



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny strona lewa w km 31 + 568 na DW 986 w ramach zadania pn.: „Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza”</u>
INWESTOR:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39 – 110 Wielopole Skrzyńskie
OBIEKT:	Zjazd publiczny
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„IV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr: 3001 obręb ewidencyjny – Glinik jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Dariusz Urban	-----	Drogowa	

BRZÓZÓW, CZERWIEC 2019

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Infrastruktura towarzysząca / obca
8. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2	– Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3	– Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50

III. Załączniki

1. Decyzja Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich nr PZDW-RDW-Vg-5152/52/19 z dnia 08.08.2019 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200,
39 – 110 Wielopole Skrzyńskie

Lokalizacja:

Dz. ew. nr: 3001 – obręb ewidencyjny – Glinik, jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Dariusz Urban

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów
- f) Opinia geotechniczna

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne zgodnie z opinią geotechniczną:

- warunki gruntowe – przyjęto proste warunki gruntowe
- warunki wodne – przyjęto proste warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2

- grunty wątpliwe
- projektowany obiekt to zjazd publiczny z wykopami nie przekraczającymi głębokości 1,20 m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną obiektu.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym teren przewidziany pod realizację przedmiotowej inwestycji częściowo użytkowany jest jako droga oraz częściowo jako pas przygraniczny działek rolnych i budowlanych.

5. Opis stanu projektowanego

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę zjazdu indywidualnego z DW 986 na zjazd publiczny w km 31+568 strona lewa.

Planuje się przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego w km 31+568 strona lewa do parametrów zjazdu publicznego. Na włączeniu do DW 986 szerokość jezdni zjazdu wynosić będzie 4,5 m. Zjazd wyłukowano promieniami $R=5,0$ m.

Ponadto projektuje się przedłużenie istniejącego przykanalika PP Ø 400 o $L = 28,00$ m wraz z umocnieniem wlotu w postaci ścianki wlotowej w celu wyłapania wody z przebudowywanego istniejącego rowu. Ponadto w celu wyłapania wody opadowo – roztopowej napływającej w kierunku DW 986 zaprojektowano odwodnienie liniowe typu ciężkiego wraz z przykanalikiem PP Ø 200 o $L=1,5$ m.

Kolidujące z planowaną inwestycją drzewa i krzaki należy usunąć.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3 – Typowy przekrój poprzeczny

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2 kategorii ruchu KR 1, wytycznych Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja zjazdu publicznego (beton asfaltowy KR3):

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm
4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm

TYP 11 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

6. Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R_m=2,5MPa gr. 15 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 44 cm

Konstrukcja poboczy:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 10 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR1: 0,4 x 1,00 = 0,40 m.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

Na włączeniu do drogi DW 986 istniejący zjazd zostanie przebudowany do parametrów zjazdu publicznego. Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 14 maja 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek odporności na wysadziny został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: E₂≥80MPa, I_s≥1,0.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D₁₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d₈₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

