


Legenda:

- Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr. 5cm
- Pobocza umocnione kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 10cm
- Zjazdy umocnione kruszywem łamanym 0-31,5 gr.15cm
- Zjazdy do gospodarstw o naw.z bet. asfaltowego gr. 5cm

Zestawienie powierzchni:

1. Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S gr. 5cm
(592m x 4,0m) + skrzyżowanie i łuki = 2437m²
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30cm - 2558m²
3. Zjazdy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm - 22 szt. = 236,7m²
4. Zjazdy do gospodarstw z bet. asfaltowego AC11S gr. 5cm.
(4 x 12,5m²) - 50m²
5. Pobocza umocnione kruszywem łamanym gr.10cm
(592m x 2 x 0,75m) - 888m²
6. Odtworzenie ist. rowu wraz z karczowaniem krzewów - 2x287=574mb

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Usługi Projektowo Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka, ul. Apolinarego Szeluły 10, 62-511 Kramsk		INWESTOR: GMINA RYCHWAŁ Pl. Wolności 16 62-570 Rychwał		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ FRANKI-BRONIKI			
LOKALIZACJA:	Działki nr 126, 128 obręb Franki, gm Rychwał, powiat koniński, woj. wielkopolskie			DATA: VI-2023r.
TREŚĆ RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			SKALA: 1 : 1000
PROJEKTOWAŁ:	Mirosława Desecka <i>Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg WKP/BO/0157/01</i>		PODPIS:	NR RYSUNKU: 2.0