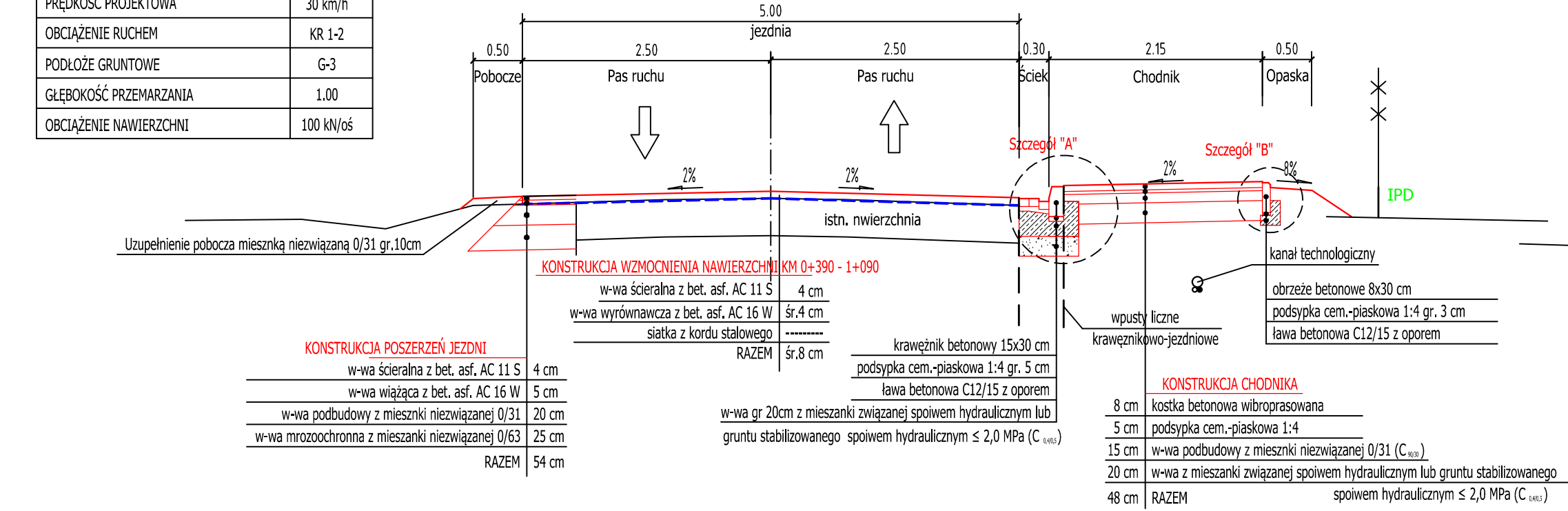
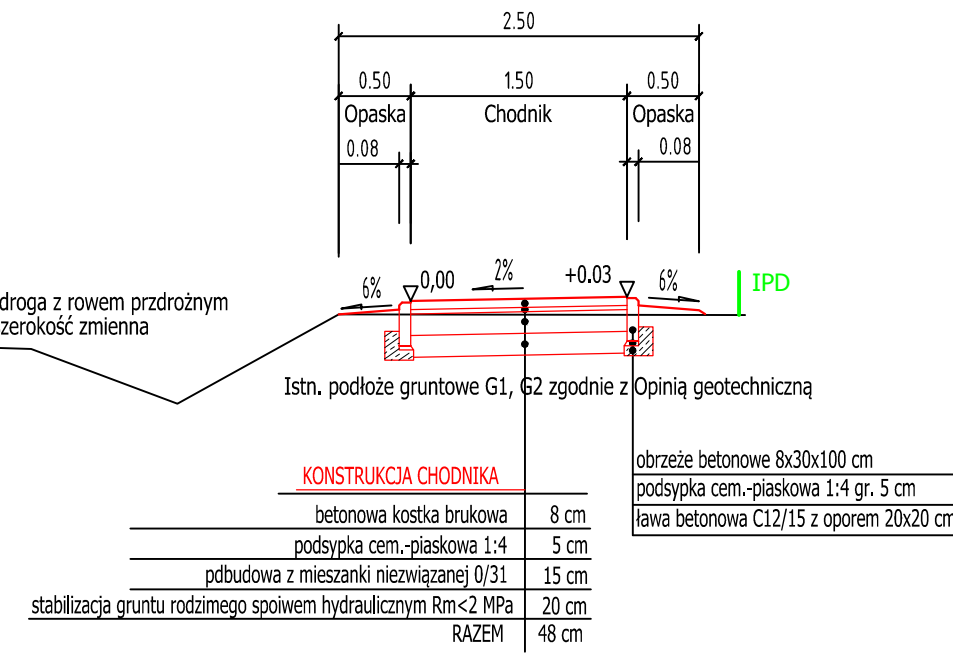


DANE TECHNICZNE	
PARAMETRY DROGI	"D"
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h
OBCIĄŻENIE RUCHEM	KR 1-2
PODŁOŻE GRUNTOWE	G-3
GLEBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	1.00
OBCIĄŻENIE NAWIERZCHNI	100 kN/oś

