G1 Szczepan Guziński
Projektowanie Nadzory
ul. Władysława Jagiełły 12, 83-407 Korne 602 833 706
nadzory.g1@gmail.com NIP: 591-146-36-29

Projekt Budowlany

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA INWESTYCJI	Rozbudowa drogi gminnej - ul. Spacerowej w miejscowości Lipusz
MIEJSCE INWESTYCJI	Gm. Lipusz, obręb Lipusz dz. nr. 553/5, 519/1, 519/7, 518, 1410/3 (**1410/5**), 1436/2 (**1436/5, 1436/4**), 521 (**521/2**)
NAZWA INWESTORA	Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27 83-423 Lipusz
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr: 4457/Gd/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
OPRACOWAŁ	mgr inż. Szczepan Guziński
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVI
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Spis treści Informacja BIOZ Dokumenty Formalno - prawne 1. Projekt Zagospodarowania Terenu

Korne, wrzesień 2021

Egz. 3

Uwaga:
Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych" z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

Spis Treści

INFORMACJA BIOZ **3**
Dokumenty formalno – prawne **8**
1. Uzgodnienia i Opinie 8
TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU **10**
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU **11**
1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI 11
1.1. Przedmiot inwestycji 11
1.2. Inwestor 11
1.3. Jednostka projektowa 11
1.4. Podstawa opracowania 11
1.5. Lokalizacja inwestycji 11
1.6. Cel i zakres inwestycji 11
1.7. Materiały wyjściowe 12
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 13
2.1. Formy zagospodarowania terenu 13
2.2. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami 13
2.3. Tereny zamknięte 13
2.4. Ujęcia wody 13
2.5. Istniejąca infrastruktura techniczna 13
2.6. Charakterystyka zieleni istniejącej 13
2.7. Charakterystyka istniejącej drogi gminnej 13
2.8. Ruch drogowy 14
2.9. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych 14
2.10. Obiekty inżynierskie 14
2.11. Odwodnienie drogi 14
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 14
3.1. Informacje ogólne 14
3.2. Chodnik 15
3.3. Skrzyżowania 15
3.4. Zjazdy 15
3.5. Odwodnienie 15
3.6. Gospodarka zielenią 15
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWNIA TERENU ... 16
5. INFORMACJE I DANE 16
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ 17
7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 17
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 17
CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU **19**
TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY **20**
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO **21**
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego 21
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego 21
4. Charakterystyczne parametry obiektu 23
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego 23
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych 24
7. Roboty ziemne 24
8. Urządzenia obce 24
9. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewaniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem 25
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej 25
11. Docelowa Organizacja Ruchu 25
12. Sprawy formalno-prawne 25
CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY **26**

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA O BEZPIECZEŃTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

dla inwestycji:

„Rozbudowa drogi gminnej - ul. Spacerowej w miejscowości Lipusz."

INWESTOR	Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27 83-424 Lipusz

Sporządził Informację:
mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr nr 4457/Gd/90

Wrzesień 2021

Wszystkie roboty budowlane związane z budową zjazdu powinny być prowadzone w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. , poz. 1126) oraz z 6 lutego 2003 r. (Dz. U. nr 47 z 2003 r. , poz. 401).

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- rozebranie istniejącej nawierzchni drogi z betonowych płyt typu YOMB oraz betonu asfaltowego
- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów, nasypy),
- wycinkę drzew i krzewów
- wykonanie odwodnienia drogi
- ułożenie krawężnika betonowego
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/3}$
- ułożenie nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów z kostki betonowej
- humusowanie i obsianie nasionami traw skarp
- montaż oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- budowę kanału technologicznego,

II. Wykaz obiektów istniejących

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- droga powiatowa 1934G
- drogi gminne
- sieć energetyczna napowietrzna, podziemna
- sieć kanalizacji sanitarnej, wodociąg, kanalizacja deszczowa

III. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- roboty prowadzone w strefie czynnej linii energetycznej,
- czynny ruch kołowy na drogach,

IV. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego : koparki, samochody samowyładowcze, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp. - możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezinwentaryzowane podziemne sieci energetyczne,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości – możliwość opuszczenia materiałów lub narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi lub wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów – możliwość skaleczeń, stłuczeń,
- nadmierny hałas, drgania i wibracje podczas obsługi zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji – np. przy układaniu ręcznym krawężników drogowych.

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy :

A. INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:
- przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót, organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i uzupełnianie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej i odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczy pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu i narzędzi),
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

B. INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY obejmujący:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobiste oraz odzież ochronną itp.,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym uwzględnieniem i zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami i wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe oraz przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „ BIOZ " i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględnym przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać uprawnienia specjalistyczne.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca numerem telefonu na pogotowie i policję oraz telefonicznym środkiem łączności.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie i odpowiednio oznakowany punkt pierwszej pomocy z apteczką ,
- Sprzęt ochrony indywidualnej,

- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp,
- Tablice informacyjne oraz wygrodzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy ostrzegawcze uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią biało – czerwoną oraz odpowiednie oznakowanie,
- Ustalenie z pracownikami harmonogramu realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzu wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa celem ich uczulenia, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność w warunkach wykonywanych czynności,
- Robót nie należy wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnić bezpieczną i sprawna komunikację w obrębie budowy,
- Zapewnić możliwie szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy **Prawo budowlane** lub
2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr. Nr 4457 / Gd / 90

Wrzesień 2021

Dokumenty formalno – prawne

1. Uzgodnienia i Opinie

Gmina Lipusz
miejsce przyjazne

Lipusz, dnia 01.10.2021 r.

