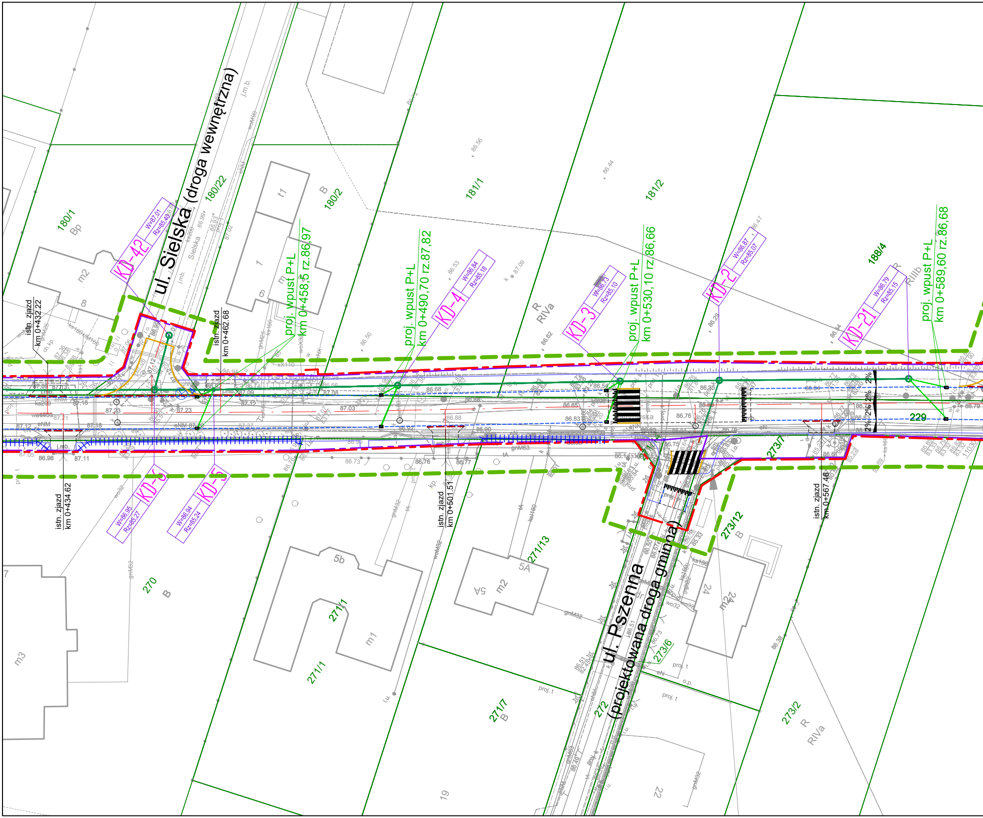
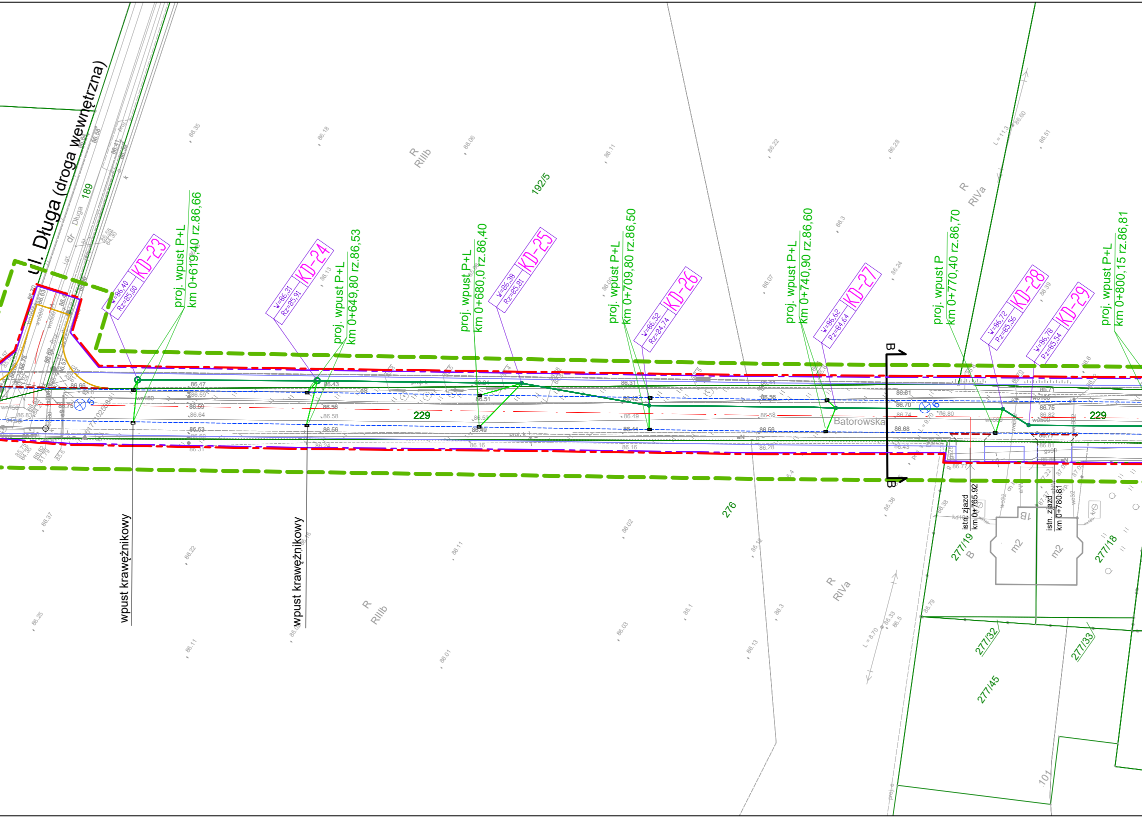
