FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANY**
TEMAT:	**Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza**
INWESTOR:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39 – 110 Wielopole Skrzyńskie
OBIEKT:	Droga gminna
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr **1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222** obręb ewidencyjny – Glinik jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	

Spis zawartości Projektu Budowlanego

1. Część I – Projekt Zagospodarowania Terenu
2. Część II – Projekt Architektoniczno – Budowlany
3. Część III – Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
4. Część IV – Załączniki Formalno – Prawne

BRZOZÓW, CZERWIEC 2019

EGZ. NR 1

FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANY** **CZĘŚĆ I** **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
TEMAT:	**Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza**
INWESTOR:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39 – 110 Wielopole Skrzyńskie
OBIEKT:	Droga gminna
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr **1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222** obręb ewidencyjny – Glinik jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	

BRZOZÓW, CZERWIEC 2019

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Warunki gruntowo – wodne
6. Zestawienie powierzchni
7. Dane techniczne dotyczące:

7.1 Informacji o terenie
7.2 Wpływu eksploatacji górniczej
7.3 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenia ścieków
7.4 Emisji zanieczyszczeń gazowych
7.5 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
7.6 Emisji hałasu oraz wibracji
7.7 Wpływu obiektu na środowisko
7.8 Warunków ochrony przeciwpożarowej

8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Informacje dla wykonawcy robót

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja skala 1:10000
Rysunek nr: D 2 – Plan zagospodarowania terenu skala 1:500

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu z branży drogowej dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200,
39 – 110 Wielopole Skrzyńskie

Lokalizacja:
Dz. ew. nr: 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222 – obręb ewidencyjny – Glinik, jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie

Jednostka projektowa:
Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Kowalski
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Opracował: inż. Dariusz Urban

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:
a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
b) wizje lokalne w terenie
c) uzgodnienia z Inwestorem
d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
e) katalogi urządzeń i materiałów
f) Warunki techniczne PSG Jasło nr PSGJA.ZMSM.763B.231.4.18-19 z dnia 08.04.2019 r.
g) Warunki techniczne Orange Polska S.A. nr TTISIKU-54475/18/BC z dnia 19.10.2018 r.
h) Opinia geotechniczna

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym teren przewidziany pod realizację przedmiotowej inwestycji częściowo użytkowany jest jako droga oraz częściowo jako pas przygraniczny działek rolnych i budowlanych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia budowę drogi gminnej w granicach pasa drogowego.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5 m o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza o szerokości 0,5 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na całości projektowanego odcinka.

Ponadto projektuje się przedłużenie istniejącego przykanalika PP Ø 400 o L = 28,00 m wraz z umocnieniem wlotu w postaci ścianki wlotowej w celu wyłapania wody z przebudowywanego istniejącego rowu. Dodatkowo przewiduje się przebudowę prawostronnego rowu, a także przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami.

Kolidujące z planowaną inwestycją drzewa i krzaki należy usunąć.

5. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne zgodnie z opinią geotechniczną:

- warunki gruntowe – przyjęto proste warunki gruntowe
- warunki wodne – przyjęto proste warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2
- grunty wątpliwe
- projektowany obiekt to droga gminna z wykopami nie przekraczającymi głębokości 1,20 m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną obiektu.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych

6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie projektowanych powierzchni:

1. Jezdnia:	ok. 1892,00 m^2
2. Zjazdy indywidualne	ok. 200,00 m^2
3. Pobocza:	ok. 775,35 m^2
4. Tereny zielone, skarpy rowów:	ok. 740,00 m^2
5. Umocnienia skarp	ok. 38,45m^2
Łącznie:	**ok. 3 645,80 m^2**

7. Dane techniczne dotyczące

7.1 Informacji o terenie

Zakres inwestycji obejmuje dz. ew. nr Dz. ew. nr 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222 obręb ewidencyjny – Glinik, jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie.
Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest wpisany na listę zabytków. Obszar inwestycji znajduje się w województwie podkarpackim, powiecie ropczycko – sędziszowskim, gmina Wielopole Skrzyńskie. Dla przedmiotowego zadania uzyskano decyzję Wójta Gminy Wielopole Skrzyńskie o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak: nr RP.6733.6.2019 z dnia 21.06.2019 r.

7.2 Wpływu eksploatacji górniczej

Na przedmiotowym terenie nie występuje wpływ eksploatacji górniczej. Zgodnie z opinią geotechniczną oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przyjęto kategorię geotechniczną pierwszą.

7.3 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenia ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. W zakresie odprowadzenia ścieków opadowych i roztopowych nie zostaną naruszone interesy osób trzecich. Należy prowadzić prace budowlane ze szczególną ostrożnością tak, aby wykluczyć zanieczyszczenie gruntów i wód gruntowych w szczególności spowodowanych wyciekami paliw i olejów ze stosowanych maszyn i urządzeń.
Odprowadzenie ścieków opadowych i roztopowych w fazie eksploatacji następuje przez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni jezdni i poboczy do istniejących urządzeń odwadniających.

7.4 Emisji zanieczyszczeń gazowych

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnych z odpowiednimi przepisami i normami.

7.5 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Zarządca obiektu zobowiązany jest do utrzymywania w należytym stanie technicznym i czystości wszelkich urządzeń służących ochronie środowiska. Na etapie budowy powstałe odpady, tj. materiały z opakowań galanterii betonowej, muszą zostać zwrócone producentowi bądź oddane do recyklingu do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia. Wierzchnią warstwę – humus należy zdjąć i odłożyć do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych. Materiał niebudowlany winien zostać wywieziony z terenu budowy i zutylizowany w uprawnionym do tego zakładzie. Materiały z rozbiórki muszą zostać wywiezione z terenu budowy w miejsce wskazane przez Inwestora bądź na składowisko odpadów i utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach. Po zakończeniu budowy cały teren objęty przedsięwzięciem należy uporządkować. Inwestycja zgodna jest z przepisami ustawy o odpadach, ochronie przyrody i Prawa Ochrony Środowiska.

7.6 Wpływu obiektu na środowisko

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych, ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania prac budowlanych na faunę i florę, należy ograniczyć wykonywanie prac w pobliżu drzew, które nie wymagają wycięcia zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew. Prowadzić prace sposobem ręcznym w zasięgu systemów korzeniowych drzew i krzewów. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to niezbędne i konieczne w związku z realizacją inwestycji. Uwzględnić zakaz składowania materiałów budowlanych w zasięgu systemów korzeniowych drzew oraz zabezpieczyć na czas trwania budowy korony, pnie i systemy korzeniowe drzew przeznaczonych do zachowania, usytuowanych na terenie inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczne prowadzenie prac ciężkim sprzętem zmechanizowanym z uwagi na możliwość występowania różnego rodzaju gruntów, w tym gruntów mało spoistych. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenie gruntu i wód gruntowych z powodu wycieku paliwa, olejów używanych do robót maszyn i urządzeń. Zminimalizować powierzchnie przeznaczone pod składowanie materiałów budowlanych oraz zaplecza budowy.

7.7 Warunków ochrony przeciwpożarowej

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót przebiegają sieci: gazowa, elektroenergetyczna, wodociągowa oraz teletechniczna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduję się przebudowy urządzeń podziemnej oraz napowietrznej infrastruktury technicznej.

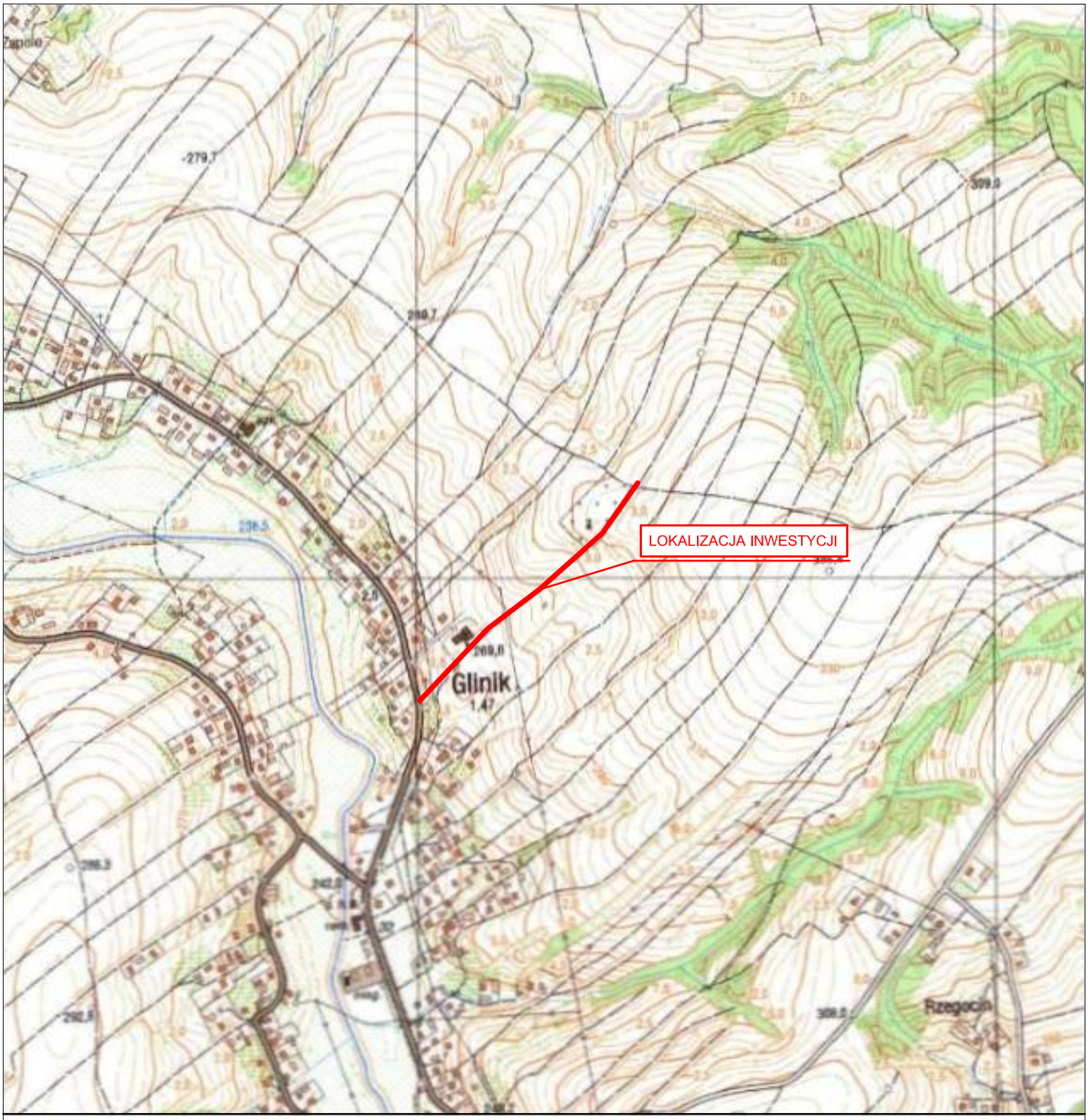
W ramach zadania planuje się zabezpieczenie rurą osłonową dwudzielną PCV fi 110 mm sieci teletechnicznej zgodnie z warunki technicznymi nr TTISIKU – 54475/18/BC z dnia 19.10.2018 r. oraz uzgodnieniem nr TTISIKU – 8177/19/BC z dnia 05.03.2019 r. Orange Polska S.A.

Dodatkowo planuje się zabezpieczenie rurą osłonową dwudzielną stalową fi 150 mm sieci gazowej zgodnie z warunki technicznymi nr PSGJA.ZMSM.763B.231.4.18-19 z dnia 08.04.2019 r. PSG Jasło.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany i ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39-110 Wielopole Skrzyńskie			
Temat:	Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222 jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie, obręb ewidencyjny – Glinik			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część I - Projekt Zagospodarowania Terenu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Czerwiec 2019		Nr rys.: D1

N

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem mapy
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
LEGENDA
Projektowana oś drogi gminnej
Istniejąca oś DW Nr 986
Istniejąca oś drogi gminnej
Granica pasa drogowego DW Nr 986
Projektowana krawędź jezdni
Istniejące ogrodzenie do rozbiórki
Istniejące przepusty pod zjazdami do rozbiórki
Istniejąca rura 400 do rozbiórki
Proj. rura osłonowa dwudzielna stalowa i PP
Proj. przykanalik PP Ø 400 oraz PP Ø 200
3,50
3,45
Projektowane szerokości
Istniejące szerokości
Projektowana jezdnia z masy bitumicznej
Projektowane pobocza z kruszywa
Projektowane zjazdy z masy bitumicznej
Projektowany chodnik z kostki brukowej
Projektowane umocnienie skarpy płytami ażurowymi
Projektowana ścianka wlotowa Ø 400 mm
Istniejący rów do przebudowy
Istniejące drzewo do wycinki
Zakres robót objęty pozwoleniem na budowę do Starosty Ropczycko - Sędziszowskiego
Zakres robót wg odrębnego zgłoszenia wykonania robót do Wojewody Podkarpackiego
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!
Jednostka projektowa:
Pro-Inwest
ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów
Inwestor: Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39-110 Wielopole Skrzyńskie
Temat: Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza
Obiekt: Droga gminna
Lokalizacja: Dz. ew. nr 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222 jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie, obręb ewidencyjny – Glinik
Faza projektu: Projekt Budowlany - Część I - Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża: Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis:
Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa
Sprawdzający: mgr inż. Krystian Kowalski | MAP/0382/PBD/15 | Drogowa
Opracował: inż. Dariusz Urban | -------------------- | Drogowa
Nazwa rys.: Plan zagospodarowania terenu
Skala rysunku: 1:500 | Data: Czerwiec 2019 | Nr rys.: D2

FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANY** **CZĘŚĆ II** **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**
TEMAT:	**Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza**
INWESTOR:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39 – 110 Wielopole Skrzyńskie
OBIEKT:	Droga gminna
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr **1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222** obręb ewidencyjny – Glinik jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	

BRZOZÓW, CZERWIEC 2019

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
5.1 Rozwiązania sytuacyjne
5.2 Rozwiązania wysokościowe
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2	– Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3	– Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1, D 4.2	– Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50
Rysunek nr: D 4.3	– Zjazd indywidualny z masy bitumicznej	skala 1:50

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu architektoniczno – budowlanego z branży drogowej dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200,
39 – 110 Wielopole Skrzyńskie

Lokalizacja:
Dz. ew. nr: Dz. ew. nr 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222 – obręb ewidencyjny – Glinik, jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie

Jednostka projektowa:
Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Kowalski
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Opracował: inż. Dariusz Urban

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:
a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
b) wizje lokalne w terenie
c) uzgodnienia z Inwestorem
d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
e) katalogi urządzeń i materiałów
f) Warunki techniczne PSG Jasło nr PSGJA.ZMSM.763B.231.4.18-19 z dnia 08.04.2019 r.
g) Warunki techniczne Orange Polska S.A. nr TTISIKU-54475/18/BC z dnia 19.10.2018 r.
h) Opinia geotechniczna

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne zgodnie z opinią geotechniczną:

- warunki gruntowe – przyjęto proste warunki gruntowe
- warunki wodne – przyjęto proste warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2
- grunty wątpliwe
- projektowany obiekt to droga gminna z wykopami nie przekraczającymi głębokości 1,20 m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną obiektu.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym teren przewidziany pod realizację przedmiotowej inwestycji częściowo użytkowany jest jako droga oraz częściowo jako pas przygraniczny działek rolnych i budowlanych.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

<u>Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan sytuacyjny.</u>

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę drogi gminnej w granicach pasa drogowego.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5 m o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza o szerokości 0,5 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na całości projektowanego odcinka.

Ponadto projektuje się przedłużenie istniejącego przykanalika PP Ø 400 o L = 28,00 m wraz z umocnieniem wlotu w postaci ścianki wlotowej w celu wyłapania wody z przebudowywanego istniejącego rowu. Dodatkowo przewiduje się przebudowę prawostronnego rowu, a także przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami. Ponadto w celu wyłapania wody opadowo – roztopowej napływającej w kierunku DW 986 zaprojektowano odwodnienie liniowe typu ciężkiego wraz z przykanalikiem PP Ø 200 o L=1,5 m.

Kolidujące z planowaną inwestycją drzewa i krzaki należy usunąć.

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D 3 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni drogi gminnej kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni i zjazdów.
Na drodze gminnej zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 5,00% do 25,08%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2%. Na profilu podłużnym zaprojektowano łuki pionowe R=50 m, R=100 m, R=150 m, R=200m, R=300 m, R=500 m, R=1000 m.

Łączna długość drogi wynosi ok. 535,80 m

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 4.1, D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny, D 4.3 – Zjazd indywidualny z masy bitumicznej.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2 kategorii ruchu KR 1, wytycznych Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni.

Konstrukcja jezdni KR 1 (beton asfaltowy KR3):

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm
4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{90/3}$) gr. 20 cm

TYP 11 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

6. Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa gr. 15 cm
   Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 44 cm

Konstrukcja zjazdu indywidualnego:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm
4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{90/3}$) gr. 20 cm
   Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 29 cm.

Konstrukcja poboczy:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{90/3}$) gr. 10 cm
   Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR1: 0,4 x 1,00 = 0,40 m.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

Na włączeniu do drogi DW 986 istniejący zjazd zostanie przebudowany do parametrów zjazdu publicznego. Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 14 maja 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek odporności na wysadziny został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: E2>=80MPa, Is>=1,0.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji k>=8m/d (>= 0,0093 cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

D15/d85<=5

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej
d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na budowanej drodze realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i zjazdów zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym tj. częściowo w granicy docelowego pasa drogowego, częściowo do przydrożnych rowów. Odbiornikiem wód deszczowych pochodzących z rowu przydrożnego będzie istniejąca kanalizacja deszczowa znajdująca się w granicach drogi wojewódzkiej nr 986. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót przebiegają sieci: gazowa, elektroenergetyczna, wodociągowa oraz teletechniczna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduję się przebudowy urządzeń podziemnej oraz napowietrznej infrastruktury technicznej.

