

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Nazwa zamówienia:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „**Przebudowa ulicy Złotoryjskiej w Legnicy**” - na odcinku od Placu Wolności do granic miasta.

### Adres:

Ulica Złotoryjska działki objęte zamówieniem wg. stanu istniejącego:

Obręb Stare Miasto część 634, część 632/2 część 775, część 566; Obręb Fabryczna 1106/1, 1107; Obręb Tarninów 435/2, 441/1, 441/2, 441/3, 441/4, 441/5, 370/5, 205/2, 481/2, 744/6, 744/8, 744/10, 1444, 441/6, 994/1, część 383, część 1435, część 1432, część 442/3, 994/4, część 306/1, część 1436, 981, 953, 1030, część 1037, część 1431, 1089, 1088, 1087/2, 1086, 1072, 1082, 1083, 1085/2, 1085/1; Obręb Glinki 3/2, 1/3, 2/2, 1/2; Obręb Ogrody 636, 11/2, 36/2, część 33/2; 35/2, 33/5, część 641, część 33/12, część 33/11; Obręb Legnicki Dwór 1 / 2, 2/98, 2/97, 1/1, 2/99, 2/25; Obręb Białka część 10/2, 13/1, 13,2, część 12/4, część 19/2; część 19/10, część 21, część 19/11, część 16/2, część 16/1, część 15, część 14/2; Obręb Ludwikowo 1, 2; Obręb Huta 1, 5, 6/28, część 3; Obręb Pawłowice 5/3, 15, 5/2, część 13/4, część 13/8, część 10, część 9.

### Zamawiający:

Gmina Legnica - **Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy**

Adres: **ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica**

Telefon: **76 756 46 00,**

Telefaks: **76 756 46 19**

e-mail: **zdm@zdm.legnica.eu**

adres strony internetowej: **www.zdm.legnica.eu**

## **1. Część opisowa**

### **1.1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest:

**wykonanie;** w trybie ZRID, pełnobrańkowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Złotoryjskiej składającej się z odcinków dróg publicznych:

- drogi powiatowej nr 2182 D (odc. długości ok. 2500 metrów: od ul. Muzealnej (wraz z tarczą skrzyżowania) do ronda Unii Europejskiej),

- drogi wojewódzkiej DW 364 ( odc. o długości ok. 3400 metrów: od ronda UE do granic Miasta),

- wraz z odcinkiem drogi gminnej nr 107863 D ( odc.o długości ok. 260 metrów przy Hucie Miedzi (HM)),

oraz, **uzyskanie** decyzji ZRID i innych decyzji administracyjnych, niezbędnych do realizacji zaprojektowanych robót budowlanych wraz z zaświadczeniem o braku sprzeciwów lub wniesionych odwołań od wydanych decyzji i zgłoszeń. Uzyskane decyzje muszą być ostateczne.

UWAGA:

Z uwagi na względy środowiskowe dokumentacja wymaga uzyskanie decyzji środowiskowej.

### **1.2. Branża drogowa**

W ramach opracowania należy zmienić istniejący układ komunikacyjny z uwzględnieniem:

- przebudowę/wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni z jej wzmocnieniem (dostosowaniem do KR6 na drodze wojewódzkiej oraz KR5 na drodze powiatowej).

- klasa drogi: „Z”

