

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D – ul. Piastowska o długości około 600 m wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej**

Adres obiektu: **gm. Jawor, pow. jaworski, woj. dolnośląskie,**

Rodzaj projektu **PROJEKT BUDOWLANY**
Projekt Architektoniczno - budowlany

Branża: **SANITARNA**

Spis zawartości : **Strona 2**

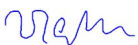
Numerы ewidencyjne działek: **416/1, 416/2, 684**
Obręb nr 7 Stare Miasto

Inwestor: **Starostwo Powiatowe w Jaworze**
ul. Wrocławska 26
59-400 Jawor

Kategoria obiektu budowlanego: **XXVI**

Tom IIb

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Piotr Więzik	instalacje	SLK/2594/POOS/09		02.2022 r.

Luty 2022 r.

SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I	Projekt zagospodarowania terenu.
Tom IIa	Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa
Tom IIb	Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna
Tom IIIa	Projekt techniczny – branża drogowa
Tom IIIb	Projekt techniczny – branża sanitarna
Tom IV	Załączniki projektu budowlanego

SPIS TREŚCI

Tom IIb - Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna.

Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego i kategoria obiektu budowlanego	4
2.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4
2.1.	Parametry techniczne projektowanej kanalizacji deszczowej	4
2.2.	Rozwiązania sytuacyjne	5
3.	Opinia geotechniczna	6
4.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	6
4.1.	Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	6
4.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	6
4.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	7
4.4.	Właściwości akustyczne oraz emisje drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń	7
4.5.	Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	8
II.	OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	9
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
1.	Profil podłużny rys. 3.0	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi powiatowej nr 2836D – ul. Piastowskiej w miejscowości Jawor o długości około 0.6 km. Na potrzeby inwestycji przyjęto kilometraż roboczy od km 0+000.00 do km 0+541.23, w obszarze działek nr 416/1, 416/2 i 684 obręb nr 7 Stare Miasto, gm. Jawor, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Projekt budowlany opracowano na zlecenie zamawiającego: Starostwa Powiatowego w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 186/2021 z dnia 14.09.2021 r.

Nin. tom dotyczy budowy kanalizacji deszczowej i zarurowania rowu drogowego lewego na odcinku od km 0+373,50 do km 0+479,50 i odcinku od km 0+521,00 do km 0+539,60

Kanalizacja deszczowa została zaliczona do XXVI kategorii obiektu budowlanego.

2. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Parametry techniczne projektowanej przebudowy ul. Piastowskiej opisano w: Tom IIa - Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa

2.1. Parametry techniczne projektowanej kanalizacji deszczowej

W związku z przebudową ul. Piastowskiej i budową zatoki postojowej projektuje się:

- Kanał deszczowy grawitacyjny na odcinku od km 0+287,60 do km 0+302,00 wykonany z rur DN315mm o dł. 13,0 m oraz dwóch przykanalików DN160 mm o łącznej dł. 13,0 m,
- Zarurowanie rowu lewego na odcinku od km 0+373,50 do km 0+479,50 – kanał deszczowy grawitacyjny DN500 mm o dł. 104,7 m oraz pięć przykanalików DN200 mm o łącznej dł. 31,5 m i trzy przykanaliki DN160 mm o łącznej dł. 9,4 m
- Zarurowanie rowu lewego na odcinku od km 0+521,00 do km 0+539,60 – kanał deszczowy grawitacyjny DN500 mm o dł. 17,9 m i jeden przykanalik DN160 mm o dł. 5,0 m.

Ponadto projektuje się konserwację istniejącego koryta rowu lewego na odcinku od km 0+479,50 do km 0,521,00.

2.2. Rozwiązania sytuacyjne

Ulica Piastowska w stanie istniejącym posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych i kanalizacji deszczowej DN400 mm odprowadzającej wody opadowe do kolektora deszczowego DN500 mm w al. Dębowej. Od km ok 0+300,00 do końca przebudowywanego odcinka drogi odwodnienie nie funkcjonuje prawidłowo. Rów drogowy lewy jest częściowo zamulony, posiada odcinki z przeciwnospadkami, przepusty pod zjazdami do ogródków działkowych są niedrożne, ponadto w km 0+534,00 droga krzyżuje się z siecią ciepłowniczą 2 x DN 250 mm. Rury ciepłownicze przechodzą powyżej dna rowu utrudniając przepływ wody.

W związku z przebudową ul. Piastowskiej i budową zatoki postojowej projektuje się:

1. Kanał deszczowy grawitacyjny na odcinku od km 0+287,60 do km 0+302,00 odwadniający rejon proj. przejścia dla pieszych w rejonie km 0+300,00. Wody odprowadzone zostaną do istniejącej studzienki ściekowej w km 0+287,60 na kanale deszczowym DN300, na skrzyżowaniu z ul. Przyjaciół Żołnierza. Kanał projektuje się z rur PP SN 8kN/m² o średnicy ϕ 315mm o dł. **13,0 m**, oraz 2 przykanalików z rur PP SN 10kN/m² o średnicy ϕ 160mm o łącznej dł. **13,0m**. Kanał będzie przejmował wody opadowe i roztopowe z całej szerokości jezdni na odcinku od km 0+302,00 do km 0+365,96
2. W miejscu rowu drogowego lewego na odcinku od km 0+373,50 tj wlotu do istniejącej kanalizacji deszczowej DN400 do km 0+479,50 projektuje się kanał deszczowy grawitacyjny wykonany z rur PP SN 8kN/m² DN500 mm. o dł. **104,7 m** oraz 5 przykanalików PP SN 10kN/m² DN200 mm o łącznej dł. **31,5 m** i 3 przykanaliki PP SN 10kN/m² DN160 mm o łącznej dł. **9,4 m**. Kanał będzie przejmował wody opadowe i roztopowe z całej szerokości jezdni na odcinku od km 0+365,96 do km 0+524,00, oraz wody opadowe z projektowanych zatok postojowych.
3. Na odcinku od km 0+479,50 do km 0,521,00 projektuje się konserwację istniejącego koryta rowu lewego z zachowaniem jego przebiegu. Konserwacja polegać będzie na odmuleniu, uformowaniu skarp, nadaniu odpowiedniego spadku i obsiewie mieszkanką traw / darniowaniu skarp i dna rowu.
4. W miejscu rowu drogowego lewego na odcinku od km 0+521,00 do km 0+539,60 projektuje się kanał deszczowy grawitacyjny wykonany z rur PP SN 8kN/m² DN500 mm. o dł. **17,9 m** i jeden przykanalik PP SN 10kN/m² DN160 mm o dł. **5,0 m**. Kanał będzie przejmował wody

