

Nazwa zamierzenia budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111523R MORAWSKO W KIERUNKU ŁOWCE KM 0+400 – 1+087 WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZOJEZDNEGO, SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ, OŚWIETLENIA ULICZNEGO W MIEJSCOWOŚCI MORAWSKO
Adres i kategoria obiektu budowlanego:	Województwo: - podkarpackie powiat: - jarosławski gmina: Jarosław miejscowość: - Morawsko Kategoria XXV, XXVI
Rodzaj projektu:	I. <u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>
Spis zawartości:	Strona 2
Identyfikator działek ewidencyjnych:	Jednostka ewidencyjna 180404_2 Jarosław, obręb 0005 Morawsko dz. nr ew: 775/8, 775/26, 775/10, 775/36, 775/12, 775/31
Inwestor:	GMINA JAROSŁAW UL. PIEKARSKA 5; 37-500 JAROSŁAW

 <p style="text-align: center;">Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego Stanisław Salabura ul. Danilewicza 17 37-500 Jarosław tel. 693-550-199</p>					
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	Stanisław Salabura	Konstrukcyjno inżynierska	UAN-III/7342/66/93	05-2022	
Sprawdzający:	Szymon Salabura	Drogi	PDK/0335/POOD/17	05-2022	
Projektant:	Jan Jędrzejec	Elektryczna	UAN.I-7342/2/97	05-2022	
Sprawdzający:	Andrzej Litwin	Elektryczna	E-164/75	05-2022	

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
1.2. ADRES.....	3
1.3. INWESTOR.....	3
1.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.5. SZCZEGÓŁOWE OKREŚLENIE PRZEDMIOTU INWESTYCJI	3
1.6. OPIS ISTNIEJĄCEGO PRZEDMIOTU INWESTYCJI	3
1.7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
1.7.1. Przebudowa drogi gminnej.....	4
1.7.2. Przebudowa zjazdów	5
1.7.3. Zatoki autobusowe	5
1.7.4. Odwodnienie drogi, chodnika i przyległego terenu	5
1.8. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU	5
1.8.1. Budowa oświetlenia ulicznego:	6
1.8.2. Budowa kanału technologicznego:.....	6
1.9. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA	6
1.10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	6
1.11. DANE INFORMACYJNE	6
1.12. OBIEKTY KUBATUROWE	7
2. ZAGADNIENIE OCHRONY ŚRODOWISKA	7
2.1. ZIELEŃ, ZWIERZĘTA, GRZYBY	7
2.2. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	7
2.3. GOSPODARKA ODPADAMI	7
2.4. OCHRONA POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO	7
2.5. OCHRONA PRZED HAŁASEM	7
2.6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	8
3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	8
4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCEGO.....	9
5. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA	10

7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

7.1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000 rys. Nr 1	16
7.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. Nr 2	17

1. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA PRZEDOWY DROGI GMINNEJ NR 111523R MORAWSKO W KIERUNKU ŁOWCE KM 0+400 – 1+087 WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO- JEZDNEGO, SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ, OŚWIETLENIA ULICZNEGO W MIEJSCOWOŚCI MORAWSKO

1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej Nr 111523R wraz z budową ciągu pieszo-jezdnego, sieci elektroenergetycznej, oświetlenia ulicznego w m. Morawsko.

1.2. ADRES

Województwo podkarpackie, powiat jarosławski, gm. Jarosław, m. Morawsko dz. nr ewid. 775/8, 775/26, 775/10, 775/36, 775/12, 775/31.

1.3. INWESTOR

GMINA JAROSŁAW; UL. PIEKARSKA 5; 37-500 JAROSŁAW

1.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jarosław (uchwała nr VI/43/07)
- Mapa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- Pomiaru uzupełniające,
- Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami Dz.U. z 2020 poz. 1333 ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) - „Transprojekt” Warszawa 1979r.

1.5. SZCZEGÓŁOWE OKREŚLENIE PRZEDMIOTU INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 111523R w m. Morawsko poprzez wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni, umocnieniu obustronnego pobocza kruszywem naturalnym, budowie ciągu pieszo-jezdnego poza rowem, budowie przepustów pod ciągiem, budowie sieci elektroenergetycznej, oświetlenia ulicznego, przebudowie istniejących zjazdów wraz z przepustami, budowie kanału technologicznego oraz usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

1.6. OPIS ISTNIEJĄCEGO PRZEDMIOTU INWESTYCJI

Droga objęta opracowaniem jest drogą gminną łączącą dwie drogi powiatowe DP1769R Kidałowice-Morawsko i DP1788R Munina-Morawsko w m. Morawsko, ma charakter drogi lokalnej służąc jako dojazd do przyległych posesji oraz budynków użyteczności publicznej. Droga gminna

na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z bitumiczną (zły stan techniczny) o szerokości jezdni $2 \times 2,75 = 5,50$ m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości $0,50 - 0,75$ m. Odwodnienie drogi do istniejących urządzeń wodnych zlokalizowanych w pasie drogowym tj: rowów przydrożnych i istniejących urządzeń odwadniających.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowana jest infrastruktura techniczna:

- Drogi powiatowe,
- Droga gminna,
- Sieci wodociągowe,
- Sieci gazowe,
- Linie energetyczne i teletechniczne,
- Sieci kanalizacji sanitarnej.

1.7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.7.1. Przebudowa drogi gminnej

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w liniach Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jarosław (uchwała nr VI/43/07) tj:

- 1.KDL.5 - teren dróg publicznych klasy – lokalnej,
- 1.ZR.25 - teren zieleni nieurządzonej, niskie – obejmuje również realizację dróg dojazdowych do pól, ciągów pieszo-jezdnym i ścieżek rowerowych,
- 1.ZR.26 - teren zieleni nieurządzonej, niskie – realizacja przyłącza energetycznego zasilającego oświetlenie uliczne,
- 5.U.1 - tereny zabudowy usługowej obejmują również realizację ciągów pieszo-jezdnym i ścieżek rowerowych.

Ograniczenia do terenów wynikające z MPZP:

- 5.U.1 - maksymalny wskaźnik zabudowy – 45 %, wysokość budynków do dwóch kondygnacji nadziemnych, wysokość obiektów – do 10 m, obowiązek stosowania dachów dwuspadowych lub wielospadowych o symetrycznym nachyleniu połaci dachowych - $30-50^\circ$, 4) zachować minimum 40% powierzchni biologicznie czynnej, zabezpieczenie w obrębie terenu parkingów i miejsc postojowych zgodnie z § 4 ust. 6 pkt. 4 niniejszej uchwały. obowiązek realizacji pasów zieleni izolacyjnej o zróżnicowanej strukturze pionowej roślinności oraz o min. 50% udziale gatunków zimozielonych, 7) obowiązek realizacji ogrodzeń z materiałów pochodzenia naturalnego (drewno, miejscowy kamień, metal, kuty metal itp.),
- 1.ZR.25 i 1.ZR.26 – obowiązuje zakaz realizacji zabudowy kubaturowej, trwale związanej z gruntem,
- 1.KDL.5 - obsadzania zwartą zielenią o wysokości powyżej 70 cm terenów w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowań, lokalizowania obiektów wymienionych w ust. 2 pkt 5 w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowań, lokalizacji ogrodzeń.

Początkowy kilometraż 0+400 przedmiotowej przebudowy drogi przyjęto w rejonie dawnej „mleczarni” zaś koniec na skrzyżowaniu z DP1788R Munina-Morawsko. Długość odcinka przebudowy wynosi $L=687$ m.

W rozwiązaniu sytuacyjnym przebieg drogi pozostaje bez zmian, czyli po istniejącym śladzie za wyjątkiem projektowanego ciągu pieszo-jezdnego, który został zlokalizowany poza istniejącym rowem przydrożnym i pasem drogowym. Przebudowa polega na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni, umocnieniu obustronnego pobocza kruszywem naturalnym, budowie ciągu poza rowem, budowie przepustów pod chodnikiem, budowie sieci elektroenergetycznej, oświetlenia ulicznego, przebudowie istniejących zjazdów wraz z przepustami, budowie kanału technologicznego oraz usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne przebudowywanych dróg:

• Klasa drogi:	„L” (lokalna)
• Prędkość projektowa:	$V_p=30$ km/h
• Szerokość jezdni:	5,50 m,
• Prawostronny ciąg pieszo-jezdny za rowem	1,50* m,
• Obustronne umocnione pobocze	0.75 m umocnione kruszywem
• Nawierzchnia	bitumiczna
• Odwodnienie powierzchniowe	do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym.

* - szerokość efektywna chodnika

Po zrealizowaniu inwestycji obiekt budowlany nie zmieni sposobu zamierzonego użytkowania – pozostaje droga publiczna.