- przekrój uliczny 1x2,
- nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z SMA- wymianę krawężników betonowych na nowe, regulację istniejących krawężników granitowych, wykonanie ścieków z kostki betonowej oraz granitowej (w zależności od rodzaju krawężnika ) na odcinku o przekroju ulicznym
- przebudowę istniejącej konstrukcji chodników;
- przebudowę przystanków MPK w rejonie Rataja, Hutników i Grunwaldzkiej, budowę przystanku-pętli autobusowej przy Ceglanej oraz zatoki autobusowej przy odnodze ulicy w kierunku HM, pozostałe przystanki przebudować lub pozostawić wg stanu obecnego zależnie od ich lokalizacji oraz warunków technicznych,
- skrzyżowanie do ulicy Leśmiana przebudować,
- skrzyżowanie z ul. Poselską i ul. Kolbego przebudować z wydzieleniem wyspy dla pieszych,
- na całej długości projektowanej ulicy (w miarę możliwości) wybudować ścieżkę rowerową dwukierunkową w tym ścieżkę przy odnodze do HM, dostosować istniejące ścieżki rowerowe do zaprojektowanych,
- przewidzieć wymianę warstwy ścieralnej na skrzyżowaniu z ul. Muzealną i ul. Dziennikarską (nad przejściem podziemnym),
- regulacja pionowa studzienek dla zaworów, włączów kanałowych i pokryw, studzienek ściekowych, studni teletechnicznych;
- opracowanie projektu nowej stałej organizacji ruchu (z zestawieniem znaków projektowanych, pionowych i poziomych oraz likwidowanych) i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem. Oznakowanie pionowe nowe, oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne (przejazdy rowerowe w kolorze czerwonym);
- opracowanie czasowej organizacji ruchu.

**UWAGA.**

Obszar planowanej inwestycji częściowo jest objęty obowiązującymi, miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Sprawdzić zakres obowiązującej strefy ochrony konserwatorskiej, uwzględnić w wycenie konieczność stosownych uzgodnień.

**1.3. Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa**

- na odcinku drogi powiatowej jest kanalizacja ogólnospławna, zasady jej wykorzystania przy przebudowie drogi uzgodnić z właścicielem LPWiK w Legnicy.
- kratki ściekowe dostosować do nowej geometrii, wszystkie istniejące przyłącza KD przewidzieć do przebudowy,
- odcinek drogi wojewódzkiej ma odwodnienie w postaci rowów przydrożnych,
- w trakcie prac projektowych możliwa będzie konieczność uzyskania pozwolenia wodnoprawnego,
- sprawdzić zakres obowiązującej strefy ochrony przeciwpowodziowej, uwzględnić w wycenie konieczność stosownych uzgodnień,
- planowane nowe obiekty na drodze powiatowej koło ul. Ceglanej wymagają odwodnienia sugeruje się wybudowanie odwodnienia liniowego wzdłuż ul. Ceglanej w formie rowu,
- planowane nowe obiekty na drodze wojewódzkiej wymagają odwodnienia sugeruje się odwodnienie z ewentualnym wykorzystaniem rowu przydrożnego w ul. Złotoryjskiej.

**1.4. Branża elektryczna**

- oświetlenie uliczne do pozostawienia, chyba że nowe elementy drogi będą wymagały dodatkowego oświetlenia. W takim przypadku należy przewidzieć jego podłączenie do obwodów będących własnością Gminy Legnica. Latarnie aluminiowe,
- przewidzieć wymianę opraw na typu LED z zachowaniem przepisów,
- oświetlenie uliczne w ulicy należy do Gminy Legnica na odcinku od ul. Asnyka do ronda Unii Europejskiej, w pozostałym zakresie jest własnością TAURON TNT,

- na całej długości przedmiotowej ulicy wszystkie przejścia dla pieszych zaprojektować z zastosowaniem doświetlaczy (dwa przejścia mają już doświetlacze),
- zastosować znaki aktywne na wybranych przejściach dla pieszych min. 5 szt.
- możliwa do budowy sygnalizacja uliczna. Jej lokalizacja wynikać będzie z ustaleń Wydziału Inżynierii ruchu. W kalkulacji uwzględnić jeden komplet. Ma on być włączony do kanału technologicznego,
- dostosować do nw standardów obowiązujących w ZDM:

**Standardy infrastruktury w zakresie oświetlenia ulicznego:**

- wszystkie latarnie montować poza skrajnią jezdni,
- przy drogach głównych projektować latarnie o słupach wykonanych z aluminium o przekroju okrągłym, montowanych na fundamentach prefabrykowanych lub słupach stalowych, ocynkowanych, strefa przyziemna słupa, do wysokości ok. 0,5m od poziomu gruntu, powinna być zabezpieczona warstwą elastomeru odpornego na działanie związków azotu, a od wysokości 1m do wysokości 2,5m słup powinien być pokryty warstwą antyplakatową,
- latarnie montowane przy głównych ulicach powinny być wyposażone w gniazdo wtykowe (wys. montażu ok. 6m) do zasilania elementów iluminacji oraz uchwyty do mocowania flag (wys. montażu ok. 5m),
- korpusy opraw powinny być wykonane z ciśnieniowego aluminium, a klosze ze szkła, źródła światła wykonane w technologii LED lub sodowe stosować w zależności od rodzaju już istniejącego oświetlenia, w nowych ciągach komunikacyjnych projektować oświetlenie do wykonania w technologii LED,
- w ciągach pozostałych ulic projektować latarnie j.w., jednak odrębnie należy uzgadniać konieczność montażu gniazd wtykowych i uchwytów na flagi,
- wysokość projektowanych latarni powinna wynikać wyłącznie z wykonanych obliczeń parametrów oświetlenia ulicznego,
- dopuszcza się stosowanie innych wzorów latarni w zależności od charakteru terenu i rodzaju zabudowy pod warunkiem uzyskania odrębnych uzgodnień,
- oprawy wyposażać w modemy pozwalające na zdalne sterowanie natężeniem oświetlenia zarówno w całych obwodach jak i pojedynczych oprawach.

Do zasilania latarni projektować szafki oświetleniowe wyposażone w:

- rozłączniki bezpiecznikowe dla poszczególnych obwodów,
- zegar astronomiczny do sterowania czasem świecenia opraw,
- wewnętrzne gniazdo serwisowe 230V zabezpieczonym przez WRP,
- oświetlenie wewnętrzne,
- standardowy zamek.

1.5. Branża teletechniczna

- Zaprojektować kanały technologiczne. Kanał powinien być wykonany z rur o średnicy min. 110-160mm 1 szt. i 4 sztuk rur o średnicy min 40mm w tym jedną wiązkę mikrokanalizacji.
- projekt należy sporządzić zgodnie z „Wytycznymi dla projektantów i wykonawców miejskiej sieci teleinformatycznej LEGMAN w Legnicy” dostępnymi na stronie internetowej [www.legman.pl](http://www.legman.pl).
- zaprojektować kanał na odcinku od ul. Muzealnej (szafa sterownicza sygnalizacji) do przejścia dla pieszych przy bocznej bramie Huty Miedzi,
- studnie kanału SKO-2g, mają mieć pokrywy z logo miasta i zabezpieczenia typu pioch i wyposażone w kłódki systemowe typu Abloy,
- przewidzieć studnie w pobliżu każdej zatoki autobusowej z możliwością ich podłączenia do miejskiego systemu informacji przystankowej,
- przewidzieć studnie przy każdym skrzyżowaniu z drogami poprzecznymi w celu rozbudowy systemu na kolejne obszary miasta,

- przewidzieć studnie/podejścia i studnie podbudynkowe dla podłączenia do sieci obiektów: Zespołu Szkół Technicznych ul. Złotoryjska 144 i Biblioteki Publicznej ul. Złotoryjska 100
- zaprojektować tablice DIP i podłączenie do Centralnego Systemu Sterowania Ruchem na przystankach: Złotoryjska/Huta Miedzi, Złotoryjska/Grabskiego, Złotoryjska/Grunwaldzka, Złotoryjska/Muzealna, Złotoryjska/Matejki, Złotoryjska/Pl. Łużycki,

#### 1.6 Ważenie pojazdów

- w ustalonej z inwestorem lokalizacji zaprojektować punkt ważenia pojazdów. Możliwa lokalizacja poza istniejącym pasem drogowym na działce nr 2 Obręb Ludwikowo, na terenie 1AG,KS wg. MPZ Nr XVII/166/12 z 27 lutego 2012r.,
- ustalić miejsce i zaprojektować punkt preselekcji pojazdów przeciążonych, na odcinku z nią związanym droga musi spełniać wymagania Inspekcji Transportu Drogowego, koszty budowy ująć w przebudowie ulicy,
- punkt odczytu danych preselekcji włączyć do sieci kanału technologicznego,
- koszty budowy punktu ważenia wraz z budową dojazdu wydzielić w kosztorysie i przedmiarze.