RG-DR.7234.41.2021.GL

Dotyczy: Wydania opinii dla przedsięwzięcia ,,Rozbudowa drogi gminnej ul. Spacerowej w Lipuszu''

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.10.2021 r. w sprawie wydania opinii dla realizacji przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi gminnej ul. Spacerowej w Lipuszu'' informuję, że przedłożony projekt opiniuję pozytywnie.

Podpis jest prawidłowy
Dokument podpisany przez
Mirosław Ebertowski
Data: 2021.10.01 11:45:57 CEST

Wójt Gminy Lipusz
Mirosław Ebertowski
(dokument podpisany elektronicznie)

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

83-424 Lipusz, ul. Wybickiego 27 tel. 58 687 45 15 , fax 58 687 45 91
e- mail.ug@lipusz.pl, www.lipusz.pl

Powiat Kościerski
Zarząd Dróg Powiatowych

Kościerzyna, dnia 20 października 2016 r.

ZDP.6853.U.PT.11.2016

O Ś W I A D C Z E N I E

Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie, jako zarządca drogi powiatowej nr 1934G reprezentowany przez Dyrektora Bogusława Skwierawskiego oświadcza, że:

§ 1

Uzgadnia projektantowi mgr inż. Szczepanowi Guzińskiemu projekt pt. „Rozbudowa drogi gminnej – ul. Spacerowej w miejscowości Lipusz" w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej 1934G.

Opieczętowany przez ZDP Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia.

§ 2

Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie użycza nieodpłatnie Inwestorowi, którym jest Gmina Lipusz grunty stanowiące część pasa drogi powiatowej nr 1934G (działka 553/5) w obszarze skrzyżowania drogi powiatowej 1934G z drogą gminną (działka nr 519/1) w miejscowości Lipusz w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu, w celu realizacji inwestycji.
Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

Przekazanie Inwestorowi przedmiotu użyczenia tj. część działki nr 553/5 nastąpi protokolarnie, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KOŚCIERZYNIE

z up. ZARZĄDU POWIATU
inż. Bogusław Skwierawski
Dyrektor ZDP w Kościerzynie

Otrzymują:

1. Szczepan Guziński
   ul. Władysława Jagieły 12 83-409 Korne
2. Gmina Lipusz
   ul. Wybickiego 27 83-423 Lipusz
3. a/a.

Zgodnie art. 1 ust.1 pkt.1 ppkt. a, oraz załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015 r. poz. 783) niniejsze oświadczenie nie jest ujęte w wykazie przedmiotów opłaty skarbowej

tel. 058 686 25 13 fax 058 686 25 13
83-400 Kościerzyna, ul. Drogowców 2
e-mail: zdp.koscierzyna@powiatkoscierski.pl
www.zdpkoscierzyna.pl

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla zamierzenia inwestycyjnego „Rozbudowa drogi gminnej - ul. Spacerowej w miejscowości Lipusz".

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Lipusz, z siedzibą w Lipuszu przy ulicy Wybickiego 27. Zarządcą Drogi Gminnej jest Zarządcą Dróg gminnych jest Urząd Gminy w Lipuszu.

1.3. Jednostka projektowa

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji opracowuje G1 Szczepan Guziński ul. Władysława Jagiełły 12 z siedzibą w miejscowości Korne Gmina Kościerzyna.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Gminą Lipusz a G1 Szczepan Guziński.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kościerskim, na obszarze gminy Lipusz w miejscowości Lipusz. Zamierzenie w całości zlokalizowane będzie w terenie zabudowy.

1.6. Cel i zakres inwestycji

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawa walorów estetycznych, zapewnienie właściwych warunków przemieszczania się pieszych użytkowników drogi.

Dokumentacja niniejsza została opracowana w celu uzyskania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej zamierzenia budowlanego polegającego na: „Rozbudowa drogi gminnej - ul. Spacerowej w miejscowości Lipusz".

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni drogi z betonowych płyt typu YOMB oraz betonu asfaltowego
- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów, nasypy),
- wycinkę drzew i krzewów
- wykonanie odwodnienia drogi
- ułożenie krawężnika betonowego
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/3}$
- ułożenie nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów z kostki betonowej
- humusowanie i obsianie nasionami traw skarp
- montaż oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- budowę kanału technologicznego,

1.7. Materiały wyjściowe

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Mapa do celów projektowych;
- Wizja lokalna w terenie,
- Wytyczne/opinie/uzgodnienia instytucji,
- Programy: AutoCad,
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. tj. z dnia 29 czerwca 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i branżowego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Formy zagospodarowania terenu

Droga gminna klasy technicznej D przebiega w środkowej części województwa pomorskiego, na terenie Pojezierza Kaszubskiego. Projektowany odcinek drogi stanowi połączenie miejscowości Lipusz z miejscowością Nowe Karpno, położoną na północ od Lipusza w której zlokalizowane jest jezioro Skrzynki Duże. Droga przebiega przez obszar powiatu kościerskiego, na terenie gminy Lipusz. Cały przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie zabudowy.

2.2. Tereny objęte ochroną konserwatorską i opieką nad zabytkami

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej rozbudowy drogi nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską w postaci zabytków wpisanych do rejestru zabytków oraz włączonych do wojewódzkiej ewidencji zabytków. Wzdłuż planowanej drogi nie występują zabytki archeologiczne.

