

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D
– ul. Piastowska o długości około 600 m
wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej**

Adres obiektu: **gm. Jawor, pow. jaworski, woj. dolnośląskie,**

Rodzaj projektu **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

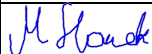
Branża: **DROGOWA**

Spis zawartości : **Strona 3**

Numery ewidencyjne
działek: **416/1, 416/2 i 684
Obręb nr 7 Stare Miasto**

Inwestor: **Starostwo Powiatowe w Jaworze
ul. Wrocławska 26
59-400 Jawor**

Kategoria obiektu
budowlanego: **XXV**

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogi	SLK/4866/POOD/13		02.2022r.

Luty 2022 r.

KARTA OPINII PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D
– ul. Piastowska o długości około 600 m
wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej**

1. Burmistrz Jawora

2. Kierownik Referatu Zarząd Dróg Powiatowych

3. Komendant Powiatowy Policji w Jaworze

Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.	Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.1.	Charakterystyka istniejącego terenu	4
2.2.	Charakterystyka drogi i skrzyżowania oraz warunki ruchu	5
3.	Projektowana organizacja ruchu	5
4.	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	6
5.	Zagrożenia i utrudnienia jakie występują podczas realizacji zadania	6
6.	Wymagania obowiązujące przy prowadzeniu robót	6
7.	Uwagi.....	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
1.	Plan orientacyjny – rysunek nr 0.1	
2.	Plan sytuacyjny – rysunek nr 2.0 – 7.3	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest określenie zabezpieczenia miejsca robót na czas przebudowy drogi powiatowej nr 2836D – ul. Piastowskiej w miejscowości Jawor o długości około 0.6 km. Na potrzeby inwestycji przyjęto kilometraż roboczy od km 0+000.00 do km 0+541.23, w obszarze działek nr 416/1, 416/2 i 684 obręb nr 7 Stare Miasto, gm. Jawor, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Projekt organizacji ruchu opracowano na zlecenie zamawiającego: Starostwa Powiatowego w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 186/2021 z dnia 14.09.2021r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. rok 2021 poz. 450),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. rok 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. 2019 poz. 2311) załączniki nr 1 – 4 do ww. rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. rok 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. rok 2016 poz. 124),
- Projekt budowlany
- Wizja w terenie

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu

Droga powiatowa nr 2836 (klasy Z) jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały analizowany odcinek znajduje się w granicach administracyjnych

powiatu jaworskiego, gminy Jawor. Łączy centrum miasta (skrzyżowanie dalszego odcinka ul. Piastowskiej z ul. Szpitalną, ul. Strzegomską i ul. Armii Krajowej) z drogą wojewódzką nr DW382. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po ternie równinnym, na obszarze zabudowanym, gdzie dominuje głównie zwarta zabudowa.

2.2. Charakterystyka drogi i skrzyżowania oraz warunki ruchu

Przedmiotowa droga posiada jednojezdniowy przekrój uliczny o zmiennej szerokości od 11.50 m do 17.50 m. Zasadniczo tworzą go 2 pasy ruchu z nawierzchni bitumicznej, o łącznej szerokości od 7.0 m do 9.8 m; lewostronny usytuowany bezpośrednio przy jezdni chodnik od km 0+000 do km 0+272 szerokości około 2 m; prawostronny usytuowany bezpośrednio przy jezdni chodnik od km 0+000 do km 0+472 szerokości od 2.15 m do 3.60 m; prawostronny odsunięty od jezdni chodnik od km 0+510 do km 0+541 szerokości około 1.50 m; lewostronne pobocze gruntowe od km 0+300 do końca analizowanego odcinka szerokości od 0.8 m do 1.5 m; prawostronne pobocze gruntowe od km 0+480 do końca odcinka szerokości od 0.7 m do 1.8 m. Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się daszkowym przekrojem poprzecznym. Złożona jest z odcinków prostych i łuków poziomych. Omawiany odcinek zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym.

Ruch kołowy – średni. Ruch pieszych – średni.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu określa sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót w rejonie inwestycji. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w sposób umożliwiający jednoczesne prowadzenie robót budowlanych. Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z drogi.

Na czas przebudowy, inwestycja została podzielona na 7 etapów.

Etapy od 1 do 5 zostały zaprojektowane na czas zajęcia pobocza/chodnika. Każdy z etapów ostrzega o robotach na drodze oraz o zwężonym odcinku jezdni. Każdy z etapów został wygrodzony tablicami U-3d, U-21a/b oraz zaporami U-20b. W miejscach gdzie występuje ruch pieszych zastosowano zapory drogowe U-20c ze znakiem B-41 oraz z

informacją „Przejdźcie drugą stroną ulicy”. W każdym z etapów należy zapewnić szerokość jezdni min. 5,50m.

Etapy 6 i 7 zostały zaprojektowane na czas przebudowy m.in. nawierzchni. Zarówno etap 6 jak i 7 wprowadza ruch jednokierunkowy w ciągu przebudowywanej ul. Piastowskiej. Ruch jednokierunkowy odbywa się od drogi wojewódzkiej w kierunku centrum. Etap 6 – roboty prowadzone po lewej stronie jezdni. Etap 7 – roboty prowadzone po prawej stronie jezdni. Dla ruchu w kierunku drogi wojewódzkiej poprowadzono objazd – od mini ronda do drogi wojewódzkiej. W trakcie wprowadzonego etapu 6 lub 7 (czas wymiany nawierzchni) Wykonawca ma obowiązek zapewnić bezpieczny i łagodny wjazd z dróg podporządkowanych na ul. Piastowską.

W razie konieczności na każdym z etapów należy zastosować kierowanie ruchem przez osoby uprawnione.

Rys. nr 1 – etap 1 - zajęcie chodnika oraz części pasa ruchu

Rys. nr 2 – etap 2 - zajęcie chodnika oraz części pasa ruchu

Rys. nr 3 – etap 3 - zajęcie chodnika oraz części pasa ruchu

Rys. nr 4 – etap 4 - zajęcie chodnika oraz części pasa ruchu

Rys. nr 5 – etap 5 - zajęcie chodnika oraz części pasa ruchu

Rys. nr 6 – etap 6 – zajęcie lewego pasa ruchu

Rys. nr 7 – etap 7 – zajęcie prawego pasa ruchu

4. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

2022 – 2023r. Przewidywany czas trwania organizacji ruchu – ok. 6 miesięcy.

5. Zagrożenia i utrudnienia jakie występują podczas realizacji zadania

- kolizja dwóch pojazdów na zwężonym odcinku jezdni,
- zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót,
- ruch pojazdów w rejonie inwestycji,
- pracownicy znajdujący się w rejonie inwestycji.

6. Wymagania obowiązujące przy prowadzeniu robót

Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich i komunalnych na

każdym etapie robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerywania prac dla umożliwienia dojazdu lub przejazdu pojazdów tychże służb. W przypadku zaistnienia takiej konieczności dojazd pojazdów do posesji winien być prowadzony przy zastosowaniu ręcznego kierowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym na drogach publicznych.

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność.

Oznakowanie odcinka drogi należy wykonywać bezpośrednio przed rozpoczęciem robót i demontować je tego samego dnia po zakończeniu pracy.

Warunki wykonania dla oznakowania czasowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „duże”,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej lub aluminiowej,
- lico znaków winno być pokryte folią odblaskową typu 2-ego lub pryzmatycznej,
- pojazdy wykonujące czynności na drodze powinny mieć włączone światła ostrzegawcze.

Kierujący robotami związanymi z remontem drogi przez cały czas zajęcia pasa ponosi całkowitą odpowiedzialność za skutki jakie mogą wyniknąć z braku znaków i urządzeń ostrzegawczo – zabezpieczających lub za samowolne zmiany wprowadzone w oznakowaniu i zabezpieczeniu robót w pasie drogowym.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez wykonawców robót przepisów BHP.

7. Uwagi

Kierujący robotami wprowadzający organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Należy powiadomić również przewoźników komunikacji pasażerskiej.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA