

*KOM.6220. 10.XV.2015/2016.JR*

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 63 ust.2, 71 ust.2, pkt. 2, art. 72 ust. 1a, art. 75, ust. 1, pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2, i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2016r. poz. 23) oraz § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r, Nr 213, poz. 1397z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dąbrowa Biskupia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 0534003 Modliborzyce - Brudnia o długości 4222, 0 m wraz z załącznikami oraz po uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu, a także po dokonaniu analizy stanu faktycznego i prawnego

**Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia**  
**stwierdza**

**brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 0534003 . Modliborzyce - Brudnia o długości 4222, 0 m.**

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Przebudowa drogi gminnej nr 0534003 Modliborzyce - Brudnia o długości 4222,0 m w zakresie, której wchodzi:

- przebudowa istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni – wykonanie jej wzmocnienia, lokalnie wykonanie nowej konstrukcji (poszerzenia);
- poprawa stanu technicznego nieutwardzonych poboczy oraz zieleni;
- wykonanie zjazdów bitumicznych oraz z kruszywa łamanego;
- regulacja odwodnienia;

Odwodnienie powierzchni jezdni, zjazdów odbywać się będzie do rowów przydrożnych.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na działkach nr 37, 40/2, 48/2, 49/2, 48/1, 146, 177, 134, 192 obręb geodezyjny Modliborzyce oraz na działce nr 65 obręb geodezyjny Brudnia.

Powierzchnia działek objętych zagospodarowaniem wynosi ok. 37 895,00 m<sup>2</sup>, w tym:

- jezdnia: 19 524,00 m<sup>2</sup>
- zjazdy bitumiczne: 957,00 m<sup>2</sup>
- zjazdy z kruszywa łamanego: 1 320,00 m<sup>2</sup>
- pobocza: 6 500,00 m<sup>2</sup>
- rowy odwadniające: 4 800,00 m<sup>2</sup>
- zielen: 4 794,00 m<sup>2</sup>

Na terenie objętym zagospodarowaniem zlokalizowana jest droga gminna klasy L.

Początek opracowania stanowi włączenie do grogi powiatowej 2542C koniec włączenie do drogi powiatowej 2543C.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować, jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z wycinką drzew.

**2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

Na etapie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- 1/ Prace uciążliwe akustycznie, prowadzone zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia, wykonywać wyłącznie w porze dnia, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00;
- 2/ Zapewnić ochronę środowiska gruntowo- wodnego, w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych poprzez utwardzenie miejsca postoju maszyn, wydzielenie i zabezpieczenie miejsca magazynowania paliw oraz wydzielenie miejsca na odpady;
- 3/ Powstające w trakcie budowy odpady segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego celu pojemnikach lub kontenerach ustawionych w wydzielonym miejscu o utwardzonym podłożu, a po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywać uprawnionym odbiorcom;
- 4/ Wszelkie prace prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy,
- 5/ Materiały pyliste zabezpieczyć przed rozwiewaniem (np. poprzez przykrywanie plandekami);
- 6/ Zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, teren inwestycji utrzymywać w należytym porządku;

- 7/ Plac budowy oraz planowane przedsięwzięcie wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku ich awaryjnego wycieku i skażenia gruntu, grunt oczyścić, a zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji uprawnionym odbiorcom;
  - 8/ Zaopatrzenie w wodę na cele socjalne i technologiczne realizować z wodociągu gminnego;
  - 9/ Na etapie budowy zapewnić odpowiednie warunki higieniczno- sanitarne pracownikom;
  - 10/Do wykonania prac budowlanych używać sprawny technicznie sprzęt, a wszelkie jego konserwacje uzupełnienie paliwa, przeglądy i naprawy wykonywać w miejscu specjalnie do tego wyznaczonym;
  - 11/Obszar niezajęty trwale pod inwestycję, zrekultywować po zakończeniu prac;
  - 12/Wodę z jezdni na odcinkach niezabudowanych odprowadzać do rowów drogowych po uprzednim ich odtworzeniu oraz wyregulowaniu i oczyszczaniu.
  - 13/Przebudowę drogi prowadzić z zachowaniem systemu korzeniowego drzew przydrożnych w stanie nieuszkodzonym.
4. **Nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
5. Integralną częścią decyzji są charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia

#### UZASADNIENIE

W dniu 28 grudnia 2015r. Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia na wniosek Gminy Dąbrowa Biskupia, wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 0534003 Modliborzyce - Brudnia o długości 4222, 0 m.

Po zapoznaniu się z treścią wniosku i Kartą informacyjną przedsięwzięcia zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do przedsięwzięć wymienionych w w § 3 ust.1, pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010, Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody"

Prowadząc postępowanie administracyjne organ oparł się na analizie pod względem oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi uszczegółowionych informacji o

uwarunkowaniach, które Inwestor wykazał w „Karcie informacyjnej przedsięwzięcia”, a z której wynikało, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska (Dz. U. 2013, poz. 1235 z późn. zm.):

**1/ Cechy i lokalizacja przedsięwzięcia.**

Przebudowa drogi gminnej nr 0534003 Modliborzyce - Brudnia o długości 4222,0 m w zakres, której wchodzi:

- przebudowa istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni – wykonanie jej wzmocnienia, lokalnie wykonanie nowej konstrukcji (poszerzenia);
- poprawa stanu technicznego nieutwardzonych poboczy oraz zieleni;
- wykonanie zjazdów bitumicznych oraz z kruszywa łamanego;
- regulacja odwodnienia;

Odwodnienie powierzchni jezdni, zjazdów odbywać się będzie do rowów przydrożnych.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na działkach nr 37, 40/2, 48/2, 49/2, 48/1, 146, 177, 134, 192 obręb geodezyjny Modliborzyce oraz na działce nr 65 obręb geodezyjny Brudnia.

Powierzchnia działek objętych zagospodarowaniem wynosi ok. 37 895,00 m<sup>2</sup>, w tym:

- jezdnie: 19 524,00 m<sup>2</sup>
- zjazdy bitumiczne: 957,00 m<sup>2</sup>
- zjazdy z kruszywa łamanego: 1 320,00 m<sup>2</sup>
- pobocza: 6 500,00 m<sup>2</sup>
- rowy odwadniające: 4 800,00 m<sup>2</sup>
- zieleń: 4 794,00 m<sup>2</sup>

Na terenie objętym zagospodarowaniem zlokalizowana jest droga gminna klasy L.

Początek opracowania stanowi włączenie do grogi powiatowej 2542C koniec włączenie do drogi powiatowej 2543C.

**2/ Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg planowanego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r, Nr 213, poz. 1397z późn. zm.),**

**3/ Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla dz. nr działkach nr 37, 40/2, 48/2, 49/2, 48/1, 146, 177, 134, 192 obręb geodezyjny Modliborzyce oraz na działce nr 65 obręb geodezyjny Brudnia.**

Analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4/ Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Realizacja robót wymagać będzie użycia maszyn budowlanych. Zapotrzebowanie wody i paliw dotyczy jedynie potrzeb budowy. Woda na budowę będzie dostarczana beczkowozami. Zapotrzebowanie na energię elektryczną, ciepłą i gazową – nie dotyczy.

5/ Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 627), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Rejon projektowanych robót położony jest poza obszarem Natura 2000.

6/ Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. dokumencie.

7/ Planowane przedsięwzięcie będzie wiązało się z emisją do środowiska:

a) Zanieczyszczeń zawartych w spływających z drogi wodach opadowych:

- zawiesina ogólna,
- specyficzne zanieczyszczenia organiczne (węglowodory alifatyczne i aromatyczne oraz WWA),
- metale ciężkie,
- chlorki stosowane do zimowego utrzymania dróg.

W przypadku dróg o niewielkich natężeniach ruchu, a do takich możemy zaliczyć projektowaną drogę, stężenia tych związków i związane z nimi ładunki są niewielkie i nie powodują zagrożeń dla wód powierzchniowych i podziemnych. Wyjątek stanowią sytuacje awaryjne, kiedy konieczne jest podjęcie działań przez specjalistyczne służby;

b) Zanieczyszczeń gazowych oraz pyłowych. Substancjami, które wpływają na lokalne pogorszenie stanu, jakości powietrza atmosferycznego są głównie: pył powstający podczas robót ziemnych (np. pyły porywane podczas transportu i przeładunku materiałów sypkich), spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu;

c) Odpadów powstałych w trakcie budowy (głównie z rozbiórek). Przewidywany rodzaj odpadów (wg katalogu odpadów):

- 17 01 81 - Odpady z remontów i przebudowy dróg
- 17 01 01 - Odpady betonu, gruz betonowy z rozbiórek i remontów
- 17 05 04 - Gleba i ziemia, w tym kamienie
- 17 03 01 - Asfalt zawierający smołę.