1.7.2. Przebudowa zjazdów

Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów, które umożliwiają dostęp do przyległego terenu. Zjazdy zostaną wykonane z nawierzchni bitumicznej, po stronie prawej do chodnika i umocnione do granicy pasa drogowego za chodnikiem o nawierzchni stanu istniejącego, wyokrąglenia krawędzi jezdni promieniami $R_{min} = 3$ m. Ich przebudowa polega na wysokościowym dowiezaniu do projektowanej drogi, szerokości zjazdów wynikają z warunków terenowych, wahają się w granicach od 5,50 – 6,50 m i spełniają warunek minimalnej szerokości.

1.7.3. Zatoki autobusowe

Istniejąca zatoka autobusowa zlokalizowana po prawej stronie drogi w km 0+990 pozostaje bez zmian tj: należy wykonać obramowanie nawierzchni krawężnikiem oraz przestawić istniejącą wiatę na skos wjazdowy.

1.7.4. Odwodnienie drogi, chodnika i przyległego terenu

Odwodnienie powierzchniowe drogi, chodnika zostaje zapewnione poprzez odpowiednie nadanie jezdni i chodnika spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących otwartych trawiastych rowów przydrożnych przewidzianych do odmulenia.

Wody spływające z przyległego terenu w kierunku chodnika zostały odprowadzone przepustami pod chodnikiem do rowu przydrożnego.

1.8. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Inwestycja nie wymaga przebudowy urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej, niemniej jednak należy zachować ostrożność (roboty wykonywać ręcznie i pod nadzorem użytkownika) przy skrzyżowaniach i zbliżeniach wg planu sytuacyjnego.

Na skrzyżowaniach projektowanego chodnika z istniejącą infrastrukturą techniczną należy wykonać dwudzielne rury ochronne.

1.8.1. Budowa oświetlenia ulicznego:

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się likwidację istniejącego oświetlenia w miejsce, którego zaprojektowano nowe oświetlenie drogowe na całej długości projektowanego chodnika.

Projektowane oświetlenie uliczne w miejscowości Morawsko będzie zasilane z istniejących układów pomiarowych zainstalowanych obok stacji trafo Morawsko 3 i Morawsko 4.

Sieć oświetleniowa zostanie wykonana linią kablową ziemną typu YAKXS 4x25mm² o długości około L=545 m ze stacji trafo Morawsko 3 i około L=130 m ze stacji Morawsko 4. Projektuje się słupy oświetleniowe stalowe o wysokości H=9m montowane na typowym fundamencie betonowym. Oprawy oświetleniowe LED-y o mocy 50W montowane na wysięgnikach W=1m.

Ze stacji trafo Morawsko 3 będzie zasilanych czternaście opraw oświetleniowych a ze stacji trafo Morawsko 4 - cztery oprawy oświetleniowe.

1.8.2. Budowa kanału technologicznego:

Wybudowany będzie jako minimalny przekrój KT_u, tj. 1 rura Ø110 karbowana giętka; 1 rura Ø40/3,7 oraz wiązka mikrorur 7x12. W miejscu skrzyżowań z projektowanymi wjazdami oraz istniejącym i projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym zastosować przekrój kanału KT_p, tj. 1 rura Ø140/8 jako osłonowa rury rury karbowanej giętkiej; 1 rura Ø110/6,3 jako osłonowa rur: Ø40/3,7 oraz wiązki mikrorur 7x12.

1.9. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Planowana inwestycja spowoduje konieczność wykonania robót rozbiórkowych elementów związanych z infrastrukturą drogową.

1.10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w większej części na terenach będących pasem drogowym oraz w niewielkiej ilości na obszarze działek należących do Inwestora nie będących użytkowaniem „dr”. Powierzchnia zajęcia terenu wynikająca z zakresu projektowanych robót:

- w granicach pasa drogowego wynosi ok. 8 590 m²
- w granicach MPZP ciąg pieszo-jezdny ok. 2 480 m²
- łącznie około 11 070 m².

1.11. DANE INFORMACYJNE

Projektowana do realizacji inwestycja zlokalizowana jest w m. Morawsko na dz. nr ewid. 775/8, 775/26, 775/10, 775/36, 775/12, 775/31. Planowana inwestycja przebiega przez działki na których brak jest zieleni wysokiej. Teren objęty wnioskiem położony jest poza:

- strefą ochrony konserwatorskiej,
- terenami ochrony zieleni i wolny jest od chronionego zadrzewienia,
- terenami zalewowymi,
- strefą zagrożoną osuwaniem się mas ziemnych,
- obszarami Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja częściowo w km około 0+760 – 1+087 znajduje się na obszarze górniczym ale nie wymaga zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej.

