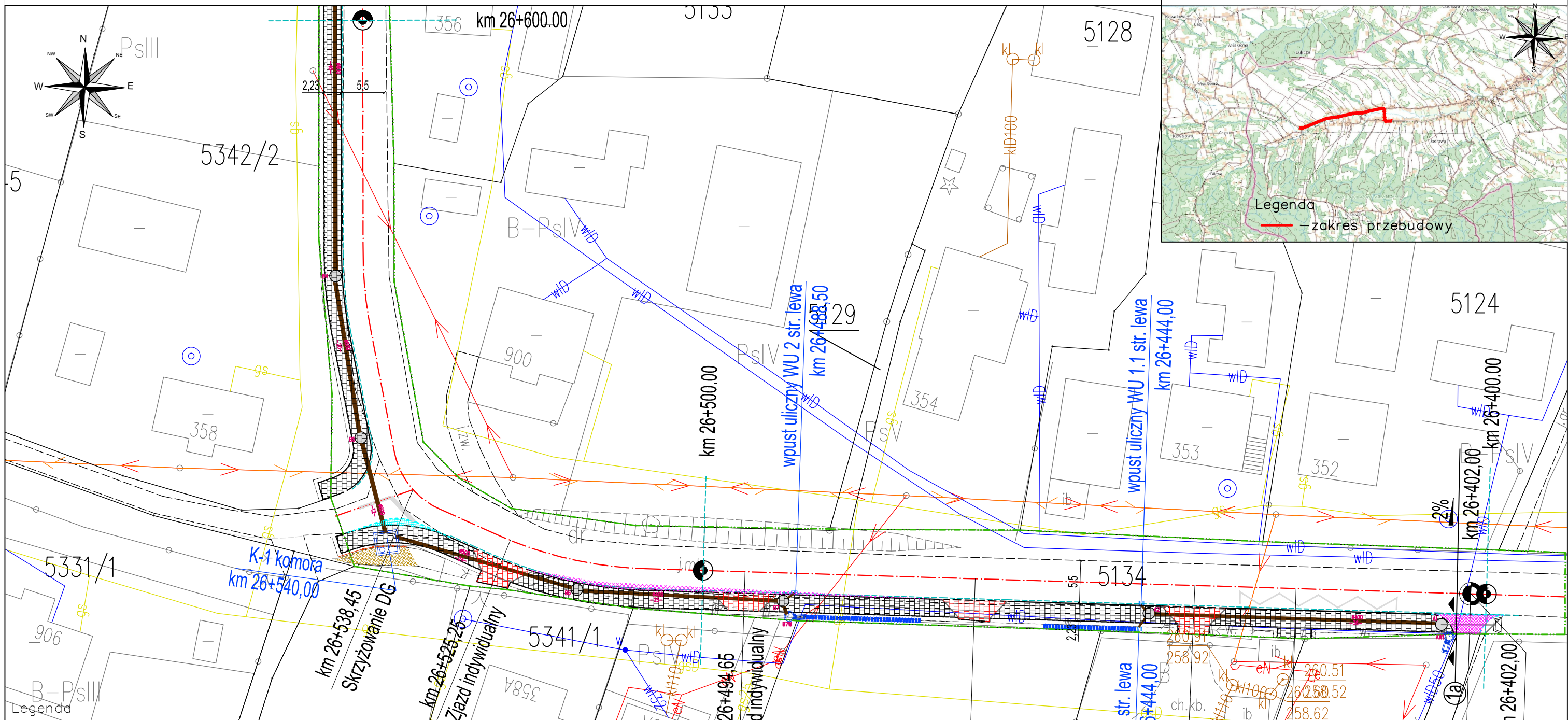
































PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



- | | | | |
|---|--|--|---|
|  | -projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm |  | -projektowana palisada betonowa "L" |
|  | -projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm |  | -proj. ściek korytko drogowe przykrawędziowe 50x50x10cm |
|  | -proj. nawierzchnia zjazdów i poszerzenia jezdni z MMA AC |  | -projektowany ściek korytko drogowe muldowe 50x50x10cm |
|  | -projektowana nawierzchnia uspokojenia ruchu z kostki granitowej |  | -projektowany ściek korytko drogowe kolejowe 62x68x74cm |
|  | -odtworzenie istniejącego ogrodzenia |  | -remontowane przepusty pod zjazdami |
|  | -projektowana oś jezdni |  | -przedłużane przepusty wraz z murkami czołowymi |
|  | -projektowana opaska ziemna za chodnikiem |  | -projektowane skarpowanie skarp gabionami |
|  | -granica pasa drogowego |  | -proj. umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi |
|  | -proj. krawężnik betonowy 15x30cm z ściekiem z dwu rzędów kostki |  | -projektowane humusowanie i obsianie skarp |
|  | -projektowany krawężnik betonowy 15x25cm odkryty 4cm (zjazdy) |  | -proj. wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem Ø200 |
|  | -projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm |  | -projektowany rów kryty-kanaf deszczowy |
|  | -projektowane spadki poprzeczne jezdni |  | -projektowane studnie rewizyjne |
|  | -projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5) |  | -projektowane studnie osadnikowe z osadnikiem piaskowym |
|  | -projektowana barierka segmentowa z pochwytem U-12a |  | -istn. drzewa przewidziane do wycinki, pnie do usunięcia |
|  | -proj. ściek korytko drogowe trapezowe naskarpowe 50x50x10cm |  | -elementy przeznaczone do rozbiorki |

km 26+465,50

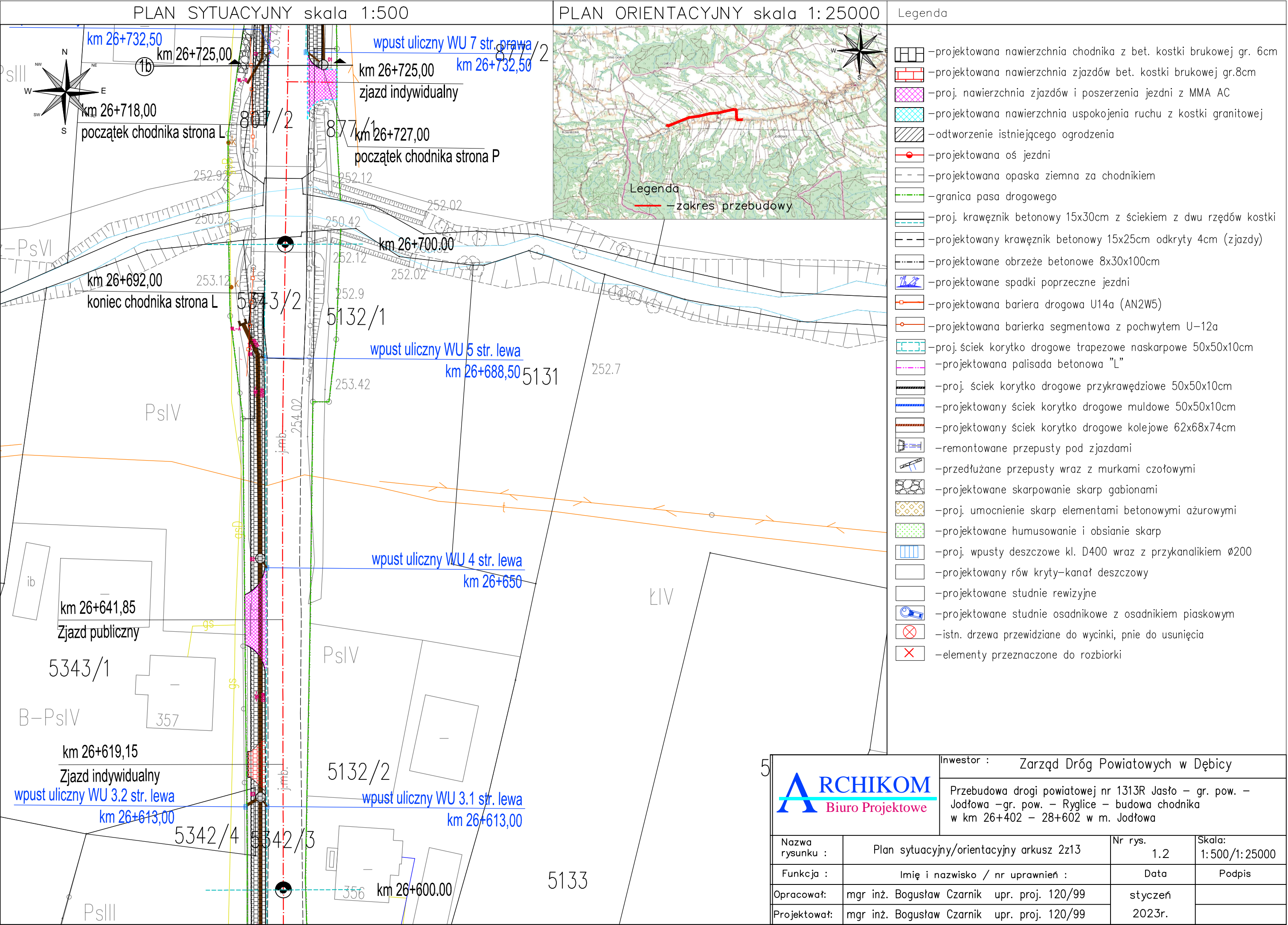
Zjazd indywidualny

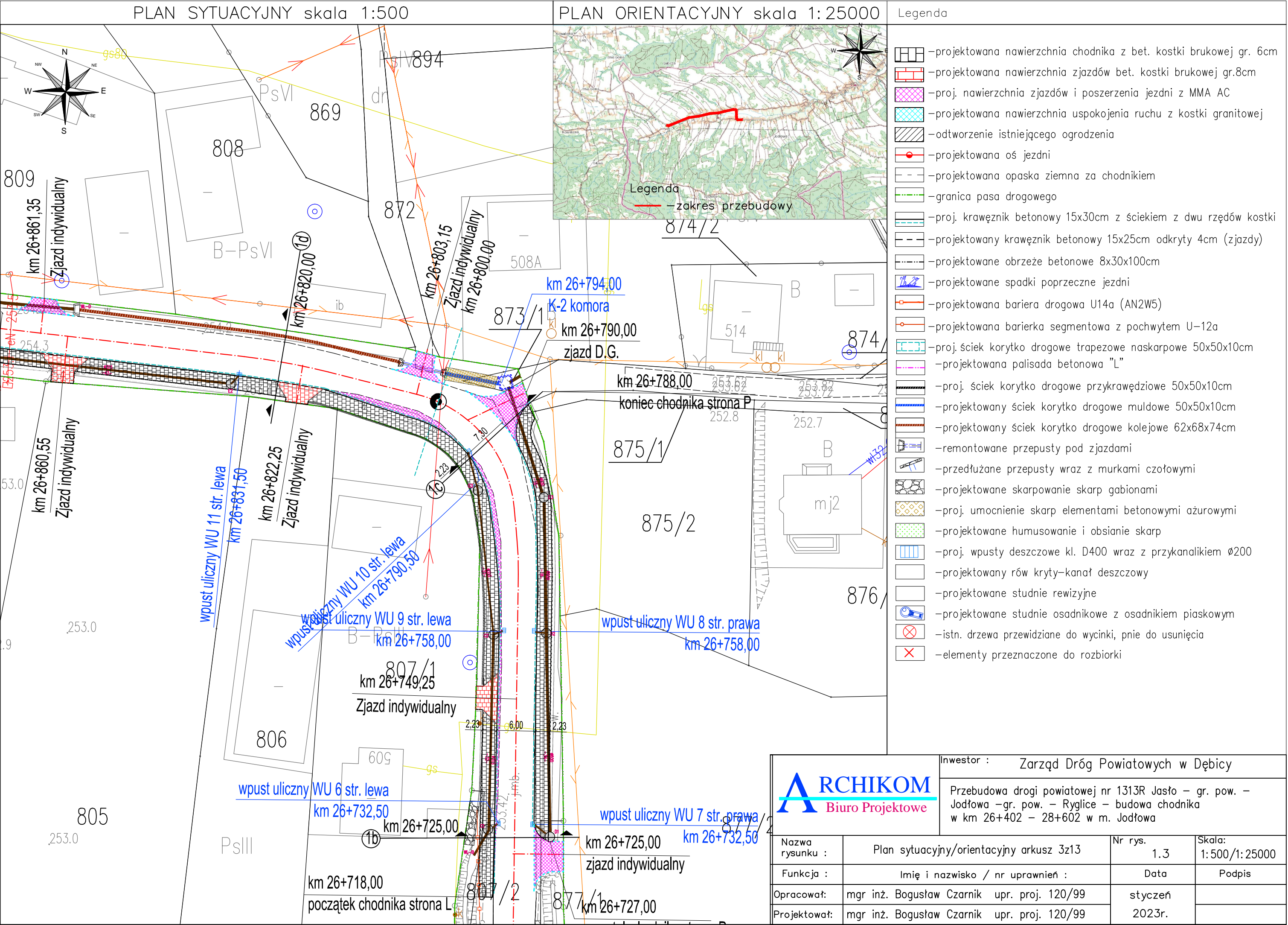
A RCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor :	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
------------	----------------------------------

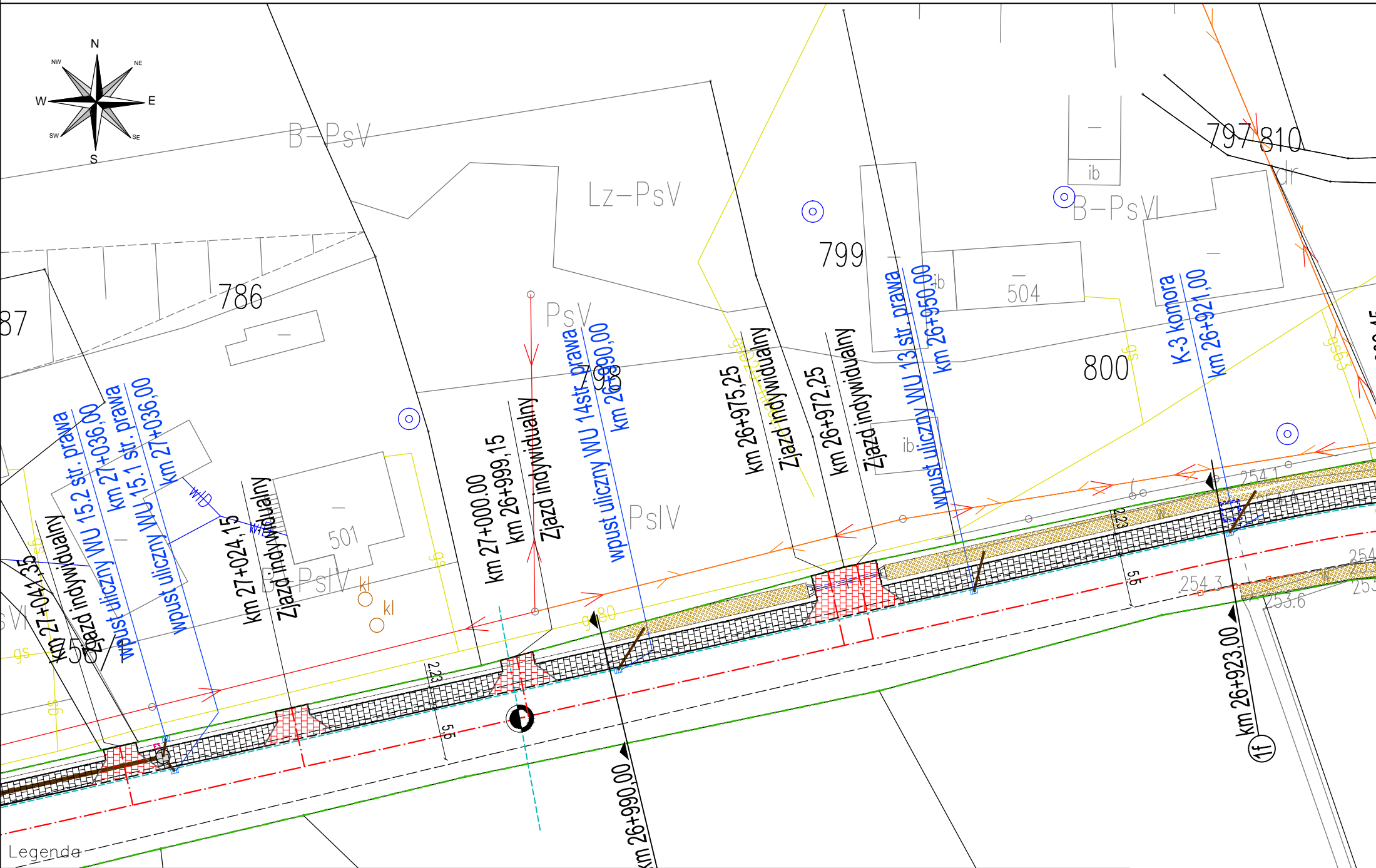
Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasto – gr. pow. –
Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika
w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa

Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/orientacyjny arkusz 1z13	Nr rys. 1.1	Skala: 1: 500/1: 25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		





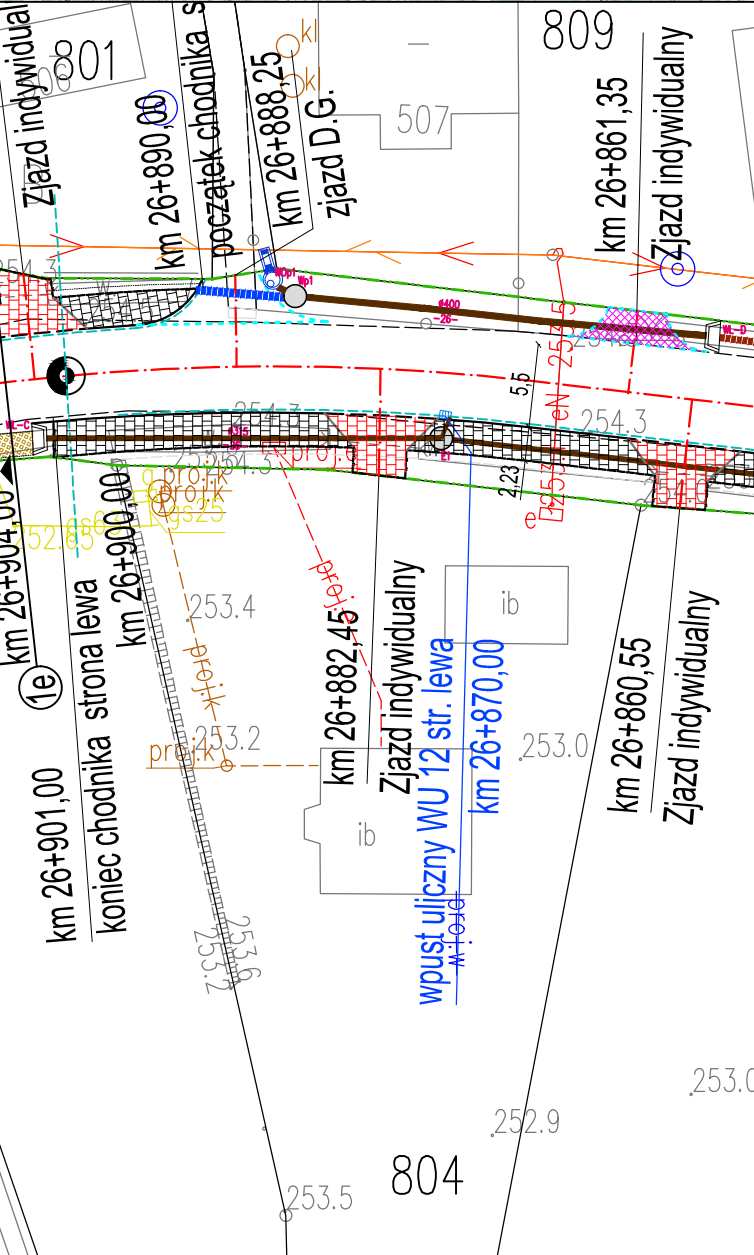
PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



- Legenda
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
 - projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
 - proj. nawierzchnia zjazdów i poszerzenia jezdni z MMA AC
 - projektowana nawierzchnia uspokojenia ruchu z kostki granitowej
 - odtworzenie istniejącego ogrodzenia
 - projektowana oś jezdni
 - projektowana opaska ziemna za chodnikiem
 - granica pasa drogowego
 - proj. krawężnik betonowy 15x30cm z ściekiem z dwu rzędów kostki
 - projektowany krawężnik betonowy 15x25cm odkryty 4cm (zjazdy)
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - projektowane spadki poprzeczne jezdni
 - projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
 - projektowana barierka segmentowa z pochwytem U-12a
 - proj. ściek korytko drogowie trapezowe naskarpowe 50x50x10cm

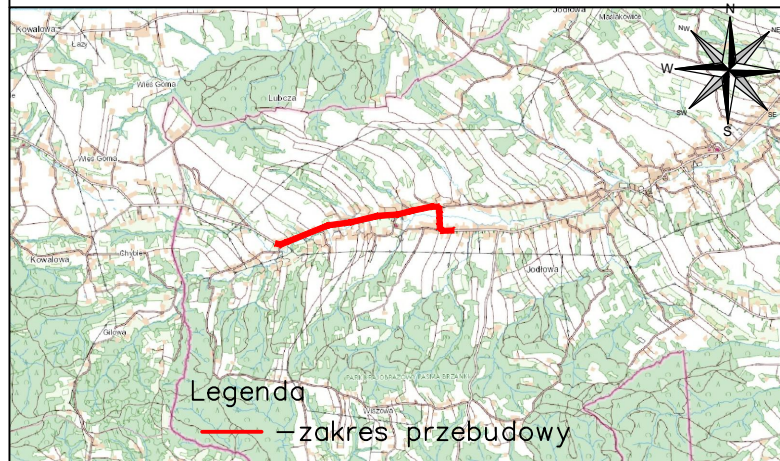
- projektowana palisada betonowa "L"
- proj. ściek korytko drogowie przykrawędziowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowie muldowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowie kolejowe 62x68x74cm
- remontowane przepusty pod zjazdami
- przedłużane przepusty wraz z murkami czołowymi
- projektowane skarpowanie skarp gabionami
- proj. umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- proj. wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem Ø200
- projektowany rów kryty-kanaf deszczowy
- projektowane studnie rewizyjne
- projektowane studnie osadnikowe z osadnikiem piaskowym
- istn. drzewa przewidziane do wycinki, pnie do usunięcia
- elementy przeznaczone do rozbiórki

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000

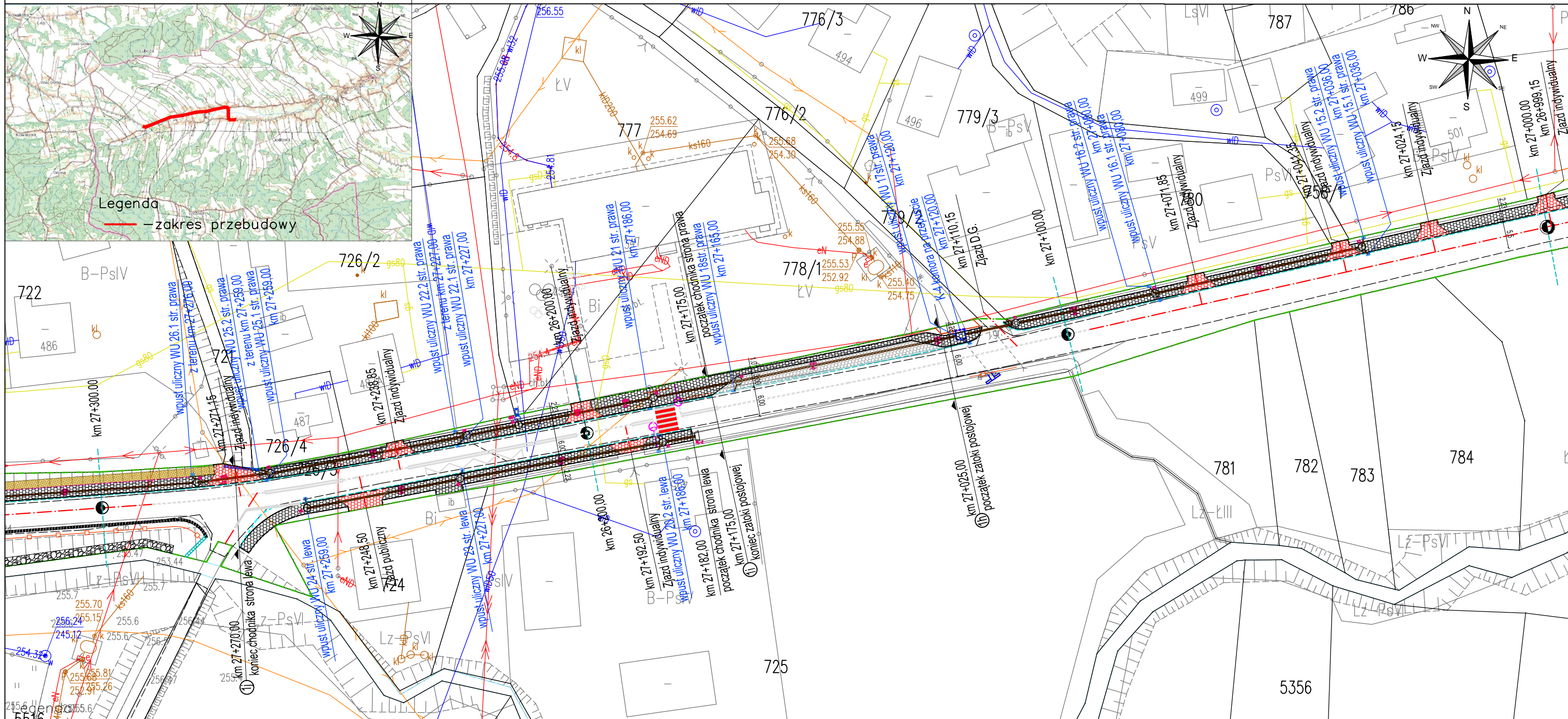


ARCHIKOM Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Nazwa rysunku : Plan sytuacyjny/orientacyjny arkusz 4z13		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa	
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Nr rys. 1.4	Skala: 1:500/1:25000
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	Data styczeń 2023r.	Podpis
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



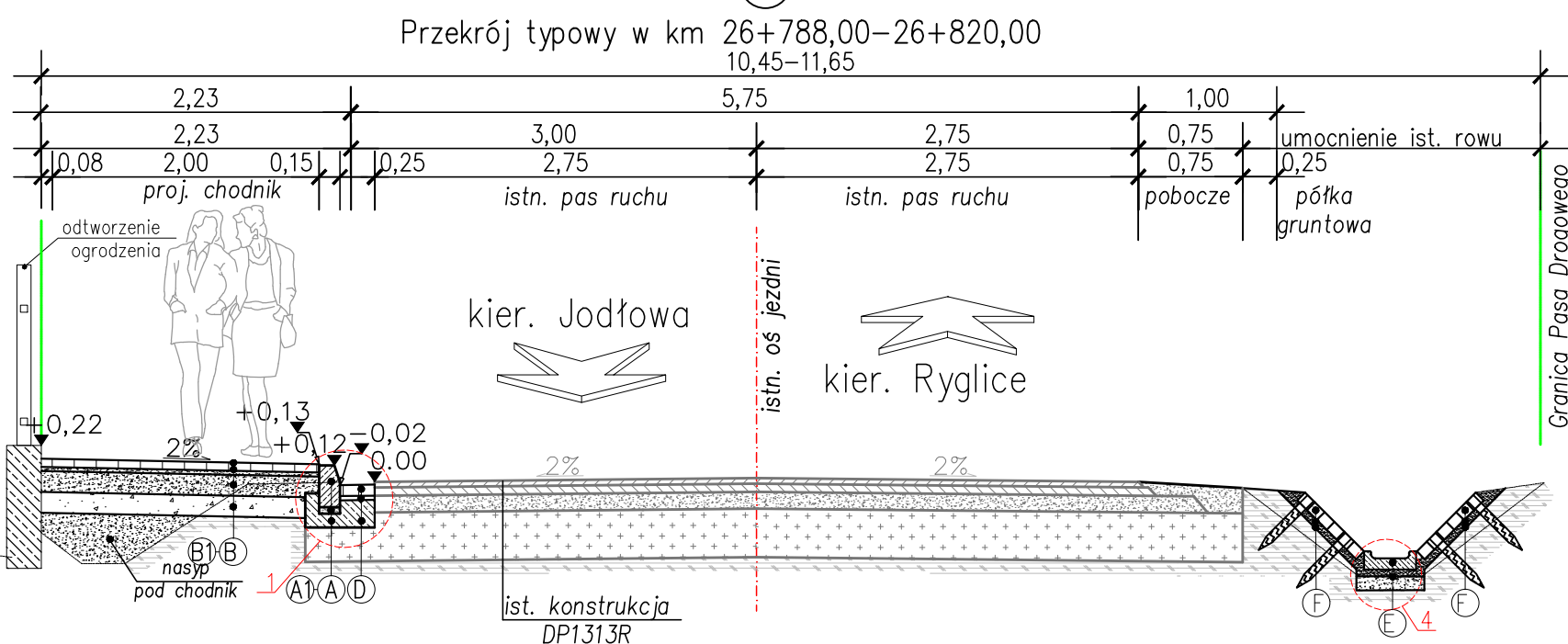
PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów i poszerzenia jezdni z MMA AC
- projektowana nawierzchnia uspokojenia ruchu z kostki granitowej
- odtworzenie istniejącego ogrodzenia
- projektowana oś jezdni
- projektowana opaska ziemna za chodnikiem
- granica pasa drogowego
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm z ściekiem z dwu rzędów kostki
- projektowany krawężnik betonowy 15x25cm odkryty 4cm (zjazdy)
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
- projektowana barierka segmentowa z pochwytem U-12a
- proj. ściek korytko drogowe trapezowe naskarpowe 50x50x10cm

- projektowana palisada betonowa "L"
- proj. ściek korytko drogowe przykrawędziowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowe muldowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowe kolejowe 62x68x74cm
- remontowane przepusty pod zjazdami
- przedłużane przepusty wraz z murkami czołowymi
- projektowane skarpowanie skarp gabionami
- proj. umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- proj. wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem Ø200
- projektowany rów kryty–kanał deszczowy
- projektowane studnie rewizyjne
- projektowane studnie osadnikowe z osadnikiem piaskowym
- istn. drzewa przewidziane do wycinki, pnie do usunięcia
- elementy przeznaczone do rozbiórki

		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Nazwa rysunku : Plan sytuacyjny/orientacyjny arkusz 5z13		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa	
Funkcja :		Nr rys. 1.5	
Opracował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		Skala: 1:500/1:25000	
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		Data: styczeń 2023r.	
		Podpis	



Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika	
6cm	chodnik z kostki betonowej (szara) typ HOLLAND
3cm	podsyпка grys płukany 2/8mm
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C _{90/3} stabilizowanej mechanicznie
15cm	w-wa podbudowa pomocniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5mm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)–4,0MPa–z dowozu.
Σ=39cm	

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach	
8cm	chodnik z kostki betonowej (czerwona) typ HOLLAND
3cm	podsyypka cementowo piaskowa 1:3
25cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
25cm	w-wa podbudowa pomocniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5mm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)-4,0MPa-z dowozu.
$\Sigma=61\text{cm}$	

(B1)

	Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego
30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,06m ³ /mb)
Σ=49cm	

(A)

Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego na zjazdach	
25cm	krawężnik betonowy 15x25cm (najazdowy)
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,06m ³ /mb)
Σ=44cm	

Projektowana konstrukcja obrzeża betonowego	
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
12cm	ława betonowa z betonu C12/15(0.03m ³ /mb)
Σ=42cm	


Projektowana konstrukcja ścieku liniowego z kostki brukowej	
8cm	ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej typ HOLLAND
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,04m ³ /mb)
Σ=27cm	

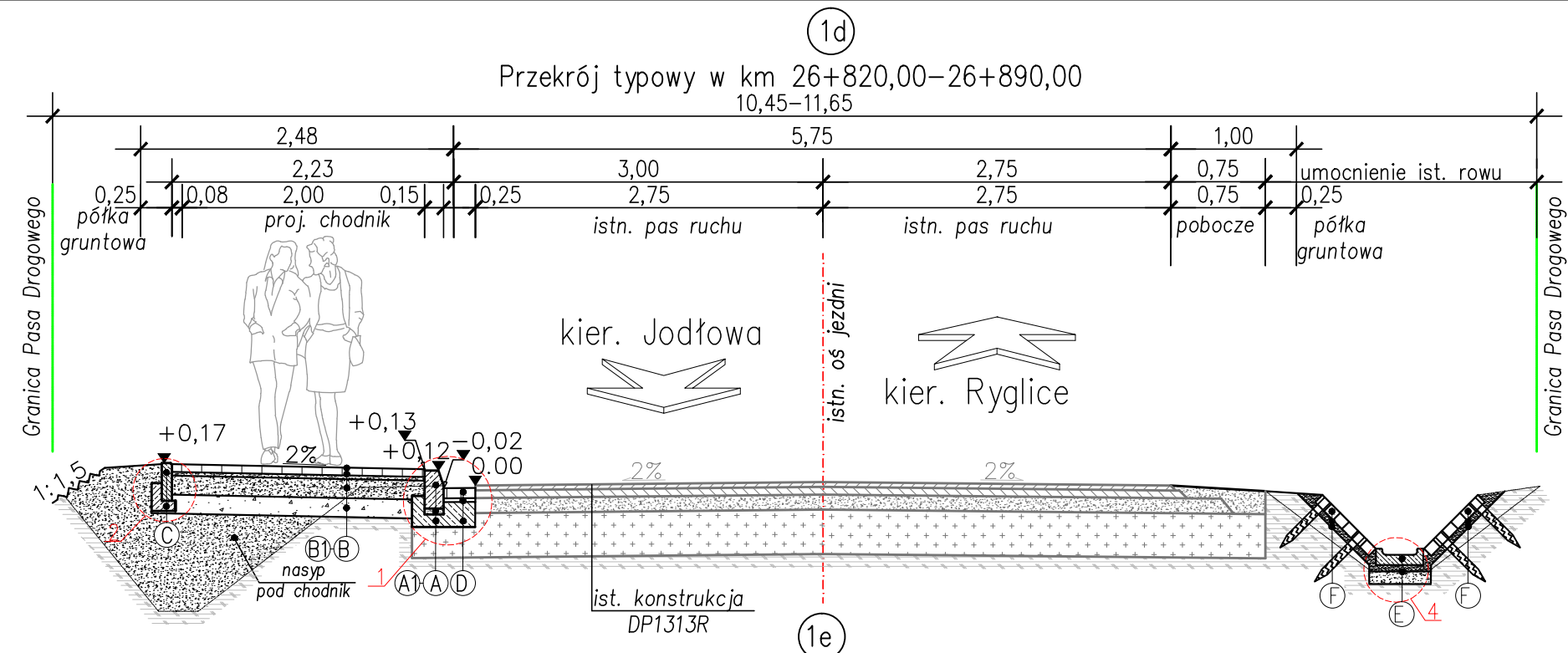
Projektowane umocnienie skarpy nasypu	
8cm	plyta betonowa azurowa 60x40x8 okotkowana
5cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
-	w-wa z geowłókniny technicznej z polipropylenu
$\Sigma=13\text{cm}$	

Projektowane korytko ściekowe betonowe	
10cm	korytko ściekowe betonowe muldowe 50x50x10cm
15cm	ława żwirowa z kruszywa 0/31,5mm
Σ=13cm	

(E)

Projektowane parametry techniczne:	
Klasa techniczna	–L
Prędkość projektowa	–Vp=40km/h
Szerokość korony	–0,75+5,75+2,23=8,73m
Szerokość jezdni przy chodniku	–5,75m
Ilość pasów ruchu	–2
Szer.pasa ruchu poza chodnikiem	–2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku	–3,0m
Pobocza obustronne	–0,75m
Szerokość chodnika	–2,23m

		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Przekroje typowe	Nr rys. 2.1	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		



Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika	
6cm	chodnik z kostki betonowej (szara) typ HOLLAND
3cm	podsyпка grys płukany 2/8mm
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C _{90/3} stabilizowanej mechanicznie
15cm	w-wa podbudowa pomocniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5mm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)–4,0MPa–z dowozu.
Σ=39cm	

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach	
8cm	chodnik z kostki betonowej (czerwona) typ HOLLAND
3cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
25cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C _{90/3} stabilizowanej mechanicznie
25cm	w-wa podbudowa pomocniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5mm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)–4,0MPa–z dowozu.
Σ=61cm	

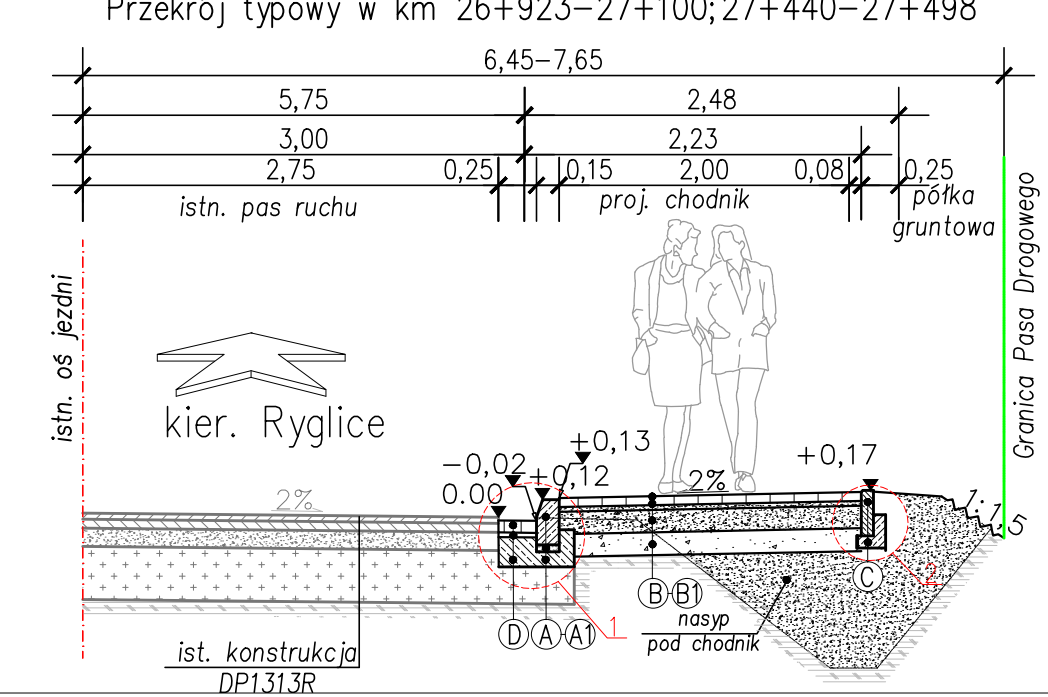
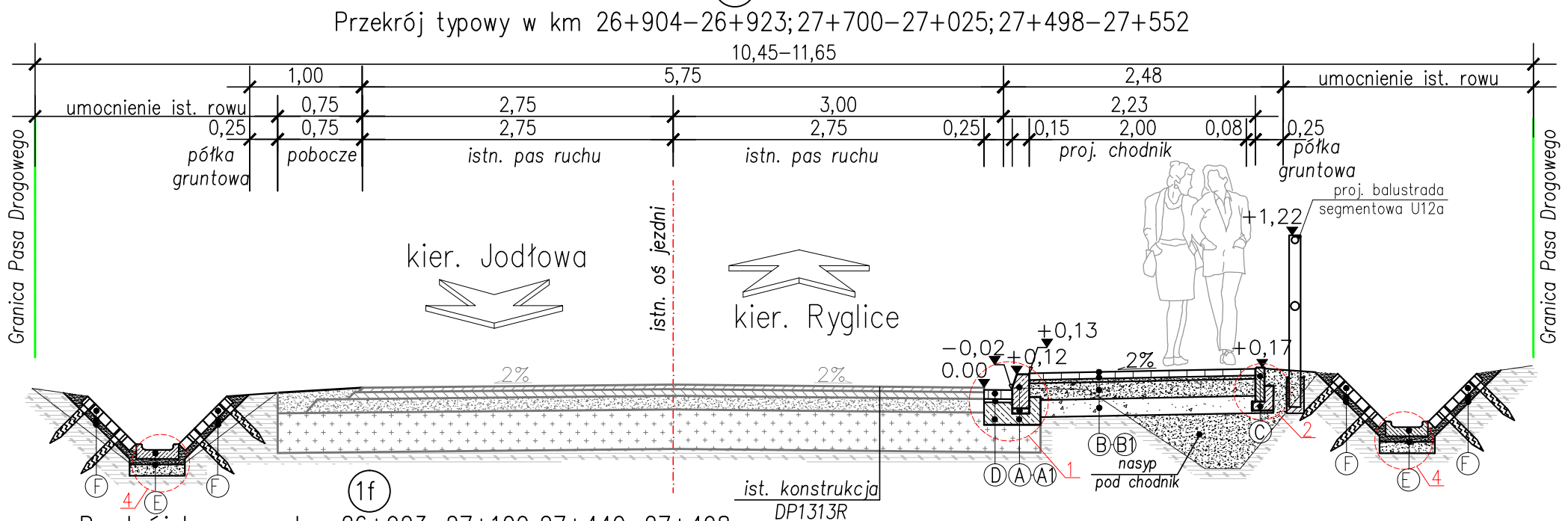
Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego	
30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,06m ³ /mb)
Σ=49cm	

Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego na zjazdach	
25cm	krawężnik betonowy 15x25cm (najazdowy)
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,06m ³ /mb)
Σ=44cm	

Projektowana konstrukcja obrzeża betonowego	
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
12cm	ława betonowa z betonu C12/15(0,03m ³ /mb)
Σ=42cm	

Projektowana konstrukcja ścieku liniowego z kostki brukowej	
8cm	ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej typ HOLLAND
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,04m ³ /mb)
Σ=27cm	

Projektowane umocnienie skarpy nasypu	
8cm	płyta betonowa ażurowa 60x40x8 okołkowana
5cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
–	w-wa z geowłókniny technicznej z polipropylenu
Σ=13cm	



Projektowane korytko ściekowe betonowe	
10cm	korytko ściekowe betonowe muldowe 50x50x10cm
15cm	ława żwirowa z kruszywa 0/31,5mm
Σ=13cm	

Projektowane parametry techniczne:	
Klasa techniczna	–L
Prędkość projektowa	–Vp=40km/h
Szerokość korony	–0,75+5,75+2,23=8,73m
Szerokość jezdni przy chodniku	–5,75m
Ilość pasów ruchu	–2
Szer.pasa ruchu poza chodnikiem	–2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku	–3,0m
Pobocza obustronne	–0,75m
Szerokość chodnika	–2,23m

Nazwa rysunku : Przekroje typowe

Funkcja : Imię i nazwisko / nr uprawnień :

Opracował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

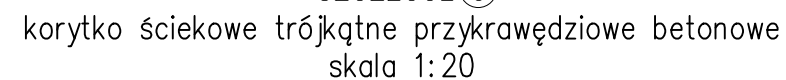
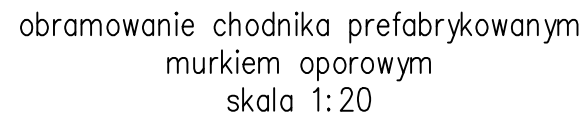
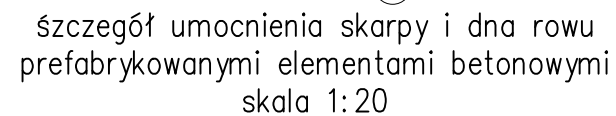
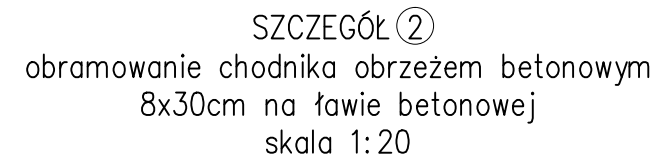
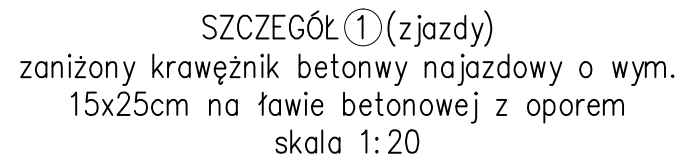
Projektował: mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy


Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa – gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa

Nr rys.	Skala:
2.2	1:50
Data	Podpis
styczeń 2023r.	

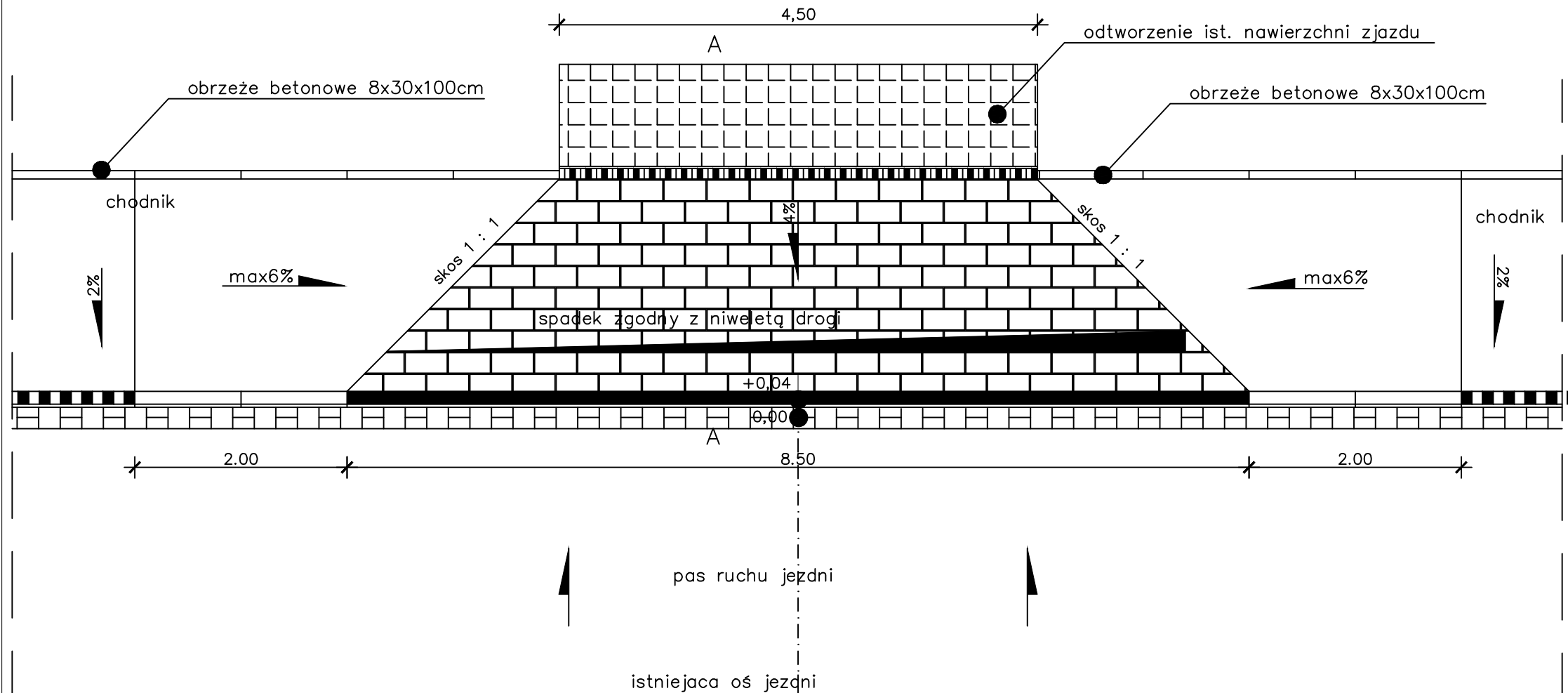
krawężnik betonowy o wym. 15x30cm na ławie
betonowej z oporem wraz ze sciekiem z dwu
rzędów kostki betonowej
skala 1:20





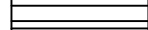



Klasa techniczna	-L
Prędkość projektowa	-Vp=40km/h
Szerokość korony	-0,75+5,75+2,23=8,73m
Szerokość jezdni przy chodniku	-5,75m
Ilość pasów ruchu	-2
Szer.pasa ruchu poza chodnikiem	-2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku	-3,0m
Pobocza obustronne	-0,75m
Szerokość chodnika	-2,23m

		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Szczegóły konstrukcyjne	Nr rys. 2.5	Skala: 1:20
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

WIDOK Z GÓRY



SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
skala 1:50

- | | |
|---|--|
|  | – opornik betonowy według szczegółu "II" |
|  | – krawężnik najazdowy według szczegółu "I"
wyniesiony 4cm ponad naw. jezdni |
|  | – odcinek przejściowy krawężnik wyniesiony
4–12cm ponad naw. jezdni |
|  | – krawężnik układany według szczegółu "III"
wyniesiony 12cm ponad naw. jezdni |
|  | – proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet. wg ozn. I |
|  | – odtworzenie istn. nawierzchni zjazdu |

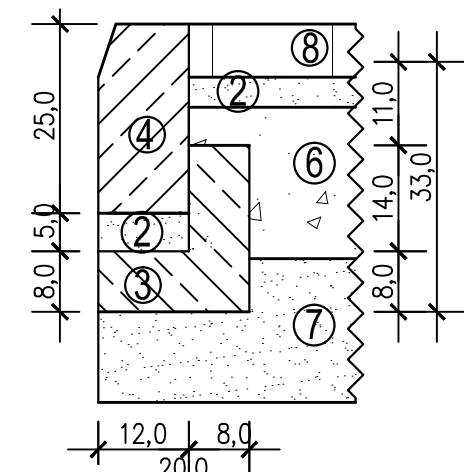
Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego	
22cm	krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
10cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,08m ³ /mb)

(B)

Projektowana konstrukcja opornika betonowego	
25cm	opornik betonowy 12x25x100cm
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
8cm	ława betonowa z betonu C12/15(0.02m ³ /mb)

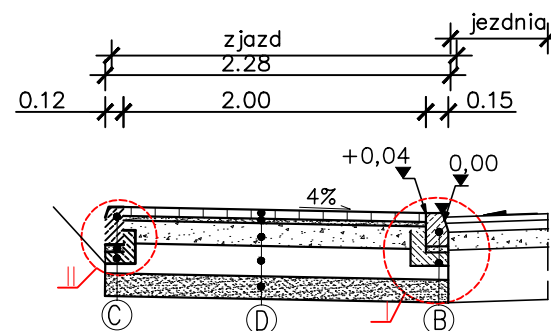
C

SZCZEGÓŁ II skala 1:10

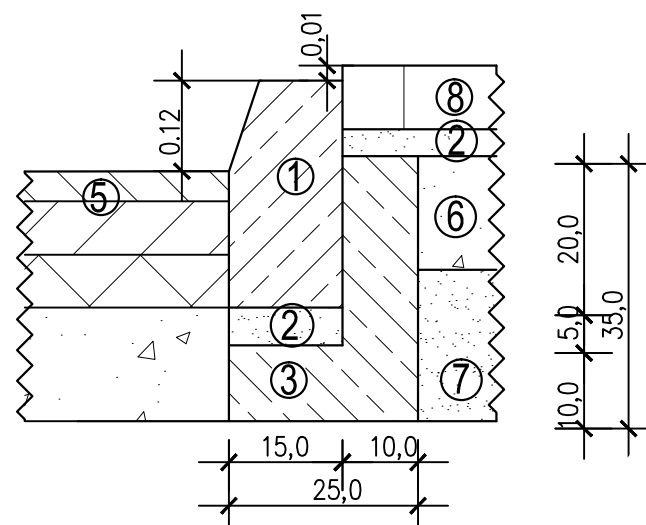


1. kraweznik betonowy 15x30x100
2. podsypka cementowo – piaskowa
3. ława betonowa z betonu C12/15
4. opornik betonowy 12x25x100cm
5. konstrukcja nawierzchni jezdni
6. kruszywo łamane stabi. mechanicznie
7. stabilizacja z dowozu C1,5/2 < 4
8. kostka betonowa 8cm
9. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm

PRZEKRÓJ A-A skala 1:50



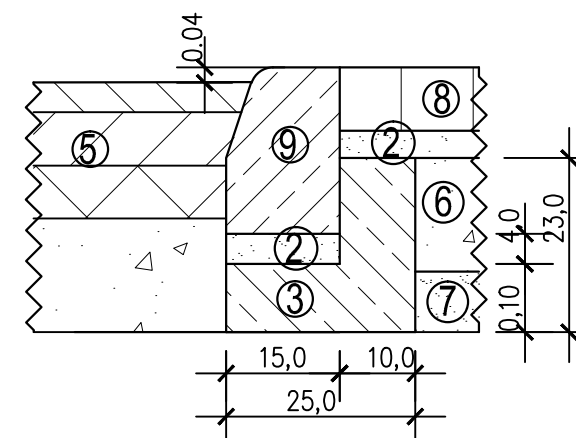
SZCZEGÓŁ III skala 1:10



	Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach
8cm	chodnik z kostki betonowej (czerwona) typ HOLAND
3cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
25cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
25cm	w-wa podbudowa pomocniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5mm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)–4,0MPa–z dowozu.

$\Sigma = 61 \text{ cm}$

SZCZEGÓŁ | skala 1:10



Uwagi:

W miejscach istniejących zjazdów niweleta chodnika zostanie zanizona a nawierzchnia zjazdów za chodnikiem utwardzona zapewniając spójny dojazd do działek sąsiednich i spełnienie parametrów postawionych zjazdom indywidualnym. Spadki podłużne i poprzeczne dopasować do warunków terenowych tj. spadek poprzeczny zjazdu przy nawierzchni jezdni dopasowany do niwelety projektowanej nawierzchni jezdni, spadek podłużny zjazdu na szerokości chodnika o wartości max 6% spadek podłużny za chodnikiem o wartości 5%–dopuszczą się spadek podłużny w obu kierunkach dostosowany do warunków terenowych.

Na rysunku przedstawiono szczegóły typowego zjazdu indywidualnego – analogicznie do przedstawionego rysunku wykonać wszystkie zjazdy na projektowanym odcinku chodnika.

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

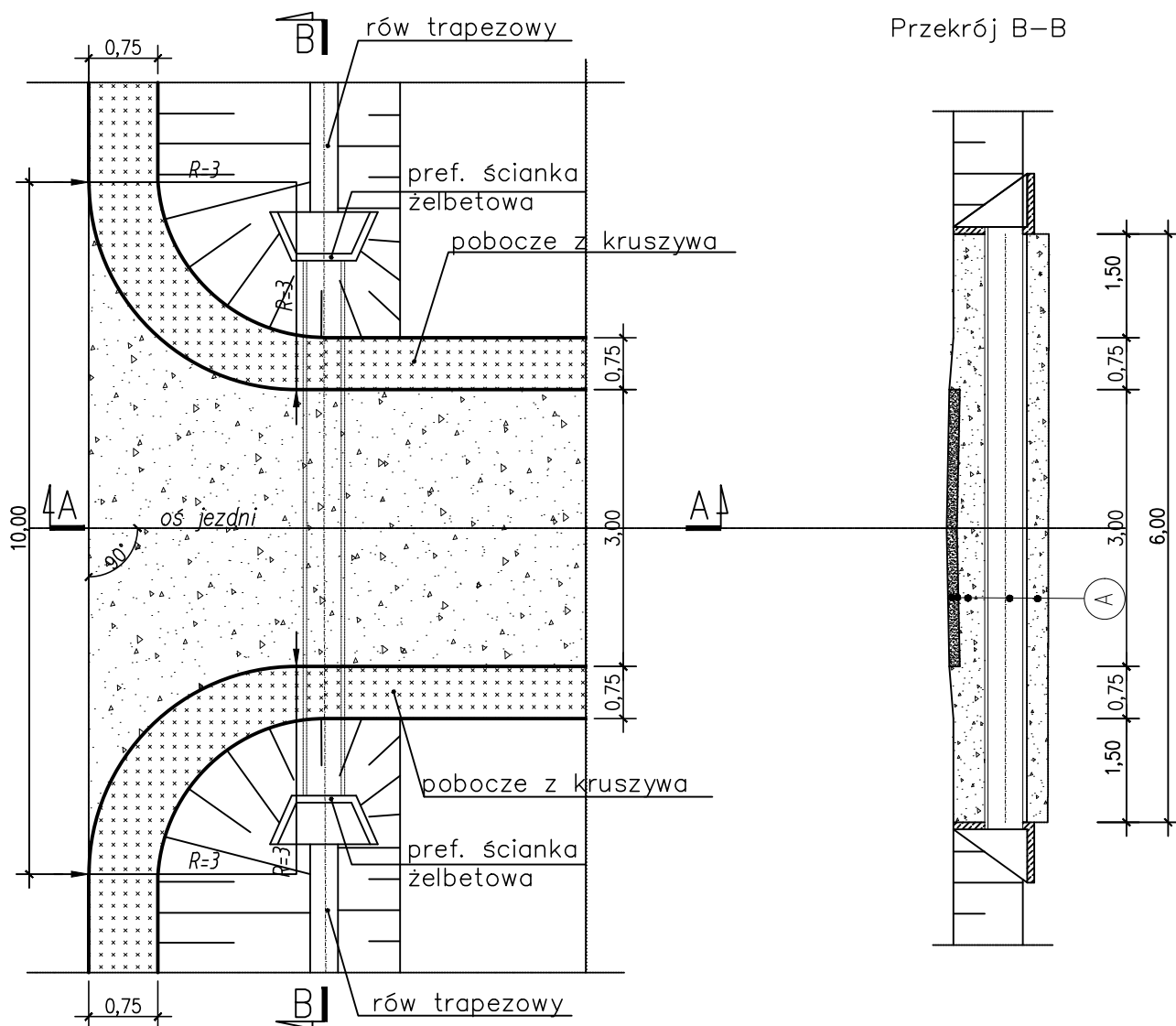
Inwestor :	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
------------	----------------------------------

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasto – gr. pow. –
Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika
w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa

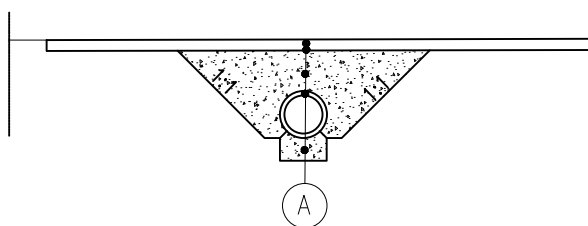
Nazwa rysunku :	Zjazd indywidualny z kostki brukowej betonowej	Nr rys. 3.1	Skala: 1: 50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

Przepust pod zjazdem indywidualnym

skala 1:100



Przekrój A-A



Projektowana nawierzchnia na zjeździe

15cm	nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm
25cm	w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/63
25cm	w-wa podb. pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} < 4,0 \text{ MPa}$
–	zasyпка z mieszanki kruszywa naturalnego
50cm	rura $\varnothing 50$ PP część przelotowa przepustu
15cm	ława z mieszanki kruszywa łamanego

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor :

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasto – gr. pow. –
Jodłowa –gr. pow. – Ryglie – budowa chodnika w km 26+402
– 28+602 w m. Jodłowa

Nazwa
rysunku :

Zjazd indywidualny z kruszywa

Nr rys.

3.2

Skala:

1:100

Funkcja :

Imię i nazwisko / nr uprawnień :

Data

Podpis

Opracował:

mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

styczeń

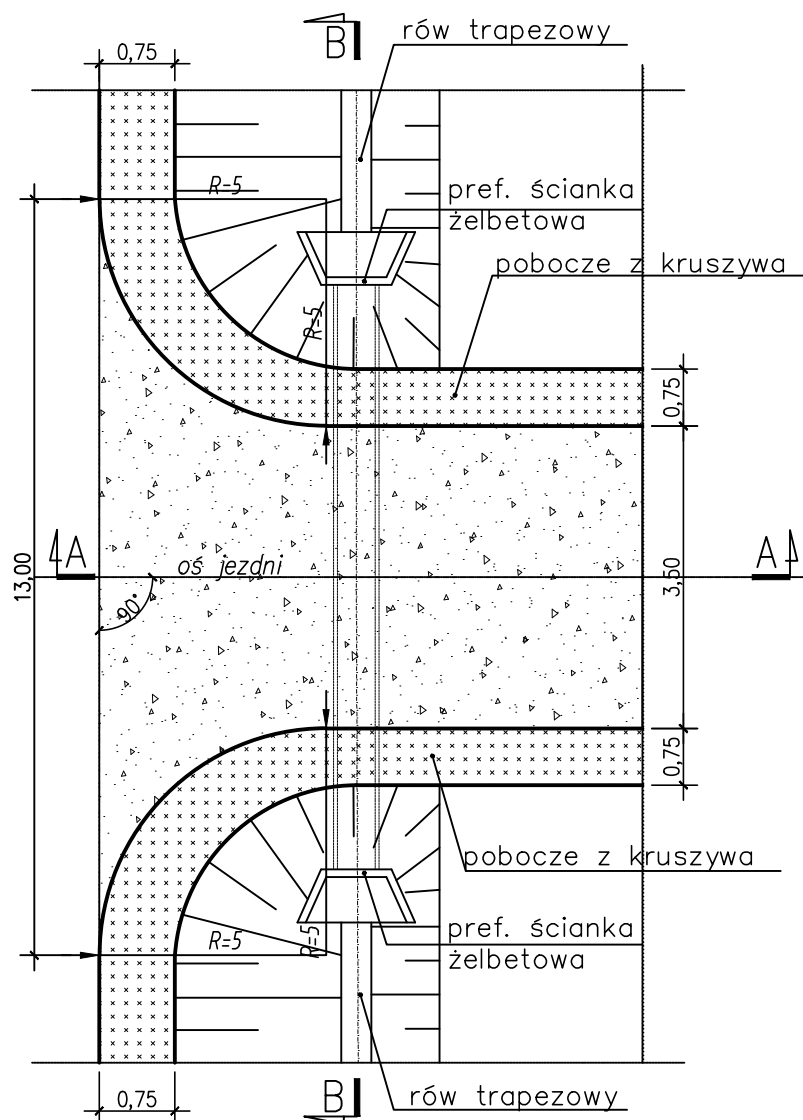
Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

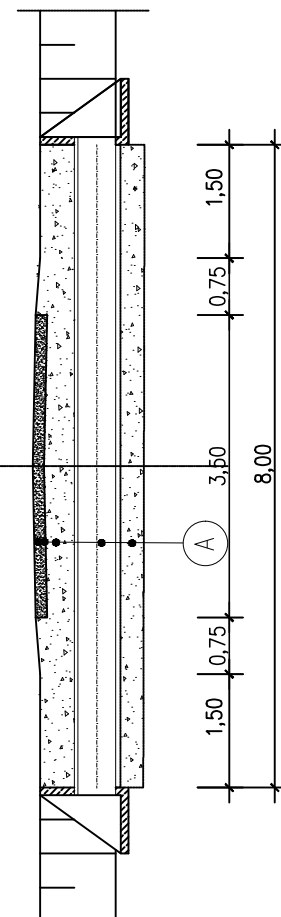
2023r.

Przepust pod zjazdem indywidualnym

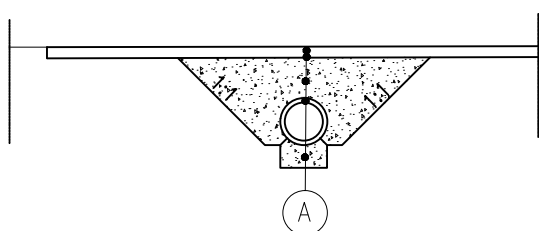
skala 1:100



Przekrój B-B



Przekrój A-A



Projektowana nawierzchnia na zjeździe	
4cm	w-wa ścierna z mieszanki-bitumicznej asfaltowej AC11S
4cm	w-wa wiążąca z mieszanki-bitumicznej asfaltowej AC16W
25cm	w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5
25cm	w-wa podb. pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} < 4,0 \text{ MPa}$
-	zasyпка z mieszanki kruszywa naturalnego
50cm	rura Ø 50 PP część przelotowa przepustu
15cm	ława z mieszanki kruszywa łamanego

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor :

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasto – gr. pow. –
Jodłowa –gr. pow. – Rygllice – budowa chodnika w km 26+402
– 28+602 w m. Jodłowa

Nazwa
rysunku :

Zjazd publiczny z MMA bitumiczna

Nr rys.
3.3

Skala:
1:100

Funkcja :

Imię i nazwisko / nr uprawnień :

Data

Podpis

Opracował:

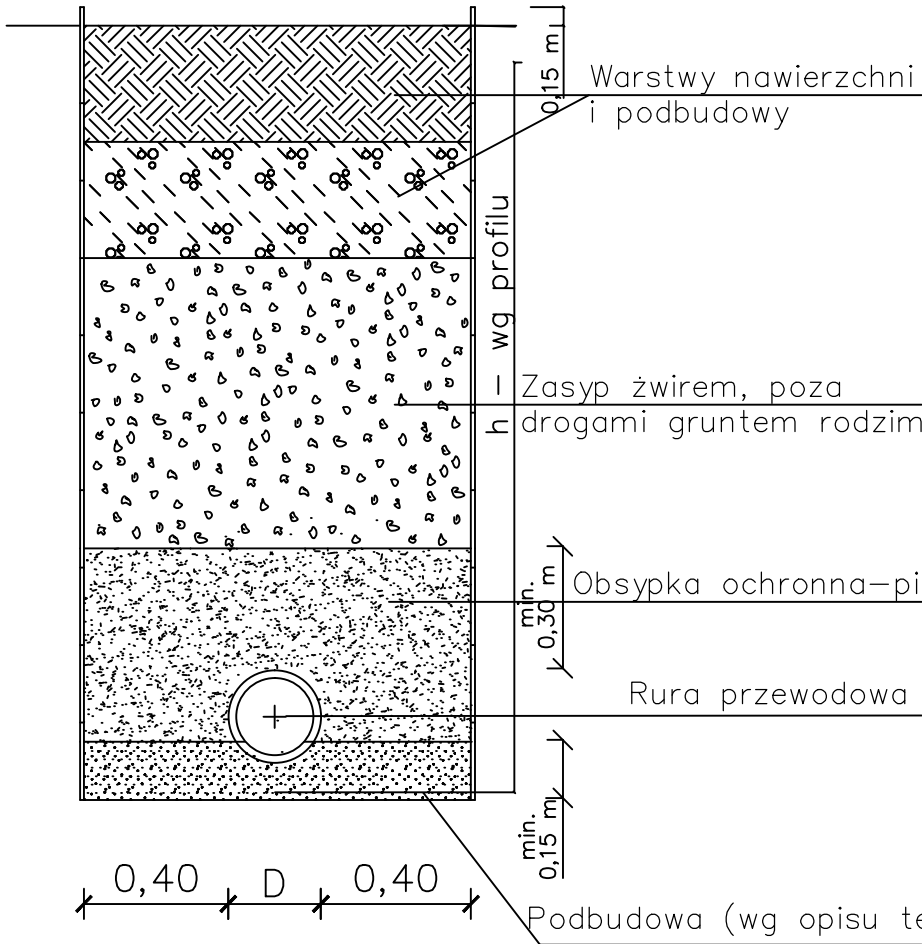
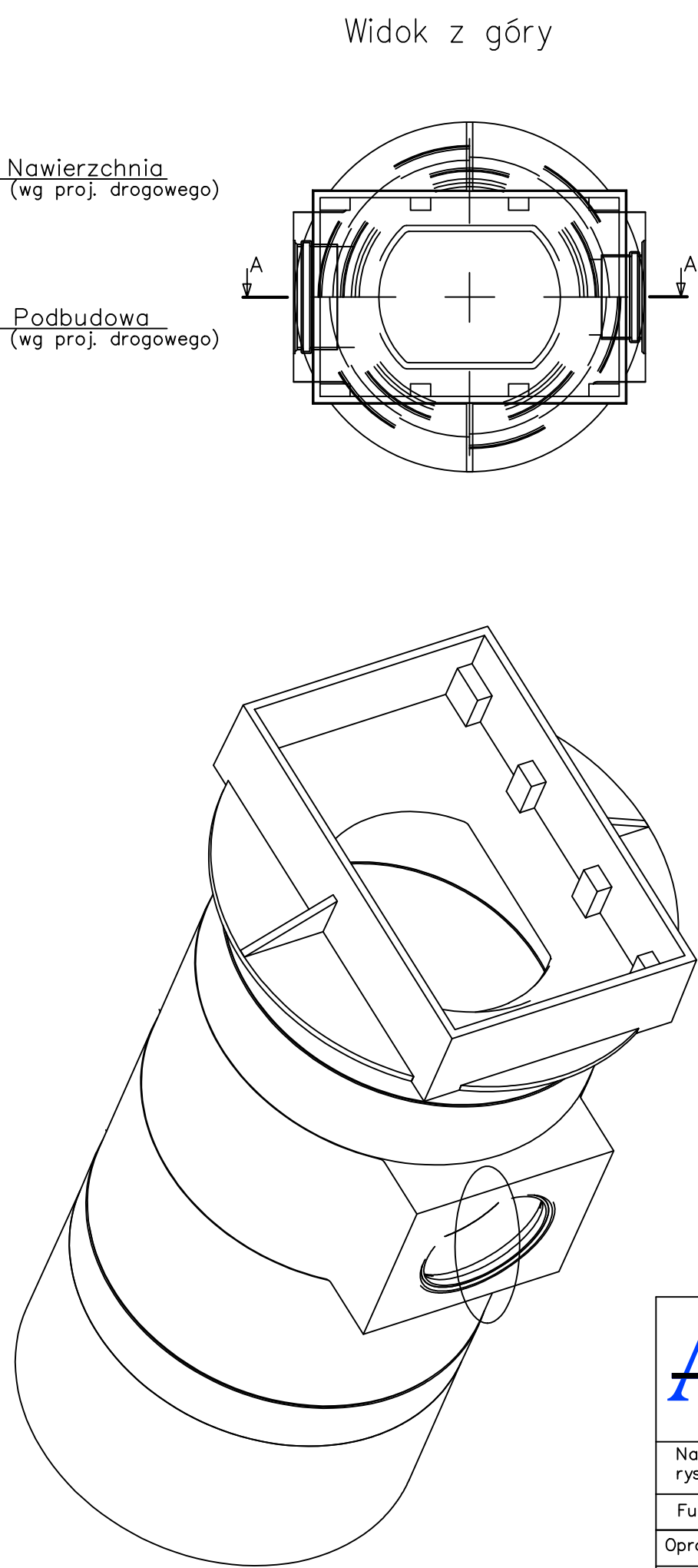
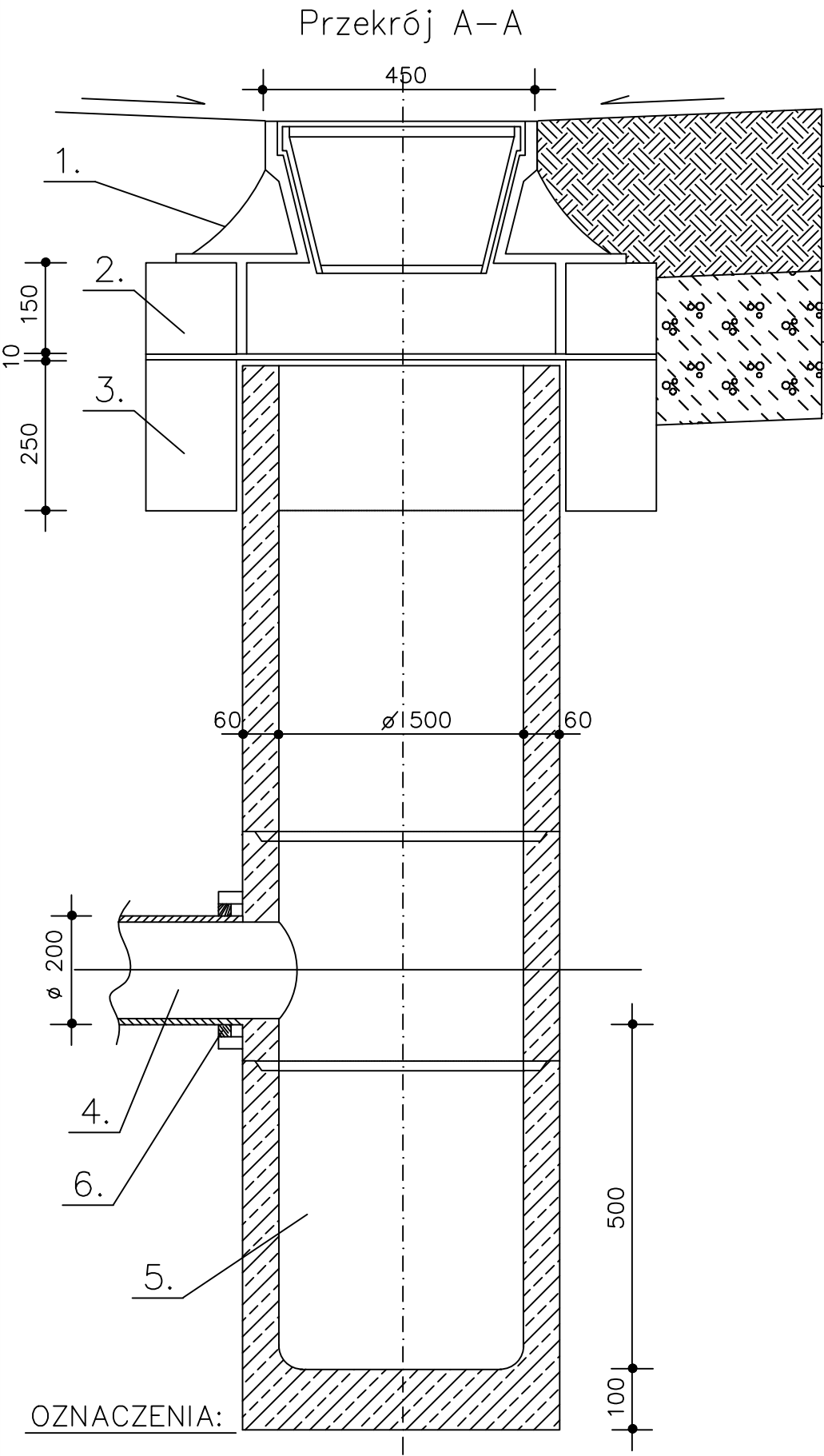
mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

styczeń

Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

2023r.



UWAGA:

Rodzaj podbudowy oraz warstw nawierzchni projektowanych dróg należy wykonać zgodnie z projektem drogowym.

OZNACZENIA:

1. Wpust żeliwny deszczowy, uliczny wg PN-EN 124 D400
2. Płyta pokrywowa h = 150 mm
3. Pierścień odcciążający h = 250 mm
4. Kanał odpływowy PVC $\varnothing 200$ mm
5. Element denny wpustu (osadnik) h min.= 500mm
6. Przejście szczelne

		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Studnia wpustowa/schemat wykopu	Nr rys. 4.1	Skala: 1:100
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	

625

100
80
60

1220

210

BETONOWE PIERŚCIEŃ REGULUJĄCE WYSOKOŚĆ WŁAZU

PŁYTA POKRYWOWA DN1200 WG PN-EN 1917, O WYTRZYMAŁOŚCI NA ZGIATANIE MIN. 300kN

POŁĄCZENIA POMIĘDZY ELEMENTAMI STUDZIENEK NA USZCZELKI KLINOWE TYPU EPDM LUB SBR WG EN681-1

KRĄG BETONOWY DN1000 WG PN-EN 1917

250-1000

STOPNIE ŻŁAZOWE WG PN-EN 13101, ROZSTAW I USYTOWANIE WG PN-EN 1917

POŁĄCZENIA POMIĘDZY ELEMENTAMI STUDZIENEK NA USZCZELKI KLINOWE TYPU EPDM LUB SBR WG EN681-1

DENNICA BETONOWA, STUDZIENKI DN1000 WG PN-EN 1917

ODPŁYW
MAKS. DN600

SPADEK 0.1-1%

DOPŁYW

150

Ø1000

150

150


KINETA BETONOWA, Z BETONU C35/45,

800 +/ - 20
 \varnothing wg profilu

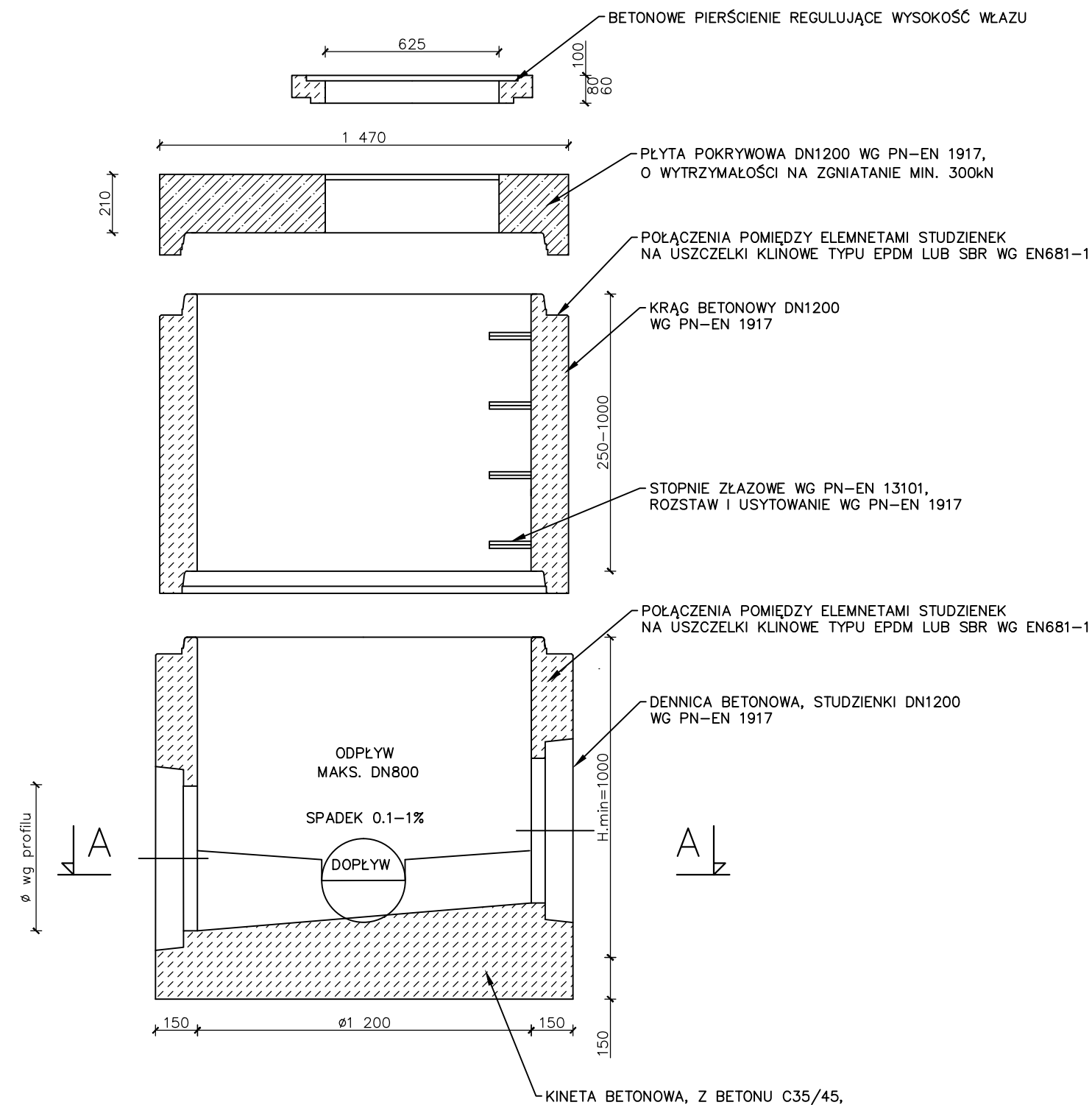
$\varnothing 1000$
 $\varnothing 1300$

Dennica betonowa,
studzienki DN1000
WG PN-EN 1917

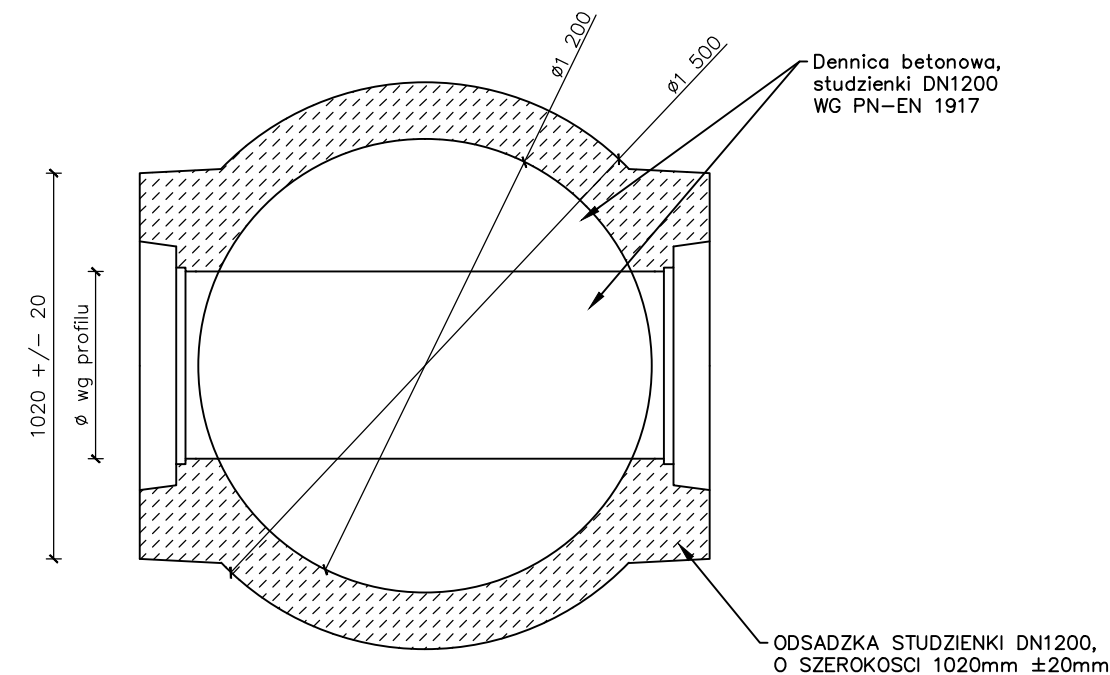
ODSADZKA STUDZIENKI DN1000,
0 SZEROKOSCI 800mm \pm 20mm


		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Studnia rewizyjna Ø1000mm	Nr rys. 4.2	Skala: 1:100
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	