5/ Oddziaływanie transgraniczne w przedmiotowym przypadku nie zachodzi.

W związku z zakwalifikowaniem przedsięwzięcia pod § 3 ust. 1 pkt. 60 w/w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r, kierując się wymogami art. 64 w/w ustawy w dniu 29 grudnia 2015r. tj. celem uzgodnienia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenia ewentualnego zakresu raportu Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia wystąpił o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu.

Do czasu uzyskania opinii w/w organów w dniu 30 grudnia 2015r. Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia postanowieniem znak KOM.6220.05.XV.2015.JR zawiesił z urzędu postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem znak N.NZ-42-2-1/16 z dnia 8 stycznia 2016r. (data wpływu do tut. urzędu 8.01.2016r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak WOO.4240.879.2015.KŚ z dnia 11.01.2016r. (data wpływu do tut. urzędu 15.01.2015r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na względzie ustanie przyczyny zawieszenia postępowania postanowieniem znak KOM.6220.06.XV.2015/2016.JR z dnia 21.01.2016r. Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia odwiesił z urzędu postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 0534003 Modliborzyce - Brudnia o długości 4222,0 m.

Mając powyższe na uwadze na podstawie art. 63 ust. 2 i art. 64 ust. 1 pkt. 1 w/w ustawy, po przeanalizowaniu stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu, uwzględniając rodzaj, usytuowanie, zasięg oddziaływania przedsięwzięcia oraz charakter planowanej inwestycji i przeprowadzoną analizę pod względem oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi, z której wynikało, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania; na podstawie art. 63 ust. 2 w/w ustawy w dniu 22 stycznia 2016r. postanowieniem znak KOM.6220.08.XV.2015/2016.JR Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego: przebudowa drogi gminnej nr 0534003 Modliborzyce - Brudnia o długości 4222, 0 m.

W dniu 22 stycznia 2016r. Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia działając na podstawie art. 33 oraz w związku z art. 79 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) podał do publicznej wiadomości informację o wydanym postanowieniu o braku potrzeby przeprowadzania

oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego: przebudowa drogi gminnej nr 0534003 Modliborzyce - Brudnia o długości 4222, 0 m.

Na w/w postanowienie w ustawowym terminie nie wpłynęło żadne zażalenie.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 0534003 Modliborzyce - Brudnia, na długości 4222, 00 m.

Projekt przebudowy opracowano przy następujących założeniach:

- a) klasa drogi - L;
- b) kategoria ruchu - KRI /KR2;
- c) szerokość jezdni: 4,5-6 m;
- d) szerokość poboczy gruntowych: 0,75 m;
- e) przebudowa zjazdów na posesje i pola uprawne;
- f) odwodnienia projektowanych powierzchni do rowów przydrożnych (istniejących oraz projektowanych), wykonanie odmulenia istniejących przepustów.

W związku z charakterem zamierzenia, w czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisją spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa, czy olejów. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt, a także reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Ponadto może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, uciążliwości te mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy. Prace należy przewidzieć w porze dziennej, tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>.

Podczas wykonywania zadania powstawać mogą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz komunalne. Wszystkie one będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.).

Przedsięwzięcie należy traktować, jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów. Inwestycja nie jest nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu.

Przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby.

Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, w związku, z czym zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Ze względu na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją oraz skalę i zasięg przedsięwzięcia, nie przewiduje się, aby planowane prace wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, w tym różnorodność biologiczną, a zatem stwierdza się brak potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do ochrony przyrody i obszarów Natura 2000.

Zainwentaryzowany drzewostan nie stanowi miejsca występowania chronionych gatunków porostów ani zwierząt. Na terenie województwa kujawsko – pomorskiego dość często są spotykane chronione gatunki porostów i nawet w przypadku ich występowania, czego nie stwierdzono w trakcie inwentaryzacji, nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia wywarła negatywny wpływ na stan zachowania populacji chronionych porostów.

W trakcie prac inwentaryzacyjnych, na żadnym z drzew nie stwierdzono występowania dziupli oraz próchnowisk, stanowiących potencjalne siedlisko pachnicy dębowej.