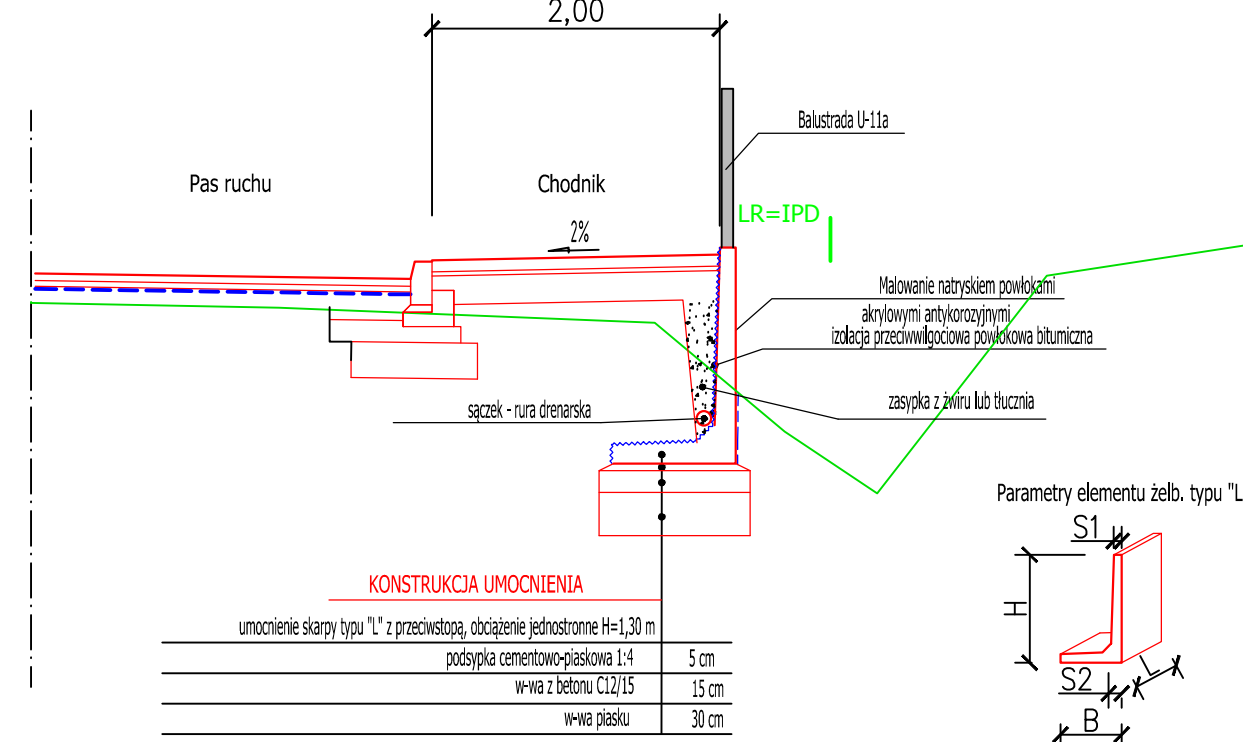
PRZEKRÓJ NR 1 KM 0+000 - 0+390



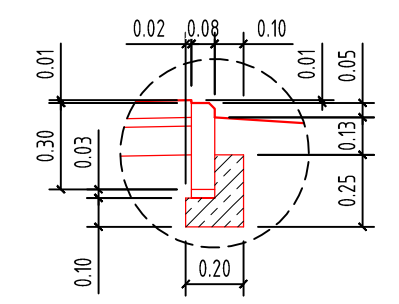
PRZEKRÓJ NR 2 KM 0+385 - 1+090



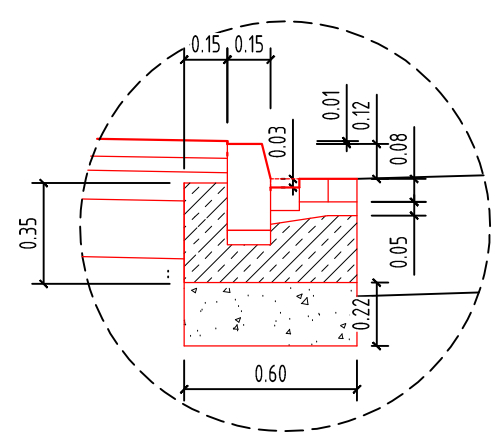
SZCZEGÓŁ ZABEZPIECZENIA SKARPY PREFABRYKANYM ELEMENTEM ŻELBETOWYM KM 0+025 - 0+065



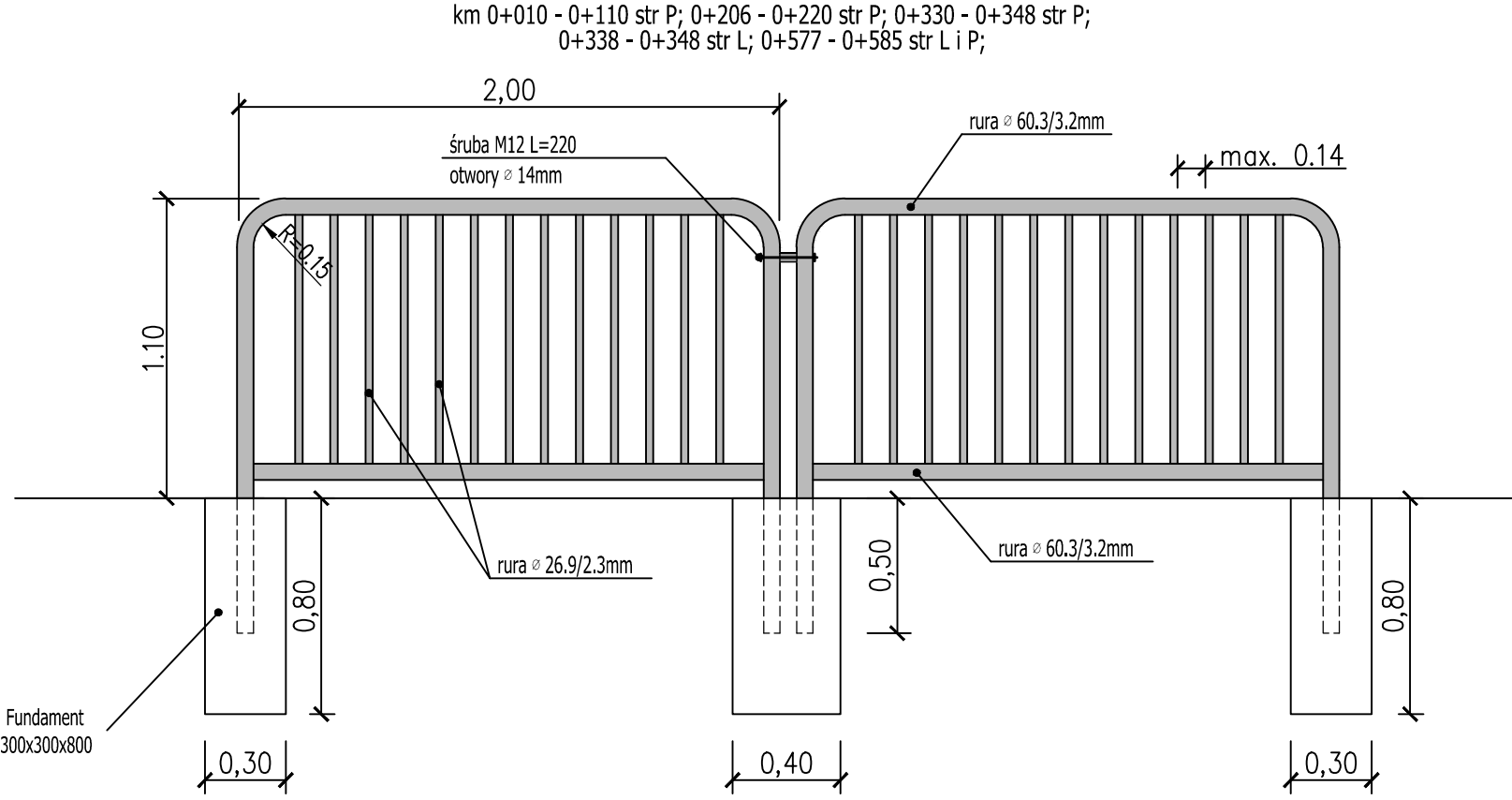
SZCZEGÓŁ "B" SKALA 1:25



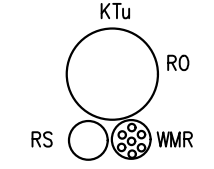
SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:25



PORĘCZ OCHRONNA SZTYWNA ZE SZCZEBŁAMI PIONOWYMI W KM: skala 1:250



SZCZEGÓŁ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO



RO - rura osłonowa Ø110/6,3
RS - 1 rura światłowodowa RHDPE Ø40/3,7
WMR - wiązka mikrorur 7x14/12 Ø40,1

Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111523R MORAWSKO W KIERUNKU ŁOWCE POPRZEC BUDOWĘ CHODNIKA			Nr rysunku:
Rodzaj projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			3
Branża:	DROGOWA			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			Skala:
Inwestor:	URZĄD GMINY JAROSŁAW GMINA WIEJSKA UL.PIEKARSKA 5, 37-500 JAROSŁAW			
Lokalizacja:	m. Morawsko, gm. Jarosław, woj. podkarpackie			1:50
	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	
Projektant:	Stanisław Salabura	konstr.-inż.	UAN-III/7342/66/93	03.2021
Sprawdzający:	Marcin Grabowski	drogowa	PDK/0115/POOD/06	03.2021