



Warszawa, 10 czerwca 2021 r.

ADZ.261.29.2021

## WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, realizowanego w trybie podstawowym, którego przedmiotem jest „Dostawa agregatu prądotwórczego posadowionego na przyczepie umożliwiającej poruszanie się po drogach wewnętrznych” (sprawa ADZ.261.29.2021).**

W odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy, w sprawie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia („SWZ”), Międzynarodowy Instytut Biologii Molekularnej i Komórkowej w Warszawie, zwany dalej Zamawiającym, na mocy art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą” udziela poniższych wyjaśnień oraz działając na podstawie art. 286 ustawy dokonuje zmiany treści SWZ.

W przypadku, gdy udzielona w ramach wyjaśnień odpowiedź pozostaje w sprzeczności z postanowieniami SWZ lub też precyzuje lub uzupełnia postanowienia SWZ, należy przyjąć, że stanowi ona zmianę SWZ dokonaną przez Zamawiającego i będzie stanowiła podstawę dla oceny zgodności oferty z SWZ, przy czym w przypadku gdy:

- a) Postanowienia odpowiedzi są sprzeczne z postanowieniami SWZ, za obowiązującą w tym zakresie należy przyjąć treść udzielonej odpowiedzi,
- b) Postanowienia odpowiedzi precyzują lub uzupełniają postanowienia SWZ za obowiązujące w tym zakresie należy przyjąć treść udzielonej odpowiedzi wraz z dotychczasową treścią SWZ.

### **PYTANIE 1:**

W opisie przedmiotu zamówienia w części pkt. 29 Wymagania właściwości sterownika ppkt. 5.1 – Zamawiający wymaga „Wszystkie funkcje muszą być zrealizowane i sterowana za pomocą jednego wyświetlacza ciekłokrystalicznego. Wyświetlacz nie może być multiplikowany ze względu na zwiększenie zawodności systemu poprzez dołożenie kolejnego elementu.” Czy dla osiągnięcia optymalnej funkcjonalności sterownika Zamawiający wymaga, aby wyświetlacz ciekłokrystaliczny był dotykowy?



### ODPOWIEDŹ NA PYTANIE 1:

TAK, Zamawiający wymaga ciekłokrystalicznego wyświetlacza dotykowego. W konsekwencji zmianie ulega treść załącznika nr 1 oraz 4 do SWZ w poniższym zakresie:

1. Załącznik nr 1 do SWZ, w punkcie 29, podpunkt 5.1. otrzymuje brzmienie:  
„5.1. Wszystkie funkcje muszą być zrealizowane i sterowana za pomocą jednego **dotykowego** wyświetlacza ciekłokrystalicznego. Wyświetlacz nie może być multiplikowany ze względu na zwiększenie zawodności systemu poprzez dołożenie kolejnego elementu.”
2. Załącznik nr 4 do SWZ otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem do niniejszego Pisma.

### PYTANIE 2:

W opisie przedmiotu zamówienia w części pkt. 31 Rama, podwozie Zamawiający wymaga dyszla ze stałą wysokością. Czy dla ograniczenia miejsca do przechowywania agregatu na przyczepie Zamawiający wymaga, aby była możliwość dyszel miał możliwość demontażu od platformy podwozia?

### ODPOWIEDŹ NA PYTANIE 2:

TAK, Zamawiający wymaga możliwości demontażu dyszla podwozia w czasie długotrwałego postoju, w celu minimalizacji przestrzeni zajmowanej przez podwozie.

W konsekwencji zmianie ulega treść załącznika nr 1 oraz 4 do SWZ w poniższym zakresie:

1. Załącznik nr 1 do SWZ, w punkcie 31 otrzymuje brzmienie:

31	Rama, podwozie	- Rama podwozia wykonana z blach atestowanych QST w całości spawana ocynkowana ogniowo, - <b>dyszel ze stałą wysokością z możliwością demontażu od platformy podwozia</b> - koła: 4 szt. z obręczami stalowymi i ogumieniem o wymiarach co najmniej szer. 185 średnica R14, koło podporowe, 2szt. kliny blokujące pod koła transportowalne na przyczepie – przyczepa powinna posiadać uchwyty do pewnego transportu klinów,
----	----------------	---



		<ul style="list-style-type: none"><li>- podpory z płynną regulacją - 4szt., przewidziane do odciążenia kół przyczepy podczas przestoju,</li><li>- stopnie-podesty na każdym boku przyczepy, podest z przodu przyczepy umożliwiający bezpieczną pracę serwisanta.</li></ul>
--	--	--

2. Załącznik nr 4 do SWZ otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem do niniejszego Pisma.

**PYTANIE 3:**

Czy Zamawiający dopuści agregat o dł. 3115 mm i masie bez paliwa 1661 kg?

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE 3:**

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanych wymiarów agregatu.

Zamawiający zamieścił w dokumentacji postępowania Załączniki edytowalne do SWZ po zmianach z dn. 10.06.2021 r., zawierające tekst jednolity załącznika nr 4 do SWZ.



Załącznik

Załącznik nr 4 do SWZ

**Przedmiotowy środek dowodowy - matryca zgodności (wzór)**

Pełna nazwa Wykonawcy:

.....  
.....

Adres: .....

(kod, miasto, ulica, numer domu)

**MATRYCA ZGODNOŚCI**

**Dostawa agregatu prądotwórczego posadowionego na przyczepie umożliwiającej poruszanie się po drogach wewnętrznych**

**(znak sprawy ADZ.261.29.2021)**

**Produkt spełnia następujące wymagania minimalne:**

<b>Nazwa i model oferowanego agregatu prądotwórczego:</b> .....		<b>WYMÓG Z OPZ (TAK lub NIE)<sup>1</sup></b>	<b>PARAMETR/CECHA OFEROWANA (DOKŁADNY OPIS)<sup>2</sup></b>
Lp	Agregat prądotwórczy posadowiony na przyczepie umożliwiającej poruszanie się po drogach wewnętrznych - 1 szt.		
<b>WYMAGANIA TECHNICZNE AGREGATU:</b>			
1	Producent, typ	Spalinowy zespół prądotwórczy wyposażony w, czterosuwowy silnik wysokoprężny w układzie rzędowym z wtryskiem bezpośrednim, prądnicę, ramę nośną urządzenia, w której zainstalowany będzie zbiornik paliwa.	
2	Konfiguracja	Agregat prądotwórczy wyposażony w silnik wysokoprężny połączony z prądnicą – zespół prądotwórczy zamontowany do ramy za pośrednictwem metalowo gumowych tłumików drgań typu	

<sup>1</sup> Wpisuje Wykonawca, w przypadku wpisania „nie” Zamawiający uzna, że oferta nie spełnia wymagań i odrzuci ją jako niezgodną z SWZ.

<sup>2</sup> Wypełnić w przypadku możliwości podania konkretnej wartości.



		<p>silent block. Rama wykonana ze stalowych profili malowanych. Agregat prądowórczy w wersji w obudowie technologicznej redukującej emisję hałasu na zewnątrz obudowy oraz stanowiącą zabezpieczenie przed wpływem działania czynników atmosferycznych.</p> <p>Rama agregatu wyposażona w wannę retencyjną zabezpieczającą przed ewentualnymi wyciekami płynów z agregatu prądowórczego.</p> <p>Agregat w obudowie technologicznej dostarczony będzie na podwoziu umożliwiającym tylko i wyłącznie manewrowanie po terenie wewnętrznym. Agregat prądowórczy nie będzie przeznaczony do zastosowań mobilnych po drogach publicznych. Podwozie jest elementem zamówienia.</p>		
3	Minimalna nominalna moc mechaniczna netto silnika [kW]	90 kW		
4	Minimalna nominalna moc elektryczna agregatu Standby [ekW] [kVA]	110 kVA / 88 kW		
5	Minimalna nominalna moc elektryczna agregatu ciągła [ekW] [kVA]	100 kVA / 80 kW		
6	Minimalna pojemność skokowa silnika [L]	4,4 L		
7	Klasa wykonania	Co najmniej G2		