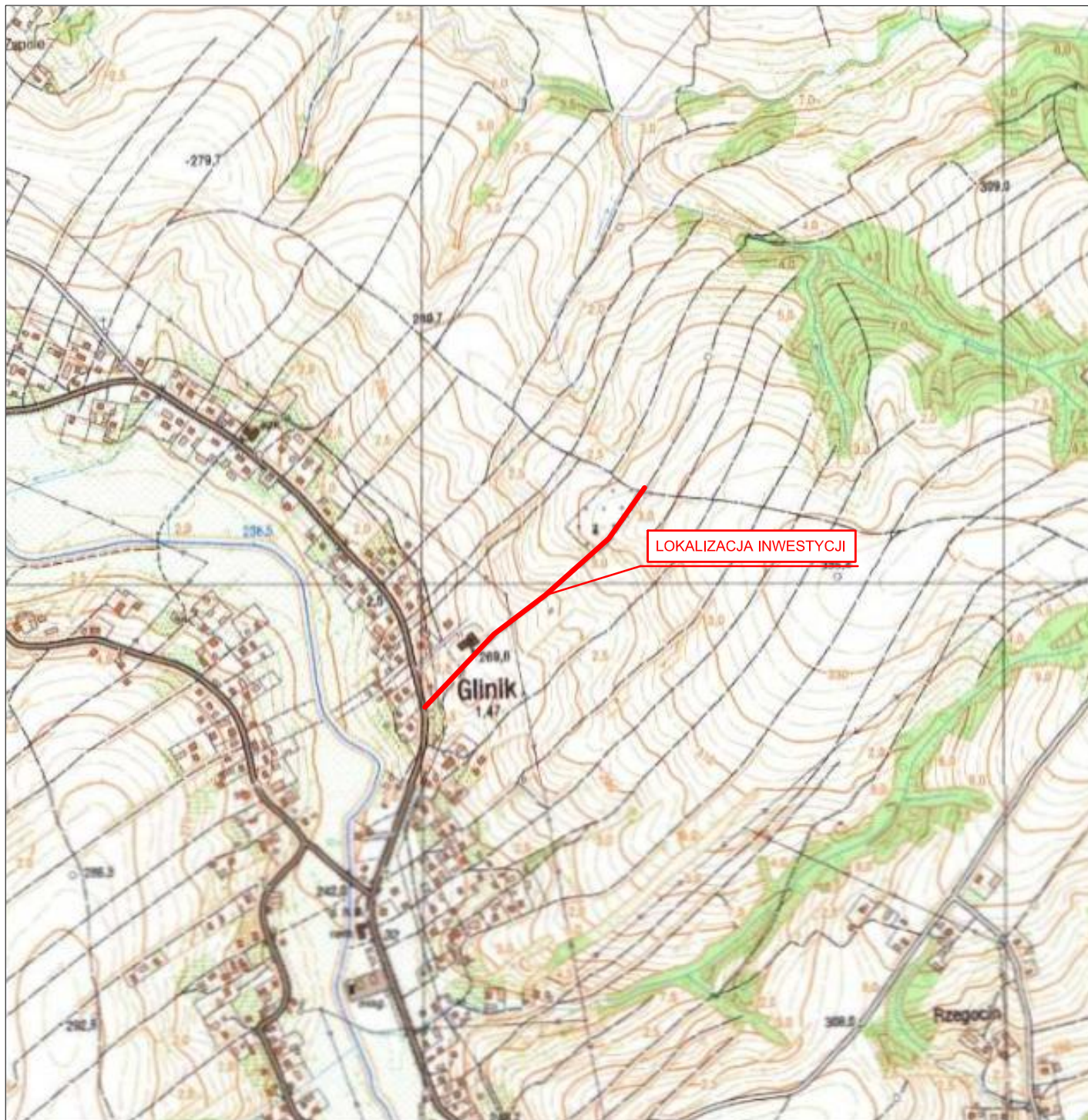
7. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót przebiega sieć wodociągowa oraz sieć kanalizacji deszczowej. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się przebudowy urządzeń podziemnej oraz napowietrznej infrastruktury technicznej.

8. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39-110 Wielopole Skrzyńskie			
Temat:	Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza			
Obiekt:	Zjazd publiczny			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 3001 obręb ewidencyjny – Glinik jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Czerwiec 2019	Nr rys.: D1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy: 1:500

Arkusz mapy:

7.123.26.12.3.3, 7.123.26.12.3.1, 7.123.26.12.1.3

7.123.26.12.3.2, 7.123.26.12.1.4

Województwo: podkarpackie

Powiat: ropczycko-sędziszowski

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 181505_2 Wielopole Skrzyńskie

Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 181505_2.0003 Glinik

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: WG-WGO.6640.771.2020

Licencja nr: WG-WGO.6640.771.2020_1815_K05

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: 2000/7

Układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH (AMSTERDAM)

Granice obszaru aktualizacji oznaczono linią przerywaną koloru niebieskiego

Mapę wykonano na podstawie zakwalifikowanej treści mapy zasadniczej w

oznaczonym zakresie według stanu na dzień 29.05.2020r.

Mapa została wykonana bez badania ksiąg wieczystych celem ustalenia obciążeń

dotyczących służebności gruntowych

ROBERT BURNAT Usług Geodezyjne

36-200 Brzozów ul. Wrejska 17

NIP:6861059386, Regon:363628970

tel. 695 677 059

GEODETA

inż. Flojtan Rymałowicz

Uprawnienia Nr 20867

Mapa i rysunek lub ich część podpisane przez wykonawcę mapy,

co jest dowodem na jej prawdziwość i zgodność z oryginałem mapy,

co jest dowodem na jej prawdziwość i zgodność z oryginałem mapy,

Mapa i rysunek, numer księgowania, podpis wykonawcy mapy,

co jest dowodem na jej prawdziwość i zgodność z oryginałem mapy,

co jest dowodem na jej prawdziwość i zgodność z oryginałem mapy,

Powiatowski Zarząd Dróg Wojewódzkich
Rejon Dróg Wojewódzkich
ul. Kowczaka 6a, 38-800 Miłocin
tel. 75 61 813-29-31, 31-94

Sprawdzono i uzgodniono piśmem

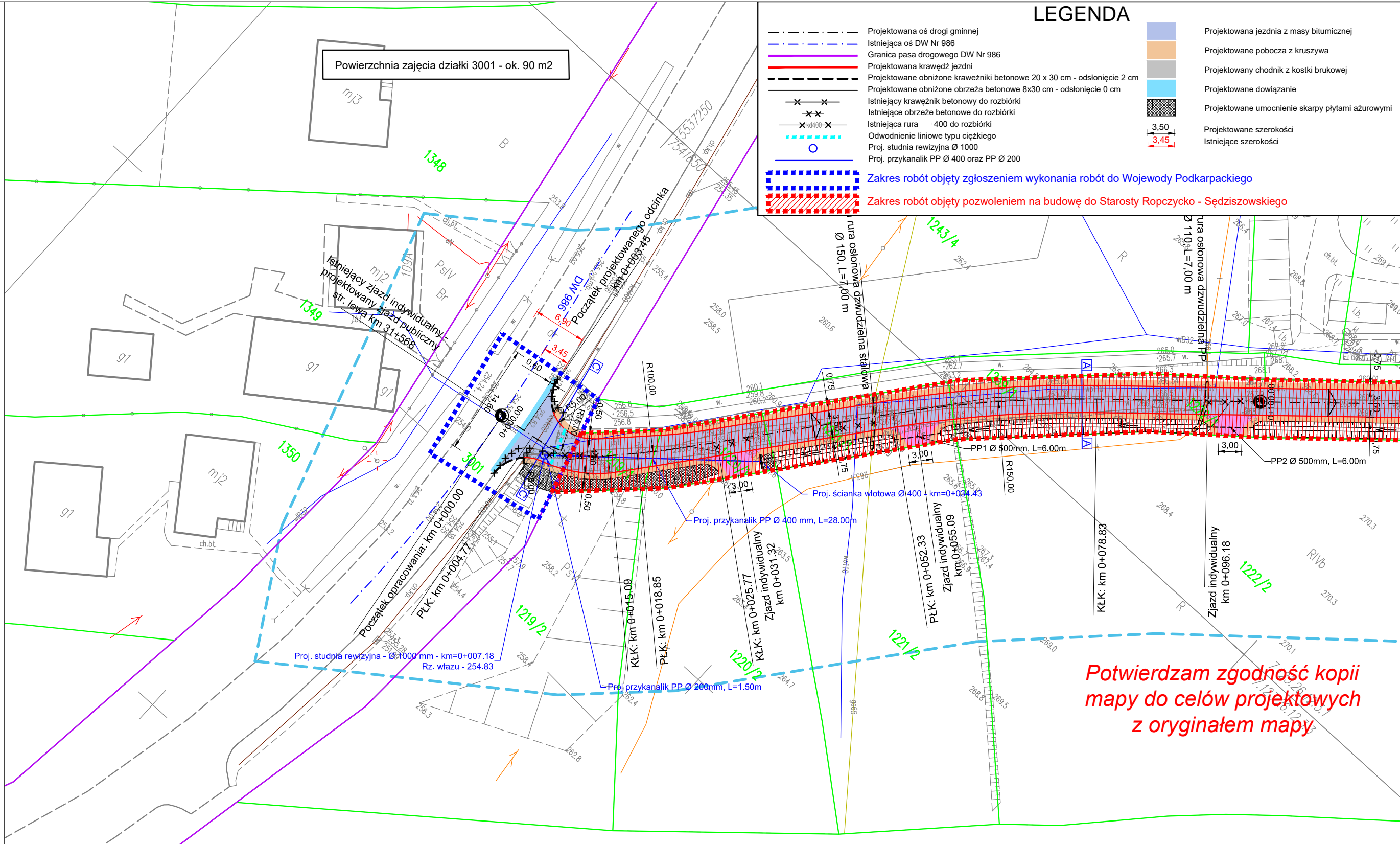
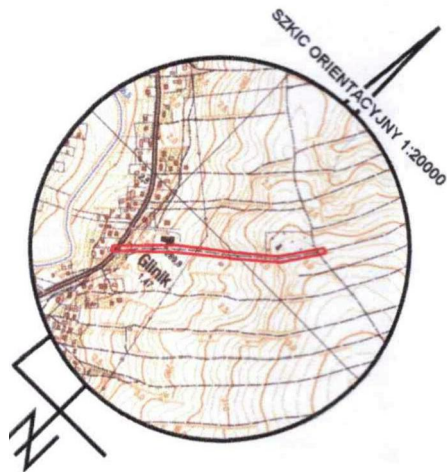
znak: PZDW - RW-Vg-S152/52/1P