1.12. OBIEKTY KUBATUROWE

Na działce nie projektuje się obiektów kubaturowych.

2. ZAGADNIENIE OCHRONY ŚRODOWISKA

2.1. ZIELEŃ, ZWIERZĘTA, GRZYBY

Tereny zielone czynne biologicznie ulegną zmianie (budowa ciągu pieszo-jezdnego powierzchnia około 2 480 m²), istniejący drzewostan nie zostanie naruszony. Po przeprowadzonej analizie stwierdza się, że na terenie planowanej inwestycji nie występują chronione siedliska przyrodnicze oraz dzika fauna i flora, brak występowania dzikiego ptactwa i dziko występujących chronionych grzybów. Planowana inwestycja spełnia przepisy dotyczące ochrony gatunkowej roślin, zwierząt oraz grzybów dziko występujących objętych ochroną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06-10-2014 w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 1348) oraz z dnia 0-10-2014 w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409) i z dnia 09-10-2014 w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. poz. 1408)

2.2. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycji nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (długość odcinka L=687 m, brak kontynuacji drogi objętej zgłoszeniem 25-08-2021) w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09-11-2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) jak również w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 03-10-2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 poz. 2081 oraz z 2019 poz. 630, 1501 i 1589 z późniejszymi zmianami) z wyłączeniem przedsięwzięć o których mowa w art. 24 ust 3 ustawy o ochronie przyrody.

2.3. GOSPODARKA ODPADAMI

Po zakończeniu inwestycji obiekt nie będzie generował odpadów.

2.4. OCHRONA POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO

Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji i gazów do atmosfery.

2.5. OCHRONA PRZED HAŁASEM

Prace budowlane zostaną wykonane w porze dziennej z zachowaniem obowiązującym norm dla pracujących maszyn, po zakończeniu inwestycji brak źródeł emitujących hałas.

2.6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie istniejącej drogi nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.

3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar Oddziaływania Obiektu sporządzono w oparciu o:

- art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 1333),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 poz. 430 z późniejszymi zmianami)

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu pn „*PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111523R MORAWSKO W KIERUNKU ŁOWCE KM 0+381,5 – 1+087 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W MIEJSCOWOŚCI MORAWSKO*” obejmuje działki objęte wnioskiem Morawsko dz. nr ewid. 775/8, 775/26, 775/10, 775/36, 775/12, 775/31 oraz mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki na których będą prowadzone roboty budowlane objęte niniejszym wnioskiem i nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.

Opracował :

Stanisław Salabura

4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCEGO

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta, sprawdzającego

Zgodnie z art.34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 1333) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

**PRZEDOWA DROGI GMINNEJ NR 111523R MORAWSKO W KIERUNKU
ŁOWCE KM 0+400 – 1+087 WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-
JEZDNEGO, SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ, OŚWIETLENIA
ULICZNEGO W MIEJSCOWOŚCI MORAWSKO**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: Stanisław Salabura.....05-2022.....
Upewnienia Nr: UAN-III/7342/66/93

Sprawdzający: Szymon Salabura.....05-2022.....
Upewnienia Nr: PDK/0335/POOD/17

Projektant: Jan Jędrzejec.....05-2022.....
Upewnienia Nr: UAN.I-7342/2/97

Sprawdzający: Andrzej Litwin.....05-2022.....
Upewnienia Nr: E-164/75

5. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA

Pan STANISŁAW SALABURA (imię i nazwisko) **jest upoważniony(a) do:**

Przemysły, dnia 14.07.1993 r.

Nr **UAN-III/7342/66/93**

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 § 5 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b ust. 1 pkt 2, ust. 2 § 7

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Pan **STANISŁAW SALABURA** (imię i nazwisko) (tytuł zawodowy – zawodowy) **kołowe** urodzony(a) dnia **4 października 1955** r. w **Dzierżoniowie** posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta i kierownika budowy i robót (rosza) funkcji w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej** (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej) w zakresie **drog i nawierzchni lotniskowych** (specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 14-41 r. MA-BUA/4 22.000 str. DR-14 11-48 22.00

1. Kierownictwo, nadzorowanie, kontrolowanie budowy i robót, kierownictwo i kontrolowanie wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu technicznego, w zakresie budowy i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów o powołaniu znanych rozwiązań konstrukcyjnych.