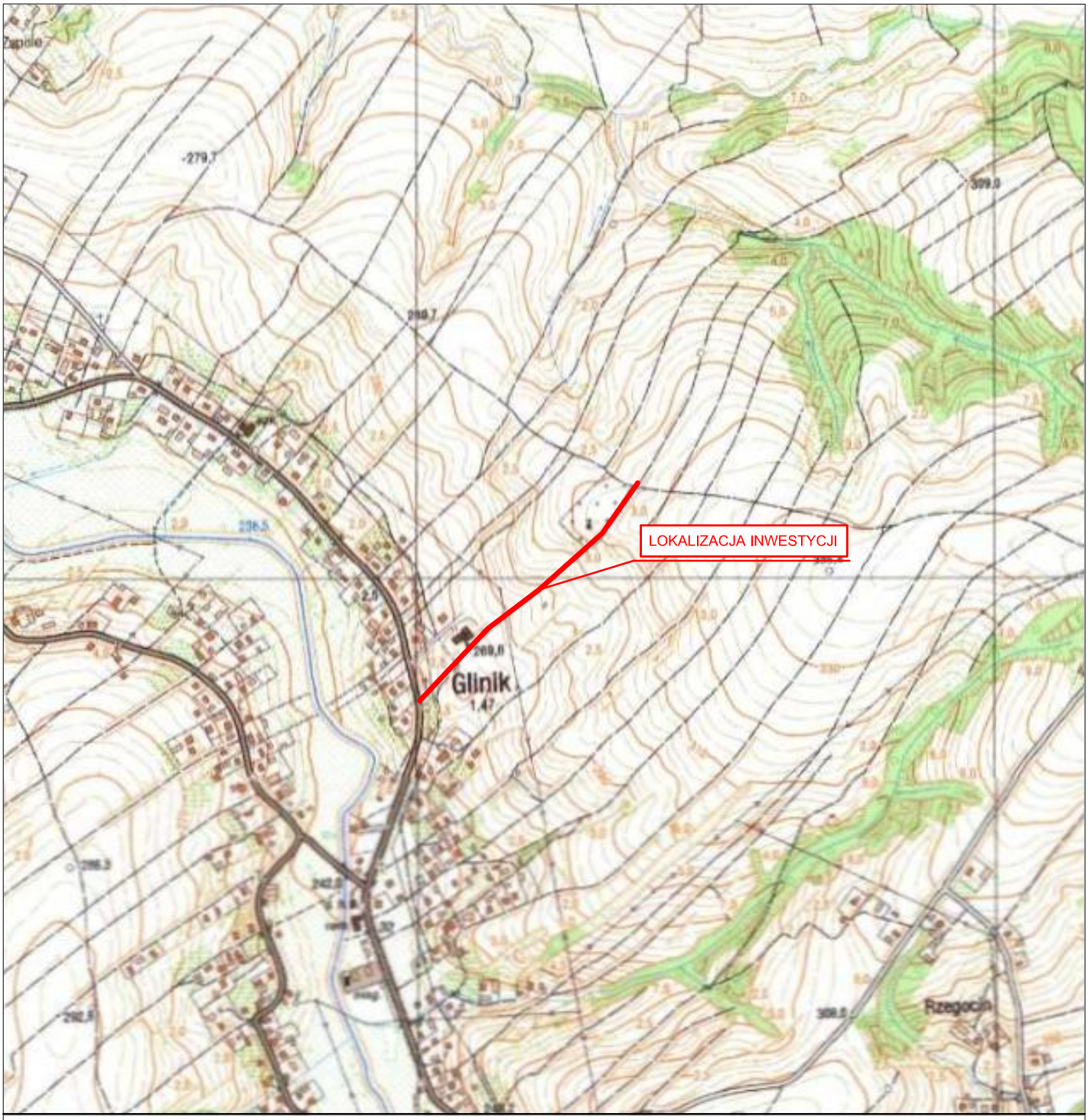
W ramach zadania planuje się zabezpieczenie rurą osłonową dwudzielną PCV fi 110 mm sieci teletechnicznej zgodnie z warunki technicznymi nr TTISIKU – 54475/18/BC z dnia 19.10.2018 r. oraz uzgodnieniem nr TTISIKU – 8177/19/BC z dnia 05.03.2019 r. Orange Polska S.A.

Dodatkowo planuje się zabezpieczenie rurą osłonową dwudzielną stalową fi 150 mm sieci gazowej zgodnie z warunki technicznymi nr PSGJA.ZMSM.763B.231.4.18-19 z dnia 08.04.2019 r.
PSG Jasło.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany i ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39-110 Wielopole Skrzyńskie			
Temat:	Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222 jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie, obręb ewidencyjny – Glinik			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Czerwiec 2019		Nr rys.: D1

N

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem mapy

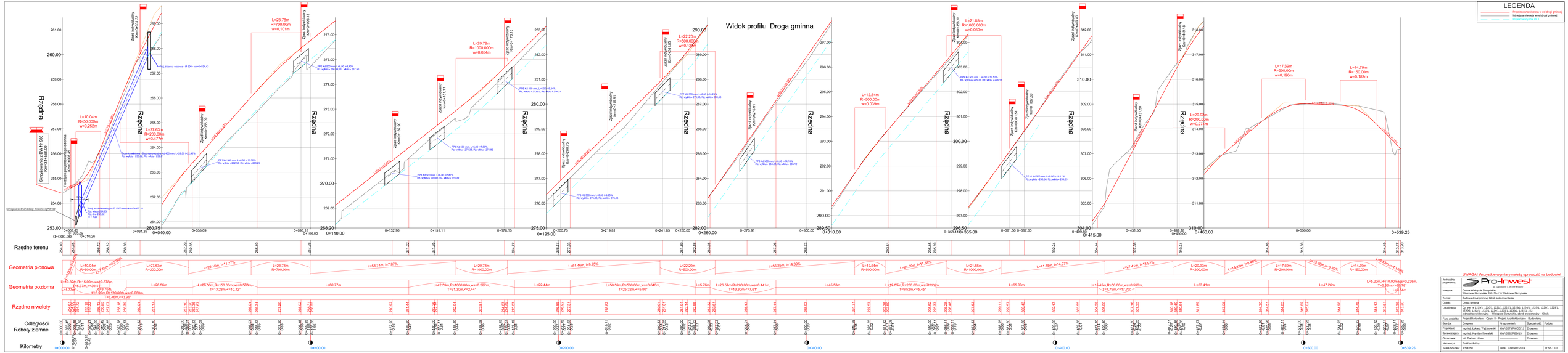
LEGENDA

- Projektowana oś drogi gminnej
- Istniejąca oś DW Nr 986
- Istniejąca oś drogi gminnej
- Granica pasa drogowego DW Nr 986
- Projektowana krawędź jezdni
- Istniejące ogrodzenie do rozbiórki
- Istniejące przepusty pod zjazdami do rozbiórki
- Istniejąca rura 400 do rozbiórki
- Proj. rura osłonowa dwudzielna stalowa i PP
- Proj. przykanalik PP Ø 400 oraz PP Ø 200
- 3,50 Projektowane szerokości
- 3,45 Istniejące szerokości
- Projektowana jezdnia z masy bitumicznej
- Projektowane pobocza z kruszywa
- Projektowane zjazdy z masy bitumicznej
- Projektowany chodnik z kostki brukowej
- Projektowane umocnienie skarpy płytami ażurowymi
- Projektowana ścianka wlotowa Ø 400 mm
- Istniejący rów do przebudowy
- Istniejące drzewo do wycinki
- Zakres robót objęty pozwoleniem na budowę do Starosty Ropczycko - Sędziszowskiego
- Zakres robót wg odrębnego zgłoszenia wykonania robót do Wojewody Podkarpackiego

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39-110 Wielopole Skrzyńskie			
Temat:	Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222 jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie, obręb ewidencyjny – Glinik			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Zagospodarowania Terenu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	---------------------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data: Czerwiec 2019	Nr rys.: D2	

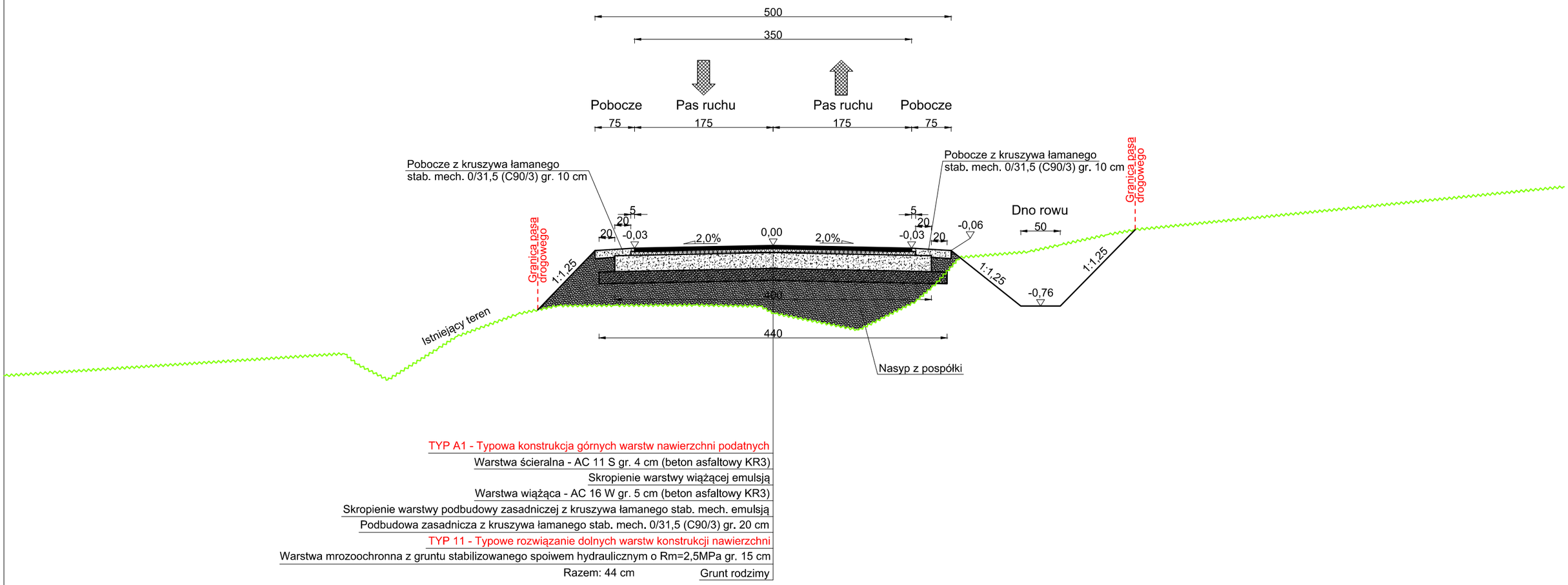
Widok profilu Droga gminna



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa	Pro-Inwest Biuro Projektowe Sp. z o.o. Sp.k. 41-200 Sosnowiec, ul. Piłsudskiego 8		
Inwestor:	Gmina Wielopole Skrzyńskie Wielopole Skrzyńskie 200, 38-110 Wielopole Skrzyńskie		
Temat:	Budowa drogi gminnej Glinik kolo cmentarza		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 1218/1, 1205/1, 1215/1, 1222/1, 1219/1, 1224/1, 1225/1, 1229/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222 jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie, obręb ewidencyjny – Glinik		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wydrzykowski	MAP/0187/PWOD/12	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Opracował:	inż. Dariusz Urban	.....	Drogowa
Tłoczna rys.:	Profil podłużny		
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Czerwiec 2019	Nr rys.: 03

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50



TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3)

Skropienie warstwy wiążącej emulsją

Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3)

Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm

TYP 11 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa gr. 15 cm

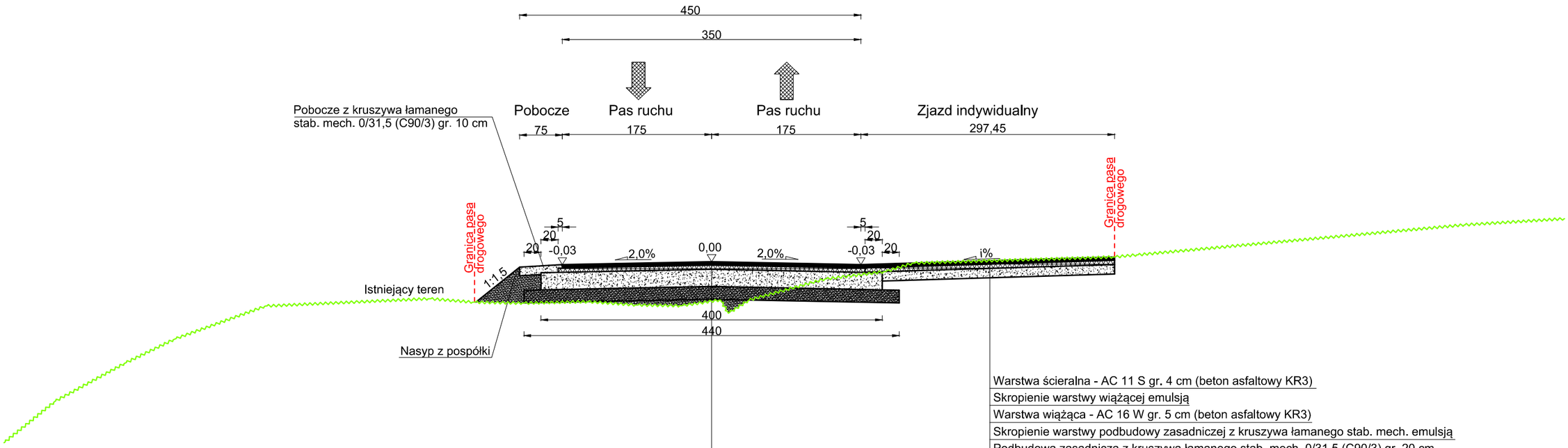
Razem: 44 cm

Grunt rodzimy

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest *ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów*			
Inwestor:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39-110 Wielopole Skrzyńskie			
Temat:	Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222 jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie, obręb ewidencyjny – Glinik			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Czerwiec 2019		Nr rys.: D4.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
SKALA 1:50



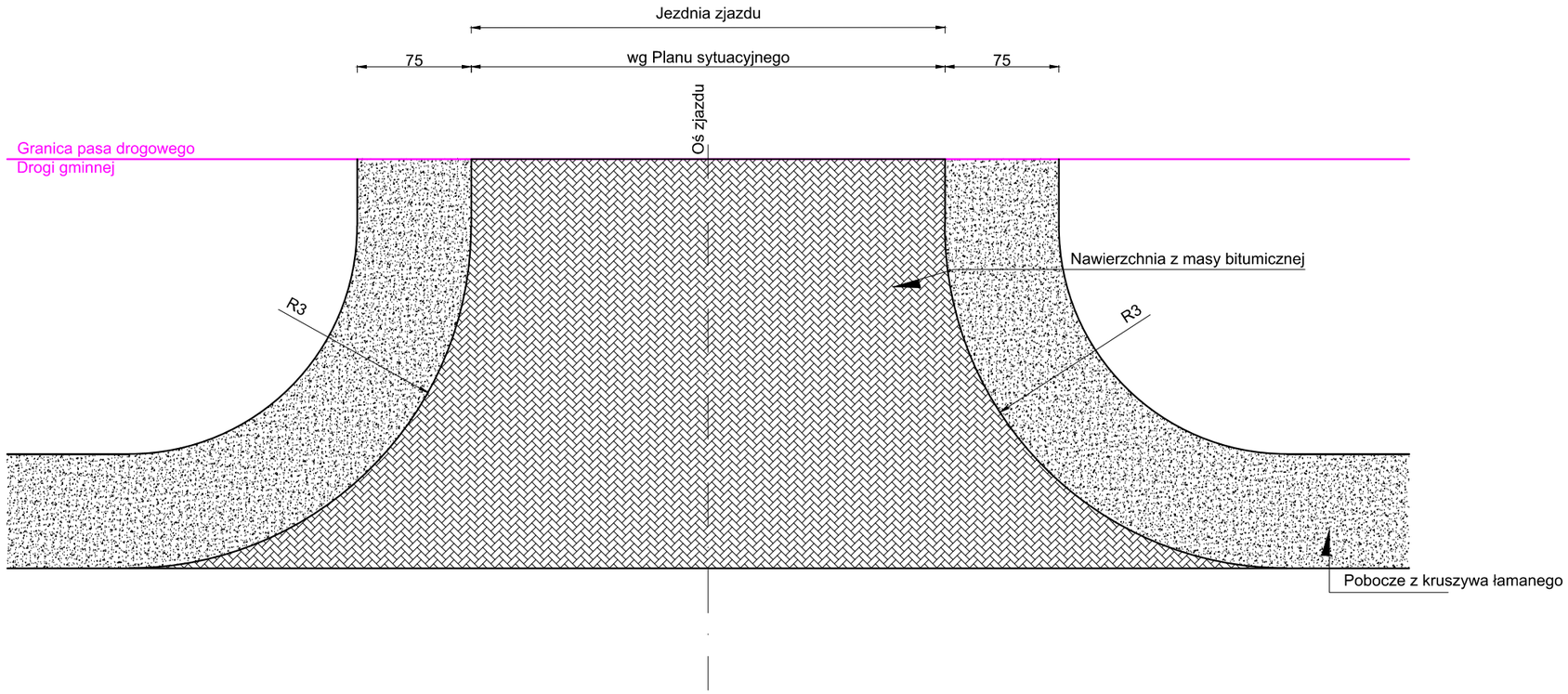
Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3)
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm
Grunt rodzimy Razem: 29 cm

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych
Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3)
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm
TYP 11 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni
Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa gr. 15 cm
Razem: 44 cm Grunt rodzimy

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39-110 Wielopole Skrzyńskie			
Temat:	Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222 jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie, obręb ewidencyjny – Glinik			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Czerwiec 2019		Nr rys.: D4.2

ZJAZD INDYWIDUALNY Z MASY BITUMICZNEJ
SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest *ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów*			
Inwestor:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39-110 Wielopole Skrzyńskie			
Temat:	Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222 jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie, obręb ewidencyjny – Glinik			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Część II - Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Zjazd indywidualny z masy bitumicznej			
Skala rysunku:	1:50	Data: Czerwiec 2019		Nr rys.: D4.3

FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANY** **CZĘŚĆ III** **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**
TEMAT:	**Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza**
INWESTOR:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39 – 110 Wielopole Skrzyńskie
OBIEKT:	Droga gminna
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr **1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222** obręb ewidencyjny – Glinik jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	

BRZOZÓW, CZERWIEC 2019

EGZ. NR 1

1. Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie branży drogowej dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza”.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od kabli energetycznych, sieci gazowej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej lub innych sieci nienaniesionych na mapę.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

a) Prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięć mas ziemnych);
b) Montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe);
c) Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe);
d) Pracą w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem);
e) Pracą w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem).

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.
Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Techniczne środki ostrożności:

a) Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
b) Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
c) Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
d) Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczna, elektryczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie;
e) Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną;
f) Prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Organizacyjne środki ostrożności:

a) Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników;
b) Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
c) Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
d) Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;
e) Prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANY** **CZĘŚĆ IV** **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**
TEMAT:	**Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza**
INWESTOR:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39 – 110 Wielopole Skrzyńskie
OBIEKT:	Droga gminna
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr **1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222** obręb ewidencyjny – Glinik jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	

BRZOZÓW, CZERWIEC 2019

EGZ. NR 1

Spis załączników formalno – prawnych

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Uprawnienia budowlane Sprawdzającego
5. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego
6. Pełnomocnictwo do reprezentowania Gminy Wielopole Skrzyńskie
7. Warunki techniczne PSG Jasło nr PSGJA.ZMSM.763B.231.4.18-19 z dnia 08.04.2019 r.
8. Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr TTISIKU-8177/19/BC z dnia 05.03.2019 r.
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
10. Decyzja Wójta Gminy Wielopole Skrzyńskie o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak: RR.6733.6.2019 z dnia 21.06.2019 r.
11. Zaświadczenie o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego nr RZ.2.5.420.22.2019 z dnia 25.09.2019 r.
12. Opinia geotechniczna

Brzozów, czerwiec 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlany branży drogowej** dla inwestycji pn.: **„Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza"** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

Sprawdzający:

mgr inż. Krystian Kowalski

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 , art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)*, § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki .....