Brzdowski dla 2019-08-08
SPECIALISTA

Grażyna Sokół

Pozwacza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji i materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwową bazę geodezyjną i kartograficzną	STAROSTA ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI
Wzrost i data wydania mapy	P.1815.2020.1378
Plan, na którym opierał się projekt	2020-06-25
Inne nazwisko i podpis osoby z up. STAROSTY	inż. Jan Czarnek

Kierownik Rolnictwa Powiatowego Sędziszka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

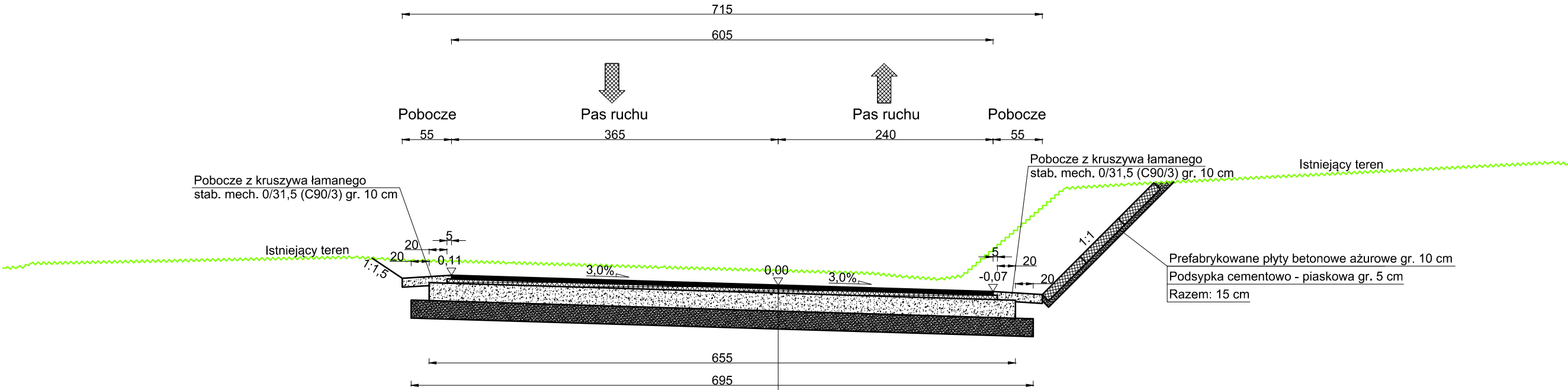


Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem mapy

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39-110 Wielopole Skrzyńskie		
Temat:	Budowa drogi gminnej Glinik koło omentarza		
Obiekt:	Zjazd publiczny		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 3001 obręb ewidencyjny - Glinik, jednostka ewidencyjna - Wielopole Skrzyńskie		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogonia
Opracował:	inż. Dariusz Urban		Drogonia
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Czerwiec 2019
Nr rys.:	D2		

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
 SKALA 1:50



TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych	
Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3)	
Skropienie warstwy wiążącej emulsją	
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3)	
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją	
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm	
TYP 11 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni	
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa gr. 15 cm	
Razem: 44 cm	Grunt rodzimy

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:				
Inwestor:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39-110 Wielopole Skrzyńskie			
Temat:	Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza			
Obiekt:	Zjazd publiczny			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 3001 obręb ewidencyjny – Glinik jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Czerwiec 2019	Nr rys.: D3

III. Załączniki

Rzeszów, 08.08 2019 r.

PZDW-RDW-Vg-5152/52/19

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 ust. 3, ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm./ oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm./ po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.07.2019 r. w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego, w miejscu istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Ropczyce - Wiśniowa w km 31+568 strona lewa na działkę nr ew. 1219/1 w m. Glinik, celem włączenia projektowanej drogi gminnej Glinik koło cmentarza, złożonego przez Pełnomocnika: Łukasza Wyżykowskiego, działającego w imieniu i na rzecz Inwestora:

Gmina Wielopole Skrzyńskie 39 – 110 Wielopole Skrzyńskie 200

zwanego w treści decyzji Stroną,

działając z upoważnienia Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie

zezwalam

Stronie:

na projektowaną lokalizację zjazdu publicznego, w miejscu istniejącego zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Ropczyce - Wiśniowa na działce drogowej nr ew. 3001 obręb 0003 Glinik, jednostka ewidencyjna 181505_2 Wielopole Skrzyńskie, będącej własnością Samorządu Województwa Podkarpackiego – w trwałym zarządzie Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie w km 31+568 strona lewa do działki nr ew. 1219/1 obręb 0003 Glinik, jednostka ewidencyjna 181505_2 Wielopole Skrzyńskie, celem włączenia projektowanej drogi gminnej Glinik koło cmentarza, zgodnie z wnioskiem Strony z dnia 11.07.2019 r.