2.3. Tereny zamknięte

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie występują tereny zamknięte.

2.4. Ujęcia wody

Na projektowanym odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogi gminnej nie występują ujęcia wód pitnych.

2.5. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na projektowanym odcinku drogi występuje uzbrojenie podziemne oraz naziemne: sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieć wodociągowa oraz sieć teletechniczna.

2.6. Charakterystyka zieleni istniejącej

W części obszaru projektowanej inwestycji istniejąca zieleń ma charakter zwartych kompleksów leśnych, wynikający z istniejącego zagospodarowania terenu. Istniejące zadrzewienia i zakrzewienia występują także wzdłuż drogi. Dominującymi gatunkami są: sosna pospolita, brzoza brodawkowata, świerk pospolity.

2.7. Charakterystyka istniejącej drogi gminnej

Droga gminna na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy o nieznacznej zmienności szerokości jezdni. Na całym odcinku występuje przekrój drogowy. W obecnym stanie droga nie zapewnia jej użytkownikom odpowiedniego komfortu podróży i warunków bezpieczeństwa. Większość skrzyżowań na omawianym odcinku to skrzyżowani zwykłe. Otoczenie pasa drogowego to działki budowlane przeznaczone pod budownictwo jednorodzinne oraz tereny leśne. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych na odcinku od km 0+000 – 0+280 oraz nawierzchnię gruntową nieutwardzoną na pozostałym odcinku. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,5 m do 5,0 m. Istniejąca droga krzyżuje się z drogą powiatową 1934G. Skrzyżowanie zostało przebudowane w trakcie przebudowy drogi powiatowej. Wykonano jezdnię o nawierzchni asfaltowej oraz chodnik z kostki betonowej.

W pasie drogowym drogi gminnej znajduje się uzbrojenie podziemne tj. wodociąg, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna oraz sieć energetyczna.

2.8. Ruch drogowy

Droga gminna prowadzi głównie ruch lokalny.

2.9. Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych

Droga gminna – ul. Spacerowa powiązana jest z istniejącymi drogami publicznymi tj. drogą powiatową nr 1934G w kierunku południowym a także z drogą gminną – ul. Wrzosową i Żurawinowa.

2.10. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym odcinku nie występują obiekty inżynierskie.

2.11. Odwodnienie drogi

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się głównie powierzchniowo na przyległe do drogi tereny zielone oraz do rowu melioracyjnego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Informacje ogólne

Zaprojektowano rozbudowę istniejącej drogi kruszywowej oraz z płyt betonowych na drogę o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 5,0 m do 6,0 m. Zaprojektowano chodnik jednostronny o szerokości całkowitej 1,5 m. W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesje z kostki betonowej. Pozostałe tereny należy zniwelować i obsiać nasionami traw.

Z uwagi na brak miejsca w pasie drogowym konieczne będzie zajęcie fragmentu działek 1410/3, 1436/2, 521. Zakres wejścia na przedmiotowe działki pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie zmianie. Projekt przewiduje wydzielenie ruchu z jezdni poprzez budowę chodnika. Długość projektowanej rozbudowy drogi wynosi 752,21 m.b.

3.2. Chodnik

Na całej długości projektowanego odcinka drogi zaprojektowano chodnik szer. 1,50 m o nawierzchni z kostki betonowej.

3.3. Skrzyżowania

Droga gminna – ul. Spacerowa powiązana jest z istniejącymi drogami publicznymi tj. drogą powiatową nr 1934G w kierunku południowym a także z drogą gminną – ul. Wrzosową i Żurawinowa.

3.4. Zjazdy

Po stronie prawej drogi zostaną przebudowane wszystkie zjazdy. Po stronie lewej zostanie przebudowany zjazd koło przejścia dla pieszych.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej ulegnie zmianie. Wody deszczowe z nawierzchni będą spływały za pośrednictwem wpustów do systemu chłonnego – komór drenażowych wg projektu technicznego.

3.6. Gospodarka zielenią

W części obszaru projektowanej inwestycji istniejąca zieleń ma charakter zwartych kompleksów leśnych, wynikający z istniejącego zagospodarowania terenu. Istniejące zadrzewienia i zakrzewienia występują także wzdłuż drogi. Dominującymi gatunkami są: sosna pospolita, brzoza brodawkowata, świerk pospolity.

Na żadnym z drzew nie stwierdzono obecności dziupli, gniazd ani porostów/grzybów objętych ochroną gatunkową.

Tabela Szacunkowe ilości oraz gatunki drzew kolidujących z realizacją planowanej inwestycji, które przewidziane są do usunięcia z pasa drogowego drogi gminnej:

Działka nr/gatunek drzew	ilość /szt.	wiek drzew/lat/	czy stwierdzono dziuple	czy stwierdzono gniazda	czy stwierdzono grzyby/porosty objęte ochroną gat.
1436/2					
sosna pospolita	280	80	nie	nie	nie

Na ww. drzewach nie stwierdzono obecności gniazd, dziupli ani grzybów czy porostów objętych ochroną gatunkową. Cztery drzewa gatunku świerk są suche.

Usunięcie drzew zostanie wykonane poza okresem lęgowym ptaków w zależności od gatunku, zapewniając zachowanie potencjalnych populacji ptaków na danym terenie.

W związku z powyższym przed przystąpieniem do usuwania drzew należy przeprowadzić dodatkową ekspertyzę (obserwację) w celu stwierdzenia czy planowane do usunięcia drzewa nie zostały zasiedlone przez zwierzęta.

W przypadku stwierdzenia zasiedlenia drzewa przez zwierzęta (np. wiewiórki, ptaki) bądź gatunki chronione należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o odstępstwo od zakazów określonych w art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.
o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 poz. 55).
Projekt nie przewiduje nasadzenie drzew i krzewów na projektowanym odcinku drogi.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWNIA TERENU

- powierzchnia drogi – 4200,21 m^2
- powierzchnia chodnika – 1037,47m^2
- powierzchnia zjazdów – 196,14 m^2

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Ochrona środowiska, przyrody i krajobrazu.

Na obecnym etapie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, nie występują przekroczenia hałasu wymagające dodatkowych zabiegów związanych z ochrona akustyczną. Po wybudowaniu chodnika emisja hałasu nie zmieni się.

5.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz ochrona dóbr kultury współczesnej

Przedmiotowe przedsięwzięcie jako inwestycja drogowa zlokalizowana w miejscu już funkcjonującej drogi, zakładająca poprawę warunków ruchu poprzez oddzielenie ruchu pieszego i kołowego, może jedynie zmniejszyć swój negatywny wpływ na środowisko.

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Droga nie jest usytuowana w granicach terenu górniczego.

5.4. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowi użytkowników projektowych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Ze względu przebieg drogi po istniejącym pasie drogowym jej wpływ na florę i faunę w otoczeniu drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Poszerzenie istniejącego pasa drogowego poprzez zajecie terenu stanowiącego głównie tereny leśne jest wymuszone koniecznością poprowadzenia chodnika. Przy projektowaniu elementów odwodnienia powierzchniowego ograniczono do niezbędnego minimum zajmowanie przez pas drogowy dodatkowych terenów. Również wycinka istniejącego drzewostanu ograniczona została do niezbędnego minimum.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Charakterystyka eksploatacyjna obiektu: zaprojektowana droga nie ma negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Droga utwardzona nie jest źródłem uciążliwych zanieczyszczeń i hałasu. Stopień skomplikowania układu konstrukcyjnego i użyte materiały budowlane w projekcie pozwalają na zastosowanie tradycyjnej technologii budowy nie powodując naruszenia uzasadnionych interesów sąsiednich parceli.
Materiały budowlane zastosowane do realizacji obiektu winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać odpowiednim normom.
Roboty budowlano-montażowe należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót" i sztuką budowlaną.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic

nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.) – w przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej §77, 113 ust. 5 i 7, 46 ust.1
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) – Art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) - w przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy Art. 35, art. 38, art. 39, art. 43.
4. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. tj. z dnia 29 czerwca 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474) - Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami) - §2 i §3
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) - § 21 ust. 2

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr. Nr 4457 / Gd / 90

CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy.
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Droga po wybudowaniu będzie drogą publiczną kategorii gminna i klasy technicznej L. Przeznaczona w głównie do poruszania się samochodów osobowych oraz pieszych. Ruch pojazdów ciężarowych odbywać się będzie sporadycznie (pojazdy służb komunalnych), dostawy opału, lub pojazdy leśne.

3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz planowanych zjazdów:

- 8 cm kostka betonowa
- 3-5 cm podsypka piaskowo - cementowa
- 25 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/3}$

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

- 6 cm kostka betonowa
- 3-5 cm podsypka piaskowo - cementowa
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/3}$

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na płasko na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Koryto pod ławy należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy

czym należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Podbudową przewidzianą do wykonania poszerzeń oraz nawierzchni chodników i zjazdów jest podbudowa zasadnicza z z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{90/3}$ stabilizowana mechanicznie. Podbudowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy. Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481(metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Na nawierzchnię drogi oraz zjazdów zastosować kostkę betonową o grubości 8 cm (dwuteownik) w kolorze szarym droga i w kolorze grafit zjazdy (prostokątna), na nawierzchnię chodnika zastosować kostkę betonową prostokątną o grubości 6 cm. Kolorystykę nawierzchni należy uzgodnić z zamawiającym.

Kostkę betonową należy ułożyć w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni. Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Do

zagęszczania nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca. Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię. Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji - może być zaraz oddana do ruchu. Spadki poprzeczne nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją 0,5%. Różnice pomiędzy rzędnymi wykonanej nawierzchni i rzędnymi projektowanymi nie powinny przekraczać 1 cm. Szerokość nawierzchni nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż 5 cm. Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości podsypki nie powinny przekraczać 1,0 cm.

Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

W miejscu połączenia zjazdu z nawierzchnią drogi z kostki betonowej z nawierzchnią drogi powiatowej należy ustawić opornik betonowy wtopiony 12x25x100 na ławie betonowej z oporem, a szczelinę powstałą pomiędzy opornikiem a nawierzchnią asfaltową należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Pozostały teren zielony po zrealizowaniu prac budowlanych zostanie zrewitalizowany i obsiany nasionami traw.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

- Klasa drogi: D
- Kategoria Ruchu: KR1
- Szerokość jezdni: 5,00 - 6,00 m
- Szerokość chodnika: 1,50 m
- Nawierzchnia: kostka betonowa
- Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości od 1 do 2 %
- Grupa nośności podłoża: G1

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Dla potrzeb prac projektowych zlecono wykonanie badania podłoża gruntowego. Bezpośrednio od powierzchni terenu w punktach nr 1 i nr 2 występuje warstwa nasypu z kruszywa kamiennego o grubości 0,1-0,15. warstwa z kruszywa jest ułożona na nasypie niekontrolowanym, oraz na piasku drobnym próchnicznym – glebie. W punktach nr 3 i nr 4 od powierzchni terenu występuje nasyp niekontrolowany o grubości 0,7-1,0 m. Skład nasypu jest różnorodny i przypadkowy. Zawiera on piasek drobny próchniczny piasek drobny i otoczaki.