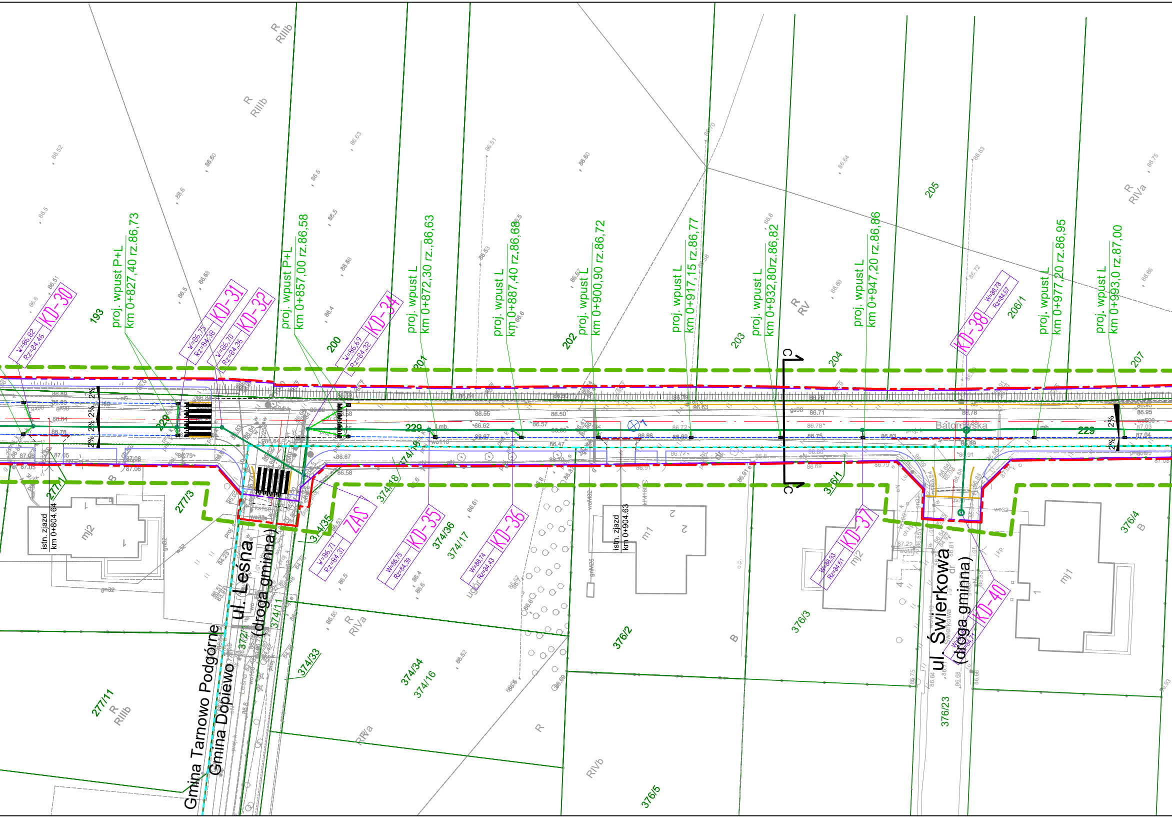
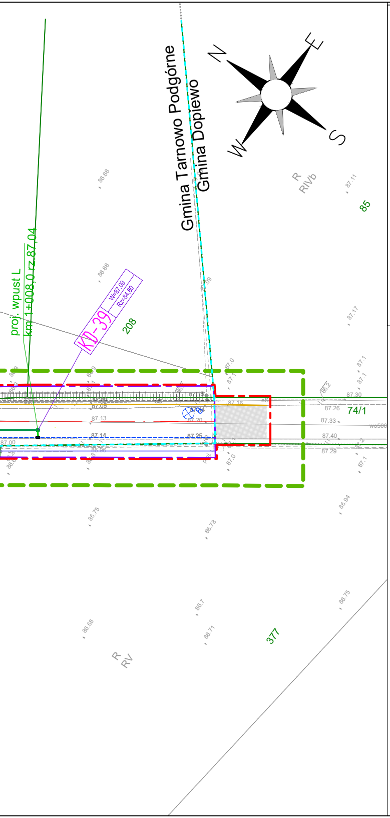

