

## **Opis przedmiotu zamówienia**

do przetargu pn.: „**Zagospodarowanie terenu wokół płyty rynku na działce nr 1688 w Dębowcu**” prowadzonego w trybie podstawowym (art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych /Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm./)

Zamawiający: **Gmina Dębowiec, 38-220 Dębowiec 101, NIP: 685-19-50-851**

### **1. Lokalizacja przedmiotowego obiektu**

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne dotyczy przebudowy chodnika oraz nawierzchni asfaltowej drogi wewnętrznej wokół płyty rynku usytuowanej na działce nr ewid. 1688 w Dębowcu.

### **2. Opis projektowanych robót inżynieryjno - drogowych.**

Zakres rzeczowo – ilościowy projektowanego przedsięwzięcia obejmuje przebudowę istniejącego, zniszczonego chodnika dla pieszych oraz ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni drogowej z uwzględnieniem prawidłowego ukształtowania oraz wyprofilowania spadków i poprawą istniejącego systemu odprowadzania wód opadowych, zapewniającego sprawny ich spływ z powierzchni całego pasa drogowego, urządzonego wokół płyty rynku na działce nr ewid. 1688 w Dębowcu. Remont istniejących odcinków chodnika polegać będzie na wymianie zniszczonych betonowych obrzeży trawnikowych, krawężników drogowych oraz technicznie zużytej, zdeformowanej nawierzchni z trylinki i betonowych płytek chodnikowych 50x50x7 cm na nową nawierzchnię z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej, ułożoną na dwuwarstwowej podbudowie, tj. dolnej odsączającej warstwie z piasku o grubości 5 cm i górnej z kamiennego kruszywa łamanego o grubości 20 cm po zagęszczeniu. Remont chodnika o szerokości 1,43 ÷ 1,93 zachowuje dotychczasowe parametry techniczne i użytkowe. Chodnik od strony wewnętrznej obramowany będzie betonowym krawężnikiem drogowym 15x30x100, zaś od strony zewnętrznej betonowym obrzeżem trawnikowym na podsypce cementowo – piaskowej. Krawężniki ustawione na ławie betonowej wystawać będą 14 cm ponad przylegającą nowo ułożoną bitumiczną nawierzchnię jezdni drogowej. Na wszystkich zjazdach oraz w obrębie skrzyżowań z wewnętrznymi drogami dojazdowymi, krawężniki, obrzeża oraz cały chodnik zostanie obniżony w sposób płynny na długości 2,0 m (ukośny) do wysokości 4 cm ponad nawierzchnię jezdni, co zapewni

bezkolizyjne wjazdy na poszczególne posesje. Nawierzchnia projektowanego chodnika wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm, z poprzecznym spadkiem 2 % w kierunku jezdni. W pasie o szerokości 20 cm usytuowanym bezpośrednio przy krawężniku nawierzchnię chodnika należy ułożyć z kostki w kolorze czerwonym, a pozostałą z szarej kostki brukowej. Konieczną poprawę sprawności istniejącego systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni pasa drogowego, zapewni projektowana częściowa jego modernizacja, polegająca na wbudowaniu dodatkowych elementów w postaci odcinków odwodnienia liniowego oraz fragmentu kolektora kanalizacji deszczowej z rury PVC o średnicy 160 mm, typu ciężkiego wraz z krawężnikowo – jezdniowymi wpustami ściekowymi o powierzchni wlotowej 7,2 dm<sup>2</sup>, kl. C 250 kN, włączonych do rewizyjnych studni kanalizacyjnych. Odcinki poprzecznego odwodnienia liniowego należy wykonać z prefabrykowanych, polimerobetonowych elementów ściekowych ACO 250x250 z rusztem żeliwnym w klasie C 250, ułożonych z odpowiednim spadkiem na ławie betonowej o grubości 20 cm. Przed przystąpieniem do układania nowej nawierzchni, umożliwiającej prawidłowe wyprofilowanie i ukształtowanie spadków, jak również zachowanie odpowiedniego wyniesienia górnych krawędzi krawężników obramowania płyty rynku ponad przylegającą nowo ułożoną nawierzchnię bitumiczną (12 – 14 cm), część istniejącego podłoża wymaga frezowania na zimno do głębokości 6 cm. Tak przygotowane podłoże musi zostać dokładnie oczyszczone i skropione asfaltem w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> powierzchni jezdni, a miejscowo występujące deformacje i nierówności dodatkowo wyrównane masą mineralno – asfaltową. Wykonanie nawierzchni przyjęto w technologii dwuwarstwowej, tj. warstwa wiążąca (profilowa) o grubości 3 cm + warstwa ścieralna 4 cm po zagęszczeniu. Do ich ułożenia należy zastosować masę mineralno – asfaltową, grysowo – żwirową, KR 1-2. Nawierzchnia jezdni powinna zostać wyprofilowana z 2% spadkiem poprzecznym w kierunku elementów systemu odwadniającego, występujących na długości remontowanych odcinków drogi.

Planowane roboty nie spowodują pogorszenia stanu technicznego istniejących obiektów budowlanych, jak również nie prowadzą do powstania nowych, dotychczas nie istniejących utrudnień. Projektowany zakres rzeczowo – ilościowy robót inżyniersko - drogowych nie pogorszy warunków techniczno - użytkowych występujących wzdłuż drogi zjazdów indywidualnych do przyległych nieruchomości, jak również skrzyżowań z istniejącymi wewnętrznymi drogami dojazdowymi. Elementy te dostosowane zostaną do nowych rzędnych niwelety jezdni, poprzez odpowiednie wyprofilowanie mieszanką tłuczniovą oraz masą bitumiczną. Wszystkie roboty związane z remontem drogi urządzonej wokół płyty rynku

na dz. nr ewid. 1688 w Dębowcu, projektowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Przeprowadzony remont drogi zachowuje istniejącą organizację ruchu.

Po wbudowaniu nowych, dodatkowych elementów systemu odwodnienia obiektu, wyraźnej poprawie ulegnie istniejące zagospodarowanie wraz ze sprawnym odprowadzaniem wód opadowych, spływających z pasa drogowego, co z prawidłową ukształtowaną nową nawierzchnią jezdni, pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo jego użytkowania.

Roboty związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie ze sporządzonym projektem budowlanym, obowiązującymi warunkami technicznymi i przepisami BHP. W obrębie wykonywanych robót inżynieryjno - drogowych, droga musi być obustronnie prawidłowo oznakowana i odpowiednio zabezpieczona.

*Organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. z 1999 r. Nr 90, poz. 1006)*