Poniżej nasypów niekontrolowanych występują grunty niespoiste. Są to piaski średnie, pospółki i niekiedy piaski drobne. Grunty te są wzajemnie przewarstwione, zawierają pojedyncze otoczaki.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) i po przeanalizowaniu opracowania pt. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną wykonaną dla określenia warunków gruntowo-wodnych do projektu konstrukcji nawierzchni ulicy oraz dla zbadania możliwości odprowadzenia wód opadowych po przez zastosowanie studni chłonnych w miejscowości Lipusz ul. Spacerowa stwierdzono proste warunki gruntowe. Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do **I kategorii geotechnicznej**.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne mają charakter powierzchniowy. Po zdjęciu humusu nie wykonuje się znaczących prac ziemnych. Regulacji podlegają skarpy. Projektowana droga prawie na całej długości biegnie po terenie bądź w niewielkim wykopie oraz na nasypie. Skarpy po wyprofilowaniu będą obsiane trawą.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej, wymagany wskaźnik zagęszczenia powianiem być ≥0,97. Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wymaganej wartości Is.
Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

8. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: sieć energetyczna, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa (odcinek) oraz wodociąg.

Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 36 cm. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem min. 7 dni.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

9. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewaniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Odwodnienie jezdni drogi gminnej zaplanowano powierzchniowe z odprowadzeniem do wpustów odwodnieniowych oraz komór drenażowych zlokalizowanych pod jezdnią drogi. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe wg projektu technicznego.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

11. Docelowa Organizacja Ruchu

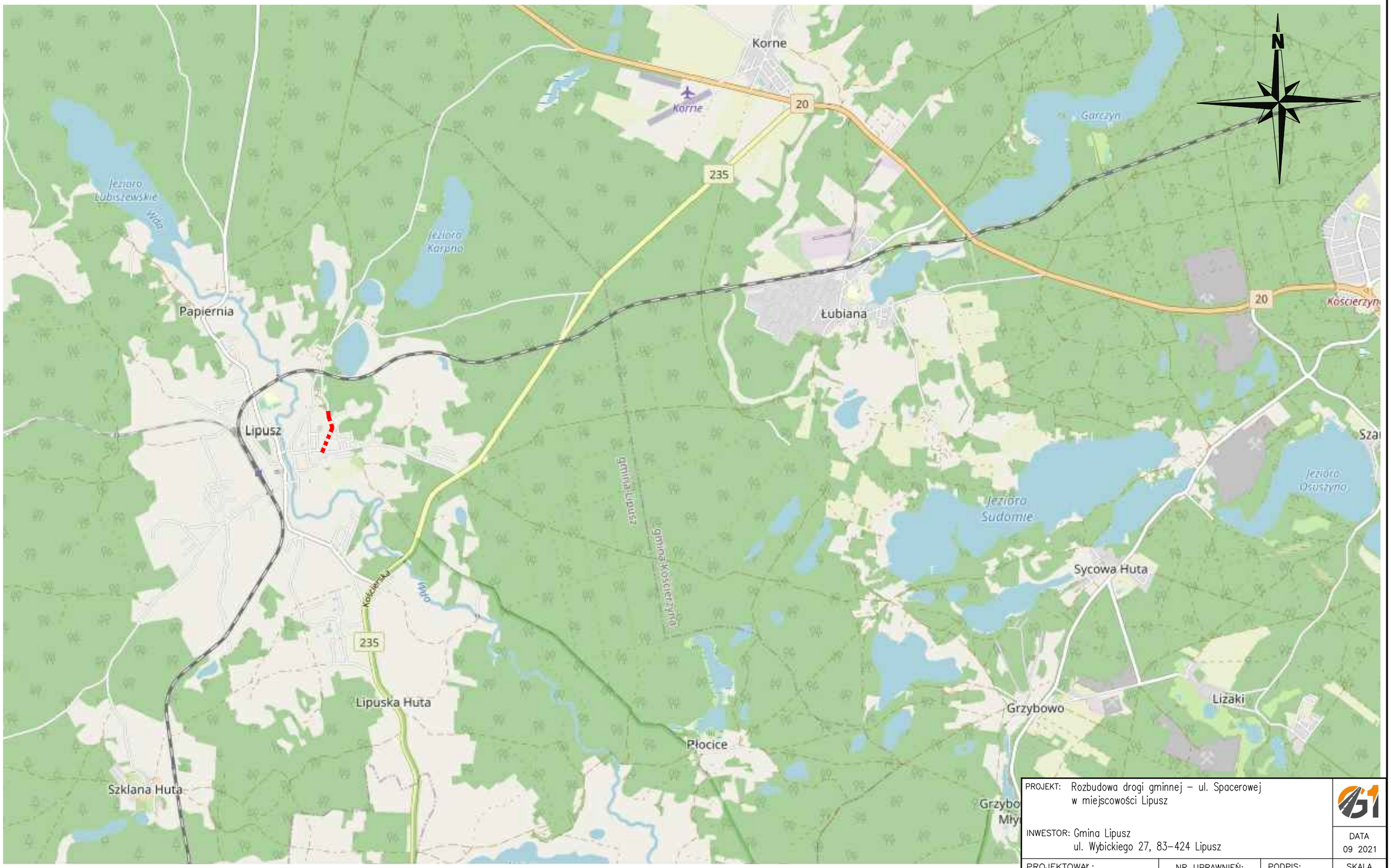
Projekt docelowej organizacji ruchu stanowić będzie odrębne opracowanie branżowe.

