



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Załącznik nr 8 do SWZ

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zamówienia:

Usługa Transportowa świadczona

w ramach projektu pn.: „Dzienny Dom Pobytu i Klub Seniora w Gminie Aleksandrów Kujawski”

Przedmiotem zamówienia jest dowóz na zajęcia i odwóz do domów uczestników projektu pn. „Dzienny Dom Pobytu i Klub Seniora w Gminie Aleksandrów Kujawski”

Część 1 zamówienia: Usługa transportowa dla uczestników Dziennego Domu Pobytu w Słomkowie:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi transportu max. 25 osób (niesamodzielných), w tym osób niepełnosprawnych z miejsca zamieszkania na terenie powiatu aleksandrowskiego do Dziennego Domu Pobytu w Słomkowie i z powrotem do miejsca zamieszkania. Liczba osób dowożonych do Dziennego Domu Pobytu i odwożonych do miejsca zamieszkania może ulegać zmianie i ustalana będzie z Dyrektorem DDP.
2. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, iż wśród uczestników projektu znajdują się osoby niepełnosprawne, w tym z upośledzeniami umysłowymi i z niepełnosprawnością ruchową. Z uwagi na różny rodzaj niepełnosprawności Wykonawca powinien dysponować specjalistycznym samochodem do przewozu min. 1 osoby na wózku inwalidzkim tj. spełniającym wymogi techniczne umożliwiające wprowadzenie i wyprowadzenie osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim oraz przestrzeń bagażową do przewozu wózków inwalidzkich.
3. Przewozy mają być realizowane środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz zgodnie ze Standardami dostępności dla polityki spójności 2014-2020 i innych przepisach związanych z przewozem osób.
4. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował pojazdami odpowiednio przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych, z ilością miejsc zapewniającymi dowóz wszystkich uczestników projektu na poszczególnych trasach w wyznaczonych godzinach. Wyznaczony pojazd do przewozu osób niepełnosprawnych powinien posiadać poręcze i próg ułatwiający wsiadanie.
5. Zatrudniony kierowca posiada niezbędne uprawnienia do wykonywania usługi.
6. Osoba niepełnosprawna ma prawo do korzystania z bezpłatnej pomocy ze strony kierowcy przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.
7. Przywóz uczestników do Dziennego Domu Pobytu w Słomkowie z miejsca zamieszkania na godzinę 8.00 w dniach od poniedziałku do piątku. W przypadku gdy konieczny będzie przewóz w dwóch kursach to jedna grupa musi dojechać nie później niż do godziny 8.00, a druga grupa nie później niż do godziny 9.00.
8. Odwiezienie uczestników Dziennego Domu Pobytu w Słomkowie do miejsca zamieszkania od godziny 15.00 w dniach od poniedziałku do piątku. W przypadku gdy konieczny będzie przewóz

PROJEKT „DZIENNY DOM POBYTU W GMINIE ALEKSADRÓW KUJAWSKI” WSPÓŁFINANSOWANY JEST ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ W RAMACH EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU SPOŁECZNEGO KUJAWSKO-POMORSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2014-2020.



w dwóch kursach to jedna grupa musi odjechać nie wcześniej niż od godziny 14.30, a druga grupa nie wcześniej niż od godziny 15.00.