na następujących warunkach:

1. Włączenie zjazdu do drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Ropczyce - Wiśniowa w km 31+568 strona lewa pod kątem prostym. Szerokość korony zjazdu 5,50m, w tym: szerokość nawierzchni zjazdu 4,50 m i obustronne pobocza z kruszywa 2x0,5 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu na połączeniu z drogą wojewódzką należy wyokrąglić łukami o promieniu $R=5,00$ m.
2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu – zgodnie z projektem.
3. W celu wyeliminowania napływu wody z projektowanej nawierzchni drogi gminnej na jezdnię drogi wojewódzkiej, zaprojektowano dodatkowo na zjeździe studnię rewizyjną $\varnothing 1000$ mm, odwodnienie liniowe typu ciężkiego, wraz z przykanalikiem L-1,5m odprowadzającym wody opadowe i roztopowe do istniejącej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej kd400.
4. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania. Na długości nie mniejszej niż 7,00 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%.
5. Koszt budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi Inwestor. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
6. Zarządca drogi wojewódzkiej zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu natężenia ruchu i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub przebudowy drogi.
7. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje zjazdu z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową

- Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów po uzgodnieniu z ich właścicielami.
8. Utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych – zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm./.
 9. Wydane zezwolenie nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę /zgłoszeniem w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, stanowi jedynie dowód, że Strona: Gmina Wielopole Skrzyńskie, 39–110 Wielopole Skrzyńskie 200 ma prawo do dysponowania nieruchomością gruntową określoną w niniejszej decyzji na cele budowlane.
 10. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę /zgłoszenia, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2018r., poz. 1202 ze zm.).
 11. Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu należy:
 - a/ uzyskać pozwolenie na budowę /zgłoszenie zjazdu,
 - b/ wystąpić do tutejszego Zarządu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
 12. **Zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania, zjazd nie został wybudowany.**

W związku z planowaną przez Inwestora realizacją zadania polegającego na budowie zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 986 w m. Glinik w km 31+568 strona lewa, Strona winna wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Mielcu o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót, załączając:

1. Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego.
2. Ogólny plan orientacyjny w skali 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego.
3. Zatwierdzony "Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu" opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017 r., poz. 784/ jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze, albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych oraz w przypadku prowadzenia robót w koronie drogi, przy czym powinien on określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu jw. podać informację o sposobie zabezpieczenia robót.
4. Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę /zgłoszenia obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej /kserokopię pozwolenia na budowę lub zgłoszenia/.
5. Projekt techniczny obiektu umieszczanego w pasie drogowym z uzgodnieniami do wglądu.
6. Harmonogram robót w pasie drogowym umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie /ilość dni zajęcia pasa drogowego/ łącznie z przywróceniem stanu użyteczności budowli drogowych, w zależności od zakresu prowadzonych robót. W przypadku etapowania robót podać dla każdego etapu dane: długość i szerokość zajęcia, okres wykonywania.
7. Kopię niniejszej decyzji nr PZDW-RDW-Vg-5152/52/19 zezwalającej na lokalizację zjazdu indywidualnego w pasie drogowym.
8. Wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie odcinka pasa drogowego w trybie Rozp. R.M. z dnia 1 czerwca 2004r. (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1264) należy złożyć w Rejonie co najmniej na miesiąc przed planowanym zajęciem.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązków uzgadniania robót z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub jego pobliżu, wynikających z decyzji o warunkach zabudowy terenu lub innych przepisów szczegółowych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem PZDW w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może, w formie oświadczenia doręzonego do PZDW w Rzeszowie, zrzec się prawa wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią
mgr inż. Kazimierz Surmacz



Otrzymują:

1. Łukasz Wyżykowski - Pełnomocnik Gminy Wielopole Skrzyńskie
adres do korespondencji:
Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów
2. _____
3. RDW Mielec.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56
Centrala tel. 017 860 94 50
WU

**Decyzja stała się
o s t a t e c z n a**
w dniu 30.08.2019 *W*

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej, (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.), art.7 pkt. 3

gr Sprawę prowadzi: Grażyna Sokół, tel. 17 583 75 61, e-mail: grazyna.sokol@pzdw.pl