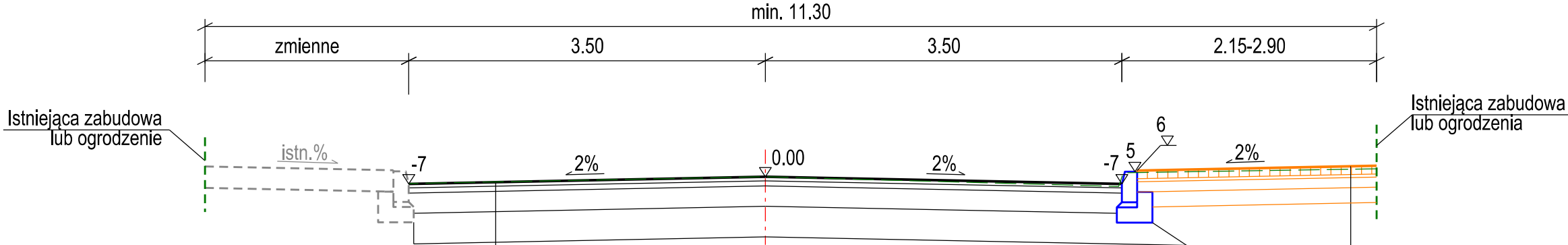


1. PRZEKRÓJ NORMALNY  
km 0+000-0+210  
dla gruntu G4



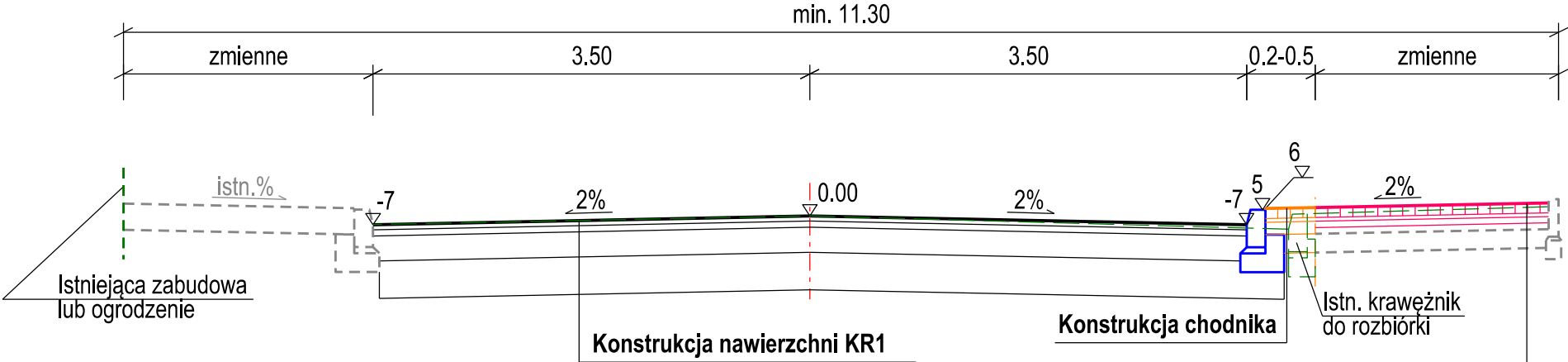
Konstrukcja chodnika

8cm - betonowa kostka brukowa - szara
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
15cm - warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem Rm=2.5 MPa (wzmocnienie)
Σ = 36cm

Konstrukcja nawierzchni KR1

4cm - warstwa ścierna AC 11S 50/70
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5
30cm - warstwa mrozochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża G4)
Σ = 59cm

2. PRZEKRÓJ NORMALNY  
km 0+230-0+280  
dla gruntu G4



Konstrukcja nawierzchni KR1

Konstrukcja chodnika

8cm - betonowa kostka brukowa - szara (do przełożenia)
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 5cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
istniejąca konstrukcja chodnika

MISTA PROJEKT Roksana Stanek  
Wierchosławice 50A, 59-420 Bolków



Inwestor: Starostwo Powiatowe w Jaworze ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor				
Branża: Drogowa	Budowla: (nazwa, adres) Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D - ul. Piastowska o długości około 600 m wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej			
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY Projekt Architektoniczno-Budowlany		Data: Luty 2022	
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		Nr rys.: 4.1	Skala: 1:50
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	