



UWAGI REALIZACYJNE:

- Roboty należy wykonać z materiałów Wykonawcy.
- Roboty należy wykonać z nowych materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu stosownych dokumentów.
- Technologiczne łączenie istniejących i nowo projektowanych konstrukcji drogowych należy wykonać tzw. schodkowo. Zalecane jest użycie geokompozytu.
- Na etapie realizacji konieczna będzie regulacja armatury żelwnej i włazów studni sanitarnych. Zaznacza się, że w/w regulację uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb branżowych, zgodnie z narzuconymi warunkami gestorów sieci.
- Po zakończeniu robót związanych z otworzeniem konstrukcji drogowych należy otworzyć istniejącą stałą organizację ruchu.
- Miejsce łączeń istniejącej i nowej nawierzchni bitumicznej należy uszczelnić masą zalewową przeznaczoną do tego typu robót. Materiał należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.
- Konstrukcje remontu elementów układu drogowego:

- Jezdnia - na istniejącej podbudowie:
 - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 S grubości 4cm
 - warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 W średniej grubości 3 cm
 - istniejące podłoże po frezowaniu korekcyjnym.
- Jezdnia - nowa konstrukcja:
 - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 S grubości 4cm
 - warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych AC16 W średniej grubości 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31.5 grubości 20 cm (E2 ≥ 160Mpa)
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabil. cementem C/34 grubości 15 cm
 - grunt rodzimy zagęszczony do $I_s \geq 1,0$.
- Zjazdy - na istniejącej podbudowie
 - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm (z rozbiórki),
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
 - istniejąca konstrukcja zjazdów.
- Chodniki - na istniejącej podbudowie
 - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego grubości 6 cm (z rozbiórki),
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
 - istniejąca konstrukcja chodników.
- Chodniki - nowa konstrukcja
 - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego grubości 6 cm (z rozbiórki),
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31.5 grubości 15 cm (E2 ≥ 130Mpa)
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabil. cementem C/34 grubości 15 cm
 - grunt rodzimy zagęszczony do $I_s \geq 1,0$.
- Jezdnia ul. Wiśniowa poszerzenie - nowa konstrukcja
 - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm (z rozbiórki),
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31.5 grubości 20 cm (E2 ≥ 160Mpa)
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabil. cementem C/34 grubości 15 cm
 - grunt rodzimy zagęszczony do $I_s \geq 1,0$

LEGENDA

ISTNIEJĄCE:

- krawężń jezdnia
- granice działek
- numery działek
- numery działek na których zlokalizowana jest inwestycja
- istniejące ogrodzenie
- istniejące ogrodzenie do likwidacji lub przestawienia
- sieć sanitarna (kanalizacja)
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć C.O.
- sieć energetyczna NN
- kablowa sieć energetyczna
- sieć teletechniczna

PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA

- jezdnia, nawierzchnia z AC11S dla KR 3 grubości 4 cm wraz z wyrównaniem ist. konstr. drog. jezdnia z AC11W dla KR 3 o śr. gr. ~3 cm - 4269,95 m²
- jezdnia, nawierzchnia z AC11S gr. 4 cm dla KR 3 oraz z AC16W dla KR 3 gr. 5 cm wraz z podbudowami Nowa konstrukcja jezdnia - 1256,19 m²
- chodniki z kostki brukowej typu Holland koloru czerwonego, grubości 6 cm na podsyppce cementowo - piaskowej. Nowa konstr. chodnika - 53,91 m²
- chodniki, przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej grubości 6 cm na podsyppce cementowo - piaskowej - 124,02 m²
- pas ostrzegawczy z płyt betonowych 35x35 koloru żółtego z fakturą w stożki, grubości 5 cm na podsyppce cementowo - piaskowej. Nowa konstr. chodnika - 14,71 m²
- zjazdy, przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej grubości 8 cm na podsyppce cementowo - piaskowej - 203,98 m²
- jezdnia (ul. Wiśniowa), nawierzchni z kostki brukowej (kostka z rozbiórki) grubości 8 cm na podsyppce cementowo - piaskowej Nowa konstrukcja jezdnia - 0,71 m²
- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm - 766,27 m²
- niwelacja pobocza o grubość 10 cm - 1780,51 m²
- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15 - 81,83 m
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15 (materiał z rozbiórki) - 211,39 m
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15 - 56,60 m
- krawężnik betonowy odwodnieniowy 15x48x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15 (materiał z rozbiórki) - 23,00 m
- obrzeże betonowe 8x30x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15 (materiał z rozbiórki) - 49,74 m
- obrzeże betonowe 8x30x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15 - 31,42 m
- krawężdzie - łączenie nawierzchni elementów układu drogowego

Inwestor	 GMINA MIEJSKA LEGIONOWO UL. PIŁSUDSKIEGO 41, 05-120 LEGIONOWO		
Jednostka projektowa	 INTRAKT ANDRZEJ DRZĄGOWSKI AL. SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA		
Nazwa opracowania	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH		
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 180245W (ULICY KOLEJOWEJ) W LEGIONOWIE		
Lokalizacja	Dz. nr ew. 142/1, 142/2, 142/3, 142/4, 142/5, 142/6, 142/7, 142/8, 142/9, 142/10, 142/11, 142/12, 142/13, 142/14, 142/15, 142/16, 142/17, 136/3, 133/1 obręb 0003, dz. nr ew. 72/8, 72/7, 72/4, 74/6 obręb 0002 jedn ew. 140801_1 (Gmina: Miasto Legionowo)		
Branża	DROGOWA		
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Data opracowania	29 grudnia 2022 r.	Skala	1:500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża i numer uprawnień	Numer rysunku
Projektant	inż. Andrzej Drzągowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	2.0

TREŚĆ MAPY ZGODNA
Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzągowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ / 0025 / ZOOD / 13