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński .....

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic .....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki .....

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński .....

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic .....

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Wyżykowski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-M1C-8UD-WTB *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12

adres zamieszkania

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946)* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)*, §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Krystian Eryk Kowalski**
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki .....
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic .....
3. Członek Składu Orzekającego
   inż. Roman Chmiel .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)* niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki .....
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic .....
3. Członek Składu Orzekającego
   inż. Roman Chmiel .....

POLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Krystian Kowalski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-TKG-F4P-6GR *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13

adres zamieszkania ul. [redacted]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-11 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Digitally signed by Mirosław Boryczko
Date: 2020.02.11 14:12:17
Reason: Elektroniczne poświadczenie PIIB
Location: Kraków, Polska

GMINA
WIELOPOLE SKRZYŃSKIE
Wielopole Skrzynskie 200
39-110 Wielopole Skrzyńskie

RR.271.0.45.2018.GP

Wielopole Skrzyńskie, 05.10.2018 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Niniejszym upoważniam Pana **Łukasza Wyżykowskiego** legitymującego się dowodem osobistym nr wydanym przez Burmistrza Brzozowa, działającą w imieniu i na rzecz „Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski" ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów do reprezentowania Gminy Wielopole Skrzyńskie przed organami i instytucjami administracyjnymi, do składania wniosków, uzyskiwania pozwoleń opinii i decyzji administracyjnych dotyczących przygotowania dokumentacji techniczno - budowlanej zadania pn.: „Budowa drogi gminnej Glinik koło Cmentarza"

Pełnomocnictwo niniejsze nie obejmuje upoważnienia do zaciągania zobowiązań w imieniu Gminy.

WÓJT
mgr inż. Marek Tęczar

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00 , faks 13 446 32 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 013 4437355, faks 013 4463246
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionów 4
36-200 Brzozów

Wasz znak: L.dz.:044/2019/DUr
Nasz znak: PSGJA.ZMSM.763B.231.4.18-19

Jasło, 08.04.2019

Dot.: **Aktualizacji warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej w związku z „Przebudową drogi gminnej na działkach ew. 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1 w m. Glinik", której Inwestorem jest Gmina Wielopole Skrzyńskie.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle podaje warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej:

1. Akceptujemy przedstawione rozwiązanie zabezpieczenia istniejącego gazociągu zasilającego PE dn75 poprzez zastosowanie dwudzielnej stalowej rury ochronnej DN150 – posiadającej odpowiednią aprobatę techniczną do zastosowania w gazownictwie. Skrzyżowanie projektowanej drogi z przedmiotowym gazociągiem należy wykonać wg załączonego przekroju.
2. Zastosowaną rurę ochronną należy zabezpieczyć antykorozyjnie.
3. Rurę ochronną należy wyprowadzić min. 0,5 m po za skrajnię projektowanej drogi.
4. Po zakończeniu montażu rury ochronnej dwudzielnej należy wymienić podsypkę oraz obsypkę piaskową gazociągu.
5. Przykrycie sieci gazowej winno być zgodne z załączonym przekrojem (nie mniej niż 1,0 m do powierzchni projektowanej drogi oraz do dolnej warstwy jej podbudowy min. 0,5 m).
6. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki węchowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
7. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z przebudową/budową drogi, należy wykonać zakres objęty przedmiotowymi warunkami.
8. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie, w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 – poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Strzyżowie (ul. Sienkiewicza 74, 38-100 Strzyżów), którą należy o tym

powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, Gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.

9. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu lub jego izolacji na skutek prowadzonych robót odpowiada inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń nasz zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt inwestora.
10. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora.
11. W przypadku braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 2 – 6, lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
12. W ślad za wydanymi warunkami zostanie wystawiona faktura VAT.
13. Niniejsze warunki techniczne po potwierdzeniu przez Inwestora należy przesłać do naszego Zakładu - warunek przystąpienia do realizacji zadania.