#### 1.7 Kolej.

- na odcinku drogi wojewódzkiej jest przejazd kolejowo-drogowy kat. D w km 0,530 linii kolejowej nr 972 do Huty Miedzi będący własnością PMT Linie Kolejowe Sp. z o.o. Wymagane jest uzgodnienie sposobu i zakresu robót.

## 2. **Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.**

### 2.1. Przedmiot zamówienia obejmuje m.in.:

- wizję w terenie;
- sporządzenie inwentaryzacji na potrzeby opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej;
- wykonanie dokumentacji fotograficznej „przed”;
- wykonanie badań geotechnicznych, sporządzenie dokumentacji geotechnicznej uwzględniającej przekrój istniejącej konstrukcji jezdni, wykonanie badań nośności istniejącej konstrukcji, na tej podstawie projektant powinien przedstawić Zamawiającemu niezbędny zakres przebudowy drogi;
- pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych, wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów;
- wykonanie pomiarów uzupełniających i sprawdzających;
- wykonanie projektów: budowlanego i wykonawczego z podziałem na branże;
- wykonanie projektu usunięcia ewentualnych kolizji związanych z przedmiotową budową, jeżeli wystąpi taka potrzeba;
- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- sporządzenie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót;
- wykonanie projektów: stałej oraz czasowej organizacji ruchu drogowego (z zestawieniem znaków projektowanych, pionowych i poziomych oraz likwidowanych) i uzyskanie zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem drogowym; Organizację ruchu na czas budowy podzielić na odcinki biorąc pod uwagę utrudnienia w ruchu kołowym oraz technologię robót.

**UWAGA:** W rejonie ul. Złotoryjskiej szczególnie na drodze wojewódzkiej, zlokalizowane są duże i ważne zakłady produkcyjne. Proponowany podział na etapy musi zapewniać dojazdy do nieruchomości i gwarantować ciągłość produkcji.

- sporządzenie przedmiarów robót z podziałem na branże z podziałem zadania na etap nr I – odcinek droga wojewódzka oraz etap nr II - odcinek droga powiatowa. Organizację ruchu na czas budowy podzielić na odcinki i podetapy, biorąc pod uwagę utrudnienia w ruchu kołowym oraz technologię robót.
- sporządzenie kosztorysu inwestorskiego; z podziałem na etapy jw.

- uzyskanie wymaganych opinii, sprawdzeń, decyzji, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów prawa, celem uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej;
  - przygotowanie wniosku wraz z załącznikami o zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów, jeżeli wystąpi taka konieczność;
  - przygotowanie kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, (wymagane załączenie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu drogowego);
  - przygotowanie materiałów do podziału geodezyjnego działek gruntu.
  - Inwestor przewiduje podział ok. 30 działek w tym koło huty – droga gmina nr 107 863 D oraz włączenie do pasa drogowego kolejnych 10 działek w całości, co będzie także koniecznością zmiany ich użytków na „dr”,
  - projekty podziałów oraz zmiany użytków muszą spełniać warunki wniosków o uregulowanie stosunków prawnych między gruntami Skarbu Państwa, Marszałka Województwa i Prezydenta Miasta Legnicy,
  - dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy robót na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;
  - sprawowanie nadzoru autorskiego, nieodpłatnie, na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie stwierdzania zgodności realizacji robót z projektem oraz uzgadniania i wprowadzania zmian w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego,
  - wyodrębnienie kosztorysów i przedmiarów na każdy etap realizacyjny,
  - wyodrębnienia kosztorysów i przedmiarów na punkt preselekcji ważenia pojazdów,
  - wyodrębnienia kosztorysów przedmiarów na budowę punktu ważenia pojazdów.
- 2.2. Inwestor wymaga sporządzenia koncepcji przebudowy drogi w min. dwóch wariantach i uzyskania akceptacji do prowadzenia dalszych prac.
- 2.3. Opracowanie dokumentacji powinno spełniać odpowiednio wymogi aktualnych przepisów prawa, m.in.: Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1129), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389), Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zm.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U. 2016 poz. 143 z późn. zm.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784) oraz innymi przepisami powiązаныmi z realizowanym zakresem robót.

