
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233292-2 Instalowanie urządzeń ochronnych
34928470-3 Elementy oznakowania
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 180245W (ULICY KOLEJOWEJ) W LEGIONOWIE. KATEGORIA OBIEKTU XXV.
ADRES INWESTYCJI : Lokalizacja zgodna z pkt. 2 charakterystyki obiektu.
INWESTOR : GMINA LEGIONOWO
ADRES INWESTORA : UL. MARSZ. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 41 05-120 LEGIONOWO
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 05.06.2023 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
05.06.2023 r.

Data zatwierdzenia

Charakterystyka obiektu

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 180245W (ULICY KOLEJOWEJ) W LEGIONOWIE. KATEGORIA OBIEKTU XXV.

1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie pn.: "Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 180245W (ulicy Kolejowej) w Legionowie" ma na celu poprawę stanu nawierzchni jezdni, a tym samym poprawę warunków bezpieczeństwa na drodze po realizacji inwestycji poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wyrównanie profilu, nadanie normatywnych spadków poprzecznych, likwidację ubytków w jezdni. Zakres robót uwzględni roboty towarzyszące związane z dostosowaniem pozostałych elementów układu drogowego do przebudowywanej nawierzchni.

2. Lokalizacja inwestycji

Droga gminna nr 180245W - ulica Kolejowa w Legionowie, na odcinku od ulicy Morwowej do granicy z gminą Jabłonna.

Dz. nr ew. 142/1, 142/2, 142/3, 142/4, 142/5, 142/6, 142/7, 142/8, 142/9, 142/10, 142/11, 142/12, 142/13, 142/14, 142/15, 142/16, 142/17, 136/3, 133/1, obręb 0003, dz. nr ew. 72/8, 72/7, 72/4, 74/6 obręb 0002 jedn ew. 140801_1 (Gmina: Miasto Legionowo) jedn ew. 140801_1 (Gmina: Miasto Legionowo), powiat legionowski, województwo mazowieckie.

3. Założenia projektowe

Nie zakłada się istotnych zmian geometrii układu drogowego oraz zmian parametrów drogi. Przebudowa ma na celu wyłącznie poprawę stanu technicznego nawierzchni drogowych oraz nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni.

4. Zakres robót budowlanych

Zakłada się wykonanie wymiany / naprawy nawierzchni drogowych jezdni, zjazdu oraz pobocza z kruszywa łamanego. W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie warstwy podbudów pomocniczej i zasadniczej,
- regulację urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej (lokalnie),
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej (lokalnie),
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie poboczy,
- wdrożenie stałej organizacji ruchu.
- roboty wykończeniowe

5. Rozwiązania geometryczne projektowanego układu

Zasadniczo nie zakłada się zmian geometrii układu drogowego. W ramach przebudowy zostanie jedynie odtworzone oznakowanie pasa drogowego.

Rozwiązania geometryczne układu drogowego znajdują się na rysunku nr 2.0 Plan sytuacyjny terenu.

6. Rozwiązanie wysokościowe układu

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w taki sposób, aby dostosować się do istniejących chodników nie będących przedmiotem przebudowy, a jedynie remontów częściowych. Niweleta drogi została ściśle powiązana z:

- istniejącymi zabudowaniami przylegającymi do w/w dróg,
- istniejącą niweletą jezdni i chodników.

Ponadto niweleta projektowanych dróg uwzględnia normatywne spadki podłużne i poprzeczne w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do istniejących urządzeń odwodnienia układu drogowego.

7. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

8. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcje remontu elementów układu drogowego:

a) Jezdnia - na istniejącej podbudowie:

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 S grubości 4cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 W średniej grubości 3 cm
- istniejące podłoże po frezowaniu korekcyjnym.

b) Jezdnia - nowa konstrukcja:

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 S grubości 4cm
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych AC16 W średniej grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31.5 grubości 20 cm ($E_2 \geq 160\text{Mpa}$)
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabil. cementem C3/4 grubości 15 cm
- grunt rodzimy zagęszczony do $I_s > 1,0$.

c) Zjazdy - na istniejącej podbudowie

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm (z rozbiórki),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
- istniejąca konstrukcja zjazdów.

