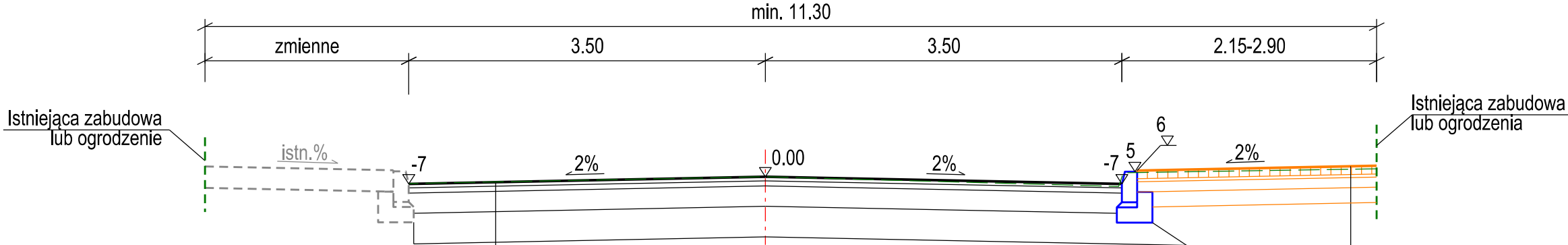


1. PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+000-0+210
dla gruntu G4



Konstrukcja chodnika

8cm - betonowa kostka brukowa - szara

3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

15cm - warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem Rm=2.5 MPa (wzmocnienie)

Σ = 36cm

Konstrukcja nawierzchni KR1

4cm - warstwa ścierna AC 11S 50/70

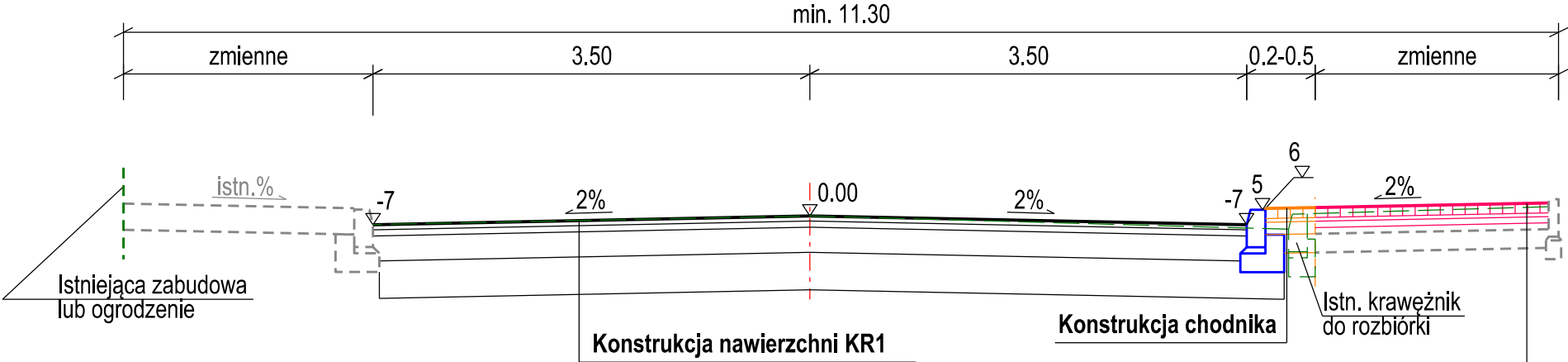
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70

20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5

30cm - warstwa mrozochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża G4)

Σ = 59cm

2. PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+230-0+280
dla gruntu G4



Konstrukcja nawierzchni KR1

Konstrukcja chodnika

Istn. krawężnik
do rozbiórki

Konstrukcja chodnika

8cm - betonowa kostka brukowa - szara (do przełożenia)

3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

min. 5cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

istniejąca konstrukcja chodnika

MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierchosławice 50A, 59-420 Bolków



Investor:
Starostwo Powiatowe w Jaworze
ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor

Branża: Drogowa
Budowla: (nazwa, adres) Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D - ul. Piastowska o długości około 600 m wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej

Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY
Data: Luty 2022

Tytuł rysunku: Przekroje normalne
Nr rys.: 4.1
Skala: 1:50

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	