ul. Sielska (droga wewnętrzna)
ul. Pszenna (projektowana droga gminna)
proj. wpust P+L km 0+458,5 rz.86,97
proj. wpust P+L km 0+490,70 rz.87,82
proj. wpust P+L km 0+530,10 rz.86,66
proj. wpust P+L km 0+589,60 rz.86,68
istn. zjazd km 0+432,22
istn. zjazd km 0+462,68
istn. zjazd km 0+434,62
istn. zjazd km 0+501,51
istn. zjazd km 0+567,46
KD-42 W=87,01 Rz=85,40
KD-4 W=86,84 Rz=85,18
KD-3 W=86,73 Rz=85,10
KD-2 W=86,87 Rz=85,07
KD-21 W=86,79 Rz=85,15
KD-6 W=86,95 Rz=85,27
KD-5 W=86,94 Rz=85,24
180/1 Bp
180/22
180/2 B
181/1
181/2
188/4
R RVIa
R RIIIb
229
270 B
271/1
271/13
5A
271/7 B
272
273/6
273/7
273/12 B
273/2 R RIVa
m2
m1
m3
5b
t1
24
22
19
2%


ul. Długa (droga wewnętrzna)
189
192/5
R
RIIIb
R
RIVa
KD-23
W=86,40
Rz=85,00
proj. wpust P+L
km 0+619,40 rz.86,66
KD-24
W=86,31
Rz=85,91
proj. wpust P+L
km 0+649,80 rz.86,53
proj. wpust P+L
km 0+680,0 rz.86,40
KD-25
W=86,38
Rz=85,81
proj. wpust P+L
km 0+709,80 rz.86,50
KD-26
W=86,52
Rz=84,74
proj. wpust P+L
km 0+740,90 rz.86,60
KD-27
W=86,62
Rz=84,64
proj. wpust P
km 0+770,40 rz.86,70
KD-28
W=86,72
Rz=85,56
KD-29
W=86,78
Rz=85,54
proj. wpust P+L
km 0+800,15 rz.86,81
B
B
5
6
229
229
Batorowska
276
wpust krawężnikowy
wpust krawężnikowy
istn. zjazd
km 0+765.92
istn. zjazd
km 0+780.81
1B
m2
m2
277/19
B
277/18
277/32
277/33
277/45
101
R
RIIIb
R
RIVa