2. Sporządzanie projektów budowy i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów o powołaniu znanych rozwiązań konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od niniejszej decyzji przysługuje Panu prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przemysłowej i Budownictwa w Warszawie w terminie 14-tu dni od daty doręczenia – za moim pośrednictwem.

O t r z y m u j e :

1. Pan Stanisław Salabura
ul. Łokietka 3
37-500 Jarocin

2. a/a

W. W. WOJEWODA
Województwo Śląskie
W. W. Wojewoda
W. W. Wojewoda

(podpis i pieczęć)



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0016/17

Rzeszów, 2017-12-30

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Szymon Salabura

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Manczur.....
inż. Stanisław Dolegowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:
1. Pan Szymon Salabura
Ul. Daniłowicza 17
37-500 Jarosław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i pkt 3, art. 12 ust. 4 pkt 1, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Szymon Salabura

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 12 października 1988 r.; miejsce urodzenia – Przeworsk

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0335/POOD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1237 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

I. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgłoszenie z treści art. 127a ustawy K.p.a. (Dz. U. z 2017 r., poz. 1357):

§ 1. W trakcie obgu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobą ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do dowodzenia się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Manczur.....
inż. Stanisław Dolegowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

URZĄD WOJEWODY
w RZESZOWIE

UAN.I-7342/2/97

Rzeszów, 1997 - 05 - 09

**DECYZJA NR 2/97
O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt. 1, art. 87 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414/ oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego

Pan JAN JĘDRZEJEC
magister inżynier elektryk
ur. 16 stycznia 1949 r. w Grzescie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE


w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
- do projektowania bez ograniczeń, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.



Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Rzeszowskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

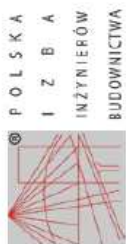
Otrzymują:

1. Pan Jan Jędrzejec
ul. Husarska 10
37-100 Łańcut
2. a/a

Złoty
mgr inż. Jan Jędrzejec
Urbanista
Architekt

<p>Nr Reperitorium A <u>972/62</u> Poświadczam zgodność tego odpisu (wyciągu) z orzecznym dokumentem <u>stwierdzenie przyg. zawod.</u> Po otrzymaniu tytułem wynagrodzenia za dokonania czynności notarialnej wg § 13 r. z. K. n. Sprawiedliwości z dn. 19.11.1994 r. (Dz. U. Nr 130 poz. 654) kwotę zł. <u>5 + VAT 1,10 zł</u> Rzeszów, dnia <u>23 marca 2002</u></p>  <p>mgr Robert Miłociński notariusz</p>	<p>URZĄD WOJEWÓDZKI W RZESZOWIE</p> <p>Wydział Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska</p> <p>STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie</p> <p>Nr E-164/75</p>
---	---

	<p>Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 - i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz- nych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się, że Ob. <u>LITWIN ANDRZEJ</u> inżynier ur. <u>16 lipca 1948 r.</u> w <u>Łęczycy</u> posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykony- wania samodzielnej funkcji <u>projektanta -</u> w specjalności <u>instalacji elektrycznych -</u></p> <p>upoważniające do: 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych, 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowa- nia, nadzorowania i kontrolowania budowy, kiero- wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyj- nych elementów instalacji oraz oceniania i bada- nia stanu technicznego instalacji elektrycznych.-</p>  <p>Rzeszów, dnia 28.XI.1975 r.</p>
---	---



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
PDK-RPD-MRG-WBX *

Pan Szymon Stanisław Salabura o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0269/16
adres zamieszkania ul. Danilewicza 17, 37-500 Jarosław
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-14 roku przez:
Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 15 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem dowodów prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

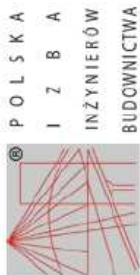


Rzeszów, 2021-12-16
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani
Stanisław Salabura
miejscie zamieszkania
ul. Danilewicza 17
37-500 Jarosław
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1820/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie ważne jest
2022-01-01 do dnia
2022-12-31

Przewodniczący Rady
Podkarpackiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Dubik



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
PKK-8SM-A7E-43F *

Pan Andrzej Litwin o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1408/01
adres zamieszkania Chmielnik 385 d, 36-016 Chmielnik
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:
Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
PKK-VXT-VSS-Z1D *

Pan Jan Jędrzejec o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1348/01
adres zamieszkania ul. Harcerska 10, 37-100 Łańcut
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:
Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.