

Nazwa zadania:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111523R MORAWSKO W KIERUNKU ŁOWCE KM 0+000 – 0+390</b>
Adres obiektu:	Województwo: - podkarpackie Powiat: - jarosławski Gmina: - Jarosław Miejscowość: - Morawsko
Rodzaj projektu:	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>
Numer ewidencyjny działek:	Jednostka ewidencyjna 180404_2 Jarosław, obręb 0005 Morawsko, dz. nr ew: 775/1, 775/34, 775/28, 775/24, 775/36, 1/22, 775/18, 775/8
Zawartość:	Strona 2
Inwestor:	GMINA JAROSŁAW 37-5500 JAROSŁAW, UL. PIEKARSKA 5

 <p style="text-align: center;"><b>Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego</b> Stanisław Salabura ul. Danilewicza 17 37-500 Jarosław tel. 693-550-199</p>					
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	<b>Stanisław Salabura</b>	Konstrukcyjno inżynierska	UAN-III/7342/66/93	07-2021	
Projektant:	<b>Jan Jędrzejec</b>	Elektryczna	UAN.I-7342/2/97	07-2021	

## SPIS ZAWARTOŚCI:

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI .....	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
4. PARAMETRY TECHNICZNE I OPIS ROZWIĄZAŃ SYTUACYJNYCH .....	4
5. PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA .....	4
6. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM .....	5
7. ZJAZDY DO PRZYLEGLYCH DZIAŁEK.....	5
8. OŚWIETLENIE DROGOWE .....	6
9. ODWODNIENIE .....	6
10. KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....	6
11. OCHRONA ZABYTKÓW I ŚRODOWISKA.....	6
12. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ROBOTY RÓŻNE .....	7
13. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH .....	7
14. UWAGI KOŃCOWE .....	7
15. OPINIE, UZGODNIENIA .....	9
16. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA .....	11

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny w skali 1:10 000 rys. Nr 1 .....	
Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. Nr 2 .....	
Przekroje normalne w skali 1:50 rys. Nr 3.....	

# OPIS TECHNICZNY

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111523R MORAWSKO W KIERUNKU ŁOWCE KM 0+000 – 0+390

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- [2] Ustalenia uzyskane od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej drogi i zakresu robót,
- [3] Mapa do celów projektowych,
- [4] Inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- [5] Pomiary uzupełniające,
- [6] Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. Dz.U. z 2018 poz. 1202,
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- [8] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) - „Transprojekt” Warszawa 1979r.

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji w celu uzyskania skutecznego zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej nr 111523R „Morawsko w kierunku Łowce” w m. Morawsko (istniejący pas drogowy) na działkach o numerach ewidencyjnych wskazanych na stronie tytułowej. Przebudowa drogi polega na wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni, budowie prawostronnego chodnika oraz przebudowie istniejącego oświetlenia ulicznego.

Zgodnie z obowiązującym Prawem budowlanym Art. 29 zgłoszenie w/w prac nie wymaga opracowania Projektu budowlanego jak również uzyskania pozwolenia na budowę. W związku z powyższym opracowano skrócony materiał w formie materiałów do zgłoszenia robót budowlanych.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga objęta opracowaniem jest drogą gminną łączącą dwie drogi powiatowe DP1769R Kidałowice-Morawsko i DP1788R Munina-Morawsko w m. Morawsko, ma charakter drogi lokalnej służącej jako dojazd do przyległych posesji oraz budynków użyteczności publicznej. Droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną (zły stan techniczny) o szerokości jezdni  $2 \times 2,50 = 5,00$  m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,50 – 0,75 m. Odwodnienie drogi do istniejących urządzeń wodnych zlokalizowanych w pasie drogowym tj otwartych rowów przydrożnych i rowów krytych.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowana jest infrastruktura techniczna:

- Drogi powiatowe,
- Droga gminna,
- Sieci wodociągowe,
- Sieci gazowe,
- Linie energetyczne i teletechniczne,
- Sieci kanalizacji sanitarnej.

Szczegóły dotyczące stanu istniejącego zawarto na mapie do celów projektowych.

#### 4. PARAMETRY TECHNICZNE I OPIS ROZWIĄZAŃ SYTUACYJNYCH

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym na działkach o numerach ewidencyjnych wskazanych na stronie tytułowej w m. Morawsko, należących do Gminy Jarosław. Budowa chodnika pozwoli na separację ruchu pieszego od kołowego co przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa ruchu mając na uwadze sąsiedztwo szkoły zlokalizowanej w okolicach początku odcinka.

Początek przebudowy drogi przyjęto na skrzyżowaniu z DP1769R Kidałowice-Morawsko zaś koniec w km 0+390 rejon „starej mleczarni”.

Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne istniejącej drogi:

• Klasa drogi:	„L” (lokalna)
• Prędkość projektowa:	$V_p=30$ km/h
• Szerokość jezdni:	5,50 m,
• Prawostronny chodnik przy jezdni	2,00* m,
• Prawostronny ściek przykrawężnikowy	0,30 m
• Lewostronne umocnione pobocze	0.75 m
• Nawierzchnia	bitumiczna
• Odwodnienie powierzchniowe	do istniejących otwartych i krytych rowów przydrożnych

\* - szerokość efektywna chodnika

Szczegóły rozwiązań zawarto w załącznikach graficznych rys. nr 2 „Plan sytuacyjny” oraz 3 „Przekroje normalne”.

Inwestycja mieści się w granicach obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jarosław „Obszar Południe” (uchwała nr VI/43/07) oraz istniejącego pasa drogowego.

Cześć inwestycji zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej "B" ale nie narusza zachowanych elementów układu przestrzennego.

#### 5. PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA

Mając na uwadze Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz ustalenia z Zamawiającym zaprojektowano poniższe konstrukcje dla rozbudowywanej drogi:

### Konstrukcja wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni:

- 4 cm w-wa ścieralna z bet. asf. AC 11 S,
- śr. 4 cm w-wa wyrównawcza z bet. asf. AC 16 W + siatka z kordu stalowego,  
**śr. 8 cm RAZEM**

### Konstrukcja poszerzenia istn konstrukcji jezdni:

- 4 cm w-wa ścieralna z bet. asf. AC 11 S,
- 5 cm w-wa wiążąca z bet. asf. AC 16 W,
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31 mm,
- 25 cm w-wa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$  MPa,  
**54 cm RAZEM**

### Konstrukcja chodnika:

- 8 cm betonowa kostka brukowa,
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31
- 20 cm w-wa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$  MPa,  
**48 cm RAZEM**

Chodnik i zjazdy do posesji od strony zieleńca lub opaski ziemnej obramowane będą obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem 20 x 20 cm oraz od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem 40 x 30 cm (po uprzednim wycięciu rowka w istniejącej nawierzchni).

W obrębie przejść dla pieszych oraz wyokrągleniach skrzyżowań (w linii ciągu pieszego) krawężniki należy obniżyć z 12 cm do 1 cm z zachowaniem max. pochylenia zejścia nawierzchni maksymalnie 8% oraz na zjazdach z 12 cm do 3 cm. Zakończenia i początki krawężników należy zatopić do stanu istniejącego na długości 3 m.

W celu zabezpieczenia ruchu pieszego od wysokich skarp drogi przewiduje się wygrodenie balustradą (poręczy ochronnej) U-11a o lokalizacji zgodnej z Planem sytuacyjnym.

Szczegóły rozwiązań zawarto w załączniku graficznym rys. nr 3 „Przekroje normalne”.

## 6. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM

Niweletę chodnika należy dostosować do istniejącego stanu i przebiegu niwelety drogi gminnej.

## 7. ZJAZDY DO PRZYLEGŁYCH DZIAŁEK

Istniejące zjazdy na przyległe posesje ulegną przebudowie polegającej na dowiązaniu wysokościowym do projektowanego chodnika podniesienie około 10 cm (przebrukowanie istniejących nawierzchni, dołożenie w-wy bitumicznej lub kruszywa) powyższa zmiana nie wpłynie na parametry techniczne zjazdów, które są zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi.

## 8. OŚWIETLENIE DROGOWE

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się likwidację istniejącego oświetlenia, w miejsce którego zaprojektowano nowe oświetlenie drogowe na całej długości odcinka.

Projektowane oświetlenie uliczne w miejscowości Morawsko będzie zasilane z istniejącego oświetlenia ulicznego słup Nr 12. Miejsca skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą techniczną (wodociąg) należy zabezpieczyć rurami ochronnymi.

Sieć oświetleniowa zostanie wykonana linią kablową ziemną typu YAKXS 4x25mm<sup>2</sup>. Projektuje się słupy oświetleniowe stalowe o wysokości H=9 m montowane na typowym fundamencie betonowym. Oprawy oświetleniowe LED-y o mocy 50W montowane na wysięgnikach W=1m.

## 9. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone tak jak w chwili obecnej do istniejących urządzeń odwadniających rów kryty i otwarte rowy przydrożne.

## 10. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15.05.2015 r. poz. 680 zaprojektowano wykonanie minimalnego profilu KTu, który składać się będzie z 1 rury RHDPE Ø110/6,3, 1 rury RHDPE Ø40/3,7 i 1 wiązki mikrorur 7x14/122.

Głębokość ułożenia winna wynosić 1 m z wyjątkiem odcinków, gdzie występują skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym i nie ma możliwości uzyskania tej głębokości. W miejscach skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym stosować dodatkowo rury osłonowe RHDPE 110/6,3 na rurze Ø40 i wiązce mikrorur.

