

OPIS

Obiekt : **„Przebudowa drogi gminnej nr 003704F na odcinku od km 0+292 do km 1+662 stanowiącej główny ciąg komunikacyjny do terenów rolnych i leśnych zlokalizowanych w zachodniej części Gminy Sława”**

Działka nr ewidencyjny 20 i 95,

Obręb Kuźnica Głogowska

Gmina Sława, Powiat Wschowski,

województwo lubuskie.

Inwestor : **Gmina Sława**

ul. H. Pobożnego 10

67-410 Sława

Opracował : **Łukasz Dudziak**

Referat Rolnictwa, Ochrony Środowiska

Urząd Miejski w Sławie

OPIS

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458).
- Pomiary oraz wizja w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni istniejącej **drogi gminnej nr 003704F (dz. nr ew. 20, 95)** położonej w miejscowości Kuźnica Głogowska, o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej kruszywem łamanym.

Poprawa stanu nawierzchni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, oraz zapewni właściwy dojazd do przylegających terenów rolnych i leśnych.

3. OPIS PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

3.1. Projektowane parametry techniczne :

- Długość drogi – 1370 mb

- Droga gminna gruntowa - publiczna
- Pobocza gruntowe 2 x 1,0 m
- Klasa techniczna – droga dojazdowa
- Szerokość jezdni – 4,0 m
- Rodzaj nawierzchni – nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego skalnego, stabilizowanego mechanicznie,
- Pochylenie poprzeczne – daszkowe 2% i pochylenie jednostronne 2%
- pochylenie poprzeczne poboczy - 6%,

3.2. Rozwiązania sytuacyjne:

Odcinek przebudowywanej **drogi gminnej nr 003704F (dz. nr ew. 20, 95)** objęty opracowaniem zlokalizowany jest w zachodniej części gminy Sława w miejscowości Kuźnica Głogowska.

Droga zlokalizowana w terenie o charakterystycznej zabudowie siedliskowej ze znaczną przewagą pól uprawnych, łąk jak i lasów.

Początek drogi gminnej objęty opracowaniem przypada w km 0+292. a koniec odcinka w km 1+662. Droga gminna nr 003704F (dz. nr ew. 20, 95) poprzez którą zostanie zapewniona komunikacja do terenów rolnych i leśnych charakteryzuje się przekrojem o nawierzchni gruntowej posiadającej szerokość zmienną 4,8 m – 10,8 m. Stan drogi zależy w głównej mierze od pory roku, gdyż opady powodują, wypłukiwanie i wynoszenia na kołach materiału klinującego nawierzchnię co sprzyja ich rozluźnieniu i powstawaniu wybojów. W przypadku przedmiotowej drogi występuje niedostateczna skuteczność odprowadzenia wód opadowych. Obecnie odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących spadków podłużnych oraz poprzecznych. Taki sposób odwodnienia przy zawyżonych poboczach i braku wzmocnienia odcinków o słabym podłożu gruntowym skutkuje licznymi uszkodzeniami nawierzchni oraz tworzeniem się lokalnych zastoisk wody jak i zaniżeń w miejscach kolein.

3.3. Konstrukcja elementów zagospodarowania

3.3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

Odcinek od km 0+292 – 1+662

- Podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm mm - gr. 20 cm

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża wzruszony materiał należy dogęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$. Zagęszczenie podłoża należy kontrolować według normalnej próby Proctora, przeprowadzonej zgodnie z PN-88/B-04481. Wskaźnik zagęszczenia należy określić zgodnie z BN-77/8931-12.

3.3.2 Konstrukcja poboczy

- Uzupełnienie poboczy oraz skarp gruntem pozyskany z odhumusowania gr. 10cm;
- Pobocza wykonać z nadaniem spadków – 6%