12. Sprawy formalno-prawne

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Sarnowski
upr. Nr 4457 / Gd / 90

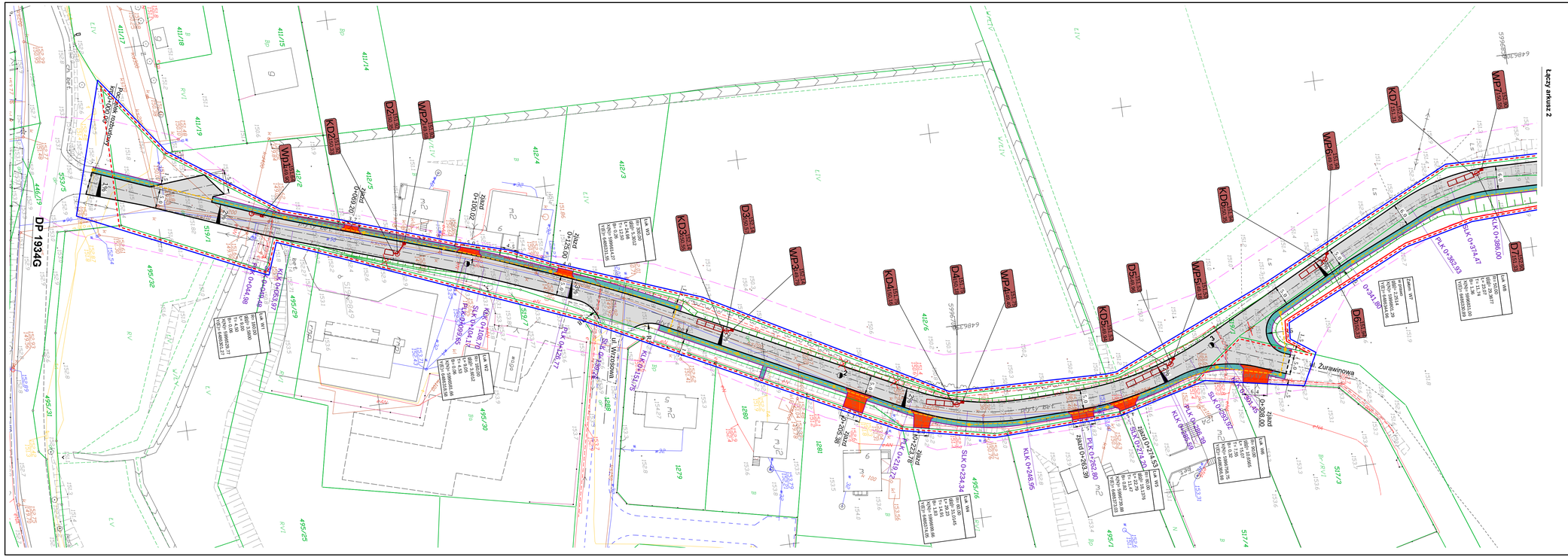
CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

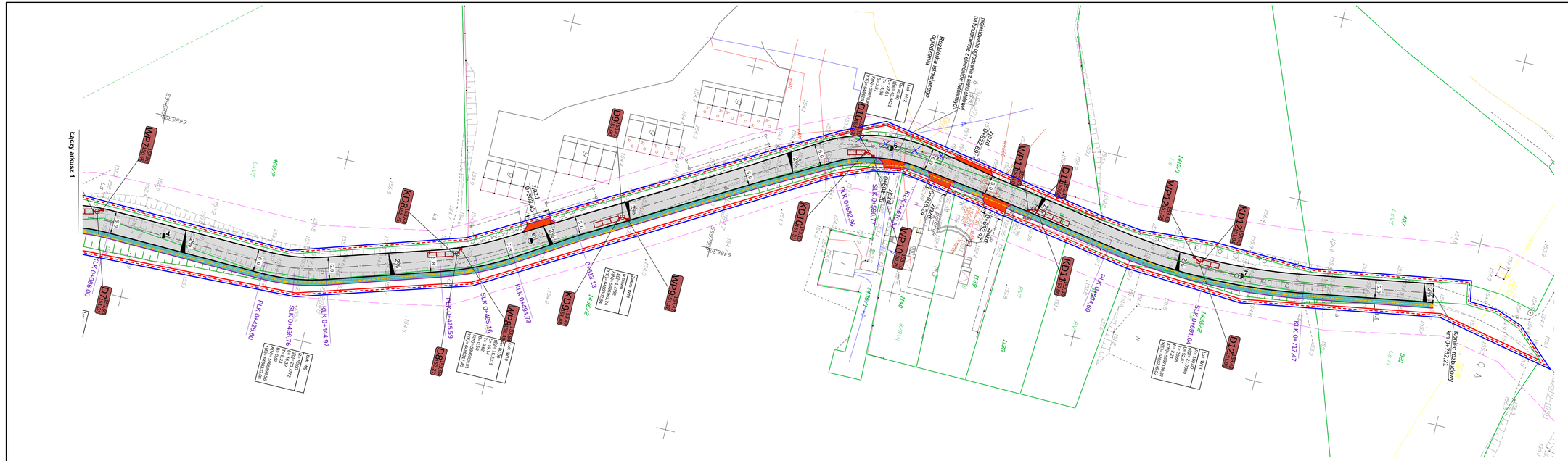


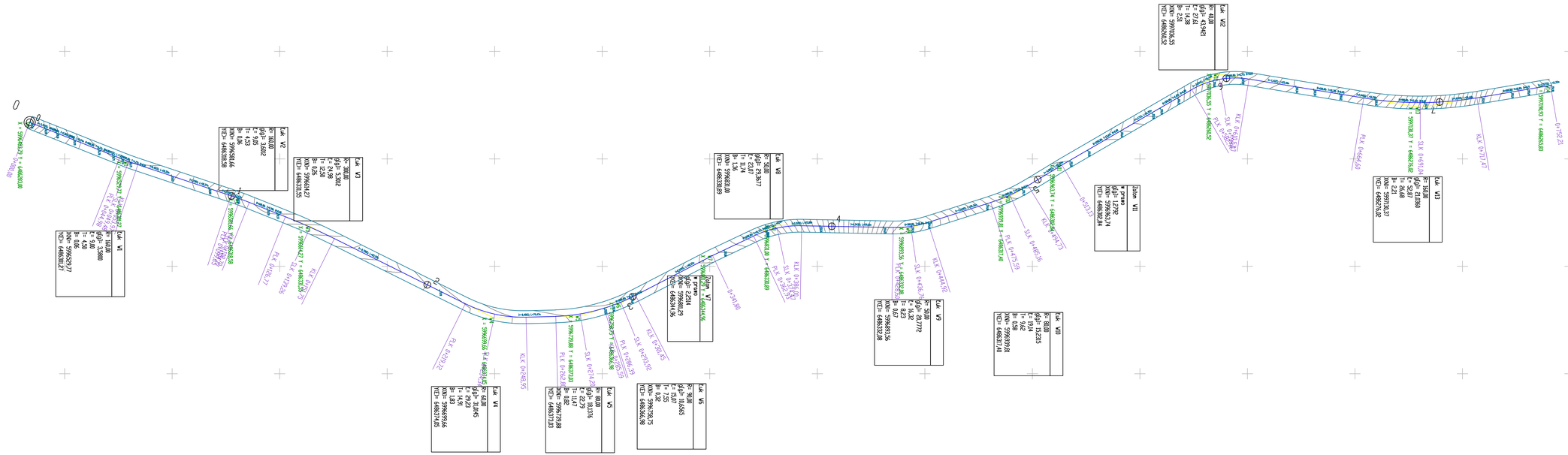
lokalizacja odcinka drogi

https://www.openstreetmap.org

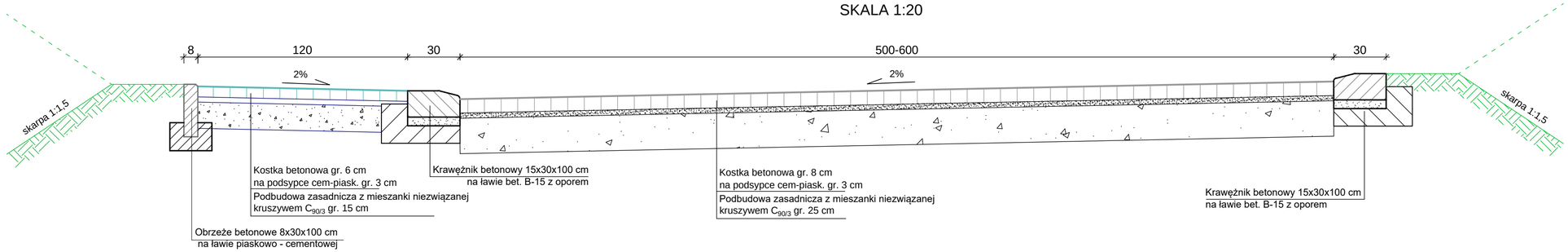
PROJEKT: Rozbudowa drogi gminnej – ul. Spacerowej w miejscowości Lipusz			
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83–424 Lipusz			DATA 09 2021
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	NR UPRAWNIEŃ: 4457/Gd/90	PODPIS:	SKALA 1:15000
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIEŃ: POM/0100/OWOD/12	PODPIS:	BRANŻA drogowa
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	NR UPRAWNIEŃ: POM/0283/POWOD/11	PODPIS:	NR RYS. Z1
NAZWA RYSUNKU: Plan Orientacyjny			