Kanał technologiczny zasypać warstwą gruntu rodzimego i ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem „Uwaga. Kabel światłowodowy”. Taśmę układać w połowie głębokości ułożenia rur kanału. Na początku i końcu trasy kanału umieścić studnie kablowe SKR-1 wyposażone w ramy i pokrywy zwykłe.

Skrzyżowania z wodociągiem, kanalizacją deszczową i sanitarną - kanał technologiczny prowadzić nad wodociągiem i kanalizacją. Zachować odległości pionowe:

- Wodociąg rozdzielczy – min. 0,15 m
- Wodociąg magistralny – min. 0,25 m
- Kanalizacja sanitarna i deszczowa – min. 0,30 m.

Skrzyżowania z drogami kołowymi: Skrzyżowania z projektowanymi drogami kołowymi wykonać prowadząc kanał technologiczny w odległości min. 1,0 m od projektowanej niwelety jezdni.

## 11. OCHRONA ZABYTKÓW I ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie ma istotnego wpływu na środowisko i nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2017 r., poz. 519 z późniejszymi zmianami). Na omawianym odcinku nie występują gatunki chronione, nie stwierdzono również występowania siedlisk mogących podlegać ochronie w ramach sieci Natura 2000. Zamierzenie budowlane nie koliduje z obiektami zabytkowymi

figurującymi w gminnej ewidencji zabytków architektury i budownictwa oraz w rejestrze zabytków Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Uwzględniając ilość i jakość odprowadzanych wód ich stosunkowo niewielką zawartość substancji uciążliwych dla środowiska, należy stwierdzić, że stężenia zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni przebudowywanego odcinka drogi, nie będą przekraczać wartości dopuszczalnych do zrzutu, zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministerstwa Środowiska.

W oparciu o rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2012 Nr 237, poz. 1419), oraz z dnia 5 stycznia 2012r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012r, poz. 81) i z dnia 9 lipca 2004r. w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765), projekt w pełni dotrzymuje przepisy dot. w/w ochrony gatunków.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

## **12. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ROBOTY RÓŻNE**

Inwestycja nie wymaga przebudowy urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej, niemniej jednak należy zachować ostrożność (roboty wykonywać ręcznie i pod nadzorem właściciela sieci) przy skrzyżowaniach i zbliżeniach wg planu sytuacyjnego.

Na skrzyżowaniach projektowanego chodnika z istniejącą infrastrukturą techniczną (kabel nN) należy wykonać dwudzielną rurę ochronną km 0+002 strona prawa.

## **13. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz nie będzie powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Ponadto inwestycja nie będzie powodować:

- ograniczenia dostępu do drogi publicznej,
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, sieci teletechnicznej,
- pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń na stały pobyt ludzi,
- zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej – ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki na których będą prowadzone roboty budowlane objęte niniejszym wnioskiem.

W zakresie przysłaniania okolicznych obiektów, projektowany obiekt jest obiektem płaskim w poziomie terenu więc nie występuje przysłanianie.

Projekt został sporządzony z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane.

## **14. UWAGI KOŃCOWE**

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie terenu budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od geodety uprawnionego szkic wytyczenia trasy wraz z wykazem reperów wg których będzie wykonywana niweleta poszczególnych elementów.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.

*Opracował :*

*Stanisław Salabura*



## 15. OPINIE, UZGODNIENIA

POG-ZUD.430.309.2021

Jarosław, dn. 27.07.2021 r.

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu  
Zespół ds. Sytuowania Projektowanych  
Sieci Uzbrojenia Terenu ul. Jana Pawła II 17,  
37-500 Jarosław tel. 16 624 6292

Znak sprawy: POG-ZUD.430.309.2021

### ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

zakończona w dniu 27.07.2021 r.  
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d ust. 2 oraz art. 28 b - d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne  
i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późniejszymi zmianami.)

Przedmiot narady:	Przebudowa drogi gminnej nr 111523R poprzez budowę chodnika <b>Kanał technologiczny, kanalizacja deszczowa, oświetlenie drogowe</b>
Lokalizacja:	Gmina: Jarosław, Obręb: Morawsko, dz.: 1/22, 775/1, 775/18, 775/24, 775/28, 775/34
Składający wniosek:	SALABURA STANISŁAW ul. Danielewicza 17, 37-500 Jarosław
Inwestor:	GMINA JAROSŁAW ul. Piekarska 5, 37-500 Jarosław
Projektant:	SALABURA STANISŁAW
Przewodniczący:	Stanisław Górniak - Zespół ds. Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
Miejsce narady:	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	20.07.2021 r.

#### PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

#### Stanowisko Przewodniczącego:

- 1.Trasa uzgodniona.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace realizować zgodnie z warunkami Orange Polska zawartymi w piśmie TTISIKU-32692/21/RS z dnia 12.07.2021 r.
- 3.Zachować uwagi uczestników narady zawarte w protokole.
- 4.Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

#### Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji	Stanowisko	Imię i nazwisko uczestnika
-----	------------------	------------	----------------------------

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 27-07-2021 12:12:52

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 2

	Sposób uczestnictwa	Uwagi	
1	ORANGE POLSKA S.A. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	„ Jacek Bakota, Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
2	Powiatowy Zarząd Dróg Jarosław stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie	Edward Podolec
3	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle Gazownia w Jarosławiu elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie  PSG uzgadnia projekt zagospodarowania terenu sprawa 309.2021: -prace w obrębie istniejących gazociągów prowadzić zgodnie z wydanymi warunkami zabezpieczenia, Skrzyżowanie kanalizacji z gazociągiem: d) Prace ziemne w pobliżu gazociągów należy wykonywać ręcznie pod ścisłym nadzorem pracownika Gazowni w Jarosławiu e) Spełnienie warunków uzgodnienia musi być potwierdzone protokołem podpisanym przez Gazownię w Jarosławiu. f) O terminie rozpoczęcia prac ziemnych należy powiadomić Gazownię Jarosław z 5-cio dniowym wyprzedzeniem.	Tomasz Cieślak,
4	Rejon Energetyczny Jarosław elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie  1. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normami PN/E 05100 i PN/E 05125. 2. Projekt techniczny część technologiczną uzgodnić w Rejonie Energetycznym Jarosław.	Jerzy Król,
5	Wójt Gminy Jarosław ul. Piekarska 5 37-50 JAROSŁAW elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie  Uzgodnienie zud 309.2021 Morawsko poprawione: bez uwag .	Wiktor Kozdrowicki, Dyrektor Zakładu Komunalnego Gminy Jarosław

**UWAGA:** Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. S. 481/20

*mgr inż. Stanisław Górniak*  
Z-ca Dyrektora Powiatowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
w Jarosławiu

Podpis przewodniczącego narady

#### POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 27-07-2021 12:12:52

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

## 16. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA

**WZKŁADANIE PRZEMYSŁU**  
(pieczęć)

Przemysł, dnia 14.07.1993 r.

Nr UAN-III/7342/66/93

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 § 5 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
ust. 1 pkt 2, ust. 2 § 7

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
z późn. zm./Dz. U. Nr 42 z 1988r. poz. 334, Dz. U. Nr 69 z 1991r. poz. 299/  
się, że: Pan STANISŁAW SALABURA, s. Stanisława  
(imię i nazwisko)

Technik drogowy o specjalności drogi i mosty  
kołowe  
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 października 1955. w Dzierżonowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji  
projektanta i kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Specjalizacja zawodowa

WA. Nr. 10-40 r. MA-BU/14 23.00 zł.  
DN-14 11-44 23.00

Imię i nazwisko)

2. Sporządzenia projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od niniejszej decyzji przysuguje Panu prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie w terminie 14-tu dni od daty doręczenia - za pośrednictwem.

O t r z y m u j e :

1. Pan Stanisław Salabura  
ul. Lokietka 3  
37-500 Jarosław
2. a/a .

**WIFE. WIFEWODY**

mgr inż. Edward Gerula  
Sporządził: mgr inż. Edward Gerula  
Wydruk: mgr inż. Edward Gerula  
i Nadzoru Budowlanego

(podpis i pieczęć)

URZĄD WOJEWODY  
w RZESZOWIE

UAN.I-7342/2/97

Rzeszów, 1997 - 05 - 09

**DECYZJA NR 2/97  
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt. 1, art. 87 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414/ oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego

Pan JAN JĘDRZEJEC  
magister inżynier elektryk  
ur. 16 stycznia 1949 r. w Grzescie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
- do projektowania bez ograniczeń, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Rzeszowskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan Jan Jędrzejec  
ul. Husarska 10  
37-100 Łańcut
2. a/a

Złoty  
mgr inż. Jan Jędrzejec  
Urbanista  
Architekt



### Zaświadczenie

o numerze ewidencyjnym:  
PDK-5TT-WJY-WR8 \*

Pan Jan Jędrzejec o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1348/01

adres zamieszkania ul. Harcerska 10, 37-100 Łańcut

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Rzeszów, 2020-12-08  
(miejscowość, data)

### Zaświadczenie

Pan/Pani Stanisław Salabura

miejsce zamieszkania ul. Danilewicza 17  
37-500 Jarosław

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1820/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia 2021-01-01 do dnia 2021-12-31

Grzegorz Dubik  
Przewodniczący Rady  
Podkarpackiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa