

Nazwa i adres Inwestora:



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

ul. Żaglowa 11

80-560 Gdańsk

Jednostka projektowa:

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

REMIGIUSZ KRZYKWA

UL. ŚWIRSKIEGO 21B/9, 80-180 GDAŃSK

tel. 536-878-540, email: bpd-rk@wp.pl

NIP 845-179-05-40 REGON 365599729

Nazwa elementu projektu budowlanego

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

BUDOWA CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO PRZY UL. MORENOWE WZGÓRZE

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

WOJ. POMORSKIE, POWIAT GDAŃSKI, GMINA GDAŃSK

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI – sieci

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Remigiusz Krzykwa	POM/0115/POOD/15	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Chyła	POM/0280/PWOD/11	drogowa	
Data opracowania:		Nr egzemplarza:		
01.2024				

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA:

1. KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.
2. UZGODNIENIA
3. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
4. WZORY ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | | |
|----------|---|---------------|
| RYS. 1.1 | PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1: 10 000 | |
| RYS. 2.1 | PLAN SYTUACYJNY – OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – SKALA 1: 500 | |
| RYS. 3.1 | PRZEKROJE NORMALNE | – SKALA 1: 50 |

1. KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

- Uzgodnienia i opinie

- Zatwierdzenia

2. UZGODNIENIA



Gdańsk, dnia 30.11.2023 r.

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.302.2.2023.KS.5908

Uzgadnia się pozytywnie	<p>Projekt budowlany pn. „Budowa ciągu pieszo-jezdnego przy ul. Morenowe Wzgórze”</p> <p>Branża: drogowa, projekt zieleni (nasadzenia drzew) wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia którego zmiany dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają zmiany załącznika w drodze zmiany uzgodnienia</p>
w liniach rozgraniczających ulic / działek	<p><u>z prawem do dysponowania terenem:</u> - ul. Morenowe Wzgórze (dz. nr 8/1, 67/5, 6/14 obręb 050) - dz. nr 8/2 obręb 050 – zt. GZDiZ</p> <p><u>bez prawa do dysponowania terenem:</u> - dz. nr 67/16, 67/18, 67/22, 7/4 obręb 050 - dz. nr 153/1, 153/4 obręb 049</p> <p>w Gdańsku</p>
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

z poniższymi uwarunkowaniami:

1. **Prace należy prowadzić w koordynacji z robotami ujętymi w pozostałych projektach branżowych, opracowanych na potrzeby przedmiotowej inwestycji. Zaleca się także koordynację robót z poniższymi inwestycjami:**
 - Budowa drogi 019-KD80 wg MPZP nr 2347 w Gdańsku (Inwestor: Alcon Osiedla Mieszkania Sp. z o.o.),
 - Budowa zjazdu z projektowanej drogi dojazdowej 019-KD80 do szkoły podstawowej (Inwestor: DEUTEROS IZIM EDU sp. z o.o.).
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą dz. nr 8/1, 67/5, 6/14, 8/2 obręb 050, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
3. Niniejsze uzgodnienie **nie stanowi przyznania prawa** do dysponowania terenem dz. nr 67/16, 67/18, 67/22, 7/4 obręb 050, dz. nr 153/1, 153/4 obręb 049. O prawo do dysponowania terenem na cele budowlane należy wystąpić do Wydziału Skarbu Urzędu Miejskiego w Gdańsku.
4. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
5. **Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie od GZDiZ na prowadzenie robót w pasie drogowym ul. Morenowe Wzgórze oraz w dz. nr 8/2 obręb 050, będącej w trwałym zarządzie tut. Jednostki.**

6. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
7. Należy opracować projekty:
 - a) **stałej organizacji ruchu,**
 - b) **czasowej organizacji ruchu** – na czas prowadzenia robót,
oraz uzyskać ich stosowne zatwierdzenie od organu zarządzającego ruchem drogowym w Gdańsku, tj. Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku. Miejsce prowadzonych robót na dz. nr 67/16, 67/18, 67/22, 7/4 obręb 050, dz. nr 153/1, 153/4 obręb 049 oznaczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji.
9. **Geometrię układu drogowego zachować zgodnie z załącznikiem graficznym do przedmiotowego uzgodnienia.**
10. **Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie, z uwagami:**
 - a) Projekt wykonawczy z zakresu zieleni niskiej należy przesłać do akceptacji na adres: gzdiz-pp@gdansk.gda.pl. Projekt zieleni wysokiej w zakresie gatunku i lokalizacji nasadzeń drzew uzgadnia się pozytywnie.
 - b) O wzór bariery typu „ucho” należy wystąpić na adres: gzdiz-pp@gdansk.gda.pl oraz załączyć go do dokumentacji.
11. **Wymagany termin pielęgnacji drzew wynosi trzy lata. Protokolarny odbiór nasadzeń nastąpi po okresie trzech lat.**
12. **Na etapie realizacji inwestycji:**
 - a) istniejące drzewa należy zabezpieczyć na czas budowy zgodnie z opracowanym na potrzeby przedmiotowej inwestycji projektem gospodarki drzewostanem,
 - b) w obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się do składowania materiałów budowlanych, itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych), parkowania i poruszania się pojazdów na terenach zieleni oraz zmian poziomu gruntu,
 - c) wszelkie prace w strefie ochrony istniejących drzew należy wykonywać tylko ręcznie,
 - d) w strefie ochrony drzew należy wstrzymać się od redukcji korzeni,
 - e) nie dopuszcza się do przesuszenia bryły korzeniowej w trakcie prowadzenia prac w strefach ochrony drzew.
13. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować do stanu niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.
14. **Protokolarne przekazanie terenu przez wykonawcę robót po zakończeniu prac wymaga pisemnego potwierdzenia GZDiZ o prawidłowym założeniu/odtworzeniu zieleni.**
15. W przypadku kolizji ww. inwestycji z elementami sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt i własnym staraniem przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
16. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym ponosi Inwestor.
17. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
18. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publiczne w rejonie inwestycji.
19. Do obowiązków Inwestora należy:

- a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
20. Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 30.11.2025 r., w którym to terminie Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót budowlanych. W przypadku realizacji inwestycji w trybie §29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.) - jeśli nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych, Inwestor zobowiązany jest do wykonania robót objętych niniejszym uzgodnieniem w terminie nie późniejszym niż wskazano powyżej.
21. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczętąką tut. Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:

- 1. Zmiany w projekcie wymagają ponownego uzgodnienia z GZDiZ.
- 2. Należy zaprojektować oraz wykonać drogę zlokalizowaną na działce nr 153/4 jako ciąg pieszo-jezdny ze wzmocnioną konstrukcją (dojazd służb komunalnych), zapewniając wygodne połączenie pieszo-rowerowe również na odcinku pomiędzy ul. Kraśniętą a fragmentem oznaczonym jako „koniec projektowanego ciągu km 0+294.10” – obecna droga z płyt nie jest przystosowana do ruchu rowerowego. Dopuszcza się realizację drogi wraz z niezbędnymi projektami sieciowymi oraz projektami usunięcia kolizji jako odrębne zadanie inwestycyjne.
- 3. Niniejsze uzgodnienie wydano w oparciu o pozytywnie zaopiniowany projekt inwentaryzacji zieleni z gospodarką drzewostanem, opracowany na potrzeby przedmiotowej inwestycji. Za poprawność wykonania inwentaryzacji zieleni odpowiedzialność ponosi projektant.
- 4. Ulica Morenowe Wzgórze jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.).
- 5. Zagospodarowanie terenu na dz. nr 7/8 obręb 050 (wyprofilowanie skarpy) i dz. nr 149/87 obręb 049 (wodociąg) nie podlega opiniowaniu w GZDiZ. Projekt należy uzgodnić z zarządcą/właścicielem terenu.
- 6. Projekt uzyskał uzgodnienie:
 - a) Gdańskich Wód z dnia 26.06.2023 r.
 - b) biura projektowego Poldukt Krzysztof Linke pod kątem koordynacji z projektami pn.:
 - Budowa drogi 019-KD80 wg MPZP nr 2347 w Gdańsku (Inwestor: Allcon Osiedla Mieszkania Sp. z o.o.)
 - Budowa zjazdu z projektowanej drogi dojazdowej 019-KD80 do szkoły podstawowej (Inwestor: DEUTEROS IZIM EDU sp. z o.o.)
- 7. Zgodnie z pismem nr WGK-III.7021.122.2023.GT z dnia 05.09.2023 r. na przyszłego użytkownika elementów infrastruktury, tj.:
 - a) sieć kanalizacji deszczowej (kanał DN 300 oraz wpusty deszczowe wraz z przykanalikami DN 200),

- b) ściek korytkowy z prefabrykowanymi elementami betonowymi, zlokalizowanymi wzdłuż ciągu pieszego i ddr,
 - c) mulda ziemna z palisadami drewnianymi, odprowadzającymi wody opadowe z ww. ścieku korytkowego do niecek terenowych,
 - d) obiekty małej retencji, tj. niecki terenowe obsadzone roślinnością hydrofitową,
- wyznaczono w zakresie pkt a) – Gdańskie Wody Sp. z o.o., w zakresie pkt b)-d) – na okres 3 lat Gdańskie Wody Sp. z o.o., następnie po tym okresie GZDiZ.
8. Niniejsze uzgodnienie nie obejmuje projektowanych słupków, bariery typu „ucho” oraz oznakowania. Elementy te podlegają zatwierdzeniu w projekcie stałej organizacji ruchu przez Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku.
 9. **Niniejsze uzgodnienie dotyczy zakresu branży drogowej oraz projektu zieleni wysokiej (nasadzenia drzew). Pozostałe projekty branżowe, w tym projekt wykonawczy z zakresu zieleni niskiej podlegają odrębnemu uzgodnieniu z GZDiZ.**
 10. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z art. 5 ustawy Prawo budowlane, a w szczególności z poszanowaniem, występujących w obszarze oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich.
 11. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu, a także osoba sprawdzająca projekt.