opadowe i roztopowe z zatoki postojowej oraz całej szerokości jezdni na odcinku od km 0+524,84 do końca opracowania i fragmentu skrzyżowania ul. Piastowskiej z drogą DW382. Skrzyżowanie z siecią ciepłowniczą w km 0+534,00 zasyfonowane.

3. Opinia geotechniczna

Na potrzeby inwestycji sporządzono opinię geotechniczną. Opinia ta jest ze stycznia 2022 r., wykonana została przez mgr Annę Pietruch (hydrologa) upr. V-1777 i mgr Łukasza Grześkowicza (geologa inżynierskiego) upr. VII-1699, zgodnie z którą, przedmiotową inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej oraz do grupy nośności podłoża gruntowego G4 (z ulepszeniem podłoża do G1 i przyjęciem $\text{CBR} < 3\%$).

Opinia geotechniczna została dołączona do Tomu „Załączniki projektu budowlanego”.

4. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

4.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Nin. tom dotyczy budowy kanalizacji deszczowej. Zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych jak i potrzeby bytowe pracowników i tym samym ścieki sanitarne powstawały będą tylko w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Projektowana kanalizacja deszczowa ma za zadanie usprawnienie sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych od km 0+300,00 do końca przebudowywanego odcinka drogi. Całość wód opadowych i roztopowych z projektowanego odcinka ul. Piastowskiej odprowadzana będzie tak jak do tej pory do kolektora kanalizacji deszczowej DN500mm w al. Dębowej.

4.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nieznaczną, niemającą wpływu na środowisko, emisja możliwa jedynie podczas robót.

4.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W trakcie eksploatacji kanalizacji w częściach osadowych studzienek ściekowych ulicznych, będzie zatrzymywana, oraz okresowo magazynowana zawiesina ogólna.

Usuwanie osadu (piasku) prowadzone będzie przy użyciu wozu asenizacyjnego wyposażonego w miękki wąż. Przegląd urządzeń przeprowadzany będzie po każdym deszczu nawalnym i katastrofie ekologicznej spowodowanej wyciekiem substancji ropopochodnych, lecz nie rzadziej niż raz na pół roku, w tym po wiosennych roztopach i przed sezonem zimowym. Konieczność czyszczenia urządzeń zostanie stwierdzona w trakcie przeglądu.

Sposób postępowania z odpadami niebezpiecznymi winien być zgodny z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r (Dz. U. 2013 poz. 21 z późniejszymi zmianami).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie odpadów – ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r (Dz. U. 2013 poz. 21 z późniejszymi zmianami). w celu sprawowania właściwej kontroli nad gospodarką odpadami wytwarzający odpady obowiązany jest do:

- Stosowania takich sposobów i form produkcji i usług lub wykorzystania surowców i materiałów by zapobiegać powstawaniu odpadów albo utrzymywać ich ilość na najniższym możliwym poziomie, aby zmniejszyć ich uciążliwość dla ludzi i środowiska (art.5, 6),
- Zapobiegania powstawaniu lub minimalizacji ilości odpadów, ich wykorzystania, usuwania lub unieszkodliwiania (art.7),
- Wykorzystywania odpadów jako surowców wtórnych w przypadku, gdy jest to technologicznie i ekonomicznie uzasadnione.

Właściciel drogi jest zobowiązany zawrzeć umowę na eksploatację urządzeń kanalizacyjnych wraz z zagospodarowaniem odpadów, z wyspecjalizowaną firmą posiadającą odpowiednie zezwolenia wymagane przepisami prawa.

4.4. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Nieznaczną, niemającą wpływu na środowisko, emisję drgań sprzętu budowlanego możliwa jedynie podczas robót budowlanych.

4.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Nie przewiduje się.

II. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D – ul. Piastowska o długości około 600 m wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej”

inwestor:

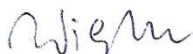
Starostwo Powiatowe w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor,

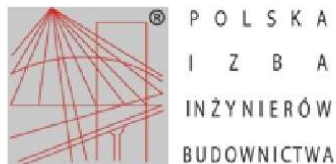
został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

mgr inż. Piotr Więzik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
Nr ewidencyjny SLK/2594/POOS/09





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-LR1-RZ5-QA8 *

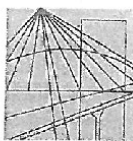
Pan Piotr Więzik o numerze ewidencyjnym SLK/IS/6341/09
adres zamieszkania ul. Braci Koźbów 8, 43-502 Czechowice-Dziedzice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/2594/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚI.OIIB n a d a j e

Panu(i) Piotrowi Więzik

Mgr inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 24 grudnia 1973 w Żywcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2594/POOS/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Piotr Więzik** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚI.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Piotr Więzik
Braci Koźbów 8
43-502 Czechowice - Dziedzice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D – ul. Piastowska o długości około 600 m
wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA