

STRESZCZENIE W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

Niniejszy raport został sporządzony w celu przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. „Poprawa powiązania dzielnicy „Zatorze” (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej”. Przedmiotowy „Raport” uwzględnił przede wszystkim:

- analizę aspektów związanych z ochroną przed hałasem;
- analizę emisji zanieczyszczeń do powietrza;
- opis ochrony środowiska gruntowo - wodnego;
- opis oddziaływań skumulowanych;
- analizę możliwych konfliktów społecznych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie elbląskim, na terenie miasta Elbląg w dzielnicy Zatorze, Nowe Pole – stanowiące południową część miasta.

Projektowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, polegająca na przebudowie i rozbudowie odcinka drogi do klasy technicznej Z wraz z drogami dojazdowymi niższych klas oraz na budowie wiaduktu nad linią kolejową, w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej, w ramach projektu „Przygotowanie dokumentów strategicznych dla Elbląskiego Obszaru Funkcjonowania”. Projektowana inwestycja składa się z przebudowy i rozbudowy odcinka ulicy Lotniczej w Elblągu od Alei Grunwaldzkiej do ulicy Skrzydlatej, przebudowy ulicy Lotniczej do ulicy Kilińskiego oraz przebudowy tzw. Starej ulicy Lotniczej. Projektowane powiązanie komunikacyjne nastąpi przez budowę wiaduktu nad torami istniejącej linii kolejowej oraz budowę przejścia dla pieszych w śladzie ulicy Lotniczej. Skrzyżowania rozwiązane będą za pomocą dwóch rond o średnicy zewnętrznej 36m.

Planowana budowa inwestycji ma przede wszystkim na celu:

- poprawę powiązań komunikacyjnych dzielnicy Zatorze, która stanowi strefę przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego, z centrum Miasta Elbląga;
- uzyskanie większej przepustowości układu komunikacyjnego;

- stworzenie zintegrowanego systemu transportowego łączącego opisywane obszary rozwojowe;
- zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w komunikacji;
- usprawnienie ruchu miejskiego oraz kolejowego;
- zwiększenie potencjału rozwojowego dzielnic południowych miasta w rejonie objętym projektem.

W ścisłym sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się zarówno zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna oraz tereny na których prowadzona jest działalność gospodarcza.

W związku z lokalizacją zapleczy budowy, baz materiałowych oraz dróg dojazdowych planuje się zajęcie dodatkowego terenu (zajęcie czasowe). Na obecnym etapie nie jest jeszcze znana lokalizacja tych obiektów a także powierzchnie terenu konieczna do zajęcia czasowego.

Szacunkowa powierzchnia całej inwestycji to około 4,5 ha, w tym powierzchnia obiektów budowlanych (jezdnia, chodniki, droga rowerowa, zjazdy, zatoki autobusowe, miejsca postojowe) ok. 2,1 ha. Pozostała część terenu to powierzchnie biologiczne czynne, które zostaną uporządkowane i odpowiednio zagospodarowane podczas realizacji inwestycji.

W związku z planowanym wzrostem natężenia ruchu, przewiduje się również wzrost poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń atmosferycznych pochodzących z projektowanej drogi. Niedogodności hałasowe zostaną zredukowane poprzez zastosowanie m.:

- „cichej nawierzchni”;
- odpowiednio dobranych ekranów akustycznych;
- odpowiednio zaprojektowanej organizacji ruchu’;
- wykonanie zwężeń jezdni, wysepek bądź ograniczeń prędkości;
- w celu ograniczenia negatywnego wpływu wibracji od pracującego sprzętu na obiekty kubaturowe w sąsiedztwie planowanej inwestycji, w miejscach, gdzie okaże się to konieczne, zostaną wykorzystane technologie minimalizujące lub zabezpieczające obiekty zagrożone.

Funkcjonowanie drogi będzie wiązało się również z emisją wibracji, które podobnie jak w ww. przypadkach zostaną nieco zredukowane poprzez zastosowanie odpowiednio dobranych rozwiązań technologicznych.

Wody opadowe z przedmiotowej drogi zostaną odprowadzone do miejskiej kanalizacji deszczowej a odpady powstałe w trakcie użytkowania drogi będą sukcesywnie usuwane przez wyspecjalizowane firmy.

Na etapie budowy również wystąpi podwyższona emisja zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz wibracji. Będą to oddziaływania czasowe i znikną wraz z zakończeniem budowy. Odpowiednia organizacja prac budowlanych, oszczędne gospodarowanie sprzętem i zastosowanie rozwiązań przyjaznych dla środowiska, przyczynią się to redukcji omawianych emisji.

W trakcie budowy nastąpi również wycinka 110 drzew kolidujących z inwestycją. Drzewa nie przeznaczone do wycinki, pozostające w zasięgu oddziaływania robót budowlanych, zostaną odpowiednio zabezpieczone.

W związku z faktem, iż miasto Elbląg znajduje się ok. 60 km od granicy z Kaliningradem, ok. 415 km od granicy z Niemcami oraz ok. 25 km od morza, a jego zasięg oddziaływania nie będzie przekraczał 1 km, nie przewiduje się możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania .

Ze względu na krzyżowanie się inwestycji z linią kolejową, nastąpi kumulowania się oddziaływań spowodowanych funkcjonowaniem nowopowstałego połączenia drogowego z oddziaływaniami emitowanymi przez linię kolejową. Kumulacja może występować głównie w zakresie emitowanego hałasu, zanieczyszczeń oraz wibracji.

„Raport” obejmuje również analizę 4 różnych pod względem technologicznym, wariantów przedsięwzięcia. Inwestor zdecydował się na realizację projektu w wariantcie IV, ponieważ rozwiązanie to jest względnie nieszkodliwe dla środowiska i najbardziej uzasadnione pod względem ekonomicznym oraz technicznym. Jest to wariant najbardziej optymalny uwzględniający uwagi i wnioski wniesione przez zainteresowane strony.

W wybranym przez inwestora wariantcie, kwestiami konfliktowymi mogą być prognozowany poziom hałasu. Najbardziej narażone na tą zmianę, będą budynki znajdujące się najbliżej planowanego przedsięwzięcia (z uwzględnieniem tych przeznaczonych do rozbiórki). Zaproponowane przez Inwestora rozwiązania przyczynią się w pewnym stopniu, do minimalizacji oddziaływań związanych z budową i funkcjonowaniem drogi, a co za tym idzie do minimalizacji konfliktów społecznych.