## 2.4. Techniczna forma wykonania dokumentacji.

Opracowanie dokumentacji Wykonawca dostarczy Zamawiającemu

### a) w **formie papierowej**:

- dokumentację fotograficzną „przed” (tylko wersja elektroniczna) - 1 egz.
- dokumentację geotechniczną - 2 egz.
- projekty: budowlany i wykonawczy wraz opiniami, uzgodnieniami, i informacją BIOZ (z podziałem na branże) - 5 egz.
- projekt usunięcia kolizji (o ile wystąpią) - 5 egz.
- projekt stałej organizacji ruchu z zatwierdzeniem - 5 egz.
- projekt czasowej organizacji ruchu z zatwierdzeniem - 5 egz.
- przedmiary robót (z podziałem na branże) - 3 egz.
- kosztorys inwestorski - 3 egz.
- kosztorys ofertowy - 2 egz.
- specyfikacje techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych - 3 egz.
- wykonanie innych opracowań niezbędnych do uzgodnienia lub zatwierdzenia projektów - 5 egz.
- przygotowanie wniosku wraz z załącznikami o zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów (jeżeli wystąpi taka konieczność) - 2 egz.
- wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – 2 egz.

oraz

- b) w **wersji elektronicznej** na płycie CD w 2 egzemplarzach sporządzone zgodnie z Załącznikiem nr 2 „Formaty danych zapewniające dostęp do zasobów informacji udostępnianych za pomocą systemów teleinformatycznych używanych do realizacji zadań publicznych” do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (t.j. Dz. U. 2017 poz. 2247) oraz ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 670).

Wszelkie opracowania wykonane w formie papierowej należy przedłożyć Zamawiającemu w formie elektronicznej (format \*.pdf) w rozbiciu na branże i poszczególne elementy np. specyfikacje techniczne, projekt budowlany, projekt wykonawczy. W przypadku opracowania dokumentacji projektowej w programach obsługujących rozszerzenia \*.xls, \*.kst lub \*.ath. należy dołączyć także takie pliki. Rozmiar plików max. 5MB.

## 3. Wymagania, jakie powinni spełniać wykonawcy:

Udział w postępowaniu mogą wziąć Wykonawcy, którzy posiadają:

### 3.1. Niezbędną wiedzę i doświadczenie, tj.:

Wykonawca wykonał, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia jako Wykonawca wykonali, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **co najmniej 1 zamówienie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę/przebudowę drogi klasy G lub Z o długości co najmniej 1500 m, na budowę której Inwestor uzyskał zezwolenie na realizację inwestycji drogowej**, wraz z podaniem wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi te zostały wykonane wraz z załączeniem: poświadczeń podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, potwierdzające czy usługi te zostały wykonane lub są wykonywane należycie np. *poświadczenia Zamawiających, referencje*.

### 3.2. Osoby – odpowiednio wykwalifikowany personel w celu obsadzenia podanych niżej stanowisk:

#### 1) **Projektant – koordynator**:

osoba z **uprawnieniami budowlanymi do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późn. zm.) oraz ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.

2) **Projektant**

osoba z **uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późn. zm.) oraz ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.

3) **Projektant**

osoba z **uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późn. zm.) oraz ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.

4) **Projektant**

osoba z **uprawnieniami budowlanymi do projektowania bez ograniczeń specjalności telekomunikacyjnej**, wpisana na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) i ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji.

W przypadku, gdy na terenie objętym przedmiotem zamówienia znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a zajdzie konieczność ich przeprojektowania Wykonawca zobligowany jest zapewnić obsługę odpowiedniego projektanta branżowego.