9. Przyjmuje się, że dziennie usługa transportowa wyniesie około 140 km. Usługa będzie realizowana od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2023r. w dni funkcjonowania Dziennego Domu Pobytu. Transport będzie realizowany od poniedziałku do piątku z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy. Zamawiający zastrzega, że w przypadku odwołania zajęć powiadomi wykonawcę z jednodniowym wyprzedzeniem o rezygnacji z usługi na dany dzień. Powyższe zastrzeżenie ma zastosowanie również do braku możliwości przeprowadzenia zajęć przez DDP w związku ze stanem epidemii lub zagrożenia epidemią. Wykonawcy nie będzie należała się zapłata wynagrodzenia za niewykonane transporty, za samą gotowość do świadczenia usługi ani jakiegokolwiek odszkodowania za niezyskany dochód.
10. Szacunkowa dzienna liczba kilometrów wskazana jest wyłącznie dla celów określenia przez Wykonawcę ceny za 1 km i służy do wyboru najkorzystniejszej oferty i uzależniona jest od wyników rekrutacji uczestników projektu.
11. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wydłużenia, skrócenia czasu przejazdu lub wykonania kilku przejazdów jeśli wymagało będzie tego dobro uczestnika projektu np. zbyt długi transport osoby niepełnosprawnej.
12. Zamawiający zastrzega, że Wykonawca rozliczany będzie na podstawie rzeczywistej liczby przejechanych kilometrów wg stawki wskazanej w Formularzu oferty. Wykonawca rozpocznie naliczanie kilometrów z chwilą wyjazdu z Dziennego Domu Pobytu lub z bazy postojowej (pod warunkiem, że odległość z bazy postojowej do miejsca odbioru pierwszego pasażera nie będzie dalsza niż z siedziby Dziennego Domu Pobytu). Następnie doliczy kilometry na trasie przejazdu pomiędzy kolejnymi uczestnikami. Naliczanie zakończy się z chwilą powrotu do Dziennego Domu Pobytu lub bazy postojowej z ostatnimi uczestnikami Dziennego Domu Pobytu przy zachowaniu warunków określonych w niniejszym punkcie. Podobna sytuacja będzie miała miejsce popołudniu przy odwożeniu uczestników z Dziennego Domu Pobytu do ich domów. Zamawiający może zapłacić Wykonawcy za powrót do siedziby Dziennego Domu Pobytu lub bazy postojowej (pod warunkiem, że odległość od bazy postojowej do miejsca odwiezienia ostatniego pasażera nie będzie dalsza niż do siedziby Dziennego Domu Pobytu). Zamawiający nie ponosi kosztów za powrót rano z siedziby Dziennego Domu Pobytu do bazy postojowej, ani za przyjazd popołudniu z bazy postojowej do siedziby Dziennego Domu Pobytu.
13. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego informowania telefonicznego lub mailowego, lub pisemnego Zamawiającego o nieobecności uczestników w miejscu odbioru, a także innych czynnikach mających wpływ na realizację zamówienia.
14. Do składania ofert upoważnieni są wyłącznie Wykonawcy, którzy dysponują odpowiednim potencjałem organizacyjno-technicznym do wykonania zamówienia – warunek zostanie spełniony, jeśli Wykonawca wykaże się dysponowaniem flotą wyposażoną w standardy bezpieczeństwa, ABS, ASR oraz ogrzewanie i klimatyzację.
15. Wykonawca zapewnia bezpieczeństwo, bezawaryjność i punktualność oraz w razie potrzeby opiekę nad osobami w ramach przedmiotu zamówienia (w tym świadczenie pomocy uczestnikom DDP w zależności od zgłoszonych potrzeb, np. wejście/wyjście z pojazdu).
16. W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zapewnia podstawienie pojazdu zastępczego, o standardzie nie gorszym niż dotychczasowy pojazd, w ciągu max. 60 minut pozwalającego na wykonanie usługi zgodnie z umową.



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



17. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków transportu uczestników DDP.
18. W cenę kilometra Wykonawca powinien wliczyć ewentualne: opłaty postojowe, parkingowe drogowe i kary nałożone na niego przez właściwe organy.
19. Wykonawca pokrywa wszelkie koszty ubezpieczenia pojazdów i przewożonych osób od następstw nieszczęśliwych wypadków mogących wystąpić w trakcie wykonywania usługi.
20. Zamawiający nie bierze żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała, śmierć czy szkoda materialna spowodowana działalnością Wykonawcy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania kierowcy w czasie przewozu Uczestników Projektu.
21. Zamawiający zastrzega, że płatności dokonywane będą na podstawie rzeczywiście przejechanych kilometrów wg umówionej stawki.
22. Kierowcy poszczególnych wyjazdów zapewnią trafny i samodzielny dojazd do miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
23. Wykonawca przez okres obowiązywania umowy zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji przebiegu pojazdów na potrzeby rozliczenia przewozu osób.
24. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania dodatkowych czynności administracyjno-biurowych związanych z zarządzaniem transportem i logistyką, oraz rozliczeniem usługi.

KOD CPV

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

60130000-8 – Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

60140000-1 – Nieregularny transport osób

Część 2 zamówienia: Usługa transportowa dla uczestników Klubu Seniora w Zdunach:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi transportu 15 osób (niesamodzielnych), w tym osób niepełnosprawnych z miejsca zamieszkania na terenie powiaty aleksandrowskiego do Klubu Seniora w Zdunach i z powrotem do miejsca zamieszkania. Liczba osób dowożonych do Klubu Seniora i odwożonych do miejsca zamieszkania może ulegać zmianie i ustalana będzie z Dyrektorem DDP.
2. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, iż wśród uczestników projektu znajdują się osoby niepełnosprawne, w tym z upośledzeniami umysłowymi i z niepełnosprawnością ruchową. Z uwagi na różny rodzaj niepełnosprawności Wykonawca powinien dysponować specjalistycznym samochodem do przewozu min. 1 osoby na wózku inwalidzkim tj. spełniającym wymogi techniczne umożliwiające wprowadzenie i wyprowadzenie osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim oraz przestrzeń bagażową do przewozu wózków inwalidzkich.
3. Przewozy mają być realizowane środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz zgodnie ze Standardami dostępności dla polityki spójności 2014-2020 i innych przepisach związanych z przewozem osób.



4. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował pojazdami odpowiednio przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych, z ilością miejsc zapewniającymi dowóz wszystkich uczestników projektu na poszczególnych trasach w wyznaczonych godzinach. Wyznaczony pojazd do przewozu osób niepełnosprawnych powinien posiadać poręczę i próg ułatwiający wsiadanie.
5. Zatrudniony kierowca posiada niezbędne uprawnienia do wykonywania usługi.
6. Osoba niepełnosprawna ma prawo do korzystania z bezpłatnej pomocy ze strony kierowcy przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.
7. Przywóz uczestników do Dziennego Domu Pobytu w Słomkowie z miejsca zamieszkania na godzinę 8.00 w dniach od poniedziałku do piątku. W przypadku gdy konieczny będzie przewóz w dwóch kursach to jedna grupa musi dojechać nie później niż do godziny 8.00, a druga grupa nie później niż do godziny 9.00.
8. Odwiezienie uczestników Klubu Seniora do miejsca zamieszkania od godziny 15.00 w dniach od poniedziałku do piątku. W przypadku gdy konieczny będzie przewóz w dwóch kursach to jedna grupa musi odjechać nie wcześniej niż od godziny 14.30, a druga grupa nie wcześniej niż od godziny 15.00.
9. Przyjmuje się, że dziennie usługa transportowa wyniesie około 100 km. Usługa będzie realizowana od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2023r. w dni funkcjonowania Klubu Seniora. Transport będzie realizowany od poniedziałku do piątku z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy. Zamawiający zastrzega, że w przypadku odwołania zajęć powiadomi wykonawcę z jednodniowym wyprzedzeniem o rezygnacji z usługi na dany dzień. Powyższe zastrzeżenie ma zastosowanie również do braku możliwości przeprowadzenia zajęć przez KS w związku ze stanem epidemii lub zagrożenia epidemią. Wykonawcy nie będzie należała się zapłata wynagrodzenia za niewykonane transporty, za samą gotowość do świadczenia usługi ani jakiegokolwiek odszkodowania za nieuzyskany dochód.
10. Szacunkowa dzienna liczba kilometrów wskazana jest wyłącznie dla celów określenia przez Wykonawcę ceny za 1 km i służy do wyboru najkorzystniejszej oferty i uzależniona jest od wyników rekrutacji uczestników projektu.
11. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wydłużenia, skrócenia czasu przejazdu lub wykonania kilku przejazdów jeśli wymagało będzie tego dobro uczestnika projektu np. zbyt długi transport osoby niepełnosprawnej.
12. Zamawiający zastrzega, że Wykonawca rozliczany będzie na podstawie rzeczywistej liczby przejechanych kilometrów wg stawki wskazanej w Formularzu oferty. Wykonawca rozpocznie naliczanie kilometrów z chwilą wyjazdu z Klubu Seniora lub z bazy postojowej (pod warunkiem, że odległość z bazy postojowej do miejsca odbioru pierwszego pasażera nie będzie dalsza niż z siedziby KS). Następnie doliczy kilometry na trasie przejazdu pomiędzy kolejnymi uczestnikami. Naliczanie zakończy się z chwilą powrotu do KS lub bazy postojowej z ostatnimi uczestnikami KS przy zachowaniu warunków określonych w niniejszym punkcie. Podobna sytuacja będzie miała miejsce popołudniu przy odwożeniu uczestników z KS do ich domów. Zamawiający może zapłacić Wykonawcy za powrót do siedziby KS lub bazy postojowej (pod warunkiem, że odległość od bazy postojowej do miejsca odwiezienia ostatniego pasażera nie będzie dalsza niż do siedziby KS). Zamawiający nie ponosi kosztów za powrót rano z siedziby KS do bazy postojowej, ani za przyjazd popołudniu z bazy postojowej do siedziby KS.

13. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego informowania telefonicznego lub mailowego, lub pisemnego Zamawiającego o nieobecności uczestników w miejscu odbioru, a także innych czynnikach mających wpływ na realizację zamówienia.
14. Do składania ofert upoważnieni są wyłącznie Wykonawcy, którzy dysponują odpowiednim potencjałem organizacyjno-technicznym do wykonania zamówienia – warunek zostanie spełniony, jeśli Wykonawca wykaże się dysponowaniem flotą wyposażoną w standardy bezpieczeństwa, ABS, ASR oraz ogrzewanie i klimatyzację.
15. Wykonawca zapewnia bezpieczeństwo, bezawaryjność i punktualność oraz w razie potrzeby opiekę nad osobami w ramach przedmiotu zamówienia (w tym świadczenie pomocy uczestnikom KS w zależności od zgłoszonych potrzeb, np. wejście/wyjście z pojazdu).
16. W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zapewnia podstawienie pojazdu zastępczego, o standardzie nie gorszym niż dotychczasowy pojazd, w ciągu max. 60 minut pozwalającego na wykonanie usługi zgodnie z umową.
17. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków transportu uczestników KS.
18. W cenę kilometra Wykonawca powinien wliczyć ewentualne: opłaty postojowe, parkingowe drogowe i kary nałożone na niego przez właściwe organy.
19. Wykonawca pokrywa wszelkie koszty ubezpieczenia pojazdów i przewożonych osób od następstw nieszczęśliwych wypadków mogących wystąpić w trakcie wykonywania usługi.
20. Zamawiający nie bierze żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała, śmierć czy szkoda materialna spowodowana działalnością Wykonawcy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania kierowcy w czasie przewozu Uczestników Projektu.
21. Zamawiający zastrzega, że płatności dokonywane będą na podstawie rzeczywiście przejechanych kilometrów wg umówionej stawki.
22. Kierowcy poszczególnych wyjazdów zapewnią trafny i samodzielny dojazd do miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
23. Wykonawca przez okres obowiązywania umowy zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji przebiegu pojazdów na potrzeby rozliczenia przewozu osób.
24. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania dodatkowych czynności administracyjno-biurowych związanych z zarządzaniem transportem i logistyką, oraz rozliczeniem usługi.

KOD CPV

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

60130000-8 – Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

60140000-1 – Nieregularny transport osób