d) Chodniki - na istniejącej podbudowie

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego grubości 6 cm (z rozbiórki),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
- istniejąca konstrukcja chodników.

e) Chodniki - nowa konstrukcja

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego grubości 6 cm (z rozbiórki),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,

Charakterystyka obiektu

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31.5 grubości 15 cm ($E_2 \geq 130 \text{ Mpa}$)
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabil. cementem C3/4 grubości 15 cm
- grunt rodzimy zag. szczony do $I_s \geq 1,0$.

f) Jezdnia ul. Wiśniowa poszerzenie - nowa konstrukcja

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm (z rozbiórki),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31.5 grubości 20 cm ($E_2 \geq 160 \text{ Mpa}$)
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabil. cementem C3/4 grubości 15 cm
- grunt rodzimy zag. szczony do $I_s \geq 1,0$

g) Konstrukcja pobocza

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31 grubości 10 cm

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 180245W (ULICY KOLEJOWEJ) W LEGIONOWIE						
1	45110000-1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01. 01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (747,58)/1000 141,85/1000 <PKP>	km km km	0,75 0,14	
					RAZEM	0,89
2 d.1	wycena indywidualna	D - M - 00. 00.00	Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót. 1,0	kpl. kpl.	 1,00	
					RAZEM	1,00
3 d.1	KNR AT-03 0102-02/03	D-01.02. 04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja 4676,35 836,19 <PKP>	m ² m ² m ²	4 676,35 836,19	
					RAZEM	5 512,54
4 d.1	KNR 2-31 0802-07 0802-08 analogia	D-01.02. 04	Mechaniczne rozebranie różnych rodzajów podbudów o grubości od 15-25 cm. poz.28B+poz.34+poz.40	m ² m ²	 1 527,90	
					RAZEM	1 527,90
5 d.1	KNR 2-31 0815-06	D-01.02. 04	Rozebranie chodników i zjazdów, z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał do wykorzystania do odtworzenia nawierzchni. poz.34+poz.40+poz.41+poz.42	m ² m ²	410,44	
					RAZEM	410,44
6 d.1	KNR 2-31 0813-03	D-01.02. 04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał z rozbiórki częściowo do ponownego wykorzystania. 96,14+265,97+23,0	m m	385,11	
					RAZEM	385,11
7 d.1	KNR 2-31 0812-03	D-01.02. 04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 0,08*poz.6	m ³ m ³	30,81	
					RAZEM	30,81
8 d.1	KNR 2-31 0814-02	D-01.02. 04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej. Materiał z rozbiórki częściowo do ponownego wykorzystania. 82,92	m m	82,92	
					RAZEM	82,92
9 d.1	KNR AT-03 0101-02	D-01.02. 04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych (Na łączeniach z ist. drogami publicznymi) 6,20+6,20+6,7+11,30+7,6	m m	38,00	
					RAZEM	38,00
10 d.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02. 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10 km poz.3*0,06+poz.4*0,2+(poz.6-poz.14+poz.15)*0,3*0,15+poz.7+(poz.8-poz.16-poz.17)*0,08*0,3	m ³ m ³	680,20	
					RAZEM	680,20
2	45233330-1		KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA I PALISADY			
11 d.2	KNR 2-31 0401-03	D-08.01. 01b	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II poz.14+poz.15	m m	372,82	
					RAZEM	372,82
12 d.2	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-08.01. 01b	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km grunt.kat. I-II poz.11*0,3*0,3	m ³ m ³	33,55	
					RAZEM	33,55
13 d.2	KNR 2-31 0402-04	D-08.01. 01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - Beton C12/15 0,074*(poz.14+poz.15)+0,04*poz.16	m ³ m ³	29,58	
					RAZEM	29,58
14 d.2	KNR 2-31 0403-03	D-08.01. 01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Materiał z rozbiórki <Wtopione> 201,22 <Wtopione> 10,17 <PKP> <Wystające - krawężniki odwodnieniowe> 23,0	m m m m	201,22 10,17 23,00	
					RAZEM	234,39