#### 4. Wymagania szczególne Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

4.1. Dla drogi tej długości wymagane jest uzyskanie Decyzji Środowiskowej.

4.2. Inwestor oczekuje podziału zadania na etapy realizacyjne:

- a) dla drogi powiatowej Pozwolenie ZRID na budowę od Prezydenta Miasta,
- b) dla drogi wojewódzkiej Pozwolenie ZRID na budowę od Wojewody Dolnośląskiego wraz z drogą gminą nr 107 863 D ( dodatkowy podział),

4.3 dodatkowym wymaganiem jest podział zadania na etapy realizacyjne z odrębnymi kosztorysami inwestorskimi i przedmiarami:

- etap od granicy miasta do przebudowanej drogi w ramach budowy S-3 (mamy dokumentację, do wglądu zainteresowanych),
- etap od S-3 do ul. Pawłowickiej Obejmuje odcinek po 150 metrów od osi S-3, on nie podlega przebudowie,
- etap od Pawłowickiej do ronda UE, z punktem preselekcji i wyodrębnioną: projektem, kosztorysem i przedmiarem, budową punktu ważenia pojazdów,
- etap przebudowy odcinka do HM,
- etap przebudowy od ronda UE do ul. Asnyka (z pętlą autobusową jako odrębną wyceną),
- etap od ul. Asnyka (ze skrzyżowaniem z ul. Grunwaldzką) do ul. Rataja,
- etap od ul. Rataja do ul. Muzealnej.

4.4 Inwestor dopuszcza inny podział, po przedstawieniu uzasadnionych argumentów przez Zleceniobiorcę.

- 4.5. Na trasie przebudowywanej ulicy jest 16 przystanków i kilka linii autobusowych MPK i przewoźników prywatnych. Wykonawca ma uzgodnić z MPK zasady korzystania z przystanków i możliwości objazdów oraz zmiany przebiegu linii autobusowych, na czas realizacji kolejnych odcinków.
- 4.6. Zamawiający wymaga dekadowych sprawozdań z wykonanych czynności/prac (pisma wysłane i otrzymane, zlecenia robót i wyniki, wystąpienia i uzgodnienia).
- 4.7. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca będzie uczestniczył w naradach dot. ustaleń związanych projektowaniem przebudowy ulicy i przygotowywał dokumentację wynikającą z planowanego spotkania. Będzie także przygotowywał protokół z ww. spotkań.
- 4.8. Termin wykonania zamówienia: **do dnia 30.09.2022 r.**
- 4.9. Inwestor dopuszcza częściowe rozliczenia z Wykonawcą.
- a) oceną zatwierdzenia zgody na częściowe rozliczenie prac projektowych będzie analiza postępu prac przeprowadzona przez Inwestora. Wynik oceny Inwestora w tej sprawie, nie podlega negocjaciom.
- b) w roku 2021r. Zamawiający nie przewiduje zapłaty faktur na kwotę większą niż 150 tys. zł brutto.
- 4.10. Przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje również – w okresie rękojmi za wady i gwarancji jakości – nadzór autorski dla robót objętych kompletną dokumentacją projektową. Wykonawca zobowiązany będzie w ramach niniejszego zamówienia i otrzymanego wynagrodzenia do min. 10 pobyków na budowie na wezwanie Zamawiającego.
- 4.11. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do przygotowywania odpowiedzi na pytania Wykonawców robót, udzielania wszelkich niezbędnych wyjaśnień dotyczących opracowanej dokumentacji projektowej oraz dokonywania ewentualnych modyfikacji (poprawek i uzupełnień) w opracowanej dokumentacji projektowej, których konieczność wprowadzenia wynikać będzie z zadawanych pytań a także wniesionych odwołań i udzielanych odpowiedzi w ramach postępowania przetargowego na realizację robót budowlanych dla przedsięwzięcia, aż do czasu wyłonienia Wykonawców robót.

Czerwiec, 2021 r.

Opracował : Danuta Szajwaj - Specjalista ds. przygotowania dokumentacji i realizacji inwestycji

Uzgodnił : Mirosław Wronkowski – Z-ca Dyrektora

Zatwierdził :

DYREKTOR

Andrzej Szymkowiak