Załączniki: mapa sytuacyjna w skali oraz 1: 500 + typowy przekrój poprzeczny

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Tomasz Pętlak

Akceptuje powyższe zapisy

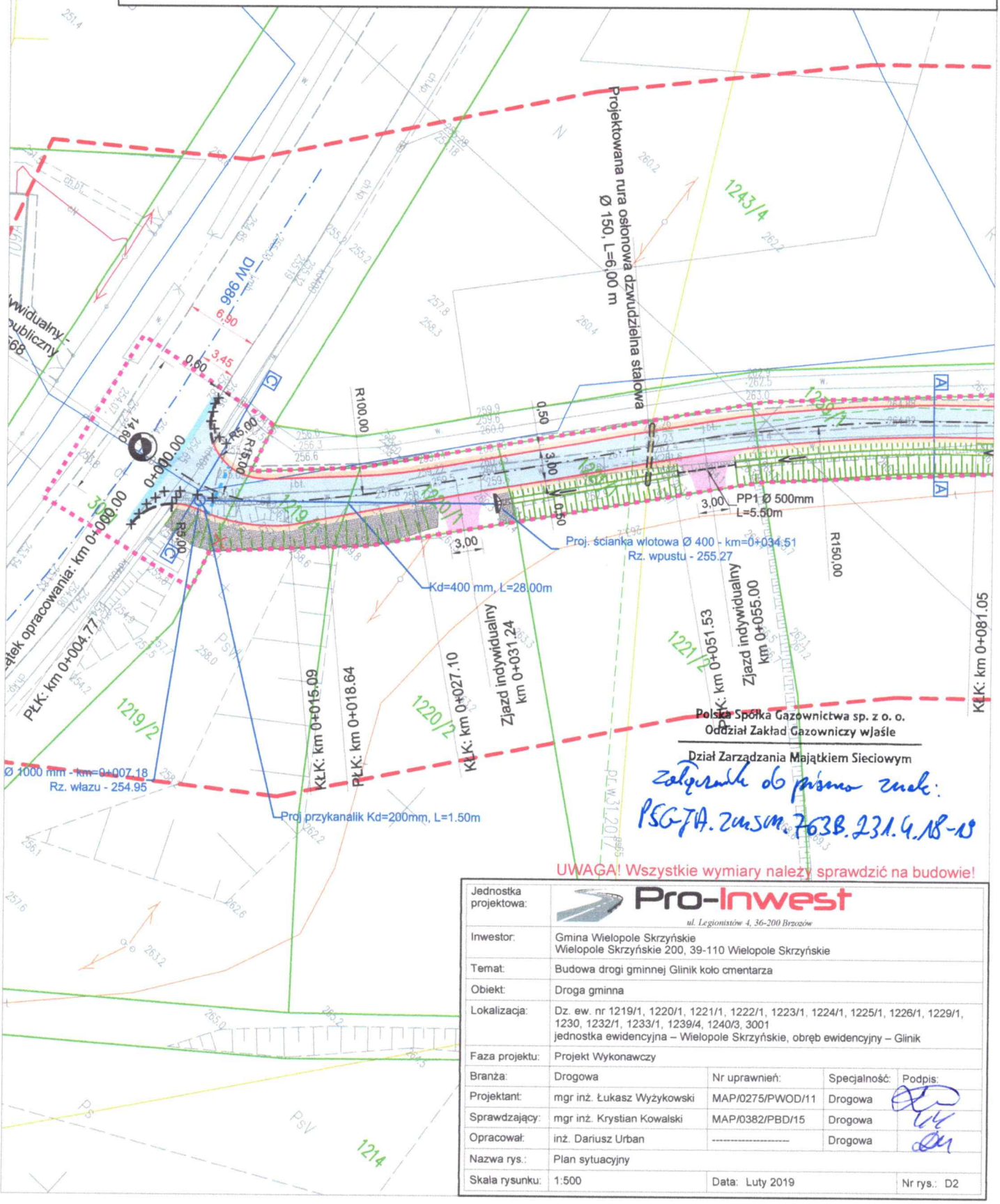
. . . . . .
Podpis i pieczęć Inwestora

Otrzymują:
1. Adresat
2. Gazownia w Strzyżowie
3. ZMSM a/a

PŁ/2480/2005

LEGENDA

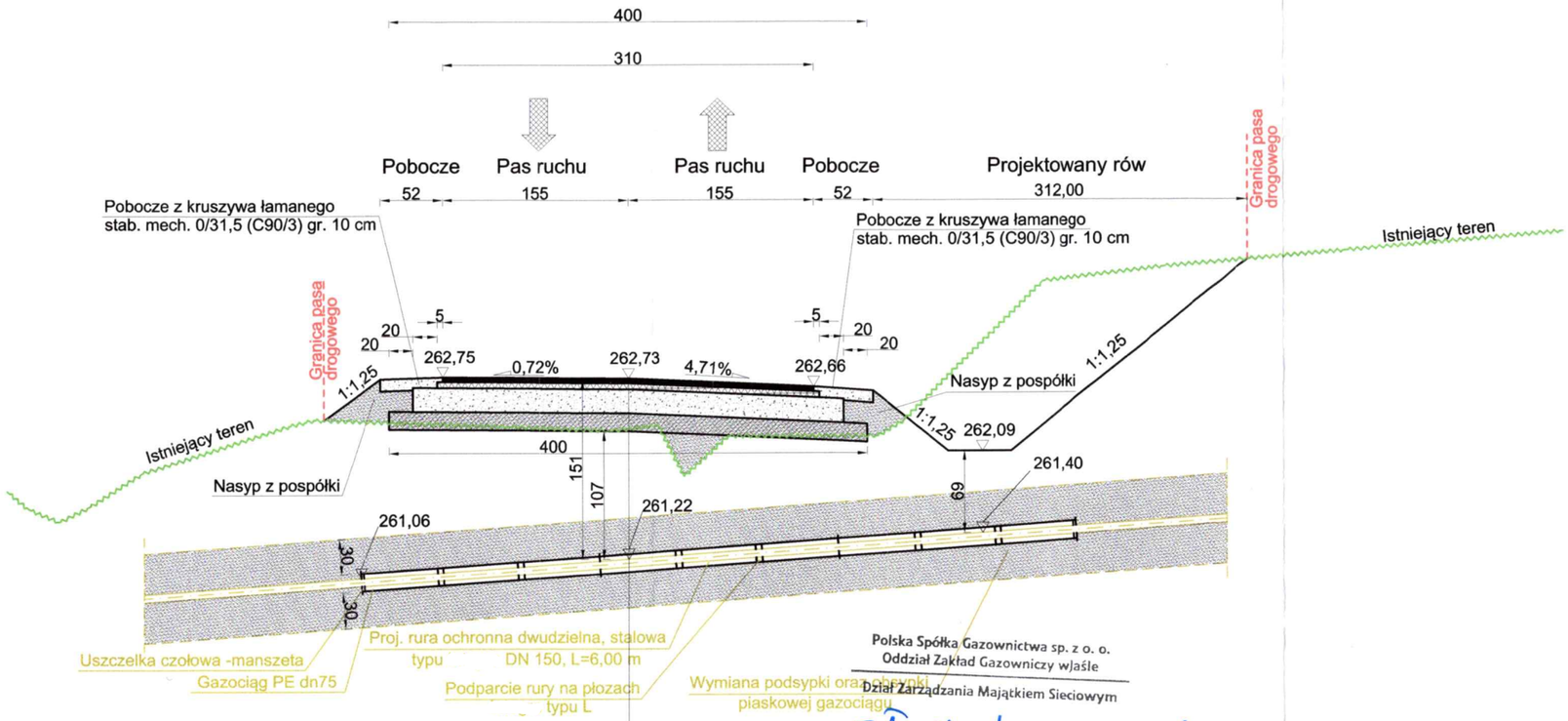
- Projektowana oś drogi gminnej
- Istniejąca oś DW 986
- Docelowa granica pasa drogowego
- Zakres opracowania
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowane obniżone krawężniki betonowe 20 x 30 cm - odsłonięcie 2 cm
- Istniejący krawężnik betonowy do rozbiórki do rozbiórki
- Istniejące obrzeże betonowe do rozbiórki
- Istniejące ogrodzenie do rozbiórki
- Proj. rura osłonowa dwudzielna stalowa i PP
- Odwodnienie liniowe typu ciężkiego
- Proj. studnia rewizyjna Ø 1000
- Proj. kolektor I PP Ø 400 oraz proj. przykanalik PP Ø 200
- Proj. rura osłonowa dwudzielna stalowa i PP
- 3,00 Projektowane szerokości
- 3,45 Istniejące szerokości
- Projektowana jezdnia z masy bitumicznej
- Projektowane pobocza z kruszywa
- Projektowane zjazdy z masy bitumicznej
- Projektowany chodnik z kostki brukowej
- Projektowane dowiązanie
- Projektowane umocnienie skarpy płytami ażurowymi
- Projektowana ścianka wlotowa Ø 400 mm
- Projektowane skarpy i rowy
- Istniejące drzewo do wycinki



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Wielopole Skrzyńskie Wielopole Skrzyńskie 200, 39-110 Wielopole Skrzyńskie			
Temat:	Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230, 1232/1, 1233/1, 1239/4, 1240/3, 3001 jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie, obręb ewidencyjny – Glinik			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data: Luty 2019		Nr rys.: D2

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Załącznik do pisma znak:
PSG-JA.ZMSM.763B.231.4.18-19

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych
Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3)
Skropienie warstwy wiążącej emulsją
Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3)
Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm
TYP 11 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni
Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa gr. 15 cm
Razem: 44 cm — Grunt rodzimy

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Wielopole Skrzyńskie Wielopole Skrzyńskie 200, 39-110 Wielopole Skrzyńskie			
Temat:	Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza			
Obiekt:	Droga gminna			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230, 1232/1, 1233/1, 1239/4, 1240/3, 3001 jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie, obręb ewidencyjny – Glinik			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data: Luty 2019		Nr rys.: D4

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2- Kraków
ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów
tel.: 17 8787293
www.hurt-orange.pl

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski

ul. Legionów 4
36-200 Brzozów

Rzeszów, 5 marzec 2019r.

Numer pisma: TTISIKU-8177/~~18~~ 19/BC

Temat: Uzgodnienie projektu zagospodarowania dla zadania "Przebudowa drogi gminnej Glinik koło Cmentarza".

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, że uzgadniamy pozytywnie przedłożony projekt dotyczący realizacji zadania pn. „ Przebudowa drogi gminnej Glinik koło Cmentarza" w miejscowości Glinik, gmina Wielopole Skrzyńskie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Istniejący kabel ziemny zabezpieczyć rurą ochrona zgodnie z załączonym przekrojem poprzecznym. Zachować normatywną wysokość podwieszenia zgodnie z załączonym profilem.
2. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:
   ORANGE POLSKA S.A.
   Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
   Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Rzeszów
   35-001 Rzeszów, Al. Piłsudskiego 35
   DISU.WUUiIRzeszow@orange.com

   Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy
3. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;**
4. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie oraz inspektora nadzoru.** Istniejącą

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ulicy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie
z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami

7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

   Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 85 zł + VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Kraków otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem
Bogusław Ciołkosz
Bogusław Ciołkosz
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INWESTYCJA:

„Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza"

Na działkach nr 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222
Jedn. ew. Wielopole Skrzyńskie/ obręb. ew. Glinik

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to *„teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu".* Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki nr: 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222.

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.

Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)

WÓJT GMINY
Wielopole Skrzyńskie

RR.6733.6.2019

Wielopole Skrzyńskie, 21.06.2019 r.

Decyzja
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 2, art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1 i art. 54 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2018r. poz. 1945) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018r. poz. 2096) – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.04.2019 Inwestora: Gmina Wielopole Skrzyńskie, 39-110 Wielopole Skrzyńskie 200 i reprezentująca Inwestora firma: Łukasz Wyżykowski, Pro-Inwest, ul. Legionów 4, 36-200 Brzozów w sprawie budowy drogi gminnej Glinik, koło cmentarza, zlokalizowanej na działkach o nr ew. gr. 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230, 1232/1, 1233/1, 1239/4, 1240/3 i 3001 położonych w miejscowości Glinik,

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji pod nazwą: **„Budowa drogi gminnej Glinik, koło cmentarza"**
w miejscowości **Glinik**,
na rzecz wnioskodawcy: **Gmina Wielopole Skrzyńskie, 39-110 Wielopole Skrzyńskie 200,**
przewidzianej do realizacji na dz. nr ew. gr. **1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230, 1232/1, 1233/1, 1239/4, 1240/3 i 3001**,
położonych w miejscowości **Glinik.**

Warunki są następujące:

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:
Zabudowa infrastrukturalna - drogowa o znaczeniu lokalnym.
2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:
Ustala się:
- budowa drogi gminnej
- budowa zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowa skrzyżowania z drogą wojewódzką,
- budowa nawierzchni utwardzonej ciągu jezdni pieszo jezdnej,
- budowa odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi do rowu,
- zagospodarowanie terenu niezabudowanego: urządzenie zieleni, miejsc postojowych, komunikacji pieszo jezdnej.

3. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych.
a) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:
- teren utwardzony, miejsca postojowe, dojścia i dojazdy z naturalnego kamienia lub wyrobów cementowych,
- wprowadzić zieleń urządzoną w obszarze projektowanej inwestycji w sposób poprawiający walory otoczenia, a nie kolidujący z inwestycją;

b) warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej;
- należy zminimalizować uciążliwość związaną z realizacją inwestycji poprzez zastosowanie organizacji robót budowlanych zgodnie z przepisami bhp i ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202),
- odpady powstałe w związku z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego należy zagospodarować lub unieszkodliwić zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018r. poz. 992 z późniejszymi zmianami);
- inwestycja nie może powodować konieczności zmiany sposobu użytkowania terenów sąsiednich,
- wprowadzić zieleń urządzoną wokół projektowanej inwestycji w sposób poprawiający walory otoczenia;
- realizacja wnioskowanej inwestycji nie może powodować naruszenia stosunków wodnych w terenie tj. nie można podnosić poziomu gruntu i zmieniać spadku wód kierując na posiadłości sąsiednie, zgodnie z art. 234 i 235 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. 2018 r., poz. 2268);

- zapewnić należy warunki miarodajnego przepływu wód opadowych, zapewniając właściwe bezpieczeństwo przeciwpowodziowe,
- przy prowadzeniu robót ziemnych i budowlanych należy zapobiegać zmianom naturalnego ukształtowania rzeźby terenu oraz chronić próchniczą warstwę gleby przed degradacją i zniszczeniem ze stosownym przyjęciem istniejących i projektowanych rzędnych terenu,
- w przypadku zaistnienia konieczności wycięcia drzew należy uzyskać decyzję na ich usunięcie stosownie do ustawy o Ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zmianami),

c) inne warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

- w projekcie budowlanym przedsięwzięcia inwestycyjnego należy uwzględnić wszelkie uwagi, warunki i wytyczne wynikające z uzgodnień i opinii organów i jednostek określonych w art. 53 ust 4 ww. ustawy z dnia 27 marca 2003 r. (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945);

d) warunki szczegółowe i zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- dostęp terenu inwestycji do drogi wojewódzkiej (dz. nr 3001) poprzez zjazd który powinien spełniać warunki określone w § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytułowane (t. j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późń.zm.),
- warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych określone przez zarządcę rowu melioracyjnego,
- zachować wymagane warunkami technicznymi odległości pomiędzy obiektami i urządzeniami infrastruktury technicznej w sposób zgodny z przepisami w tym zakresie, w przypadku kolizji zastosować rury ochronne lub dokonać przełożenia sieci;

e) wymagania dotyczące osób trzecich:

- projekt budowlany inwestycji należy sporządzić z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane, to jest zachować normy prawne w granicach określonych przez ustawy i zasady współżycia społecznego dla nienaruszania słusznego interesu wynikającego z przepisów prawa, między innymi nie można powodować w stosunku do osób trzecich:
  - ograniczenia dostępu do drogi publicznej,
  - pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, cieplnej, środków łączności,
  - pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
  - uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
  - zanieczyszczenia powietrza , wody lub gleby,
- postępowanie administracyjne zostało przeprowadzone w sposób zapewniający stronom możliwość czynnego udziału w sprawie - zastrzeżeń i uwag nie wniesiono.

2. Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie w skali 1:1 000, stanowiącej część graficzną niniejszej decyzji.

3. Wyniki analizy warunków wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu inwestycji, o których mowa w art. 61 ust. 1 do 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zawiera załącznik nr 2 do decyzji.

UZASADNIENIE

Decyzję niniejszą wydano na wniosek Inwestora na działkach nr ew. gr. 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230, 1232/1, 1233/1, 1239/4, 1240/3 i 3001 położonych w miejscowości Glinik, wyszczególnionych we wniosku i oznaczonych na mapie, stanowiącej załącznik do niego.

Inwestycja „(...) budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego,(...)", zgodnie z art. 2 ust 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w zw. z art. 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity – Dz. u. Z 2015 r., poz. 1774 z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu lokalnym i zgodnie z art. 4 ust 2 pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym jest lokalizowana w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Inwestycja ta posiada charakter lokalny i poprawi warunki komunikacji publicznej – dojazd i dojście do cmentarza.

Zamierzone działania inwestycyjne nie spowodują naruszenia istniejących stosunków gruntowo-wodnych, jak również zmiany sposobu użytkowania terenów sąsiednich.

Przebudowywaną drogę należy wykonać głównie w pasie drogowym i przy granicach działek rolniczych,
w oparciu o art. 4 ust. 1 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późno zm.): „pas drogowy to wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą".

Wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego złożony przez Inwestora zawiera niezbędne określenia wyszczególnione w art. 52 ust. 3 w związku z art. 64 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W toku postępowania administracyjnego zgodnie z art. 53 ust. 3 w związku z art. 64 oraz na podstawie art. 1 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu ustawy dokonano analizy warunków i zasad oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, w wyniku której ustalono co następuje.

Teren będący przedmiotem decyzji nie posiada planu miejscowego, w związku z tym przystąpiono do wydania niniejszej decyzji w trybie przewidzianym przez ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

We wskazanym terenie warunki dla realizacji zamierzenia inwestycyjnego, objętego wnioskiem są optymalne, nie naruszają obowiązujących przepisów prawnych obowiązujących w zakresie ładu przestrzennego, urbanistyk i architektury, walorów architektonicznych i krajobrazowych, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, a także walorów ekonomicznych przestrzeni.

Rodzaj i lokalizację inwestycji celu publicznego, jak również wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich określono w decyzji.

Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Teren wskazany do zainwestowania o użytkowaniu drogowym i rolniczym o użytkowaniu RIVa, RIVb i powierzchni nie przekraczającej 1 ha oraz RV, PsIV i PsV nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze.

Inwestycja, dla której ustalono warunki lokalizacji nie wymaga postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie Środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2017 poz. 1405 ze zm.) oraz zgodnie z § 2.l pkt 21, §3.l pkt 33 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać; na środowisko (Dz. U. Z 2016r. poz. 71) przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowa inwestycja nie leży w Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, nie będzie realizowana
w pobliżu jej granicy i w żaden sposób nie będzie na nią oddziaływać w związku z tym nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, dla których wyznaczono obszar Natura 2000, nie można ustalić obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Teren nie jest objęty ochrona konserwatorską.

Wnioskowany obszar znajduje się poza obszarami górniczymi.

Teren inwestycji znajduje się poza terenami górniczymi. Jednocześnie, zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Wielopole Skrzyńskie, budowa geomorficzna Gminy powoduje stałe narażenie obszaru gminy na zagrożenia o charakterze osuwiskowym, należy uwzględnić obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ze zmianami.

Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wielopole Skrzyńskie oraz z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, który utracił moc z końcem 2003 roku, na terenie planowanej inwestycji nie określono ponadlokalnych celów publicznych czy zadań rządowych o znaczeniu krajowym. Ponadto na terenie objętym wnioskiem nie występuje obowiązek sporządzenia planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego, wynikający z przepisów odrębnych.

Projekt decyzji uzgodniono z właściwymi organami, stosownie do przepisów art. 53 ust. 4 w związku z art. 64 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym tj:

- ze Starostą Ropczycko – Sędziszowskim w zakresie ochrony gruntów rolnych oraz w odniesieniu do terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych - uzgodnienie uznano za dokonane ze względu na niewyrażenie przez organ stanowiska w ciągu 2 tygodni od przekazania akt sprawy - zgodnie z dyspozycją art. 53 ust. 5 ww. ustawy,
- z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie w zakresie melioracji i urządzeń wodnych - uzgodnienie uznano za dokonane ze względu na niewyrażenie przez organ stanowiska w ciągu 2 tygodni od przekazania akt sprawy - zgodnie z dyspozycją art. 53 ust. 5 ww. ustawy,
- z Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego - uzgodnienie uznano za dokonane ze względu na niewyrażenie przez organ stanowiska w ciągu 2 tygodni od przekazania akt sprawy - zgodnie z dyspozycją art. 53 ust. 5 ww. ustawy,

Projekt decyzji opracowała mgr inż. arch. Anna Leska, posiadająca uprawnienia urbanistyczne 1582, oraz uprawnienia architektoniczne nr WBPP-NB-9346/169/82, członek Podkarpackiej Izby Architektów pod nr PK-0075.

Biorąc powyższe pod uwagę jak również to, że w toku postępowania żadna ze stron nie wniosła istotnych uwag i zastrzeżeń orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich nie będących stronami w postępowaniu. (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
2. Dla terenu objętego niniejszą decyzją może być wydana decyzja o warunkach zabudowy innym wnioskodawcom.
3. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy (art. 64 ust. 4 ww. ustawy).

Wygaśnięcie decyzji może nastąpić jeżeli :

1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
2) z dniem wejścia w życie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zawierającego ustalenia inne niż ustalenia decyzji z wyjątkiem przypadku gdy zostanie wydana ostateczna decyzja pozwolenia na budowę (art. 65 ww. ustawy).

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Wójta Gminy Wielopole Skrzyńskie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania, będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT
mgr inż. Marek Tęczar

URZĄD GMINY
39-110 Wielopole Skrzyńskie
woj. podkarpackie
tel.17 221 48 19,fax.17 221 48 30

Załączniki:

- **załącznik nr 1** - Część graficzna decyzji sporządzona na mapie w skali 1:1 000.
- **załącznik nr 2** - Analiza warunków wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu inwestycji.

Decyzja nr RR.6733.6.2019
jest ostateczna i wykonalna
z dniem 30.07.2019r.

ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Łukasz Dziok

Otrzymują:

1. Gmina Wielopole Skrzyńskie, 39-110 Wielopole Skrzyńskie 200.
2. Strony postępowania według odrębnego wykazu.
3. Aa.

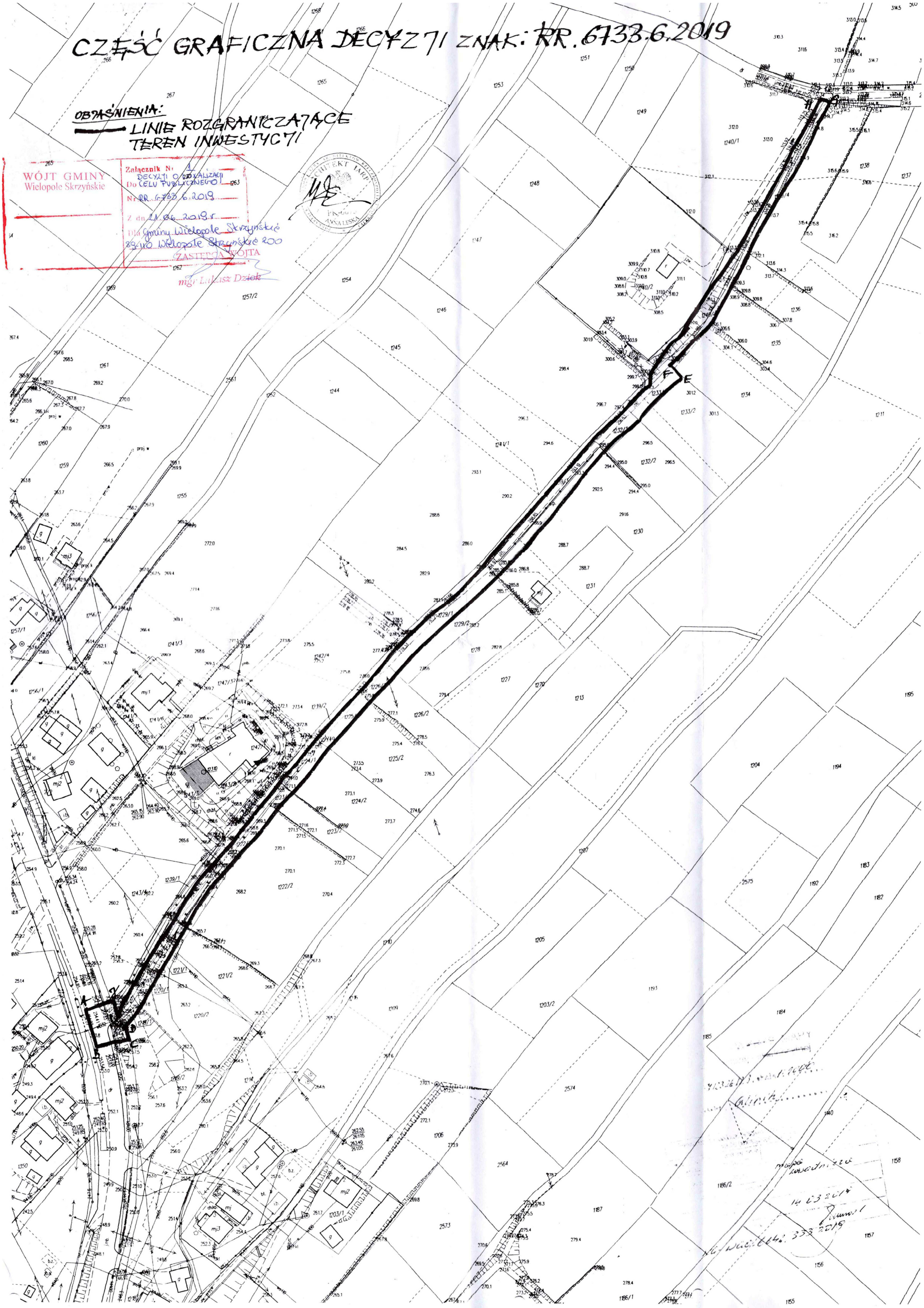
CZĘŚĆ GRAFICZNA DECYZJI ZNAK: RR.6733.6.2019

OBJAŚNIENIA:

LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI

WÓJT GMINY
Wielopole Skrzyńskie

Załącznik Nr 1
DECYZJI O LOKALIZACJI
DO CELU PUBLICZNEGO
Nr RR.6733.6.2019
Z dn. 21.06.2019 r.
Dla Gminy Wielopole Skrzyńskie
39-110 Wielopole Skrzyńskie 200
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Łukasz Dziok



WÓJT GMINY
Wielopole Skrzyńskie

ZAŁĄCZNIK NR 2
do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, znak: RR.6733.6.2019

Analiza
warunków wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu inwestycji.

dla inwestycji pod nazwą:**„Budowa drogi gminnej Glinik, koło cmentarza"** w miejscowości Wielopole Skrzyńskie, zlokalizowanego na działkach o nr ew. gr. 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230, 1232/1, 1233/1, 1239/4, 1240/3 i 3001 na rzecz wnioskodawcy: Gmina Wielopole Skrzyńskie, 39-110 Wielopole Skrzyńskie 200.

Analizując obszar terenu będący w zasięgu przedmiotowej inwestycji należy zwrócić uwagę na następujące warunki:

1. Teren nie jest objęty ochrona konserwatorską.
2. Teren inwestycji nie leży w Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.
3. Teren nie leży w obszarze zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.
4. Inwestycja poprawi warunki komunikacji i bezpieczeństwo użytkowania drogi dojazdowej wewnętrznej.
5. Działki, na której planowana jest inwestycja stanowią w większości teren działki użytkowanej jako drogowa oraz pas przygraniczny działek rolnych i budowlanych i jest możliwa z punktu widzenia Prawa budowlanego.
6. Budowa nie spowoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych na gruncie działek inwestora i sąsiednich terenach ani zmiany przeznaczenia terenów, na których prowadzona jest inwestycja.
7. Inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia wymagającego przeprowadzenia postępowania administracyjnego o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
8. Kontynuacja funkcji zabudowy, intensywność, parametry i cechy wskaźników kształtowania zabudowy, linia zabudowy, a także dostęp do drogi publicznej, o których mowa w art. 61, ust. 1, pkt 1 i 2 nie jest wymagane w przypadku lokalizacji obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej.
9. Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem przewidzianym pod inwestycje.

W wyniku przeprowadzonej analizy przedmiotu inwestycji i warunków zagospodarowania terenu stwierdzono co następuje:

1. Przedmiotowa inwestycja nie narusza:
   - wymagań ładu przestrzennego, urbanistyki i architektury, walorów architektonicznych,
   - wymagań ochrony środowiska przyrodniczego,
   - wymagań ochrony dziedzictwa kulturowego i dóbr kultury, a także walorów ekonomicznych przestrzeni prawa własności,
   - nie wpływa na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa.
2. Inwestycja nie narusza wymogów przepisów odrębnych.
3. W toku postępowania żadna ze stron nie wniosła istotnych uwag i zastrzeżeń.
4. Przeznaczenie terenu oraz warunki zabudowy i zagospodarowania terenu działek zostały ustalone przy uwzględnieniu przepisów odrębnych oraz sposobu zagospodarowania terenów sąsiednich przez uprawnioną jednostkę projektową.
5. Wyniki powyższej analizy zostały przedstawione w projekcie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak: RR.6733.6.2019 oraz w jej części graficzne, przedstawionej na mapie w skali 1: 1 000.

Z up. WÓJTA
mgr Łukasz Dziok
ZASTĘPCA WÓJTA

ARCHITEKT IARP
PK-0075
ANNA LESKA

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Ropczyce ,2019-09-25

RZ.2.5.420.22.2019

Nadzór Wodny w Ropczycach - informacja o braku wniesienia sprzeciwu.

Na podstawie art. 423 ust. 8 pkt 3 ustawy z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) Nadzór Wodny w Ropczycach informuje o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego w sprawie:

Przebudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych drogi gminnej Glinik koło Cmentarza poprzez przebudowę rowów przydrożnych wraz z przepustami obręb ewidencyjny Glinik, gmina Wielopole Skrzyńskie, województwo Podkarpackie.

Wnioskodawca: Gmina Wielopole Skrzyńskie 39-110 Wielopole Skrzyńskie 200

Data wpływu zgłoszenia: 14.08.2019 r.

Wytwarzający/odpowiadający: Piotr Furtak

Stanowisko: Kierownik Nadzoru Wodnego w Ropczycach

Kierownik
Nadzoru Wodnego
Piotr Furtak

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Ropczycach
tel.: +48 17 22 18 412 | e-mail: nw-ropczyce@wody.gov.pl

FAZA PROJEKTU:	**OPINIA GEOTECHNICZNA**
TEMAT:	**Budowa drogi gminnej Glinik koło cmentarza**
INWESTOR:	Gmina Wielopole Skrzyńskie, Wielopole Skrzyńskie 200, 39 – 110 Wielopole Skrzyńskie
OBIEKT:	Droga gminna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr **1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1229/1, 1230/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 222** obręb ewidencyjny – Glinik jednostka ewidencyjna – Wielopole Skrzyńskie
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Opracował	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

BRZOZÓW, CZERWIEC 2019

EGZ. NR 1

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski adres: ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów
tel. kom.: 608-289-927, fax: 13 49 398 04, e-mail: biuro.proinwest@gmail.com
NIP: 686-155-64-52, Regon: 180801625
BANK PEKAO SA Konto nr: 59 1240 2324 1111 0010 7280 1034

1. OPINIA GEOTECHNICZNA

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność wykonywania badań podłoża gruntowego.

1.1. Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej.

1.2. Projektowane odwodnienia budowlane.

Obiekt nie wymaga zastosowania odwodnienia wgłębnego. Przedmiotowa droga będzie odwadniana powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez jednostronny rów przydrożny, a częściowo na tereny przyległe w granicach istniejącego pasa drogowego.

1.3. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów.

Warunki stateczności skarp nasypów zostaną zachowane pod warunkiem wykonania robót zgodnie z założeniami niniejszej opinii geotechnicznej.

1.4. Projekt barier lub ekranów uszczelniających.

Nie dotyczy.

1.5. Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego.

Nośność, przemieszczenia i stateczność budowli zostanie zachowana przy zachowaniu odpowiedniego reżimu technologicznego i wykonania robót zgodnie ze wskazaniami dokumentacji projektowej.

1.6. Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi.

<u>Faza budowy:</u>

Budowa drogi polega na wykonaniu jezdni, poboczy, zjazdów oraz jednostronnego rowu przydrożnego. W czasie wykonywania prac związanych z wykonaniem chodnika nie będzie występować oddziaływanie na obiekty sąsiednie znajdujące się poza zakresem opracowania.

Faza eksploatacji:

Projektowany obiekt nie oddziałuje na żadne obiekty sąsiednie będące poza zakresem opracowania.

1.7. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów.

Warunki stateczności skarp nasypów zostaną zachowane pod warunkiem wykonania robót zgodnie z założeniami niniejszej opinii geotechnicznej.

1.8. Wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów.

Nie dotyczy.

1.9. Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego.

Oddziaływanie wzajemne z uwagi na charakter posadowienia i zastosowane materiały nie występuje oraz nie ma wpływu na zachowanie się konstrukcji.

1.10. Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów.

Nie dotyczy.