REFERENT ds. UZGODNIEN
Dział Uzgodnień
[Podpis]
Kinga Krzyńska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
 2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
 3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
 4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
 5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
 6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie;
- w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Remigiusz Krzykwa – Biuro Projektów Drogowych, ul. Świrskiego 21B/9, 80-180 Gdańsk
2. GZDiZ ZD KS – a/a

3. OPIS TECHNICZNY

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	9
1.1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	9
1.2.	INWESTOR.....	9
1.3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	9
1.4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	9
1.5.	CEL I ZAKRES INWESTYCJI	9
2.	PODSTAWY OPRACOWANIA	9
3.	STAN ISTNIEJĄCY	10
3.1.	ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY I SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI BOCZNYMI	10
3.2.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	10
3.3.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	10
4.	STAN PROJEKTOWANY.....	10
4.1.1.	CIĄG PIESZY.....	10
4.1.2.	CIĄG PIESZY I DROGA DLA ROWERÓW	11
4.2.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	11
5.	CHARAKTERYSTYKA OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD.....	12
5.1.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	12
5.2.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO	12
5.3.	ZBIORCZE URZĄDZEŃ BRD.....	12
6.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	12
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa ciągu pieszo - jezdnego przy ul. Morenowe Wzgórze” w dzielnicy Piecki - Migowo w mieście Gdańsk.

1.2. Inwestor

Zlecniodawcą Dokumentacji Projektowej dla inwestycji jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk.

1.3. Jednostka projektowa

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji wykonuje Biuro Projektów Drogowych Remigiusz Krzykwa, ul. Świrskiego 21B/9, 80-180 Gdańsk.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach terenu zabudowanego miasta Gdańska, województwo pomorskie, powiat gdański, gmina Gdańsk.

1.5. Cel i zakres inwestycji

Celem inwestycji jest budowa odcinka ciągu pieszego i ciągu pieszego z drogą dla rowerów, wraz z oświetleniem i odwodnieniem łączącego ul. Morenowe Wzgórze z ul. Kraśnięta.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Budowę ciągu pieszego wraz z infrastrukturą towarzyszącą od ul. Morenowe Wzgórze do nowoprojektowanej drogi (dz. 67/18, obr. 050) wraz z oświetleniem,
- Budowę ciągu pieszego i drogi dla rowerów wraz z infrastrukturą towarzyszącą od nowoprojektowanej drogi (dz. 67/18, obr. 050) do drogi prowadzącej do przepompowni ścieków mającej dojazd z ul. Kraśnięta.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 wykonana przez Przedsiębiorstwo Geodezyjne Astra Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni;
- Mapa topograficzna w skali 1:25 000;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 z późn. zm.);
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.);
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz.U.2023.682 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679);
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego, mostowego i infrastruktury towarzyszącej.
- Wizja lokalna w terenie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Istniejący układ drogowy i skrzyżowania z drogami bocznymi

W stanie istniejącym teren objęty zakresem opracowania jest niezagospodarowany. Od ul. Morenowe Wzgórze do ul. Kraśnięta prowadzi wydeptana ścieżka używana przez okolicznych mieszkańców. Teren posiada duże pochylenie podłużne opadające w kierunku ul. Kraśnięta.

Na terenie opracowania znajduje się skanalizowany odcinek potoku Siedleckiego, przepompownia ścieków Jasień – Kraśnięta oraz droga dojazdowa do osadnika retencyjno – filtrującego potoku Siedleckiego.

Teren opracowania porośnięty jest roślinnością trawiastą z nielicznymi drzewami i krzewami.

3.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Nie dotyczy.

3.3. Istniejąca organizacja ruchu

Nie dotyczy.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1.1. Ciąg pieszy

Projektuje się ciąg pieszy na odcinku od początku opracowania (włączenie w ul. Morenowe Wzgórze) do nowoprojektowanej drogi na dz. 67/18 – km 0+125.10.

Ciąg pieszy znajduje się pomiędzy dwiema inwestycjami będącymi na etapie dokumentacji projektowej: inwestycja polegająca na budowie zespołu zabudowy mieszkaniowej na działce nr 67/26 obręb 50 (inwestor ALLCON OSIEDLA MIESZKANIA Sp. z o.o.), oraz projektu zagospodarowania terenu szkoły przy ul. Morenowe Wzgórze wraz z projektem zjazdu (inwestor: DEUTEROS IZIM EDU Sp. z o.o.). Projekt skoordynowany został również z inwestycją polegającą na budowie drogi na działce nr 67/18.

Ciąg pieszy posiada pochylenie podłużne 5.0% - 6.0%, i pochylenie poprzeczne 2,0%. Szerokość chodnika wynosi 4.0m wraz z obrzeżami. Chodnik obramowany jest obrzeżami betonowymi 8x30x100cm. Konstrukcja nawierzchni chodnika wykonana jest z płytek betonowych 30x30cm grubości 5.0 cm w kolorze szarym.

Ze względu na duże pochylenie podłużne terenu w ciągu chodnika wykonano 3 biegi schodów terenowych o liczbie stopni 11, 11 i 7 jednym biegu.

Schody wyposażone są w podjazdy dla wózków z betonowych elementów prefabrykowanych. Szerokość schodów wynosi 2.9 m, szerokość podjazdu dla wózków 1.1 m. Schody posiadają pochylenie podłużne stopni 1,0% oraz pochylenie poprzeczne 2,0% zgodnie z pochyleniem chodnika. Schody wykonane są z prefabrykowanych bloków betonowych o wymiarach 0,37 x 0,18m, wysokość stopni schodów 0,16m, szerokość stopni 0,30m, schody wyposażono w oznakowanie fakturowe.

Na odcinkach schodów zamontowano obustronne balustrady stalowe ocynkowane mocowane poprzez zabetonowanie w gruncie – malowane proszkowo na kolor RAL 7016 z wykończeniem mat struktura. Poręcze zamontowano na wysokości 75 i 90 cm, przed i za schodami pochwyty poręczy wysunięto na odległość 30 cm w linii prostej, dolna poręcz wykonana została jako ciągła, nie kolidująca ze słupkami barierki.

Podstawowe parametry techniczne schodów terenowych i ciągu pieszego:

- | | |
|-----------------------------------|---------|
| • Ilość biegów | - 3 |
| • Maksymalna ilość stopni w biegu | - 11 |
| • Minimalna ilość stopni w biegu | - 3 |
| • Wysokość stopni | - 0.16m |

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| • Szerokość stopni | - 0.30m |
| • Pochylenie podłużne stopni | - 1.0% |
| • Pochylenie poprzeczne stopni | - 2.0% |
| • Pochylenie podłużne chodników | - 5.0 – 6.0% |
| • Pochylenie poprzeczne chodników | - 2.0% |
| • Szerokość chodnika | - 4.0m |
| • Szerokość schodów | - 2.9m |
| • Szerokość podjazdów | - 1.1m |
| • Konstrukcja chodników | - płytki betonowe 30x30cm |
| • Konstrukcja schodów | - prefabrykowane bloki betonowe |

4.1.2. Ciąg pieszy i droga dla rowerów

Projektuje się ciąg pieszy z drogą dla rowerów na odcinku od nowoprojektowanej drogi na dz. 67/18 – km 0+125.10 do końca opracowania.

Ciąg pieszy i droga dla rowerów posiada pochylenie podłużne 0.85% - 6.0%, i pochylenie poprzeczne 2,0%. Szerokość ciągu pieszego wynosi 2.5 m, szerokość drogi dla rowerów również 2.5 m nie wliczając w to obrzeży. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego wykonana jest z płytek betonowych 30x30cm grubości 5.0 cm w kolorze szarym, konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów z betonu asfaltowego koloru czarnego.

Ciąg pieszy i droga dla rowerów obramowane są obrzeżami betonowymi 8x30x100cm. W celu uniemożliwienia wjazdu pojazdów zastosowano słupki blokujące. Konstrukcja słupków umożliwi przejazd pojazdom utrzymania, tzn. zastosowano słupki uchylne które po usunięciu zabezpieczenia będzie położyć, zabezpieczenie zamykane będzie na kłódkę.

Podstawowe parametry techniczne ciągu pieszego i drogi dla rowerów:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| • Pochylenie podłużne chodników i DDR | - 0.85 – 6.0% |
| • Pochylenie poprzeczne chodników i DDR | - 2.0% |
| • Szerokość ciągu pieszego | - 2.5m |
| • Szerokość drogi dla rowerów | - 2.5m |
| • Konstrukcja ciągu pieszego | - płytki betonowe 30x30cm |
| • Konstrukcja DDR | - beton asfaltowy koloru czarnego |

Na przecięciu chodnika z dojazdem do szkoły oraz na przecięciu ciągu z istniejącym dojazdem do komory KD zastosowano z płytki o zwiększonej grubości (8cm) i wzmocnionej konstrukcji. Najazdy przy szkole zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze grafitowym. Na najazdach wykonano oznakowanie poziome linii P-25 „próg zwalniający” z kostki w kolorze białym lub zbliżonym do białego. Na przecięciu ciągu pieszego i DDR z dojazdem do komory KD dowiązanie wykonano w nawierzchni z płyt żelbetowych typu YOMB w wymiarach 75x100x12.5cm.

4.2. Projektowana organizacja ruchu

OZNAKOWANIE PIONOWE

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki odpowiadające wymiarom grupy znaków mini. Lica znaków pionowych wykonać z folii odbłaskowej typu 1.

Projektowaną drogę dla rowerów oraz ciąg pieszy oznakować znakami pionowymi C-13/16 z kreską pionową oraz tabliczkami z treścią „*Nie dotyczy posiadaczy identyfikatorów GZDiZ oraz służb komunalnych*”.

Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości 2.0 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku 2.20 m.

Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome wiąże się z:

- malowaniem linii P-7d - malowanie grubowarstwowe strukturalne,
- malowaniem symbolu P-23 - malowanie grubowarstwowe strukturalne,
- malowaniem symbolu P-26 - malowanie grubowarstwowe strukturalne,
- malowaniem kostki betonowej koloru białego odwzorowującej oznakowanie P-25 na najazdach na wyniesione skrzyżowanie - malowanie grubowarstwowe strukturalne.

URZĄDZENIA BRD

Na odcinku DDR i ciągu pieszego zaprojektowano słupki blokujące parkowanie które po usunięciu zabezpieczenia będzie położyć i umożliwić wjazd pojazdom służ komunalnych, z zabezpieczeniem zamykanym na kłódkę w lokalizacji zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. nr 2).

Na włączeniu ciągu pieszego w chodnik przy ul. Morenowe Wzgórze oraz na odcinku wysokiego nasypu wzdłuż projektowanej drogi dla rowerów zaprojektowano bariery U-12a, a wzdłuż projektowanych schodów balustrady o konstrukcji zgodnie z rys nr 03.01.

5. CHARAKTERYSTYKA OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD**5.1. Zbiornicze zestawienie oznakowania pionowego**

Tab. 1: Projektowane oznakowanie pionowe

Lp.	Rodzaj znaków	Liczba znaków [szt]
1	C-13/16	2
2	Tabliczki	2
łącznie znaków:		4

5.2. Zbiornicze zestawienie oznakowania poziomego

Tab. 2: Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Rodzaj znaków	Ilość [m2]
1	P-7d	6,00
2	P-23	7,70
3	P-26	9,24
4	P-25	2,78
łącznie:		25,72

5.3. Zbiornicze urządzeń BRD

Tab. 3: Projektowane urządzenia BRD

Lp.	Rodzaj znaków	Ilość
1	Bariery U-12a	78 [m]
2	Balustrady	22 [m]
3	Słupki blokujące uchylne	20 [szt]

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zależy od Zamawiającego. Niemniej Projektant szacuje, że organizacja zostanie wprowadzona w sierpniu 2025 roku.

Opracował:
Remigiusz Krzykwa

4. WZORY ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY

Strona 1 z 3



ŁAWKA PP-ŁA-05-RAL7016-p-o

FORMA I MATERIAŁY

- Forma ławki powinna być taka sama jak wzór przedstawiony na zdjęciu.
- Długość całkowita powinna wynosić 180–190 cm.
- Wysokość siedziska po zamontowaniu powinna wynosić 40–45 cm.
- Wysokość całkowita ławki powinna wynosić 80–85 cm.
- Głębokość siedziska powinna wynosić 40–45 cm.
- Konstrukcja nośna ławki (podstawy) powinna być wykonana z elementów stalowych o przekroju prostokątnym (40x40 mm), a oparcie z profili L-kształtnych o zmiennej długości ramion.
- Wszystkie stalowe elementy ławki powinny być ocynkowane, malowane proszkowo na kolor grafitowy RAL 7016, w wykończeniu mat struktura.
- Ławka powinna posiadać podłokietniki wykonane z profili L-kształtnych o zmiennej długości ramion (50-35 mm). Do ich wykonania należy użyć kątowników zimnogiętych.
- Wszystkie ostre krawędzie konstrukcji stalowej, szczególnie w obszarze frontu ławki, należy zeszlifować przed cynkowaniem, tak aby nie stanowiły zagrożenia.
- Deski powinny być wykonane z drewna egzotycznego lub rodzimego liściastego twardego lub b. twardego (wg klasyfikacji Janki klasa IV lub V) w kolorze naturalnym, zabezpieczonego poprzez olejowanie. Wszystkie widoczne krawędzie desek fazować na półokrągło, R do 5mm.
- Siedzisko powinno być wykonane z 4 desek o przekroju prostokątnym (85x35 mm).
- Oparcie powinno być wykonane z 3 desek o przekroju prostokątnym (85x35 mm).
- Konstrukcja oparcia i siedziska powinna być wzmocniona płaskownikami stalowym (50x5 mm).
- Połączenia elementów drewnianych z elementami stalowymi śrubowe, ze stali nierdzewnej, wykonane w taki sposób, aby nie były widoczne od strony siedziska.
- Łączenia elementów stalowych z drewnianymi powinny być wykonane w sposób uniemożliwiający ich łatwy demontaż.
- Deski montowane od tyłu (oparcie) i od spodu (siedzisko). W odstępach co max. 1,5 cm.

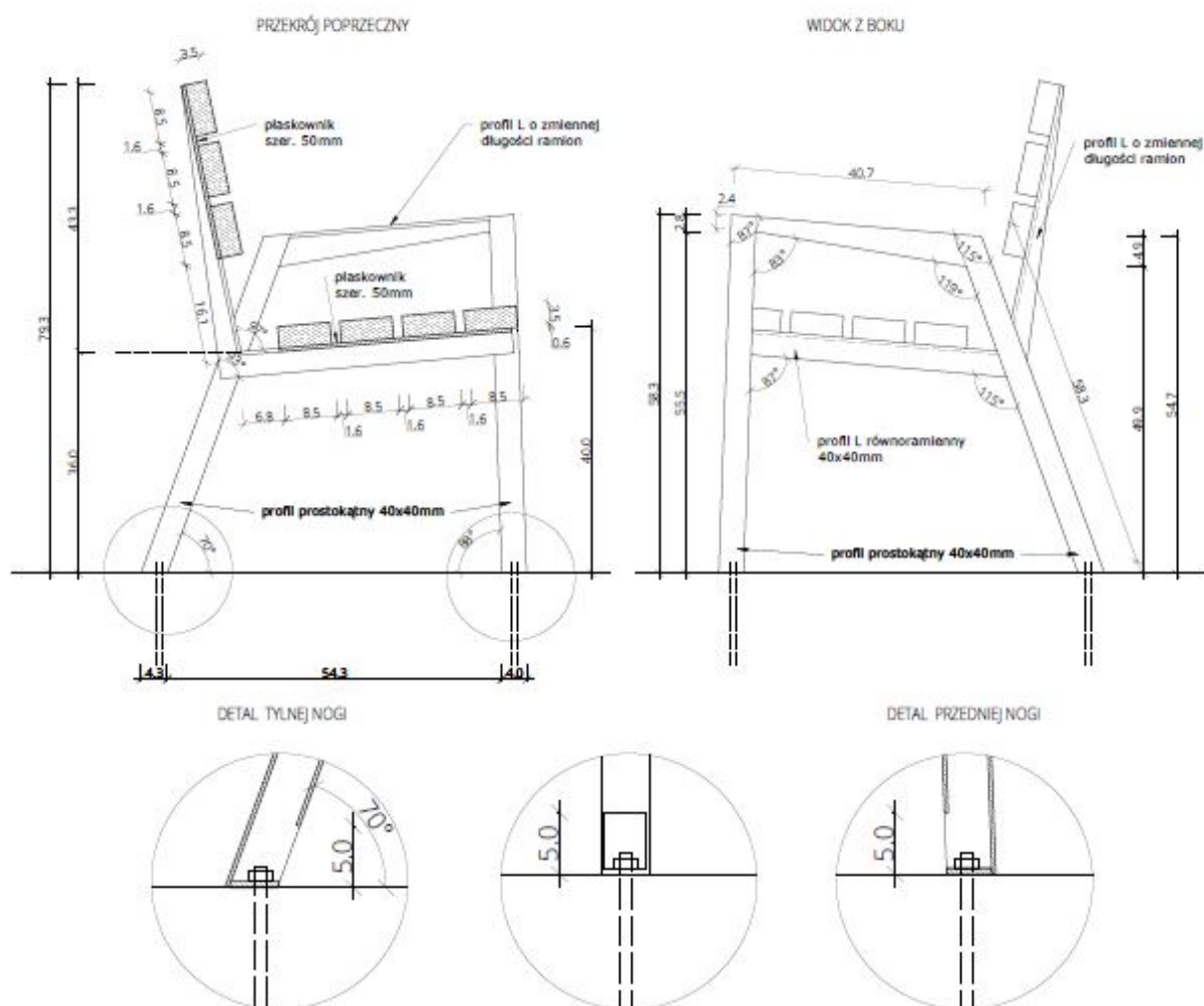


MONTAŻ

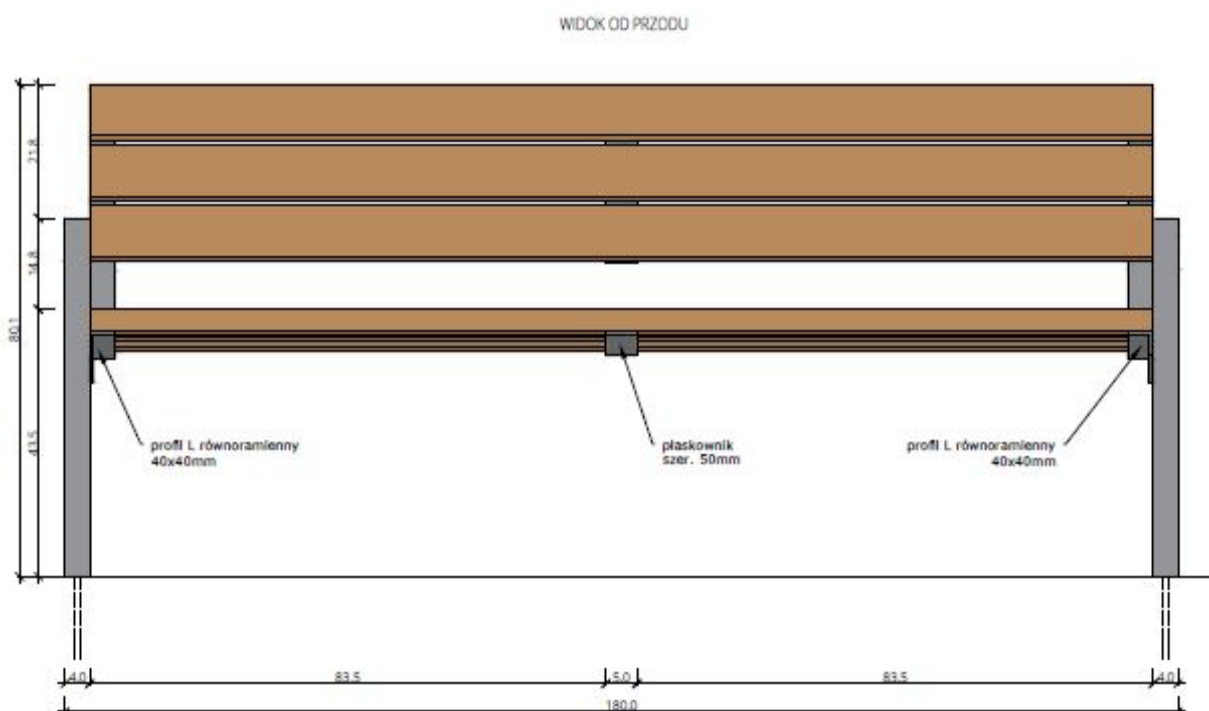
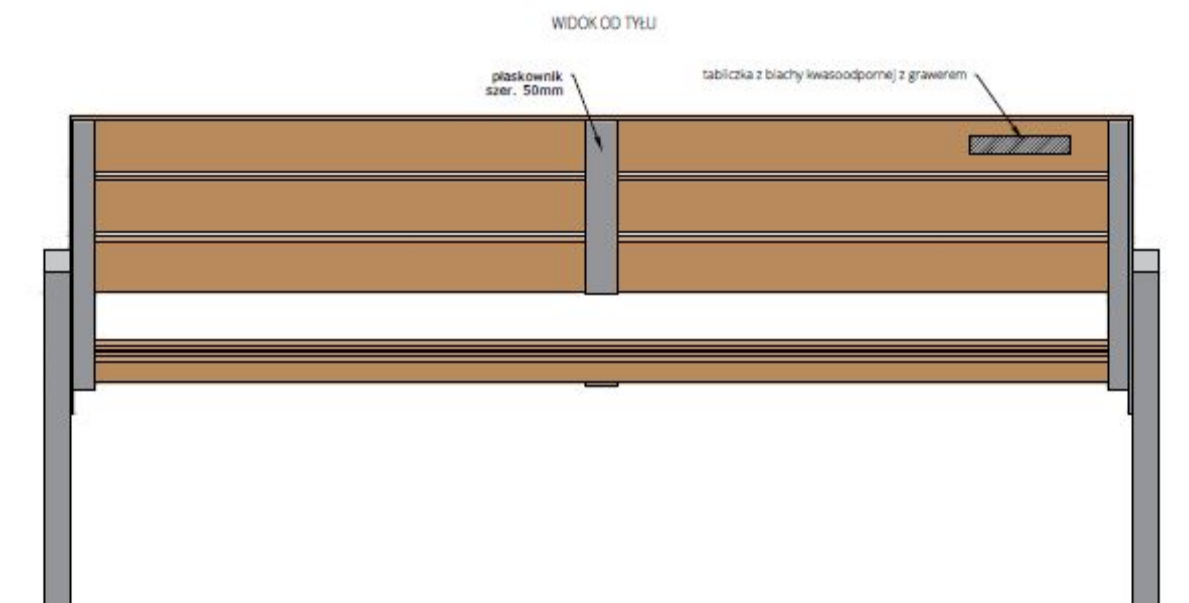
- Część stalowa ławki powinna być przystosowana do trwałego połączenia z podłożem utwardzonym poprzez fundamentowanie bądź użycie kotwy chemicznej (kostka brukowa, płyty betonowe, asfalt na podbudowie betonowej) oraz przystosowana do montażu w podłożu miękkim poprzez fundamentowanie.

UWAGI OGÓLNE

- Na tylnej powierzchni oparcia ławki należy umieścić tabliczkę z napisem „Gdański Zarząd Dróg i Zieleni” oraz informacją o kosztach zakupu ławki (szczegółowe informacje w osobnym załączniku).
- Wszelkie zmiany względem projektu należy konsultować z Działem Rozwoju Przestrzeni Publicznej
- Element należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz wiedzą techniczną
- Projekt należy rozpatrywać łącznie z opisem technicznym



Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdlz.gda.pl | www.gzdlz.gda.pl





KOSZ NA ODPADKI PP-KO-02-RAL9005

FORMA I MATERIAŁY

- Kosze okrągłe o konstrukcji stalowej, z korpusem w formie walca wraz z okalającymi go stalowymi prętami oraz z wyjmowanym wkładem.
- Wymiary kosza: wysokość – 800 mm, szerokość – 430 mm. Wysokość obręczy: 100 mm.
- Konstrukcja ze stali typu S235 cynkowanej ogniowo, malowanej proszkowo (2 warstwy) **na kolor czarny RAL 9005**, w wykończeniu mat struktura.
- Lakierowana powierzchnia powinna być równa, bez pęcherzy. Grubość pojedynczej powłoki powinna wynosić 80+100 µm.
- Grubość blachy: min. 3 mm (obręcz), min. 4 mm (pokrywa).
- Pręty stalowe o przekroju okrągłym, gładkie, o średnicy 10 mm. Przerwy pomiędzy prętami 17 mm. Należy zwrócić uwagę, aby końcówki prętów nie wystawały poza obrys górnej obręczy stalowej – końcówki prętów powinny wchodzić pod obręcz.
- Wewnętrzny wkład o pojemności min. 72 l i dostosowany do wymiarów kosza, wykonany z ocynkowanej blachy o gr. min. 1 mm. Wkład, od spodu, należy wyposażać w uszczelkę zapobiegającą uszkodzeniom korpusu kosza w trakcie opróżniania.
- Otwierana pokrywa śmietnika montowana w sposób zapobiegający wyrwanlu, zawiasami stalowymi o grubości min. 4 mm, bez zamka na klucz, lecz z zastosowaniem niewidocznej z zewnątrz zapadki uniemożliwiającej niekontrolowane otwarcie pokrywy. Mechanizm zatrzaskowy powinien zamykać się samoczynnie pod ciężarem własnym pokrywy.

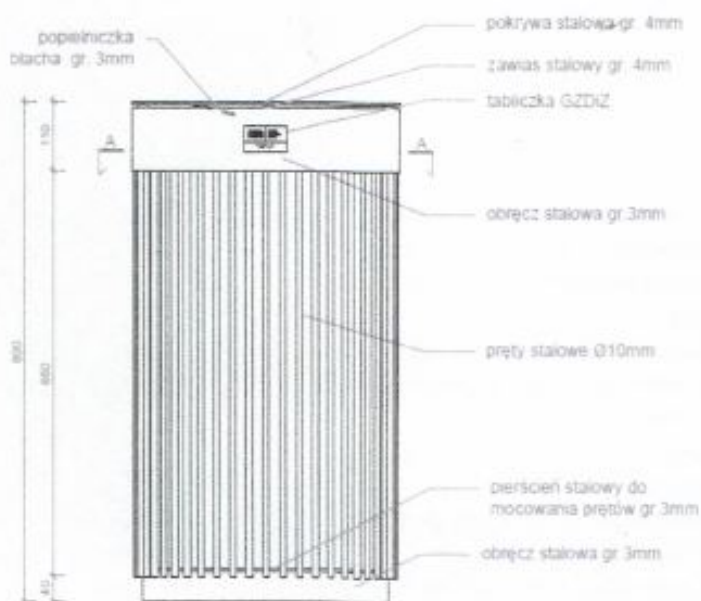
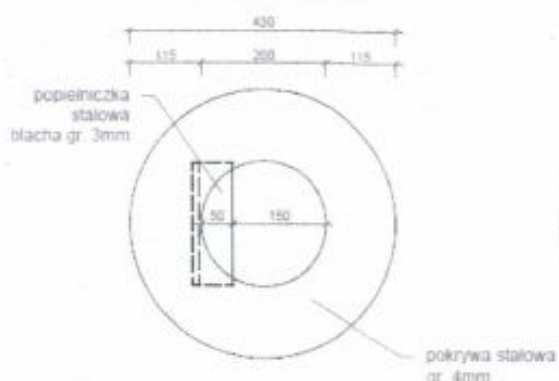
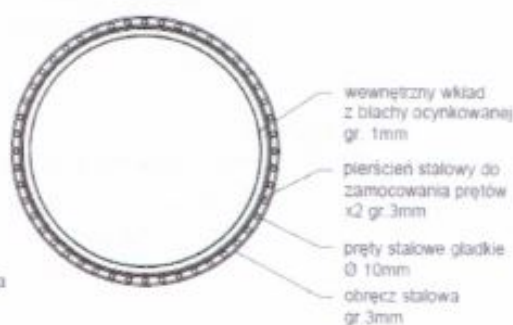


MONTAŻ

- Kosz mocowany w fundamencie betonowym za pomocą prętów gwintowanych.
- W przypadku mocowania w podłożu nieutwardzonym należy zadbać, by konstrukcja kosza nie stykała się bezpośrednio z gruntem. Zaleca się wyniesienie fundamentu na wysokość 2 cm ponad poziom gruntu.
- W przypadku mocowania na podłożu utwardzonym, o zwartej podbudowie dopuszcza się stosowanie kotew stalowych w otworach głębokości min. 25 cm wypełnionych poliestrową zaprawą kotwiącą.

UWAGI OGÓLNE

- Na koszu należy umieścić tabliczkę z napisem „Gdański Zarząd Dróg i Zieleni” oraz informacją o kosztach zakupu kosza (szczegółowe informacje w osobnym załączniku). Projekt małej architektury należy sporządzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie „Uwagi do projektów przestrzeni publicznej w zakresie estetyki i funkcjonalności”.

WIDOK Z PRZODU**WIDOK Z GÓRY****PRZEKRÓJ A-A**

* wymiary podane w mm

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partymentów 36 | 80-254 Gdańsk

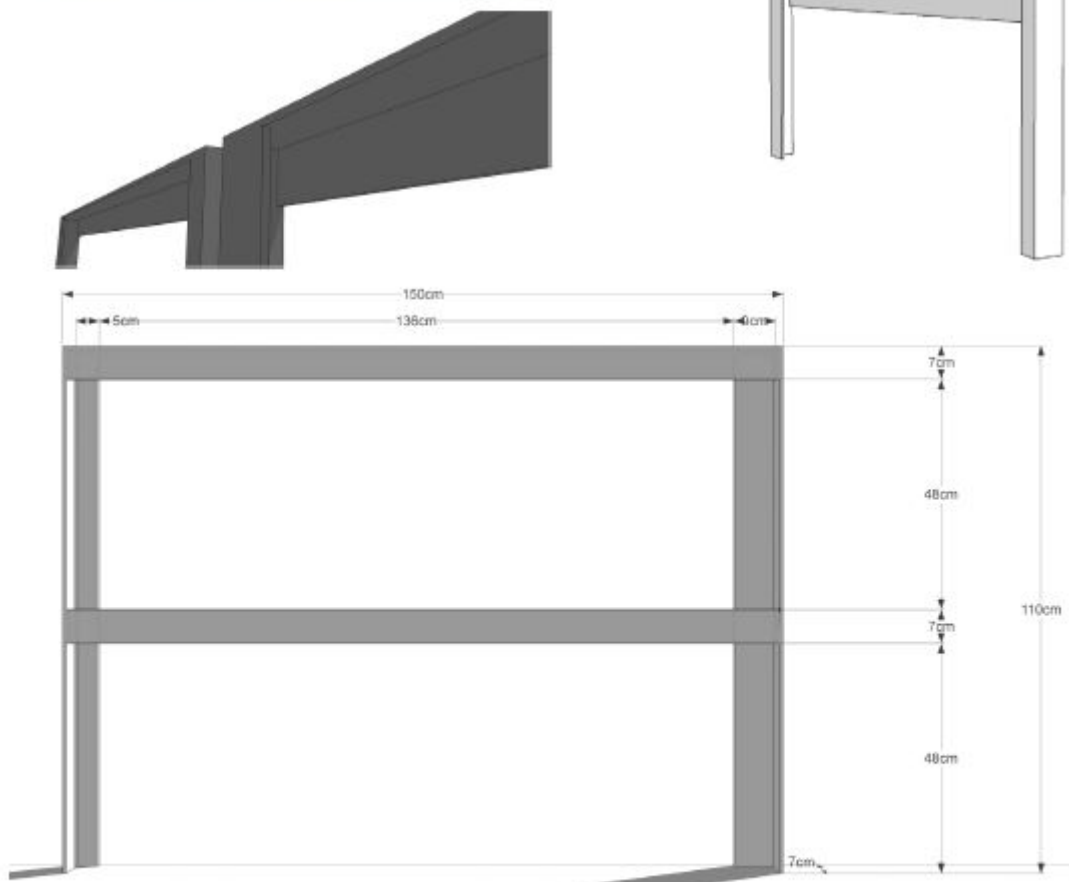
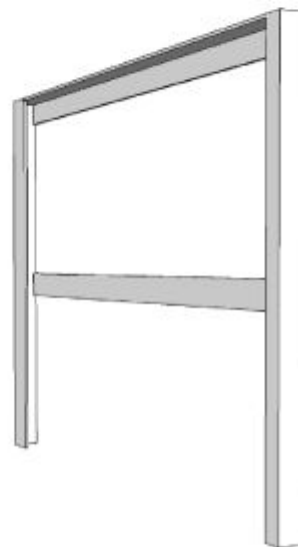
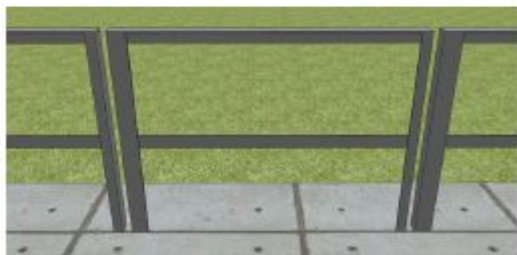
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

**Bariera U-12a****FORMA I MATERIAŁY**

- Wysokość po zamontowaniu: 110 cm.
- Malowana proszkowo na kolor RAL 7016, w wykończeniu mat struktura.
- Wszystkie ostre krawędzie konstrukcji stalowej, należy zeszlifować przed cynkowaniem, tak aby nie stanowiły zagrożenia.

MONTAŻ

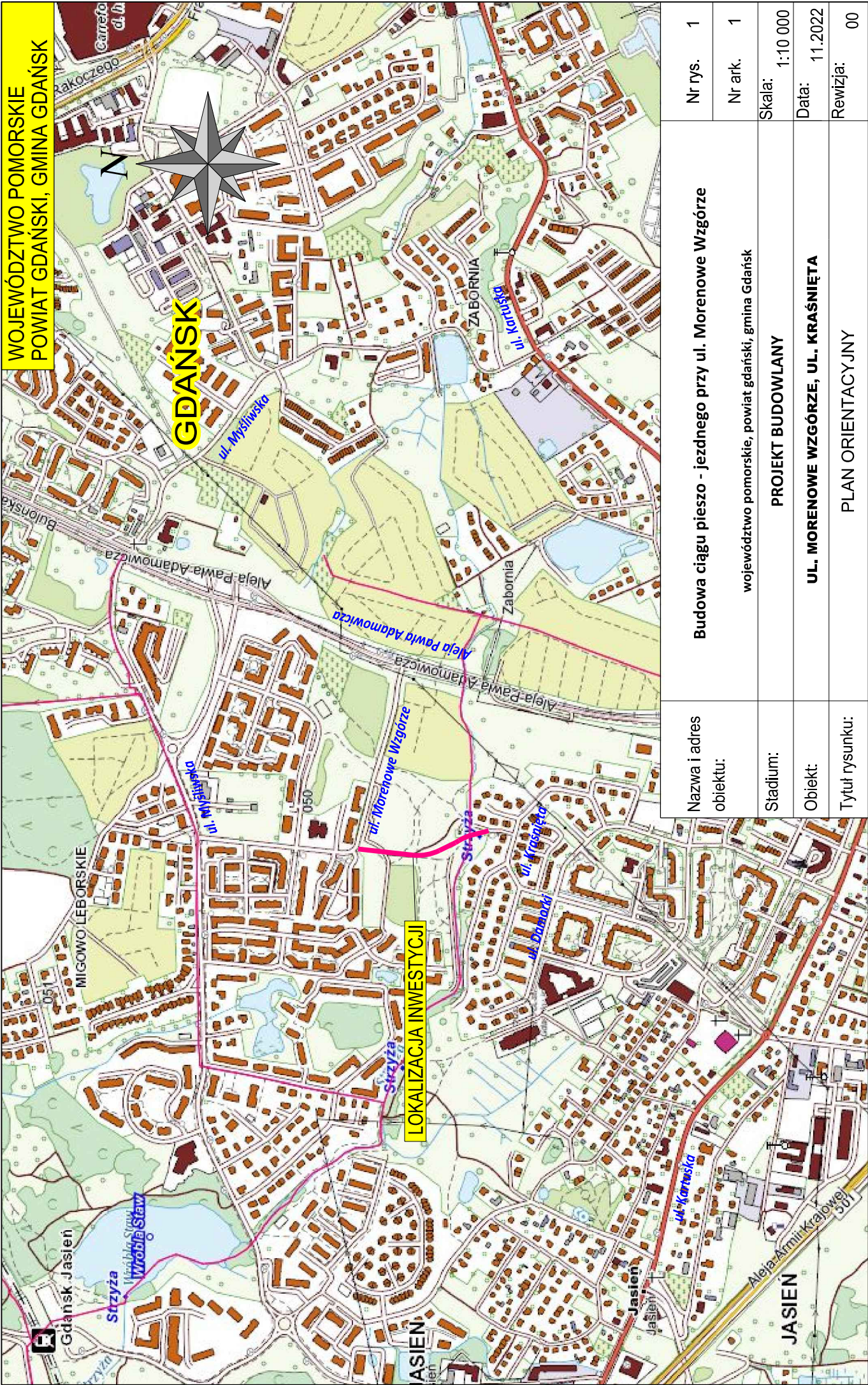
- Montowana poprzez fundamentowanie.



Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

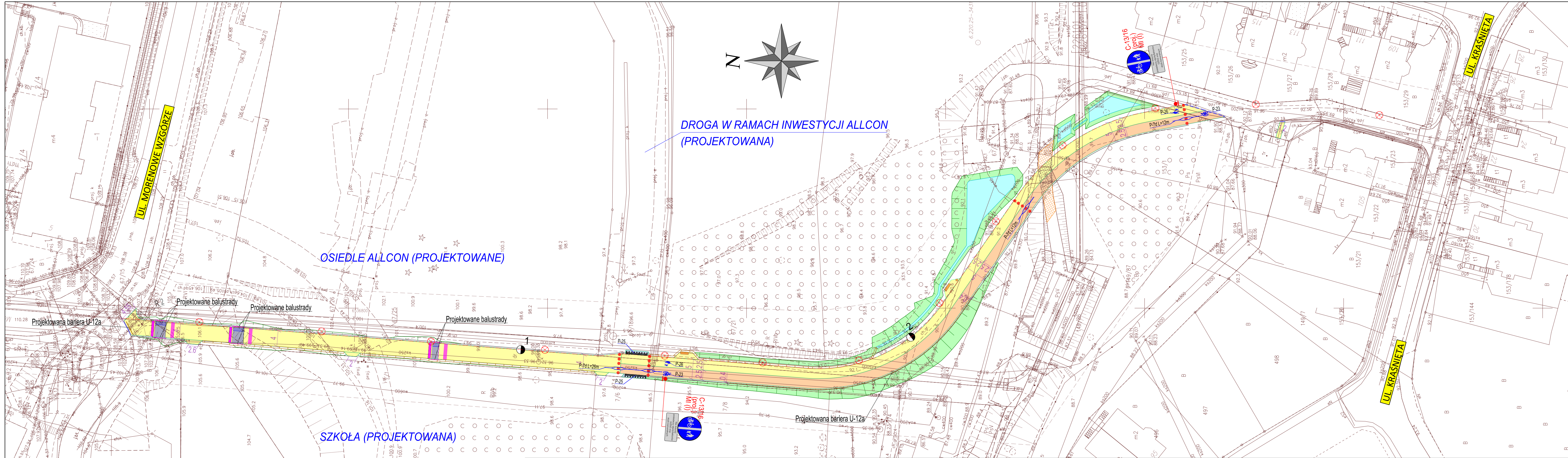
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.1	PLAN ORIENTACYJNY	– SKALA 1: 10 000
RYS. 2.1	PLAN SYTUACYJNY – OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	– SKALA 1: 500
RYS. 3.1	PRZEKROJE NORMALNE	– SKALA 1: 50



WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
POWIAT GDAŃSKI, GMINA GDAŃSK

Nazwa i adres obiektu:	Budowa ciągu pieszego - jezdni przy ul. Morenowe Wzgórze	Nr rys.	1
Stadium:	województwo pomorskie, powiat gdański, gmina Gdańsk	Nr ark.	1
Objekt:	PROJEKT BUDOWLANY	Skala:	1:10 000
Tytuł rysunku:	UL. MORENOWE WZGÓRZE, UL. KRAŚNIĘTA	Data:	11.2022
	PLAN ORIENTACYJNY	Rewizja:	00



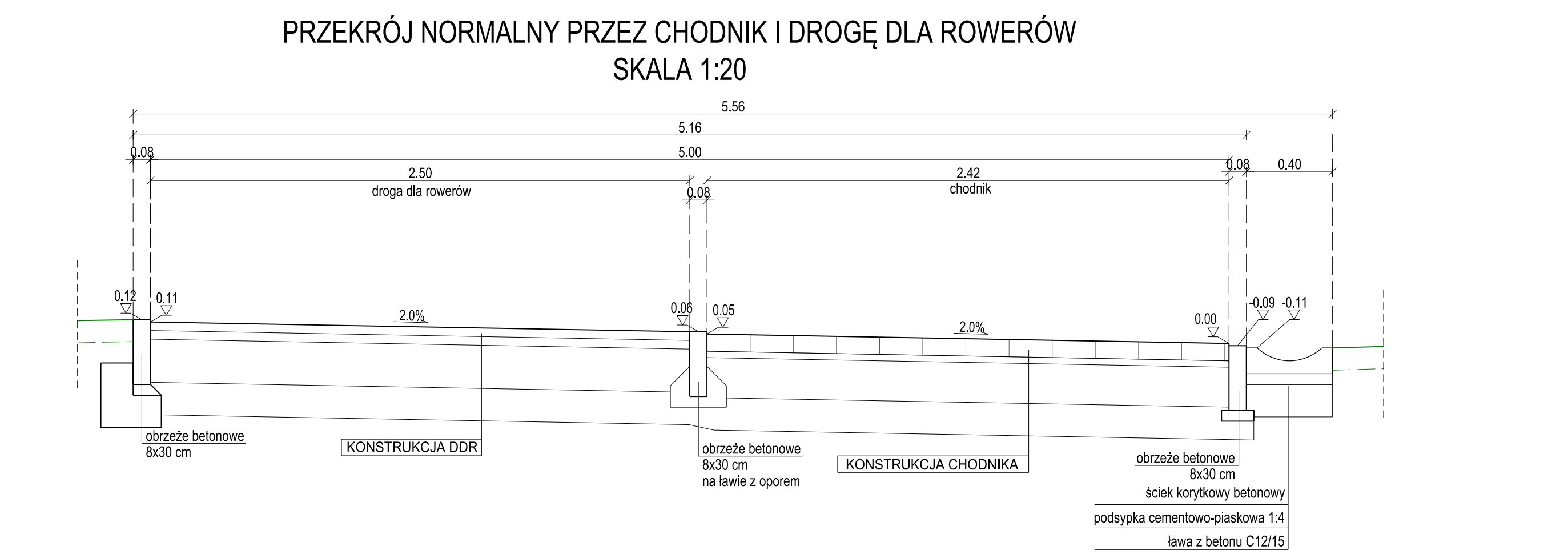
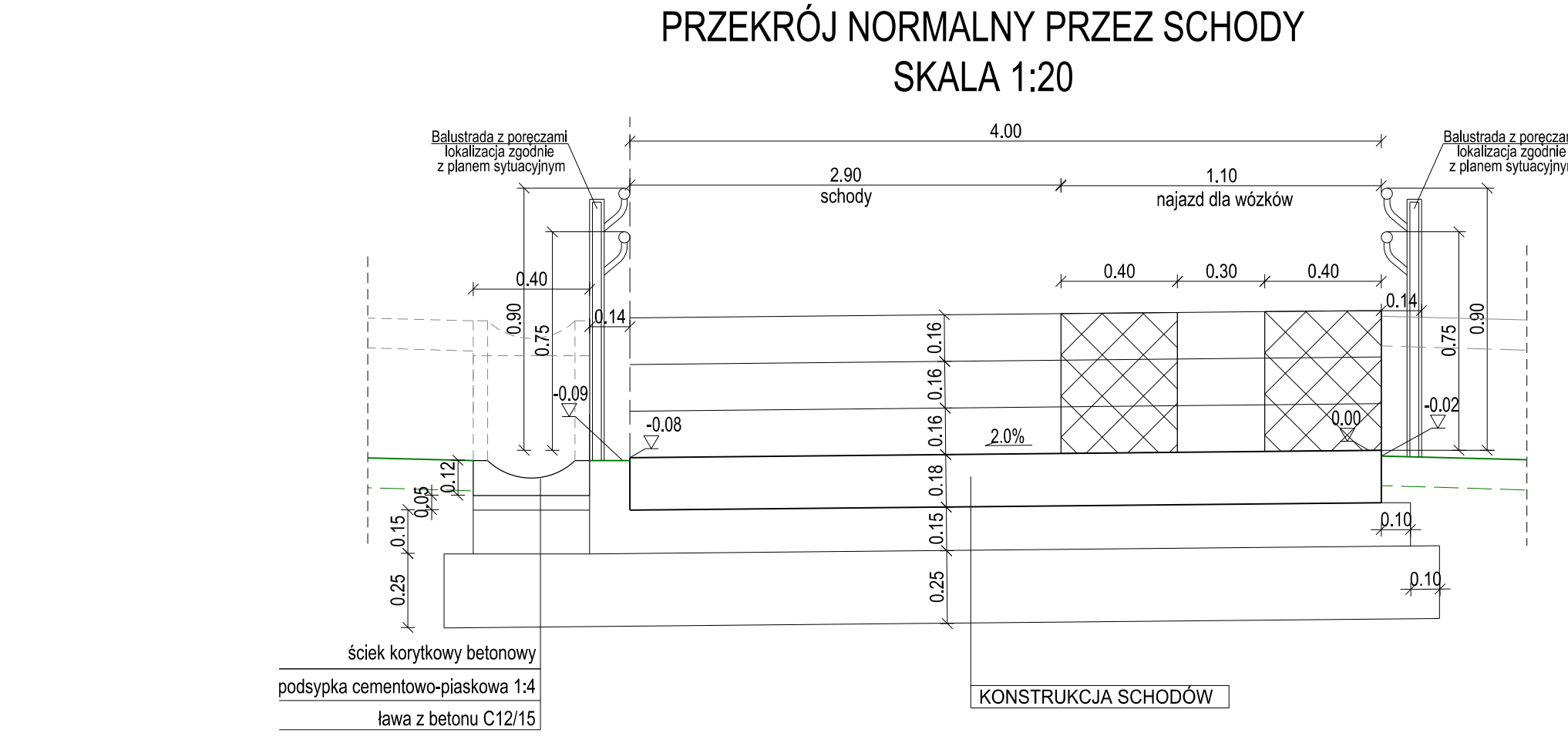
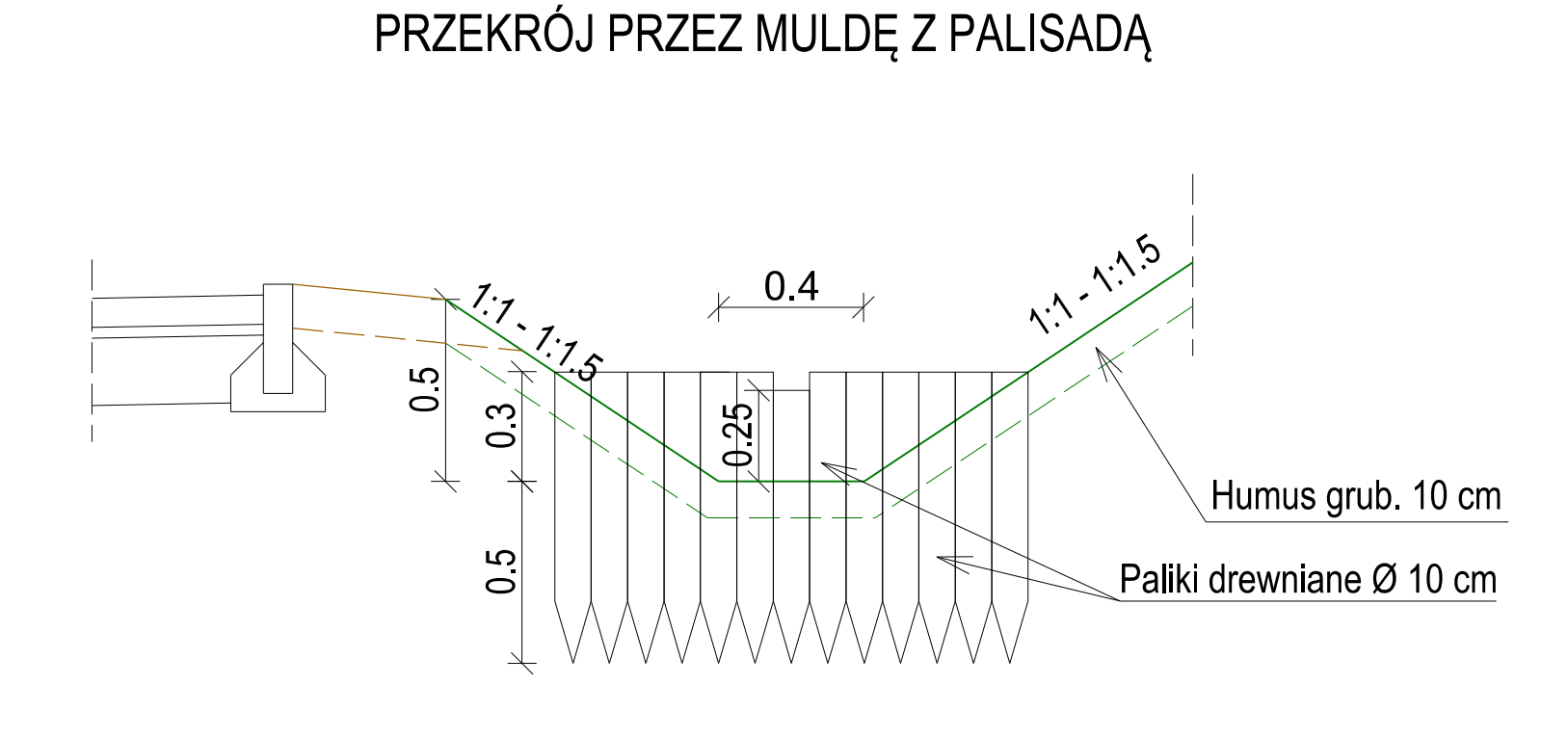
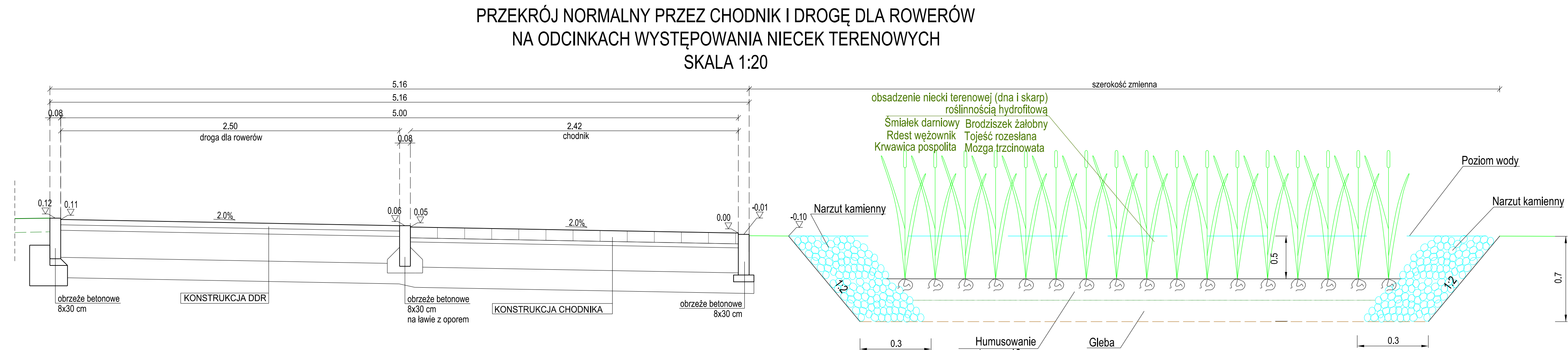
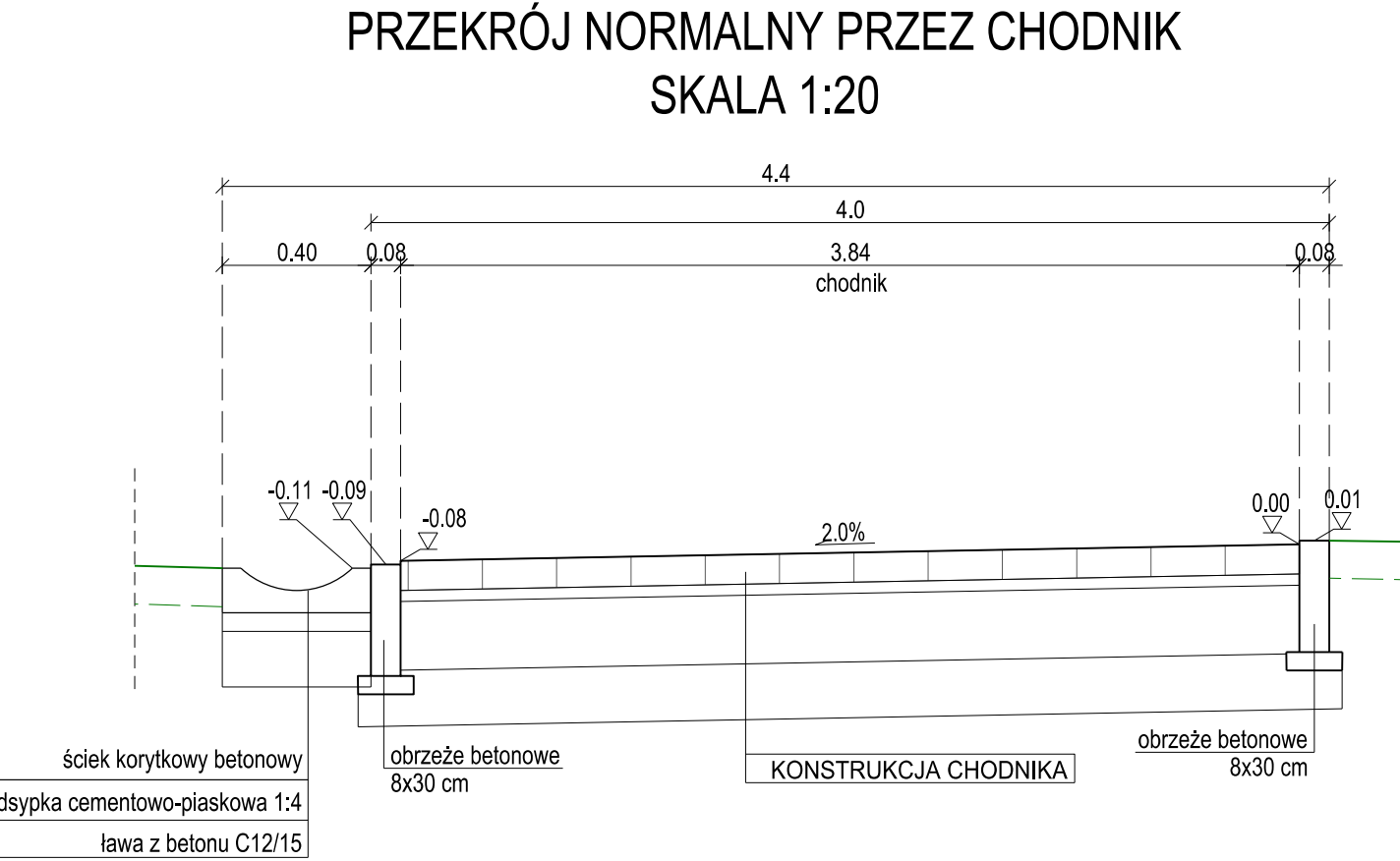
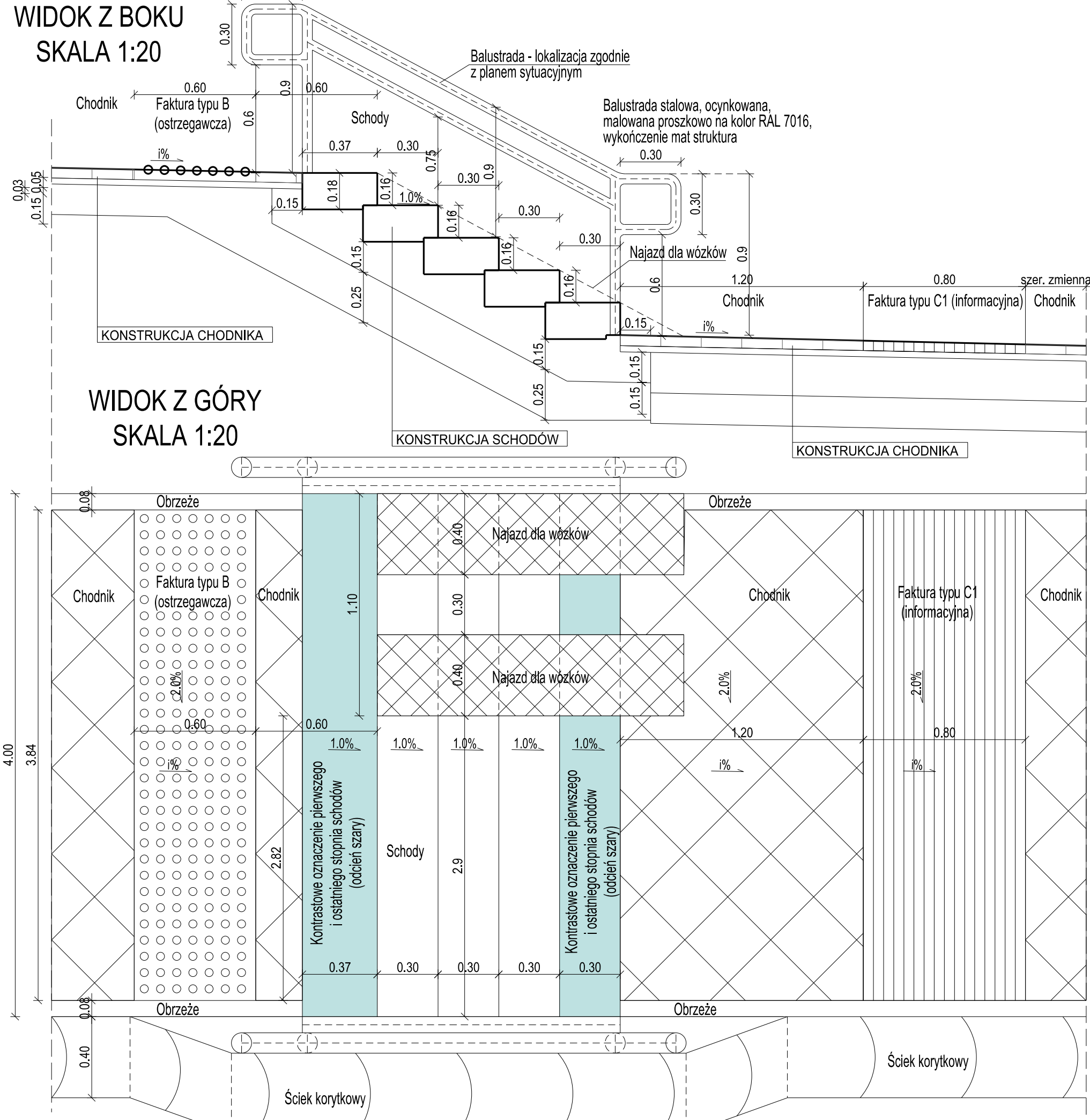
LEGENDA

- Proj. krawężnik betonowy zaniżony
- Proj. obrzeże
- Proj. ściek korytkowy
- Faktura ostrzegawcza (typ B)
- Faktura informacyjna (typ C1)

- Wpusty kanalizacji deszczowej
- Proj. lampy oświetleniowe
- Projektowana ławka i kosz na śmieci
- Projektowany najazd, nawierzchnia płytki betonowej 20x10 kolor grafitowy z kostką białą lub zbliżoną do koloru białego odwzorowując linie P-25


- Projektowane schody - prefabrykowane bloki betonowe
- Projektowana nawierzchnia ciągu pieszego płytki betonowe 30x30 gładkie kolor szary, układ ciosowy
- Projektowana nawierzchnia drogi rowerowej nawierzchnia bitumiczna kolor czarny
- Projektowane skarp
- Dowiązanie do stanu istniejącego
- Wzmocniona nawierzchnia DDR i chodnika
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Słupki blokujące parkowanie (uchylne)
- Projektowane balustrady
- Projektowana bariera U-12a

Nazwa i adres obiektu:	Budowa ciągu pieszo - jezdni przy ul. Morenowe Wzgórze				Nr rys.	2
	województwo pomorskie, powiat gdański, gmina Gdańsk				Nr ark.	1
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				Skala:	1:500
Obiekt:	UL. MORENOWE WZGÓRZE				Data:	01.2024
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				Rewizja:	00
Imię i Nazwisko:	Stanowisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:		
mgr inż. Remigiusz Krzykwa	Projektant	POM/0115/POOD/15	Drogowa			
mgr inż. Mariusz Chyla	Sprawdzający	POM/0280/PWOD/11	Drogowa			



KONSTRUKCJA CHODNIKA *	
1) grub. 5 cm	- płytki betonowe 30x30 gładkie kolor szary
2) grub. 3 cm	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3) grub. 20 cm	- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
4) grub. 15 cm	- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
- ulepszone podłoże	
KONSTRUKCJA DROGI DLA ROWERÓW *	
1) grub. 4 cm	- warstwa betonu asfaltowego SMA5 S (kolor czarny)
2) grub. 4 cm	- warstwa betonu asfaltowego AC11W
3) grub. 20 cm	- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
4) grub. 15 cm	- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
- ulepszone podłoże	
* - konstrukcja dostosowana do ruchu pojazdów obsługi i utrzymania	

KONSTRUKCJA SCHODÓW	
1) grub. 18 cm	- bloki betonowe prefabrykowane
2) grub. 15 cm	- beton B10
3) grub. 25 cm	- kruszywo łamane C90/3
- ulepszone podłoże	
KONSTRUKCJA PODJAZDÓW DLA WÓZKÓW	
- najazdy dla wózków z betonowych elementów prefabrykowanych	

Nazwa i adres obiektu:	Budowa ciągu pieszo - jeźdnego przy ul. Morenowe Wzgórze				Nr rys.	4
	województwo pomorskie, powiat gdański, gmina Gdańsk				Nr ark.	1
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY				Skala:	1:20
Obiekt:	UL. MORENOWE WZGÓRZE				Data:	11.2023
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				Rewizja:	00
Imię i Nazwisko:		Stanowisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	
mgr inż. Remigiusz Krzykwa		Projektant	POM/0115/POOD/15	Drogowa		
mgr inż. Mariusz Chyla		Sprawdzający	POM/0280/PWOD/11	Drogowa	