
SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	3
I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1. DANE OGÓLNE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.1.1. Materiały do opracowania:.....	3
1.2. Przedmiot opracowania i orientacja	3
1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
1.3.1. Stan istniejący, charakterystyka drogi.	4
1.3.2. Charakterystyka ruchu na drodze	4
1.3.3. Istniejące oznakowanie	4
1.3.4. Oznakowanie pionowe	4
1.3.5. Oznakowanie poziome	5
1.3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
1.4. Opis występujących zagrożeń.....	5
1.5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.	5
1.6. Wykaz znaków.	6
II. OPINIE I UZGODNIENIA.....	9
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

1.1. *Podstawa opracowania*

2. Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko z siedzibą w Giżycku, przy ul. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko a biurem projektowym VIA-PROJEKT Łukasz Chuć z siedzibą w Olsztynie, przy ul. Pana Tadeusza 12/94, 10-461 Olsztyn.

2.1.1. *Materiały do opracowania:*

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa)
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne

2.2. *Przedmiot opracowania i orientacja*

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa odcinka drogi gminnej 4KD 5KDD w Giżycku”, powiat giżycki, województwo warmińsko-

mazurskie. Powyższa dokumentacja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na w/w odcinku drogi i obejmuje:

- budowę chodnika,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie nawierzchni drogi,
- budowę miejsc postojowych,
- budowie wyniesionego przejścia dla pieszych,
- budowę zjazdów do przyległych nieruchomości,
- prace wykończeniowe i towarzyszące.

2.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.3.1. Stan istniejący, charakterystyka drogi.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie giżyckim na terenie gminy miejskiej Giżycko. Szerokość istniejącej drogi gminnej około 7,0 m. W stanie istniejącym nie występują chodniki, ruch pieszy odbywa się poboczem.

2.3.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Na drodze gminnej założono projektowany ruch pojazdów KR 3.

2.3.3. Istniejące oznakowanie

Na przedmiotowej drodze według zakresu opracowania występuje oznakowanie pionowe.

2.3.4. Oznakowanie pionowe

Projektowany odcinek drogi gminnej przebiega w obszarze zabudowanym, gdzie prędkość dopuszczalna wynosi 50km/h.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Folię II typu należy również zastosować dla lic urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

2.3.5. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe z masy chemoutwardzalnej-strukturalnej. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością minimum 5 lat. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

2.3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt zakłada wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych.

2.4. Opis występujących zagrożeń.

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- Roboty wykonywane w pobliżu sieci telekomunikacyjnej,
- Roboty związane z wykonywaniem wykopów,
- Zagrożenie związane z nieprawidłowym transportem materiałów i urobku,

2.5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 01.06.2023

2.6. Wykaz znaków.

OZNAKOWANIE PIONOWE		
lp	Nazwa	Szt.
1.	A-7	1
2.	D-1	1
3.	A-11a	2
4.	T-1	2
5.	T-30B	2
6.	D-6	5
7.	T-30a	10
8.	A-16	3
9.	D-18	24
10.	T-0	12
11.	B-33	3
12.	D-18a	2
13.	T-29	2
Razem znaków pionowych: 71 szt		

OZNAKOWANIE POZIOME		
lp	Nazwa	Powierzchnia [m2]
1.	P-10	36,00
2.	P-25	2,54
3.	P-24	1,14
Razem powierzchnia: 39,68 m2		

II. OPINIE I UZGODNIENIA

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. *Projekt stałej organizacji ruchu – rys. 2.0*