8	Układ dolotowy	Wyposażony w filtry powietrza wlotowego		
9	Układ chłodzenia	Układ chłodzenia silnika wyposażony w naramową chłodnicę wentylatorową z wentylatorem napędzanym bezpośrednio z wału korbowego silnika poprzez przekładnię pasową, bez wykorzystania napędu elektrycznego. Chłodnica naramowa wyposażona w układ orurowania, mocowania wentylatora. Układ chłodzenia wyposażony w postojowy układ podgrzewu bloku silnika podczas przestoju urządzenia w trybie standby. Układ podgrzewu wyposażony w grzałkę elektryczną.		
10	Układ rozruchowy	Układ rozruchowy wyposażony w akumulator rozruchowy 12V oraz rozrusznik 12VDC. Podczas pracy urządzenia akumulator ładowany poprzez alternator, podczas przestoju ładowarką zintegrowaną z agregatem prądotwórczym.		
11	Typ prądnicy,	Samowzbudna, jednołożyskowa		
12	Napięcie nominalne, częstotliwość	230/400V , 50Hz		
13	Klasa izolacji prądnicy	Min. H		
14	stopień ochrony IP prądnicy	Min. IP23		
15	Dokładność regulacji	Max. 1.0 ± %		
16	Sprawność prądnicy	Nie mniej niż 92%		
17	Regulator obrotów silnika	Elektroniczny		
18	Zgodność z normami	ISO8528		
19	Obudowa dźwiękochłonna z redukcją	65 dB(A)		

	poziomu hałasu do [dB(A)] / 7m			
20	Konstrukcja agregatu w obudowie	Agregat umieszczony w obudowie odpornej na warunki atmosferyczne, przystosowana do montażu zewnętrznego. Obudowa ocynkowana o grubości min. 20 mikronów, w całości skrucana, niespawana, dzięki czemu brak miejsc osłabionych w powłoce malarskiej przegrzewaniem spawów		
21	Maksymalne wymiary zewnętrzne agregatu w obudowie [mm] [długość x szerokość x wysokość],	2560 x 1040 x 1805 mm		
22	Maksymalna masa agregatu w obudowie (brutto) bez paliwa [kg]	1650 kg		
23	Podramowy zbiornik paliwa – pojemność minimalna [L]	160 L		
24	Drzwi	Umożliwiająca pełną obsługę serwisową, eksploatacyjną z zewnątrz, jedne z drzwiczek wyposażone w okno rewizyjne do podglądu parametrów pracy agregatu, bez konieczności ich otwierania. Drzwi wyposażone w zawiasy, klamki z zamkami blokującymi przed dostępem osób trzecich		
25	Zatrzymanie awaryjne	Przycisk awaryjny zainstalowany na zewnątrz obudowy do awaryjnego zatrzymania agregatu		
26	Gwarancja na agregat	Minimalna 36 miesięcy <sup>3</sup>		

<sup>3</sup> Stanowi kryterium oceny ofert – należy wpisać oferowaną długość gwarancji.



	prądotwórczy wraz z wyposażeniem dodatkowym	Przy zachowaniu limitu pracy min. 500 mth rocznie Przeglądy gwarancyjne są elementem zamówienia. Przeglądy muszą być wykonywane zgodnie z częstotliwością określoną przez Producenta.		
27	Wyposażenie agregatu	- Grzałka cieczy chłodzącej, - ładowarka baterii akumulatorów rozruchowych		
28	Certyfikaty producenta	Oferowany agregat musi być wyprodukowany przez producenta posiadającego certyfikat: - ISO 9001-2015 lub równoważne - ISO 14001-2015 lub równoważne		
<b>WYMAGANE WŁAŚCIWOŚCI STEROWNIKA</b>				
29	<b>Wymagania właściwości sterownika</b>			
	<p>1. Pomiary:</p> <p>1.1. Sieć:</p> <p>1.1.1. Napięcia sieci międzyfazowe i fazowe [V]</p> <p>1.1.2. Częstotliwość [Hz]</p> <p>1.2. Generator:</p> <p>1.2.1. Napięcia międzyfazowe i fazowe [V]</p> <p>1.2.2. Prąd: L1, L2, L3, <b>L4 (opcjonalnie: dodatkowy przekładnik w N) [A]<sup>4</sup></b></p> <p>1.2.3. Moc czynna kW: sumaryczna i poszczególnej fazy</p> <p>1.2.4. Moc pozorna kVA: sumaryczna i poszczególnej fazy</p> <p>1.2.5. Współczynnik fazy PF: średnia wartość i poszczególnej fazy</p> <p>1.2.6. Moc czynna kWh: sumaryczna i poszczególnej fazy</p> <p>1.3. Obwód DC:</p> <p>1.3.1. Napięcie baterii: VDC</p> <p>1.3.2. Prądy ładowarki baterii: [A]</p> <p>1.4. Silnik napędowy:</p> <p>1.4.1. Prędkość obrotowa: rpm</p> <p>1.4.2. Godziny przepracowane</p> <p>1.4.3. Liczba uruchomień</p>			

<sup>4</sup> Stanowi kryterium oceny ofert.