Podczas wizji lokalnej nie stwierdzono występowania siedlisk, ani szlaków migracji płazów.

Projektowane zagospodarowanie, uwzględniające przebudowę nawierzchni drogi, zjazdów, przebudowę poboczy nie będzie miało wpływu na ewentualnie występujące na tym obszarze populacje płazów.

W ramach działań ochronnych drzewostanu Inwestor przewiduje m.in.:

- zabezpieczenie pni drzew przed otarciem (deszczułkowanie, maty osłonowe),
- zabezpieczania wszelkich uszkodzeń pni i konarów specjalnym preparatem grzybobójczym,
- ręczne wykonywanie wykopów w obrysie korzeni o średnicy pow. 5 cm,
- wprowadzenie zakazu składowania materiałów budowlanych bezpośrednio przy drzewach; w szczególności takich, które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np. wapno, cement, impregnaty, środki chemiczne itp.,
- ograniczenie prac przy zagęszczaniu gruntu w pasie zieleni; oraz wprowadzenie wymogu spulchniania ziemi w obrębie systemów korzeniowych drzew po zakończeniu robót,
- zaplecze budowy zlokalizować na terenie utwardzonym, pozbawionym szaty roślinnej i drzew
- właściwa pielęgnacja, wykonanego w ramach projektu, pasa zieleni trzydrogowej.

Przedmiotowy obszar usytuowany jest, na niektórych odcinkach wzdłuż zabudowy, nie sposób przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi planowanymi inwestycjami, spodziewać się należy kumulacji



oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczający.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

- a) nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- b) huragany - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- c) upały - deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu.

Realizacja nie będzie miała również wpływu, w kontekście przebudowy, na skutki zmian klimatu, poprzez poprawę m.in. przejezdności pojazdów, co wpłynie, na jakość powietrza. Użyte do budowy materiały odporne będą m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawałne deszcze i burze (odprowadzanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu.

Mając powyższe na uwadze uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

Ponieważ liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20 zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października, 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm) zastosowane zostały przepisy art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2016r. poz. 23).

Na każdym etapie prowadzonego postępowania informowano strony biorące udział w postępowaniu oraz ogólnie mieszkańców poprzez wywieszanie informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia, na tablicach ogłoszeń miejscowości Modliborzyce i Brudnia i w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Dąbrowa Biskupia: [www.bip.dabrowabiskupia.lo.pl](http://www.bip.dabrowabiskupia.lo.pl).

W wyznaczonych w postępowaniu administracyjnym terminach nie wpłynęły żadne skargi ani uwagi, co do realizacji na dz. ew. nr 37, 40/2, 48/2, 49/2, 48/1, 146, 177, 134, 192 obręb geodezyjny Modliborzyce oraz na działce nr 65 obręb geodezyjny Brudnia przebudowy drogi gminnej nr 0534003 Modliborzyce - Brudnia o długości 4222, 0 m.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji i odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz.1235 z późn.zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz do zgłoszeń, o których mowa w ust 1a. złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Wójty Gminy Dąbrowa Biskupia w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### **Otrzymują:**

1. Gmina Dąbrowa Biskupia  
Ul. Topolowa 2  
88-133 Dąbrowa Biskupia
2. Sołectwo Brudnia
3. Sołectwo Modliborzyce
4. A/a



WOJT GMINY  
Roman Wieczorek

#### **Do wiadomości:**

1. Strony biorące udział w postępowaniu administracyjnym  
(wykaz stron znajduje się w aktach sprawy)
2. BIP Gmina Dąbrowa Biskupia [www.bip.dabrowabiskupia.lo.pl](http://www.bip.dabrowabiskupia.lo.pl)
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia

#### **Oplata skarbową:**

Zwolniony z opłaty skarbowej  
na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.).

#### **Załączniki:**

1. Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Załącznik Nr 2 – Karta informacyjna przedsięwzięcia

88-133 Dąbrowa Biskupia  
ul. Topolowa 2  
Inspektor  
Joanna Roszak

**URZĄD GMINY**  
88-133 Dąbrowa Biskupia  
ul. Topolowa 2  
woj. kujawsko-pomorskie

Niniejsza decyzja z braku  
odwołania stała się ostateczna  
z dniem 13.02.2016.

WOJT GMINY  
z up. mgr Marzena Gustaw  
SEKRETARZ GMINY