

Opis techniczny

Remont drogi gminnej nr 2245526 G ze Stawian do Ignacewa

1. Przedmiot opracowania

Planowana Inwestycja obejmuje utwardzenie gminnej drogi gruntowej nr 22455266 od m. Stawiany w kierunku m. Ignacewo Droga gminna zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 61 oraz 72 obręb Stawiany i graniczy bezpośrednio z terenami lasów państwowych

2. Stan istniejący

Początek istniejącej drogi gruntowej to skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej w m. Stawiany. Szerokość istniejącej drogi gruntowej to ok. 3,0m. Droga w większości wpisana jest w istniejący przyległy teren pozostając miejscami w lekkim zniżeniu. Droga nie posiada pobocza, teren poza jezdnią porośnięty jest trawą i krzewami. W ciągu drogi znajdują się skrzyżowania z innymi drogami leśnymi - w km 0+692,0 (strona prawa), w km 0+966,0 (strona lewa), w km 1+023,0 (strona lewa), w km 1+134,0 (strona lewa i prawa). Całkowita długość rozpatrywanego odcinka to 1134m.

3. Stan projektowy

Nawierzchnia gruntowa drogi wymaga oczyszczenia oraz wyprofilowania. Przyjęto, że należy wykonać profil za pomocą równiarki nadając drodze spadek dwustronny w kierunku poboczy (spadek poprzeczny min. 2,0%). Nadając profil drodze należy ścinając wierzchnią w-wę o grubości średnio 5cm uformować z uzyskanego materiału obustronne pobocze gruntowe o szerokości 0,5m. Pochylenie poboczy gruntowych powinno wynosić 6-8%. Tak przygotowany profil drogi gruntowej należy przed ułożeniem nawierzchni z gruzu zagęścić. Należy wykonać nawierzchnię o szerokości 3,0m i grubości konstrukcji 15cm

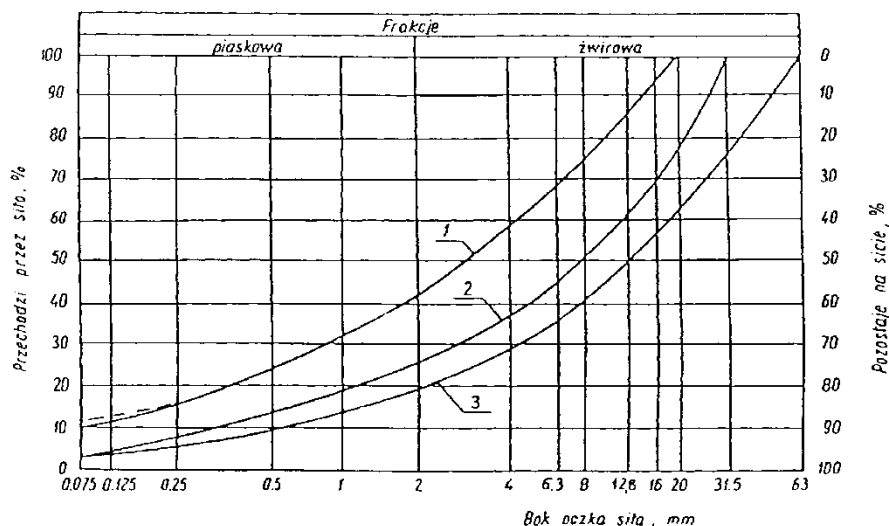
z przekruszonego czystego gruzu betonowego o frakcji 0-31,5mm.

- dopuszczalna zawartość cegły w gruzie nie może przekraczać 10%.

- dopuszczalna zawartość betonów lekkich, zapraw, betonów komórkowych w gruzie nie może przekraczać 2%.

- dopuszczalna zawartość zanieczyszczeń w gruzie nie może przekraczać 0,2%.

- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania kruszywa przeznaczonego do wykonania robót i przedstawić wyniki tych badań Zamawiającemu. Wymagane jest zastosowanie kruszywa, którego krzywa uziarnienia powinna leżeć między krzywymi granicznymi pół dobrego uziarnienia.



Dla kruszywa o frakcji 0/31,5mm krzywe graniczne uziarnienia oznaczono jako 1 i 2.

W razie wątpliwości Inwestor wykona badania kontrolne zastosowanego kruszywa. W razie uzyskania negatywnego wyniku koszty przeprowadzonych badań pokryje Wykonawca robót, który na koszt własny wymieni w całości wadliwy materiał.

4. Odwodnienie

Odwodnienie jest powierzchniowe poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne w kierunku projektowanego pobocza i przyległych terenów zielonych pasa drogowego.

5. Organizacja robót

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót, oraz ustawić oznakowanie według odrębnego opracowanego i zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu. Projekt powinien opracować Wykonawca robót według przyjętych i uzgodnionych z Inwestorem zasad i sposobu prowadzenia robót, oraz zatwierdzony przez odpowiednie Instytucje.

Roboty należy prowadzić i wykonywać zgodnie z :

- prawem budowlanym
- prawem o ruchu drogowym
- przepisami BHP i P.poż
- opisami i normami zawartymi w KNR
- normami PN i BN, oraz aprobatami technicznymi wyszczególnionymi przy wyżej wymienionych opisach poszczególnych elementów drogowych