**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWALANYCH**

**D–10.07.01**

**Zjazdy/przejazdy na szlaki zrywkowe**

# WSTĘP

* 1. **Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania przejazdów z płyt żelbetowych na szlaki zrywkowe w ramach zadania pn.:

***Remont drogi leśnej nr inw. 220/82 Węglówka-Bonarówka km 2+300 –3+395 w Leśnictwie Węglówka***

# Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

# Zakres robót objętych SST

* + 1. Zakres stosowania zjazdów

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonywania zjazdów na szlaki zrywkowe.

* + 1. Rodzaje nawierzchni stosowanych na zjazdach: kruszywo kamienne, płyty żelbetowe.

# Określenia podstawowe

* + 1. Zjazd - urządzone miejsce dostępu do drogi, którego lokalizacja wynika z potrzeb obsługi przyległego terenu i jest uzgodniona z zarządem drogi. W zależności od pełnionej funkcji, rozróżnia się dwa typy zjazdów: publiczne i indywidualne.
    2. Zjazd publiczny - urządzone miejsce dostępu do drogi z drogi bocznej lub obiektu, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza. Zjazd publiczny zapewnia dostęp z/do parkingu, stacji paliw, obiektów gastronomicznych, obiektów przemysłowych lub innych obiektów ogólnodostępnych.
    3. Zjazd indywidualny (do gospodarstw) - miejsce dostępu do drogi z obiektu, który jest użytkowany indywidualnie. Zjazd indywidualny zapewnia dostęp do pojedynczych posesji, zabudowań gospodarczych, na pole lub do innych obiektów użytkowanych indywidualnie.
    4. .Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

# Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

# MATERIAŁY

* 1. **Ogólne wymagania dotyczące materiałów**
     1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

# Materiały do konstrukcji nawierzchni zjazdów

* + 1. Materiały użyte do wykonywania nawierzchni i podbudowy na zjazdach powinny odpowiadać wymaganiom zawartym w punkcie 2 odpowiednich SST:

- materiały do podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wymagania wg SST D-04.04.02„Podbudowa z kruszywa łamanego”.

# SPRZĘT

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

# TRANSPORT

Wymagania ogólne dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Transport materiałów stosowanych do wykonania zjazdów powinien odpowiadać wymaganiom według punktu 4 odpowiednich SST, wymienionych w punktach 2.2 - 2.4 niniejszej specyfikacji technicznej.

# WYKONANIE ROBÓT

* 1. **Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne wymagania wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

# Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do właściwych robót należy wykonać roboty przygotowawcze zgodnie z wymogami podanymi w SST D-01.00.00 „Roboty przygotowawcze”.

# Wykonanie nawierzchni zjazdów

Wykonanie nawierzchni zjazdów powinno odpowiadać wymaganiom według odpowiednich SST, wymienionych w punkcie 2.2.

# KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

* 1. **Sprawdzenie prawidłowości robót przygotowawczych**

Kontrola jakości robót przygotowawczych polega na sprawdzeniu ich zgodności z dokumentacją projektową - na podstawie oględzin i pomiarów,

# Sprawdzenie wykonania nawierzchni zjazdów

Kontrola jakości wykonania nawierzchni polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

1. dokumentacją projektową w zakresie: grubości konstrukcji nawierzchni, szerokości, rzędnych wysokościowych i spadków poprzecznych,
2. wymaganiami podanymi wg odpowiednich SST.

# Pomiary cech geometrycznych zjazdów

Przeprowadzone pomiary nie powinny wykazywać większych odchyleń w zakresie cech geometrycznych zjazdów niż to podano w tablicy 1.

Tablica 1. Dopuszczalne odchylenia dla nawierzchni zjazdów

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cechy geometryczne nawierzchni zjazdu | Dopuszczalne odchylenia | |
| Nawierzchnia ulepszona | Nawierzchnia nieulepszona |
| Szerokość, cm |  5 | +10 i -5 |
| Równość podłużna, mm | 9 | 12 |
| Równość poprzeczna, mm | 9 | 12 |
| Pochylenie poprzeczne, % |  0,5 |  1,0 |
| Odchylenie osi zjazdu w planie, cm |  5 |  10 |
| Grubość konstrukcji nawierzchni \*), cm |  0,5 |  2,0 |
| \*) Odchylenia grubości konstrukcji nawierzchni zjazdu liczone dla łącznej grubości warstw | | |

# Ocena wyników badań

Wszystkie materiały muszą spełniać wymagania podane w punkcie 2.

Wszystkie elementy robót, które wykazują odstępstwa od postanowień SST, powinny być doprowadzone na koszt Wykonawcy do stanu zgodności z SST, a po przeprowadzeniu badań i pomiarów mogą być ponownie przedstawione do akceptacji Inżyniera.

# OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest:

- m3 (metr sześcienny) uzupełnienia/profilowania zjazdu kruszywem kamiennym w dostosowaniu do nawierzchni drogi głównej.

- m2 (metr kwadratowy) regulacji/wykonania płyt przejazdowych w dostosowaniu do nawierzchni drogi głównej.

# ODBIÓR ROBÓT

Roboty objęte niniejszą SST podlegają:

1. odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu, który powinien być dokonany po wykonaniu:

* prac pomiarowych,
* robót przygotowawczych,
* robót ziemnych i ewentualnie przepustów,

1. odbiorowi końcowemu,
2. odbiorowi ostatecznemu.

# PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za jednostkę obmiarową zjazdu należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót na podstawie wyników pomiarów i badań laboratoryjnych.

Cena wykonania robót obejmuje:

* prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
* dostarczenie potrzebnych materiałów,
* wykonanie konstrukcji nawierzchni (nawierzchni i ewentualnie podbudowy),
* wykonanie robót wykończeniowych,
* przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.

# PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy i inne dokumenty wg odpowiednich SST, przywołanych w niniejszej ST