KD-30
W=86,82
Rz=84,46
193
proj. wpust P+L
km 0+827,40 rz.86,73
KD-31
W=86,75
Rz=84,38
KD-32
W=86,70
Rz=84,36
proj. wpust P+L
km 0+857,00 rz.86,58
200
KD-34
W=86,69
Rz=84,32
proj. wpust L
km 0+872,30 rz.,86,63
201
proj. wpust L
km 0+887,40 rz.86,68
202
proj. wpust L
km 0+900,90 rz.86,72
proj. wpust L
km 0+917,15 rz.86,77
203
proj. wpust L
km 0+932,80rz.86,82
C
204
proj. wpust L
km 0+947,20 rz.86,86
205
KD-38
W=86,78
Rz=84,67
206/1
proj. wpust L
km 0+977,20 rz.86,95
proj. wpust L
km 0+993,0 rz.87,00
207
R
RIIIb
R
RIIIb
R
RV
R
RIVa
229
229
229
Batorowska
2%
2%
277/1
277/3
mj2
istn. zjazd
km 0+804,64
374/18
374/19
374/35
ZAS
W=86,71
Rz=84,31
KD-35
W=86,75
Rz=84,39
374/36
374/17
KD-36
W=86,74
Rz=84,43
376/1
m1
istn. zjazd
km 0+904,63
KD-37
W=86,83
Rz=84,61
mj2
376/4
B
mj1
KD-40
ul. Leśna
(droga gminna)
ul. Świerkowa
(droga gminna)
Gmina Tarnowo Podgórne
Gmina Dopiewo
374/11
374/33
374/34
374/16
R
RIVa
RIVa
R
376/2
376/3
B
376/23
RIVb
376/5
277/11
R
RIIIb
B


Gmina Tarnowo Podgórne
Gmina Dopiewo
N
E
S
W
proj. wpust L
km 1+008,0 rz 87,04
KD-39
W=87,09
Rz=84,80
208
85
R RIVb
74/1
377
R RV
86.88
87.11
87.17
87.30
87.26
87.33
87.40
87.29
87.13
87.14
87.25
87.20
87.00
86.94
86.75
86.78
86.7
86.71
86.68
wo500

LEGENDA:

OŚ JEZDNI
KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25x100 CM
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 CM
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 CM OBNIŻONY
OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 CM
ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
OGRODZENIE DO ROZBIÓRKI
KRAWĘDŹ KONSTRUKCJI

GRANICA GMIN
ISTNIEJĄCE GRANICE NIERUCHOMOŚCI
TEREN NIEZBĘDNY DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN
- NOWY PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ
LINIA ODDZIAŁYWANIA
LINIA PRZEBUDOWY INNEJ DROGI PUBLICZNEJ
LINIA OKRESLAJĄCA PRZEBUDOWĘ SIECI UZBROJENIA TERENU

PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY
PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACYJNA
KANALIZACJA DESZCZOWA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

BPD ®
Biuro Projektów Drogowych
Gmina Tarnowo Podgórne

Inwestor:
POZNAŃSKA 115
62-080 TARNOWO PODGÓRNE

TARNOWO
PODGÓRNE
POZIOM WYŻEJ

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BATOROWSKIEJ
W M. WYSOGOTOWO

Projektant: mgr inż. Agnieszka Bosacka
Nr uprawnień 7131-7132/137/PW/2002

Sprawdzający: inż. Agnieszka Rak
Nr uprawnień SLK/1159/POWS/06

Data: 01.2021

Nr rysunku: 2.2

Rysunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża: SANITARNA

Skala: 1:500

Egzemplarz: 01