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.2	KNR 2-31 0403-03	D-08.01. 01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Nowy materiał Wykonawcy robót. <Wtopione> 36,90 <Wtopione> 19,7 <PKP> <Wystające> 81,83	m m m m	 36,90 19,70 81,83	
					RAZEM	138,43
16 d.2	KNR 2-31 0407-05	D-08.03. 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - Materiał z rozbiórki 49,74	m m	 49,74	
					RAZEM	49,74
17 d.2	KNR 2-31 0407-05	D-08.03. 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - Nowy materiał Wykonawcy robót. 31,42	m m	 31,42	
					RAZEM	31,42
3			JEZDNIA			
3.1	45233330-1		PODBUDOWY			
18 d.3.1	KNR 2-31 0101-01	D-04.01. 01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm poz.27	m ² m ²	 1 256,19	
					RAZEM	1 256,19
19 d.3.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-04.01. 01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km grunt.kat. I-II 0,20*poz.18	m ³ m ³	 251,24	
					RAZEM	251,24
20 d.3.1	KNR 2-31 0103-04	D-04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.21	m ² m ²	 1 256,19	
					RAZEM	1 256,19
21 d.3.1	KNR 2-31 0115-07 0115-08 analogia	D-04.05. 01a	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C 3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm poz.27	m ² m ²	 1 256,19	
					RAZEM	1 256,19
22 d.3.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04. 02b	Podbudowa zasadnicza z naturalnego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 25 cm poz.27	m ² m ²	 1 256,19	
					RAZEM	1 256,19
23 d.3.1	KNR 2-31 0108-02	D-04.08. 01, D-05. 03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym AC11W 50/70 dla KR 1-2, śr. grubości 3 cm 2,65*poz.28A*0,03	t t	 339,46	
					RAZEM	339,46
24 d.3.1	KNR 2-31 1004-04	D-04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej poz.28	m ² m ²	 5 526,14	
					RAZEM	5 526,14
25 d.3.1	KNR 2-31 1004-06	D-04.03. 01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.28	m ² m ²	 5 526,14	
					RAZEM	5 526,14
26 d.3.1	KNR 2-31 1004-07	D-04.03. 01a	Skroplenie nawierzchni drogowej - Szybkorozpadowa emulsja asfaltowa kationowa 2*poz.28	m ² m ²	 11 052,28	
					RAZEM	11 052,28
3.2	45233222-1		NAWIERZCHNIA			
27 d.3.2	KNR 2-31 0310-01 0310-02	D-05.03. 05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca asfaltowa z AC16W 50/70 dla KR1-2 - grubość po zagęszczeniu 5.0 cm poz.28B	m ² m ²	 1 256,19	
					RAZEM	1 256,19
28 d.3.2	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03. 05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna asfaltowa z AC11S 50/70 dla KR1-2 - grubość po zagęszczeniu 4,0 cm 3710,77 <Warstwa ścieralna na wyrównaniu istniejącej pod- budowy> 559,18 <Warstwa ścieralna na wyrównaniu istniejącej pod- budowy - PKP> A (suma częściowa)	m ² m ² m ²	 3 710,77 559,18 -----	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			976,70 <Warstwa ścieralna na nowej konstrukcji jezdni> 279,49 <Warstwa ścieralna na nowej konstrukcji jezdni - PKP> B (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ²	4 269,95 976,70 279,49 ----- 1 256,19	
					RAZEM	5 526,14
4			ZJAZDY			
4.1	45233330-1		PODBUDOWY			
29 d.4.1	KNR 2-31 0101-01	D-08.07. 01b, D-04. 01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm poz.34A	m ² m ²	 0,71	
					RAZEM	0,71
30 d.4.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-08.07. 01b, D-04. 01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km grunt.kat. I-II 0,20*poz.29	m ³ m ³	 0,14	
					RAZEM	0,14
31 d.4.1	KNR 2-31 0103-04	D-08.07. 01b, D-04. 01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.34	m ² m ²	 217,80	
					RAZEM	217,80
32 d.4.1	KNR 2-31 0115-07 0115-08 analogia	D-08.07. 01b, D-04.05.01a	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C 3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm poz.34A	m ² m ²	 0,71	
					RAZEM	0,71
33 d.4.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-08.07. 01b, D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z naturalnego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.34A	m ² m ²	 0,71	
					RAZEM	0,71
4.2	45233222-1		NAWIERZCHNIA			