STUDZIENKA KANALIZACYJNA DN1200
WG PN-EN 1917

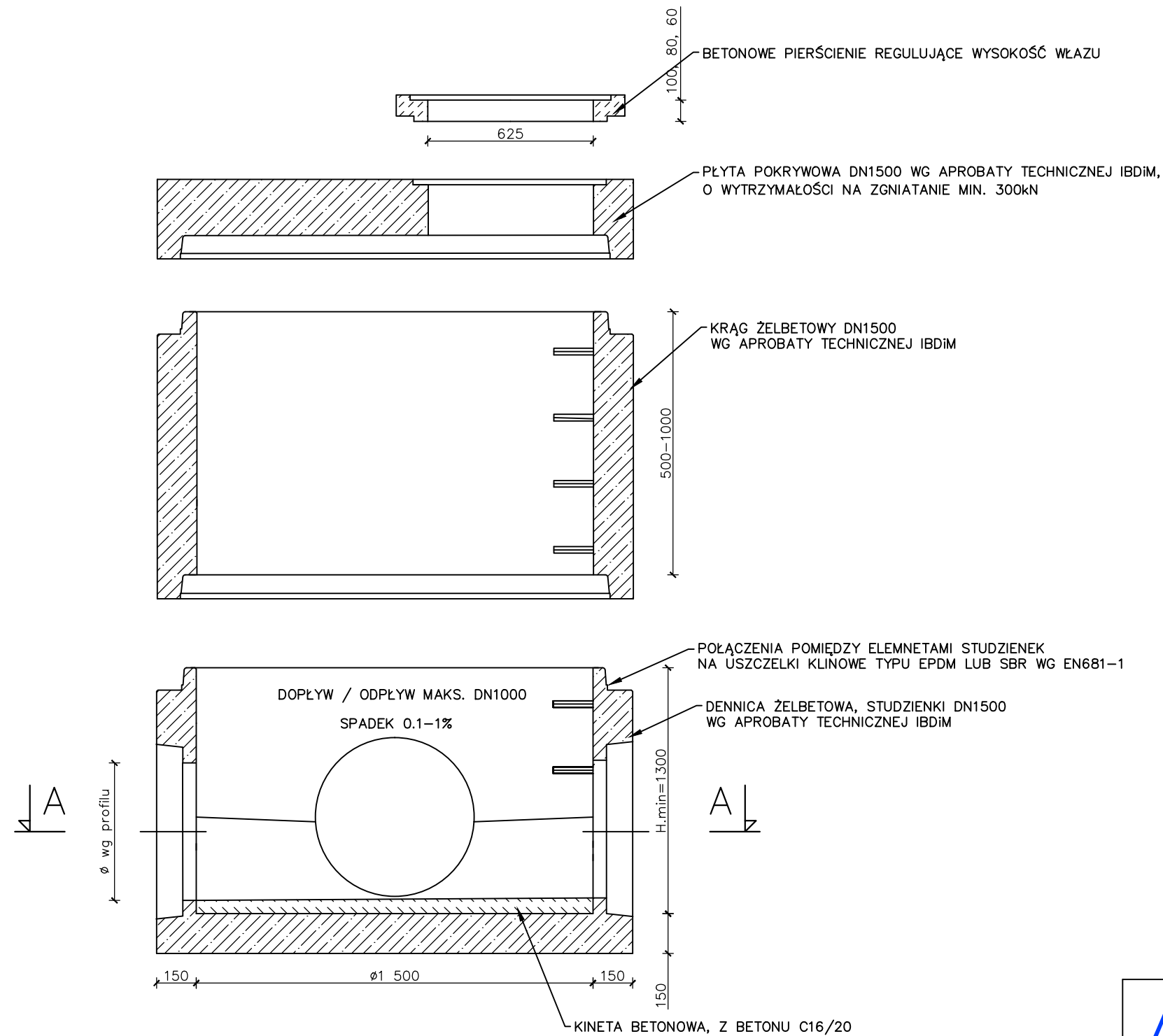


PRZEKRÓJ A-A

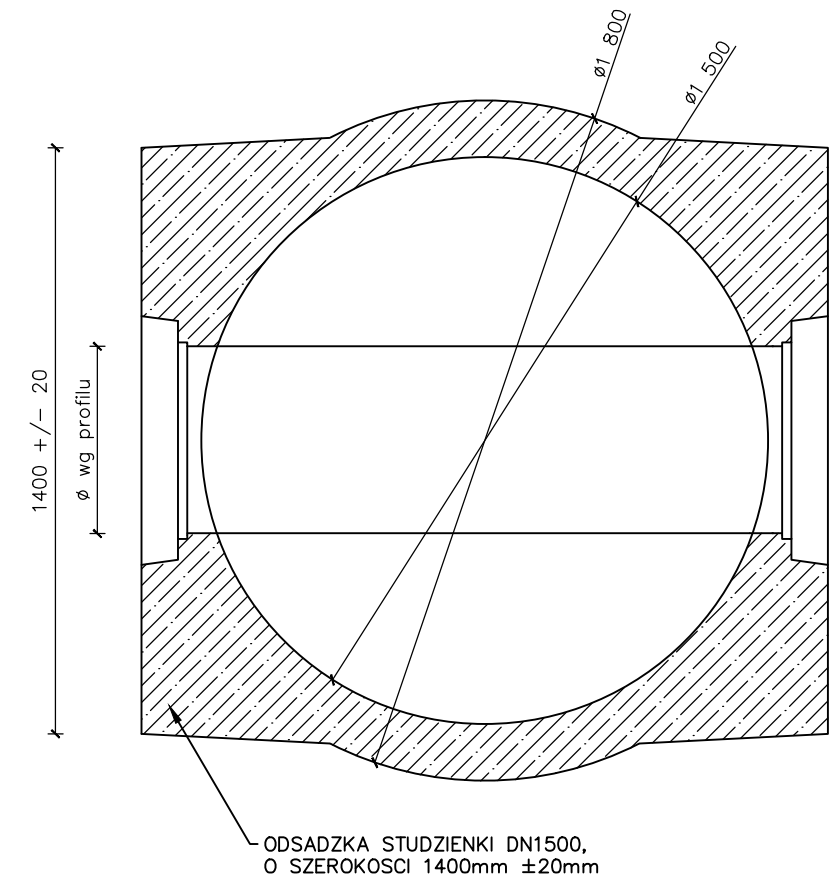



		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Studnia rewizyjna Ø1200mm	Nr rys. 4.3	Skala: 1:100
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	

STUDZIENKA KANALIZACYJNA DN1500 WG APROBATY TECHNICZNEJ IBDiM

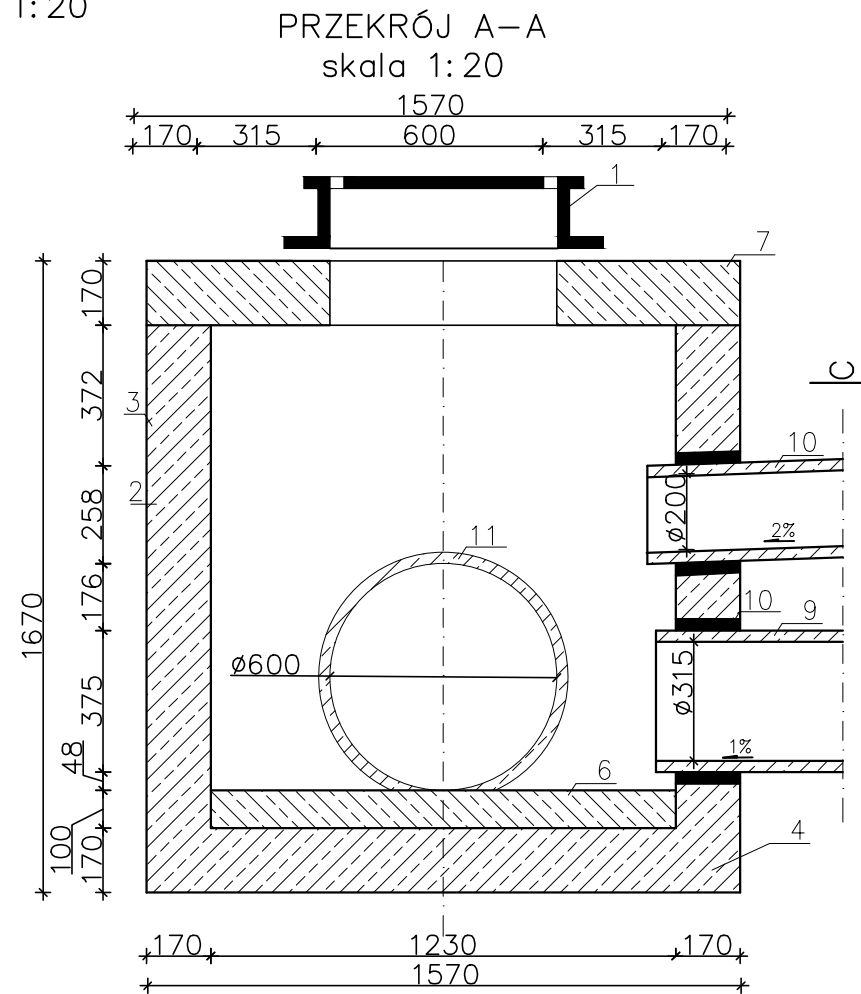
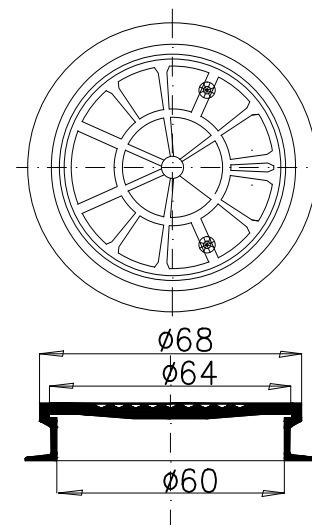
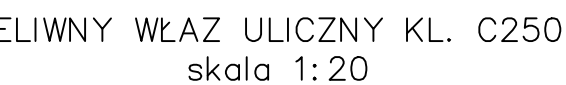
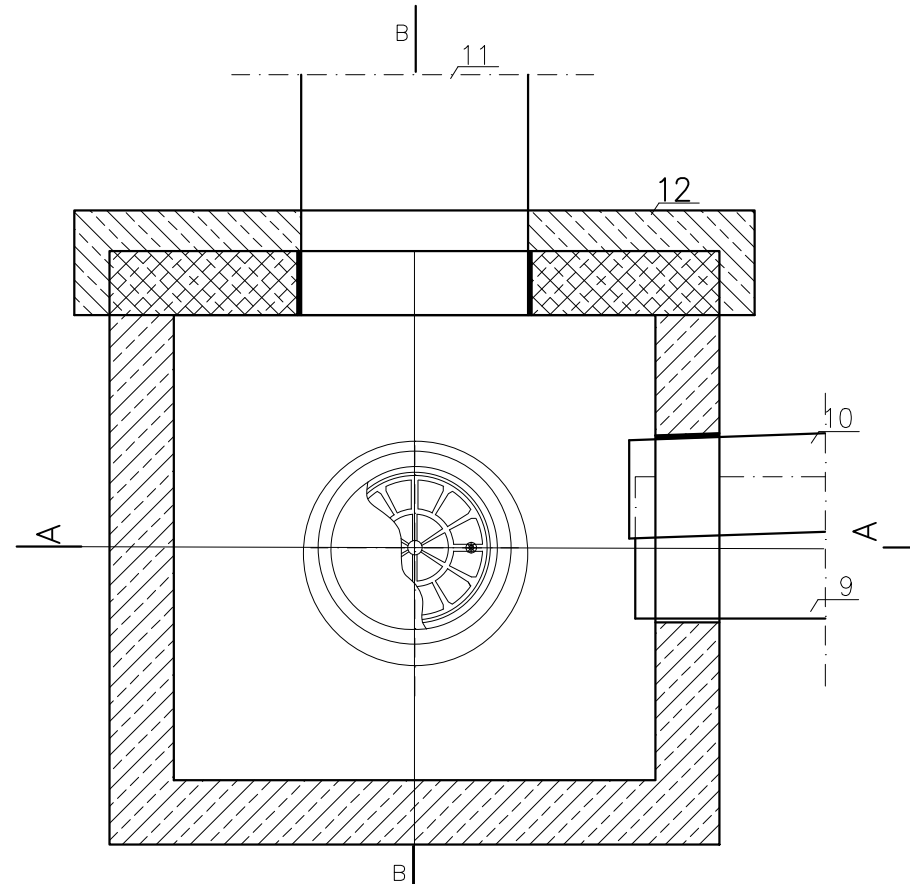


PRZEKRÓJ A-A




		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Studnia rewizyjna Ø1500mm	Nr rys. 4.4	Skala: 1:100
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

skala 1:20

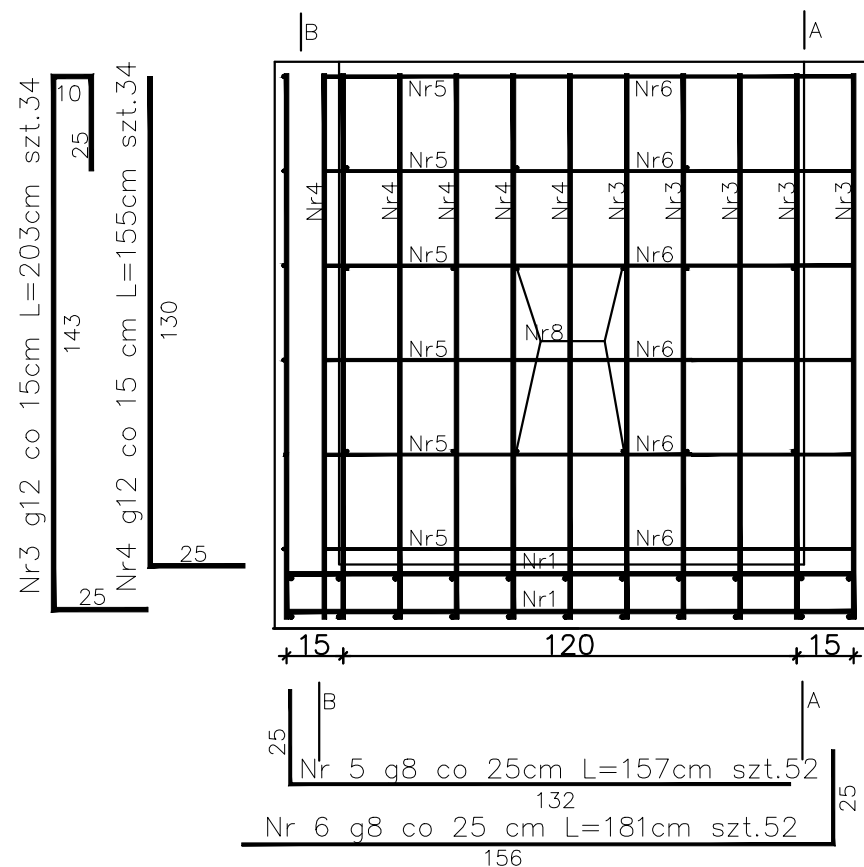


Wymiary w [mm]

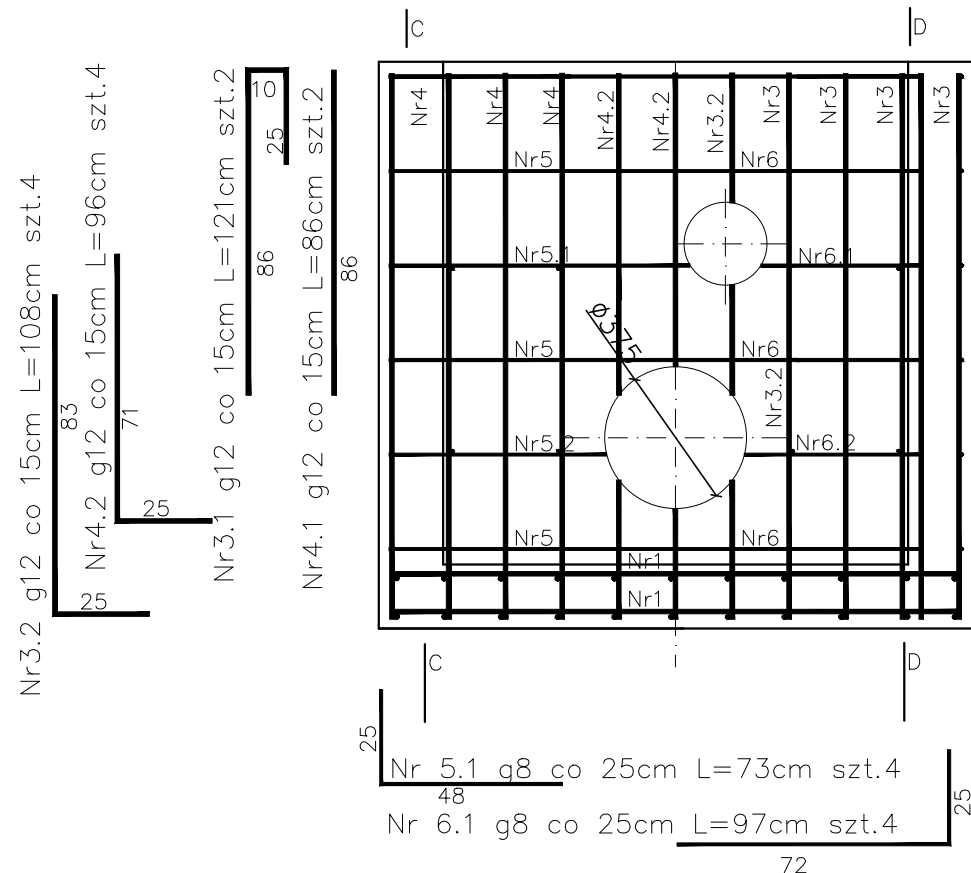
		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Studnia wlotowa przepustów 1230x1230mm	Nr rys. 4.5	Skala: 1:20
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

ZBROJENIE STUDNI WLOTOWEJ PRZEPUSTU skala 1:20

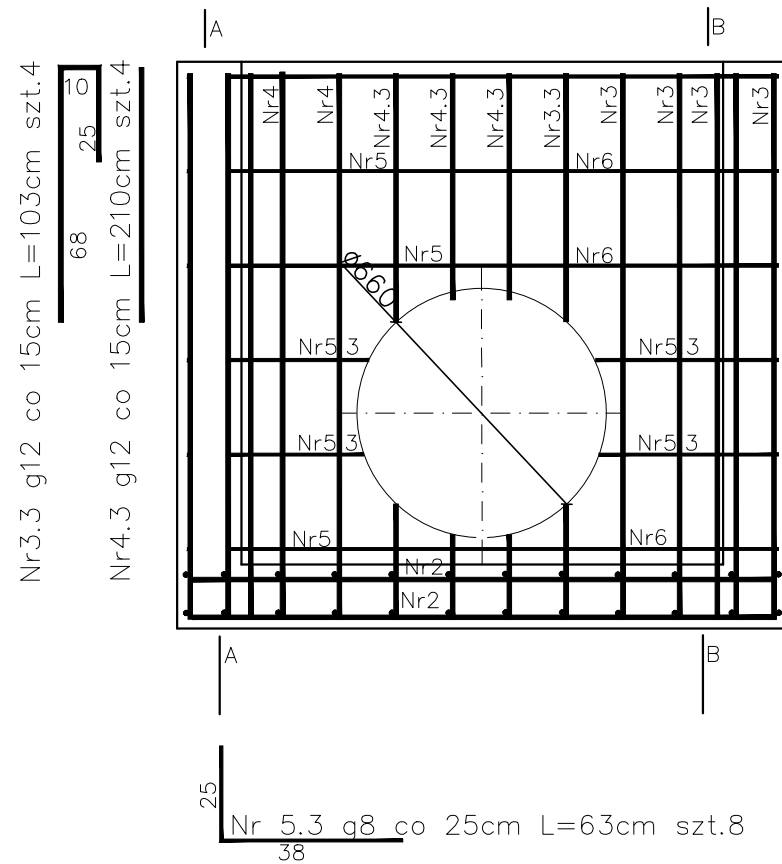
PRZEKRÓJ D-D
skala 1:20



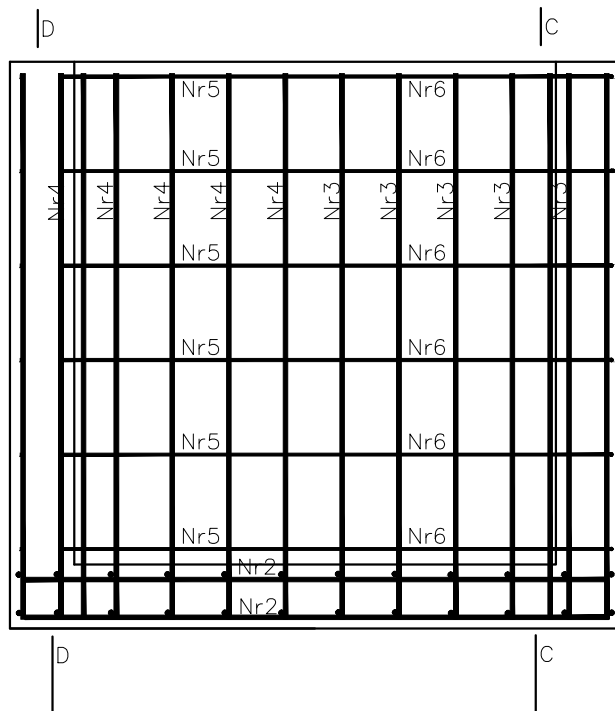
PRZEKRÓJ A-A
skala 1:20



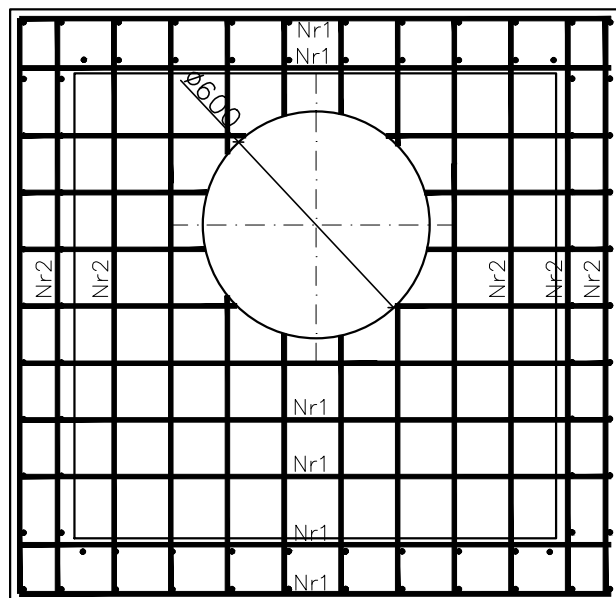
PRZEKRÓJ C-C
skala 1:20



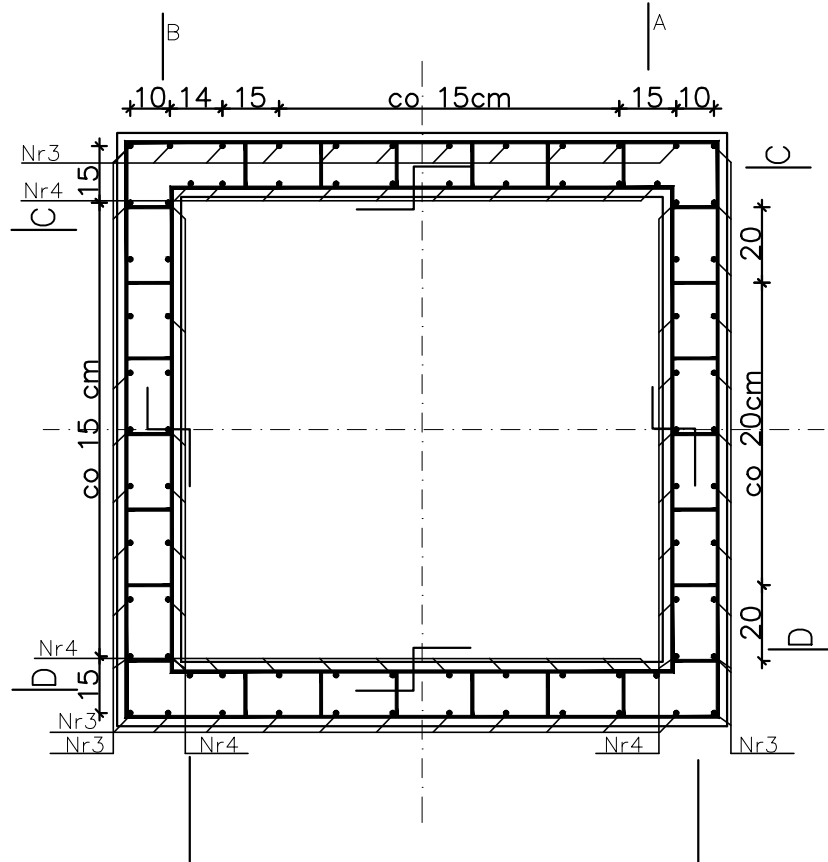
PRZEKRÓJ B-B
skala 1:20



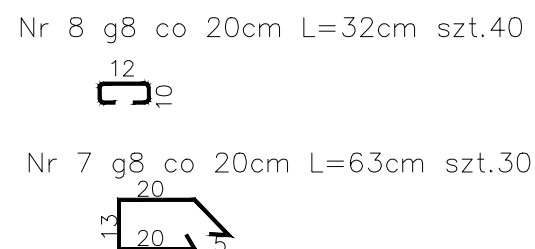
PLYTA GÓRNA SIATKA GÓRNA
skala 1:20



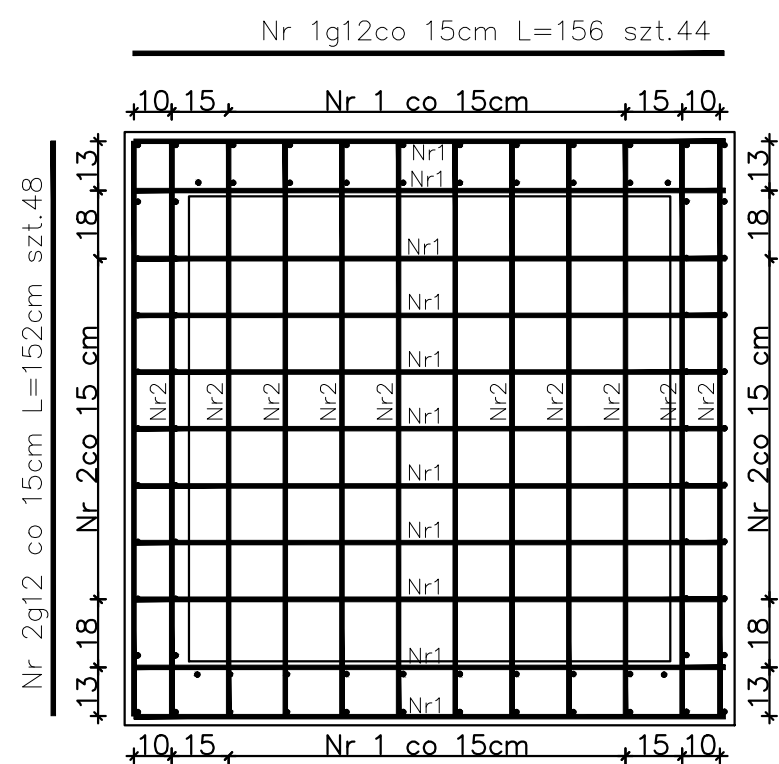
PRZEKRÓJ Z GÓRY
skala 1:20



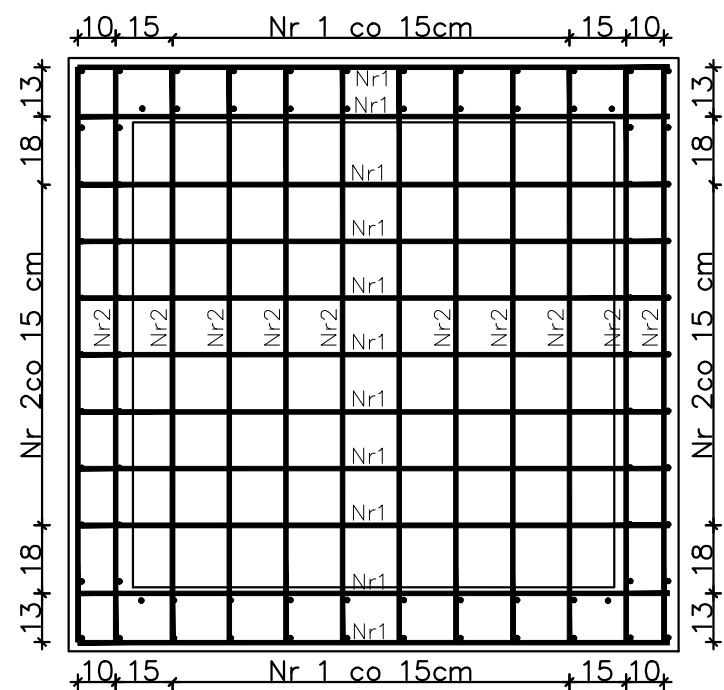
PRĘTY MONTAŻOWE
skala 1:20



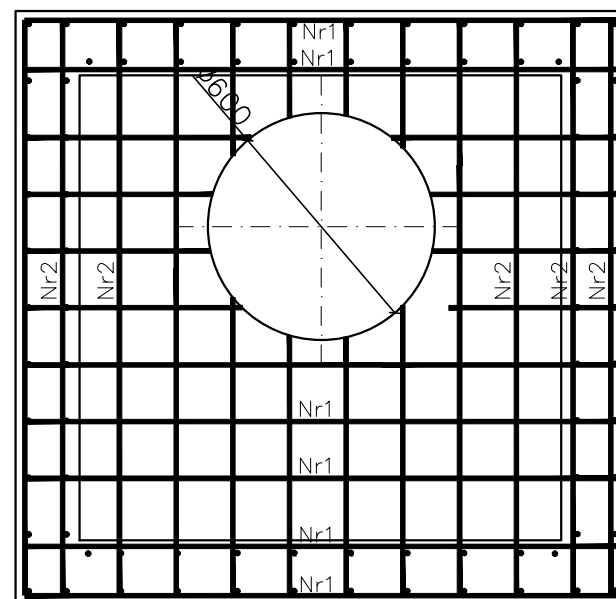
PLYTA DENNA SIATKA GÓRNA
skala 1:20



PLYTA DENNA SIATKA DOLNA
skala 1:20




PLYTA GÓRNA SIATKA DOLNA
skala 1:20



Zestawienie stali zbrojeniowej						
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna (m)		UWAGI
				A-IIIIN	A-IIIIN	
	mm	szt	cm	g12	g8	
Element: Żelbetowa studnia wlotowa						
1.	g12	44	156	68,64		
2.	g12	48	152	72,96		
3.	g12	34	203	69,02		
3.1	g12	4	121	4,84		
3.2	g12	4	108	4,32		
3.3	g12	4	103	4,12		
3.4	g12	6	201	12,06		
3.5	g12	6	116	6,96		
4.	g12	34	155	52,7		
4.1	g12	4	86	3,44		
4.2	g12	4	96	3,84		
4.3	g12	4	210	8,4		
4.4	g12	6	189	11,34		
4.5	g12	6	81	4,86		
5	g8	52	157		81,64	
5.1	g8	19	73		13,87	
6.	g8	52	181		94,12	
6.1	g8	19	97		18,43	
7.	g8	30	63		18,9	
8.	g8	40	32		12,8	
Długość razem (m)				327,5	239,76	
Masa jednostkowa (kg/m)				0,89	0,395	
Masa razem (kg)				291,48	94,71	
Masa ogólna (kg)				386,18		

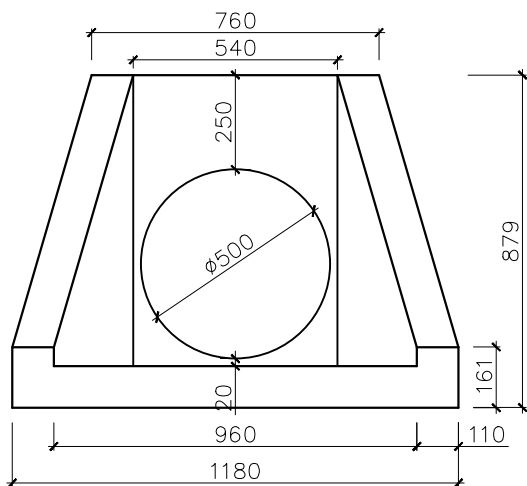
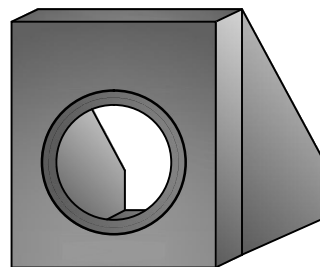
Uwagi

1. Minimalna grubość otuliny dla prętów zbrojenia wynosi 2.5 cm
2. Pręty dystansowe stosować w rozstawie 20cm
3. W miejscu konfliktu prętów nr.1,nr.2 z prętami nr.3, nr4 rozstawy dostosować według potrzeb
4. Beton C30/37, v=2,6m3
5. Stal zbrojeniowa a-IIIIn, BSt500s, g=495kg
6. Powierzchnia deskowania A=20,9m2
7. Wymiary w [cm]

		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasto – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Zbrojenie studni wlotowej przepustu o wym.1230x1230mm	Nr rys. 4.6	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	

Ścianka oporowa przepustu rurowego Otwór dwustopniowy średnicy 500/620 mm do rur PCV i PEHD.

WIDOK POGLĄDOWY



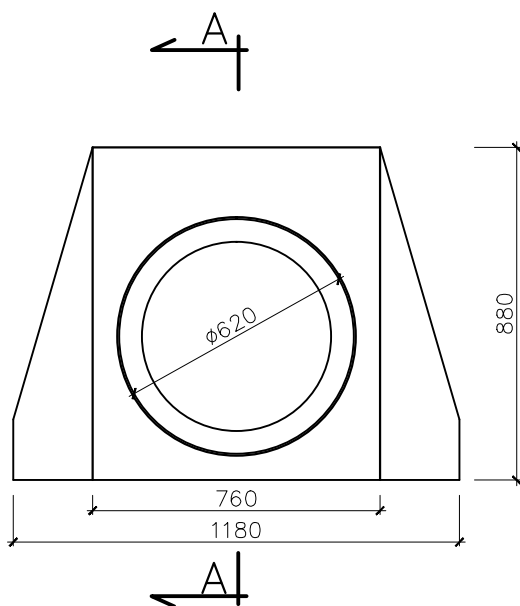
Żelbetowa ścianka oporowa stosowana jest jako zakończenie przepustu rurowego.

Wykonana jest z betonu kruszywowego klasy min C25 / 30 Mpa zbrojona drutem stalowym śr. 8mm i włóknem polipropylenowym. Parametry ścianki na wlocie takie jak i na wylocie przepustu z możliwością korekty w celu lepszego dopasowania do warunków terenowych

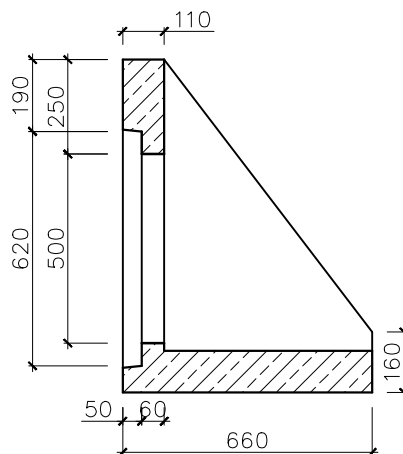
Masa : 380 kg

Wymiary elementu:

- szerokość : 1180 mm
- długość : 660 mm
- wysokość : 880 mm



PRZĘKRÓJ A-A



ARCHIKOM
Biuro Projektowe

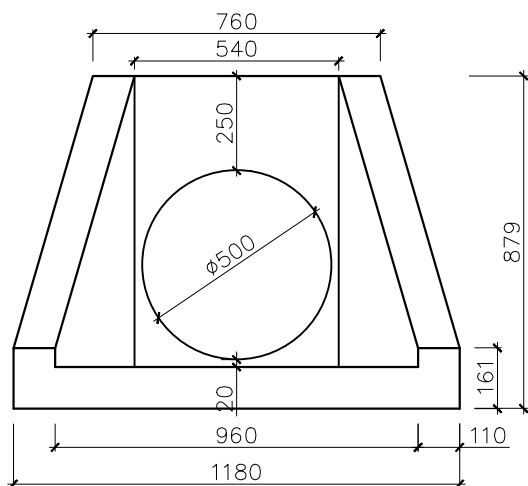
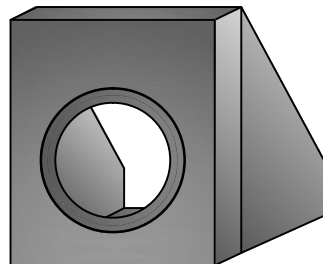
Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. –
Jodłowa –gr. pow. – Ryglce – budowa chodnika w km 26+402
– 28+602 w m. Jodłowa

Nazwa rysunku :	Ścianka oporowa przepustu zjazdu	Nr rys. 5.1	Skala: 1: 20
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	

Ścianka oporowa przepustu rurowego
Otwór dwustopniowy średnicy 500/620 mm do rur PCV i PEHD.

WIDOK POGLĄDOWY



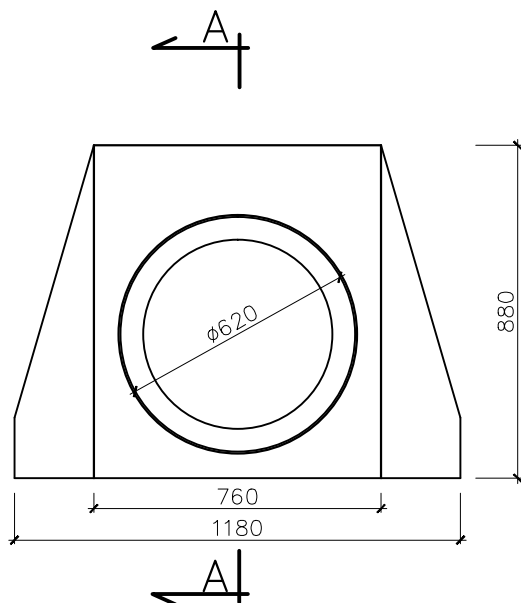
Żelbetowa ścianka oporowa stosowana jest jako zakończenie przepustu rurowego.

Wykonana jest z betonu kruszywowego klasy min C25 / 30 Mpa zbrojona drutem stalowym śr. 8mm i włóknem polipropylenowym. Parametry ścianki na wlocie takie jak i na wylocie przepustu z możliwością korekty w celu lepszego dopasowania do warunków terenowych

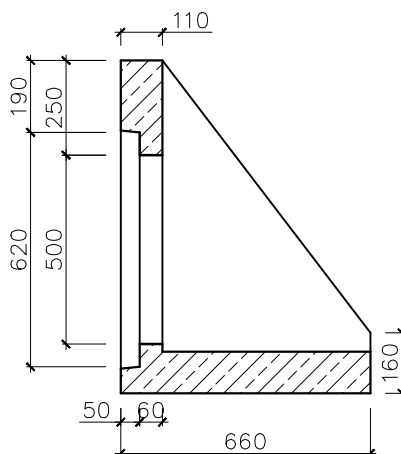
Masa : 380 kg

Wymiary elementu:

- szerokość : 1180 mm
- długość : 660 mm
- wysokość : 880 mm



PRZĘKRÓJ A-A



ARCHIKOM
Biuro Projektowe

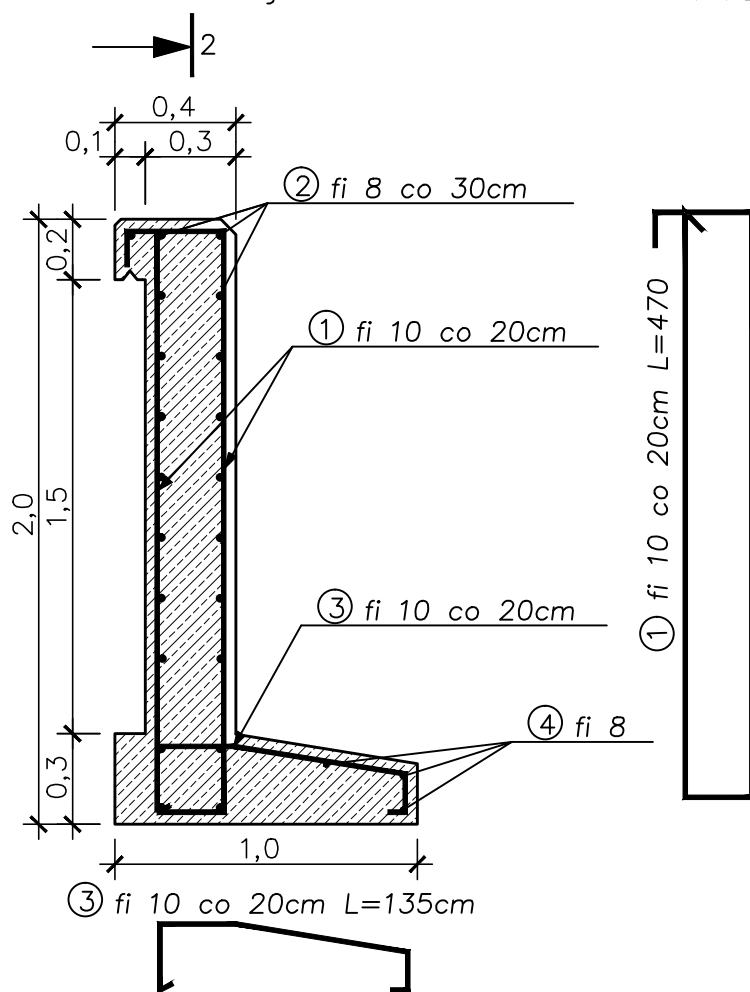
Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. –
Jodłowa –gr. pow. – Rygllice – budowa chodnika w km 26+402
– 28+602 w m. Jodłowa

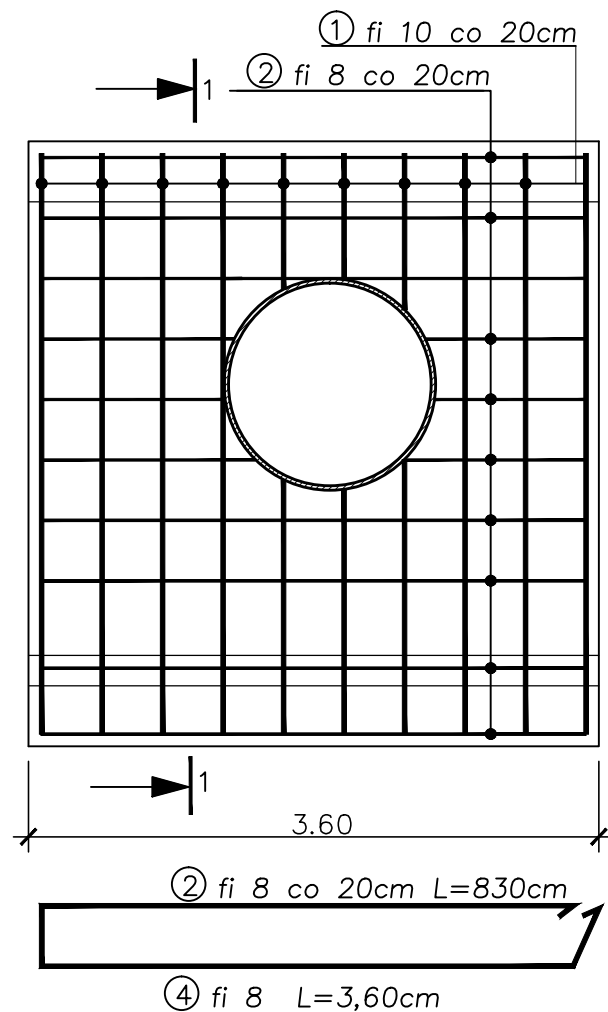
Nazwa rysunku :	Ścianka oporowa przepustu zjazdu	Nr rys. 5.2	Skala: 1: 20
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	

Ścianki czołowe przepustów fi 100cm

Przekrój 1-1



Przekrój 2-2



Wykaz zbrojenia dla ścianki czołowej przepustu Ø 100						
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna (m)		UWAGI
	mm	szt	cm	A-IIIIN g10	A-IIIIN g8	
Element: Ścianka przepustu						
1.	g10	20	470	94,00		
3.	g10	20	135	27,00		
2.	g8	20	830		166,00	
4.	g8	24	360		86,40	
Śc razem (m)				121,00	252,40	
Jednostkowa (kg/m)				0,617	0,395	
Masa razem (kg)				74,66	99,70	
Masa ogólna (kg)				174		

Uwagi

1. minimalna grubość otuliny dla prętów zbrojenia wynosi 4,0 cm
 2. beton klasy C-25/30
 3. izolacja ścianki powłokowa bitumiczna x3
 4. stal zbrojeniowa A-IIIIN, bst500s
 5. ścianka czołowa wylewana w deskowaniu
- Parametry ścianki na wlocie takie jak i na wylocie przepustu z możliwością korekty w celu lepszego dopasowania do warunków terenowych

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

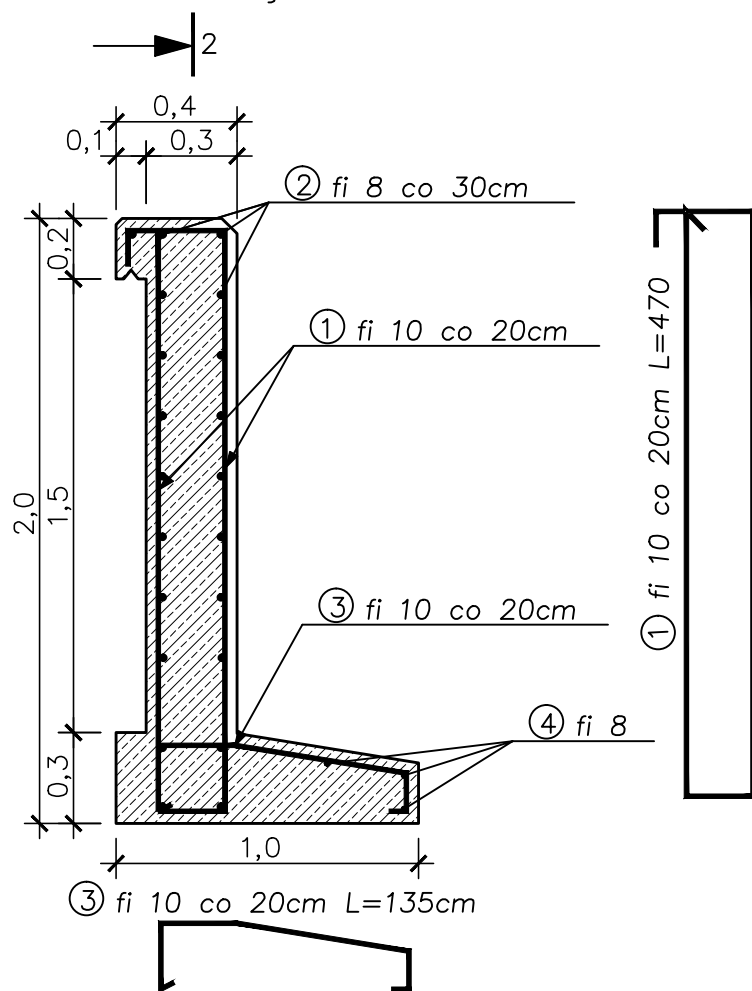
Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Rygllice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa

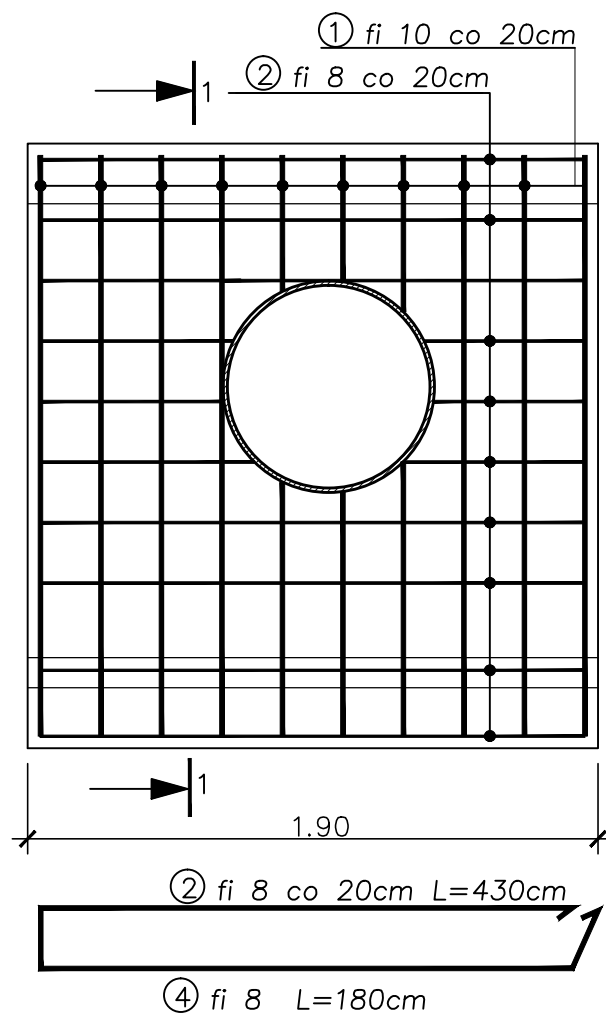
Nazwa rysunku :	Schemat zbrojenia ścianki czołowej przepustu Ø100cm	Nr rys. 5.3	Skala: 1:20
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	

Ścianki czołowe przepustów fi 60cm

Przekrój 1-1



Przekrój 2-2



Wykaz zbrojenia dla ścianki czołowej przepustu Ø 60					
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna (m)	
				A-IIIIN g10	A-IIIIN g8
	mm	szt	cm		
Element: Ścianka przepustu					
1.	g10	10	470	47,00	
3.	g10	10	135	13,50	
2.	g8	10	430		43,00
4.	g8	3	180		5,60
śc razem	(m)			60,50	48,60
Współczynniki (kg/m)				0,617	0,395
Masa razem	(kg)			37,33	19,20
Masa ogólna	(kg)			57	

Uwagi

1. minimalna grubość otuliny dla prętów zbrojenia wynosi 4,0 cm
 2. beton klasy C-25/30
 3. izolacja ścianki powłokowa bitumiczna x3
 4. stal zbrojeniowa A-IIIIN, bst500s
 5. ścianka czołowa wylewana w deskowaniu
- Parametry ścianki na wlocie takie jak i na wylocie przepustu z możliwością korekty w celu lepszego dopasowania do warunków terenowych

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglie – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa

Nazwa rysunku :

Schemat zbrojenia ścianki czołowej przepustu Ø60cm

Nr rys.

5.4

Skala:

1:20

Funkcja :

Imię i nazwisko / nr uprawnień :

Data

Podpis

Opracował:

mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

styczeń

Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

2023r.