BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH			
06-400 Ciechanów ul. Jureckiego 38 tel. 23-6729984, 606131912			
PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ULICY KAZIMIERZA WIELKIEGO W NASIELSKU			
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY		Rys. nr: 3	Skala: 1: 100/1000
Autor: inż. Jerzy Żelech MAZ.0378/PWOD/05		Podpis: 	Data: marzec 2008

Niweleta Ul. Kazimierza Wielkiego



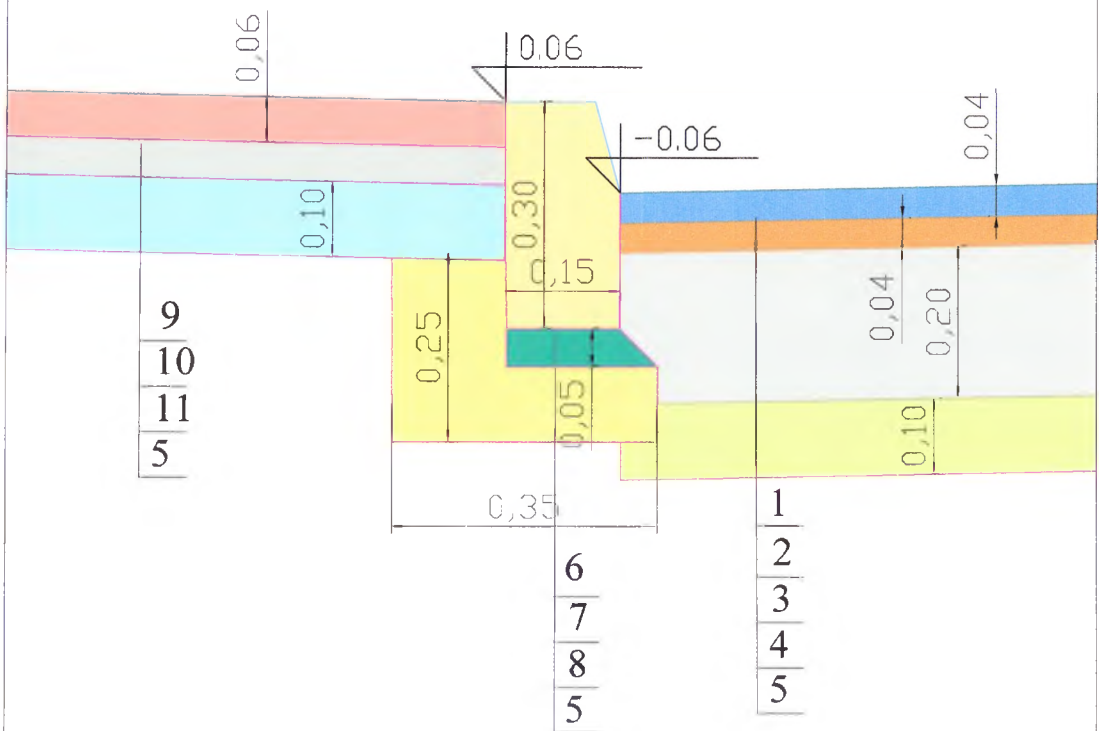
Odcinek od km 0 + 003,00 do km 0 + 199,00



LEGENDA :

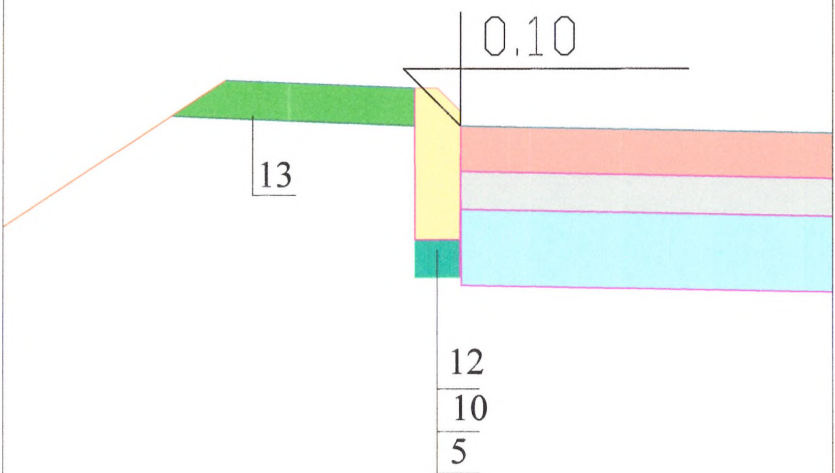
- 1 - proj. warstwa ścieralna z BA 0/12,8 jak dla KR1, gr. warstwy 4 cm
- 2 - proj. warstwa wiążąca z BA 0/16 jak dla KR1, gr. warstwy 4 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 , stab. mech. , gr. warstwy 20 cm
- 4 - warstwa odcinająco-wzmacniająca z gruntu stab. cementem w betoniarce o $R_m=2.5$ MPa , gr. warstwy 10 cm
- 5 - istniejące podłoże gruntowe
- 6 - krawężnik drogowy betonowy , typ lekki , 15x30x75
- 7 - podsypka cem-piaskowa 1:4
- 8 - ława betonowa z betonu B10
- 9 - kostka brukowa betonowa , gr. 6 cm
- 10 - podsypka piaskowa , gr. 3-5 cm
- 11 - warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cem. $R_m=1,5$ MPa , gr. warstwy 10 cm
- 12 - obrzeże betonowe 8x30x75
- 13 - warstwa humusu , gr. warstwy 5 cm

SZCZEGÓŁ 1



Skala 1 : 10

SZCZEGÓŁ 2



Skala 1 : 10

Jednostka projektowa		
Biuro Projektowe - Jerzy Żelech		
Tytuł opracowania:		
PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ULICY KAZIMIERZA WIELKIEGO W NASIELSKU NA ODCINKU OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 202,00		
Tytuł rysunku:	Rys. nr.	Skala:
PRZEKRÓJ NORMALNY-SZCZEGÓŁY	4	1: 50
Autor:	Podpis:	Data:
inż. Jerzy Żelech MAZ/0378/PWOD/05		marzec 2008