34 d.4.2	KNR 2-31 0511-03	D-05.03. 23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej fazowej o grubości 8 cm typu Holland koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej (kostka z rozbiórki). Uwaga. Należy uwzględnić ~10% dodatkowej nowej kostki Wykonawcy niezbędnej do wymiany uszkodzonego materiału z rozbiórki. 0,71 <Nowa konstrukcja zjazdów> A (suma częściowa) 202,83+6,51 7,75 <PKP>	m ² m ² m ² m ²	 0,71 ----- 0,71 209,34 7,75	
					RAZEM	217,80
5	45233292-2		CHODNIKI I ŚCIEŻKA ROWEROWA			
5.1	45233330-1		PODBUDOWY			
35 d.5.1	KNR 2-31 0101-01	D-08.07. 01b, D-04. 01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm poz.40+poz.42	m ² m ²	 68,62	
					RAZEM	68,62
36 d.5.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-08.07. 01b, D-04. 01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km grunt.kat. I-II 0,20*poz.35	m ³ m ³	 13,72	
					RAZEM	13,72
37 d.5.1	KNR 2-31 0103-04	D-08.07. 01b, D-04. 01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.40+poz.41+poz.42	m ² m ²	 192,64	
					RAZEM	192,64
38 d.5.1	KNR 2-31 0115-07 0115-08 analogia	D-08.07. 01b, D-04.05.01a	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C 3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm poz.40+poz.42	m ² m ²	 68,62	
					RAZEM	68,62
39 d.5.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-08.07. 01b, D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z naturalnego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.40+poz.42	m ² m ²	 68,62	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	68,62
5.2	45233222-1		NAWIERZCHNIA			
40 d.5.2	KNR 2-31 0511-02	D-08.07. 01b, D-05. 03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka z rozbiórki na nowej konstrukcji)	m ²		
			53,91	m ²	53,91	
					RAZEM	53,91
41 d.5.2	KNR 2-31 0511-02	D-08.07. 01b, D-05. 03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka z rozbiórki) Uwaga. Należy uwzględnić ~10% dodatkowej nowej kostki Wykonawcy niezbędnej do wymiany uszkodzonego materiału z rozbiórki.	m ²		
			124,02	m ²	124,02	
					RAZEM	124,02
42 d.5.2	KNR 2-31 0502-03	D-08.02. 01a	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (płyty Wykonawcy na nowej konstrukcji)	m ²		
			14,71	m ²	14,71	
					RAZEM	14,71
6			STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
6.1	34928470-3		OZNAKOWANIE POZIOME			
43 d.6.1	KNR AT-04 0204-03	D-07.01. 01a	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne - kolor biały	kpl.		
			1,0 <istniejące oznakowanie do odtworzenia>	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
44 d.6.1	KNR AT-04 0204-03	D-07.01. 01a	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne - kolor czerwony	kpl.		
			1,0 <istniejące oznakowanie do odtworzenia>	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00
7	45454100-5		ROBOTY INNE I WYKOŃCZENIOWE			
45 d.7	KNR 6 1301-05	D-06.03. 01a	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m ²		
			85%*poz.47	m ²	651,33	
					RAZEM	651,33
46 d.7	KNR 6 1301-07	D-06.03. 01a	Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm	m ²		
			15%*poz.47	m ²	114,94	
					RAZEM	114,94
47 d.7	KNR 6 0204-05	D-06.03. 01a	Pobocze, nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm	m ²		
			556,43	m ²	556,43	
			209,84<PKP>	m ²	209,84	
					RAZEM	766,27
48 d.7	KNR 2-01 0505-01	D-09.01. 01a	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m ²		
			15%*1371,03	m ²	205,65	
			15%*409,48	m ²	61,42	
					RAZEM	267,07
49 d.7	KNR 2-01 0505-04	D-09.01. 01a	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m ²		
			85%*1371,03	m ²	1 165,38	
			85%*409,48	m ²	348,06	
					RAZEM	1 513,44
50 d.7	KNR 2-31 1406-02	D-03.02. 01	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
			1,0	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
51 d.7	KNR 2-31 1406-04	D-03.02. 01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			24,0+4,0+1,0	szt.	29,00	
					RAZEM	29,00
52 d.7	KNR 2-31 1406-03	D-03.02. 01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			16,00	szt.	16,00	
					RAZEM	16,00