	<ul style="list-style-type: none"><li>1.4.4. Udane próby uruchomienia: %</li><li>1.4.5. Temperatura chłodziwa: °C</li><li>1.4.6. Ciśnienie oleju: Bar. Psi</li><li>1.4.7. Temperatura oleju: °C</li><li>1.4.8. Poziom paliwa: %</li><li>1.4.9. Chwilowe zużycie paliwa: l</li><li>1.4.10. Zużycie paliwa od ostatniego uruchomienia: l</li><li>1.4.11. Zużycie paliwa podczas życia silnika: l</li></ul> <p>2. Zabezpieczenia:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>2.1. Sieć:<ul style="list-style-type: none"><li>2.1.1. Napięcie maksymalne</li><li>2.1.2. Napięcie minimalne</li><li>2.1.3. Częstotliwość maksymalna</li><li>2.1.4. Częstotliwość minimalna</li><li>2.1.5. Nieprawidłowa kolejność faz</li><li>2.1.6. Asymetria napięcia</li></ul></li><li>2.2. Generator:<ul style="list-style-type: none"><li>2.2.1. Napięcie maksymalne</li><li>2.2.2. Napięcie minimalne</li><li>2.2.3. Częstotliwość maksymalna</li><li>2.2.4. Częstotliwość minimalna</li><li>2.2.5. Nieprawidłowa kolejność faz</li><li>2.2.6. Asymetria napięcia</li><li>2.2.7. Asymetria prądu</li><li>2.2.8. Moc wsteczna</li><li>2.2.9. Możliwości generatora: Maks. kW, Maks. kVAr L-C</li></ul></li><li>2.3. Silnik:<ul style="list-style-type: none"><li>2.3.1. Temperatura chłodziwa</li><li>2.3.2. Temperatura oleju</li><li>2.3.3. Ciśnienie oleju</li><li>2.3.4. Poziom oleju</li><li>2.3.5. Poziom paliwa wysoki-niski</li><li>2.3.6. Maksymalna moc</li><li>2.3.7. Nadmierna prędkość</li><li>2.3.8. Pęknięcie paska</li><li>2.3.9. Nieudany rozruch</li><li>2.3.10. Nieudane zatrzymanie pracy silnika</li><li>2.3.11. Minimalny poziom wody w chłodnicy</li></ul></li></ul>		
--	--	--	--



	<p>2.3.12. Przeciek zbiornika</p> <p>2.3.13. Wyświetlacz kodów błędów silnika przez CANbus</p> <p>3. Sterowanie i funkcje:</p> <p>3.1. Tryby pracy zespołu prądotwórczego: OFF, MAN, AUTO, TEST</p> <p>3.2. Tryby pracy pompy paliwa: OFF, MAN, AUTO</p> <p>3.3. Zatrzymanie zdalne</p> <p>3.4. Uruchomienie zdalne</p> <p>3.5. Ręczne polecenie otwórz/zamknij GCB i MCB</p> <p>3.6. Ręczna kontrola uruchomienia w celu dokonania serwisu</p> <p>3.7. Ręczna kontrola zatrzymania w celu dokonania serwisu</p> <p>3.8. Co najmniej 10 programowalnych liczników czasu do konserwacji (w godzinach i miesiącach) z odliczaniem do momentu wystąpienia powiadomienia dla obsługi w tym min. wskazujące na:</p> <p>3.8.1. Konieczność wymiany filtrów oleju</p> <p>3.8.2. Konieczność wymiany filtra paliwa</p> <p>3.8.3. Sprawdzenie poziomu elektrolitu w akumulatorach</p> <p>3.8.4. Konieczność wymiany płynu chłodzącego</p> <p>3.8.5. Upływ czasu życia akumulatorów</p> <p>3.8.6. Pomiar rezystancji izolacji – upływ terminu</p> <p>3.9. POMOC online w zakresie określenia przyczyny i rozwiązanie odnotowanych problemów (pełna diagnostyka ze wskazaniem przyczyn awarii i sposobu jej rozwiązania)</p> <p>3.10. Brzęczek do alarmu dźwiękowego</p> <p>3.11. Kalendarz z podtrzymaniem baterii</p> <p>4. Komunikacja, porty minimum:</p> <p>4.1. 1 CANbus z SAE J1939 służący do komunikacji z silnikiem;</p> <p>4.2. 1 zastrzeżony CANbus z optoizolacją ;</p>		
--	---	--	--

	<p>4.3. 1 RS485 służący do komunikacji z GSM, monitoring PC, MODbus i połączeniem Ethernetowym;</p> <p>4.4. 1 RS485 do podłączenia urządzeń: ładowarka, płyta alarmu zdalnego i karta rozszerzeń I/O.</p> <p>5. Pozostałe funkcje:</p> <p>5.1. Wszystkie funkcje muszą być zrealizowane i sterowana za pomocą jednego, <b>dotykowego</b><sup>5</sup> wyświetlacza ciekłokrystalicznego. Wyświetlacz nie może być multiplikowany ze względu na zwiększenie zawodności systemu poprzez dołożenie kolejnego elementu.</p> <p>5.2. Blokowanie numeryczne klawiatury</p> <p>5.3. Wyświetlanie układu połączeń w zależności od rzeczywistego układu dokonanego przez Użytkownika.</p> <p>5.4. Wyświetlanie obszaru pracy generatora</p> <p>5.5. Wyświetlanie trendów</p>		
<b>Podwozie jezdne:</b>			
30	Układ jezdny [kg]	2 x 1350	
31	Rama, podwozie	<p>- Rama podwozia wykonana z blach atestowanych QST w całości spawana ocynkowana ogniowo,</p> <p>- <b>dyszel ze stałą wysokością z możliwością demontażu od platformy podwozia</b><sup>6</sup>,</p> <p>- koła: 4 szt. z obręczami stalowymi i ogumieniem o wymiarach co najmniej 185 R14, koło podporowe, 2szt. kliny blokujące pod koła transportowalne na przyczepie – przyczepa powinna posiadać uchwyty do pewnego transportu klinów,</p> <p>- podpory z płynną regulacją - 4szt., przewidziane do odciążenia kół przyczepy podczas przestoju,</p> <p>- stopnie-podesty na każdym boku przyczepy, podest z przodu</p>	

<sup>5</sup> Zgodnie ze zmianą SWZ z dn. 10.06.2021 r.

<sup>6</sup> Zgodnie ze zmianą SWZ z dn. 10.06.2021 r.



		przyczepy umożliwiające bezpieczną pracę serwisanta, - koło podporowe.		
<b>Testy, odbiory, przekazanie</b>				
32	Testy	- Testy akceptacyjne zostaną przeprowadzone na agregacie prądotwórczym takim jak dostarczany, w siedzibie Wykonawcy na urządzeniach i przyrządach będących jego własnością. Po przeprowadzeniu prób i ocenie wyników, zostaną one potwierdzone stosownym protokołem. Testy przede wszystkim powinny uwzględniać próby obciążeniowe. Zamawiający wymaga przeprowadzenia prób zgodnie z poniższym programem: 0%-25%-0%, 25%-50%-25%, 50%-75%-50%, 75%-100%-75%.		
33	Dostawa i odbiory	Dostawa, instalacja i uruchomienie tj. odbiór kompletnych i gotowych do pracy urządzeń Wykonawcy do lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego tj. ul. Księcia Trojdena 4, Warszawa		
<b>WYMAGANIA DODATKOWE</b>				
34.		Agregat fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2019 r.		
35		serwis gwarancyjny przeprowadzony będzie przez autoryzowanego przedstawiciela producenta		
36		Do oferty dołączono kartę katalogową potwierdzającą, spełnianie przez oferowany agregat co najmniej wymagań określonych w pkt 3-7 powyżej		

\_\_\_\_\_, dnia \_\_\_\_\_ 2021 r.

**UWAGA!** Dokument musi zostać podpisany przez osobę uprawnioną do reprezentacji wraz z dołączeniem dokumentów potwierdzających to uprawnienie zgodnie z wymaganiami określonymi w SWZ