DP 1934G
ul. Żurawinowa
Łączy arkusz 2
KD1
KD2
KD3
KD4
KD5
KD6
KD7
WP1
WP2
WP3
WP4
WP5
WP6
WP7
D1
D2
D3
D4
D5
D6
D7
PLK 0+000.00
PLK 0+068.30
PLK 0+160.02
PLK 0+252.00
PLK 0+344.86
PLK 0+436.71
PLK 0+528.57
PLK 0+620.43
PLK 0+712.29
PLK 0+804.14
PLK 0+896.00
PLK 0+987.86
PLK 1+079.72
PLK 1+171.57
PLK 1+263.43
PLK 1+355.29
PLK 1+447.14
PLK 1+539.00
PLK 1+630.86
PLK 1+722.72
PLK 1+814.57
PLK 1+906.43
PLK 1+998.29
PLK 2+090.14
PLK 2+182.00
PLK 2+273.86
PLK 2+365.72
PLK 2+457.57
PLK 2+549.43
PLK 2+641.29
PLK 2+733.14
PLK 2+825.00
PLK 2+916.86
PLK 3+008.72
PLK 3+100.57
PLK 3+192.43
PLK 3+284.29
PLK 3+376.14
PLK 3+468.00
PLK 3+559.86
PLK 3+651.72
PLK 3+743.57
PLK 3+835.43
PLK 3+927.29
PLK 4+019.14
PLK 4+111.00
PLK 4+202.86
PLK 4+294.72
PLK 4+386.57
PLK 4+478.43
PLK 4+570.29
PLK 4+662.14
PLK 4+754.00
PLK 4+845.86
PLK 4+937.72
PLK 5+029.57
PLK 5+121.43
PLK 5+213.29
PLK 5+305.14
PLK 5+397.00
PLK 5+488.86
PLK 5+580.72
PLK 5+672.57
PLK 5+764.43
PLK 5+856.29
PLK 5+948.14
PLK 6+040.00
PLK 6+131.86
PLK 6+223.72
PLK 6+315.57
PLK 6+407.43
PLK 6+499.29
PLK 6+591.14
PLK 6+683.00
PLK 6+774.86
PLK 6+866.72
PLK 6+958.57
PLK 7+050.43
PLK 7+142.29
PLK 7+234.14
PLK 7+326.00
PLK 7+417.86
PLK 7+509.72
PLK 7+601.57
PLK 7+693.43
PLK 7+785.29
PLK 7+877.14
PLK 7+969.00
PLK 8+060.86
PLK 8+152.72
PLK 8+244.57
PLK 8+336.43
PLK 8+428.29
PLK 8+520.14
PLK 8+612.00
PLK 8+703.86
PLK 8+795.72
PLK 8+887.57
PLK 8+979.43
PLK 9+071.29
PLK 9+163.14
PLK 9+255.00
PLK 9+346.86
PLK 9+438.72
PLK 9+530.57
PLK 9+622.43
PLK 9+714.29
PLK 9+806.14
PLK 9+898.00
PLK 9+989.86
PLK 10+081.72
PLK 10+173.57
PLK 10+265.43
PLK 10+357.29
PLK 10+449.14
PLK 10+541.00
PLK 10+632.86
PLK 10+724.72
PLK 10+816.57
PLK 10+908.43
PLK 11+000.29
PLK 11+092.14
PLK 11+184.00
PLK 11+275.86
PLK 11+367.72
PLK 11+459.57
PLK 11+551.43
PLK 11+643.29
PLK 11+735.14
PLK 11+827.00
PLK 11+918.86
PLK 12+010.72
PLK 12+102.57
PLK 12+194.43
PLK 12+286.29
PLK 12+378.14
PLK 12+470.00
PLK 12+561.86
PLK 12+653.72
PLK 12+745.57
PLK 12+837.43
PLK 12+929.29
PLK 13+021.14
PLK 13+113.00
PLK 13+204.86
PLK 13+296.72
PLK 13+388.57
PLK 13+480.43
PLK 13+572.29
PLK 13+664.14
PLK 13+756.00
PLK 13+847.86
PLK 13+939.72
PLK 14+031.57
PLK 14+123.43
PLK 14+215.29
PLK 14+307.14
PLK 14+399.00
PLK 14+490.86
PLK 14+582.72
PLK 14+674.57
PLK 14+766.43
PLK 14+858.29
PLK 14+950.14
PLK 15+042.00
PLK 15+133.86
PLK 15+225.72
PLK 15+317.57
PLK 15+409.43
PLK 15+501.29
PLK 15+593.14
PLK 15+685.00
PLK 15+776.86
PLK 15+868.72
PLK 15+960.57
PLK 16+052.43
PLK 16+144.29
PLK 16+236.14
PLK 16+328.00
PLK 16+419.86
PLK 16+511.72
PLK 16+603.57
PLK 16+695.43
PLK 16+787.29
PLK 16+879.14
PLK 16+971.00
PLK 17+062.86
PLK 17+154.72
PLK 17+246.57
PLK 17+338.43
PLK 17+430.29
PLK 17+522.14
PLK 17+614.00
PLK 17+705.86
PLK 17+797.72
PLK 17+889.57
PLK 17+981.43
PLK 18+073.29
PLK 18+165.14
PLK 18+257.00
PLK 18+348.86
PLK 18+440.72
PLK 18+532.57
PLK 18+624.43
PLK 18+716.29
PLK 18+808.14
PLK 18+900.00
PLK 18+991.86
PLK 19+083.72
PLK 19+175.57
PLK 19+267.43
PLK 19+359.29
PLK 19+451.14
PLK 19+543.00
PLK 19+634.86
PLK 19+726.72
PLK 19+818.57
PLK 19+910.43
PLK 20+002.29
PLK 20+094.14
PLK 20+186.00
PLK 20+277.86
PLK 20+369.72
PLK 20+461.57
PLK 20+553.43
PLK 20+645.29
PLK 20+737.14
PLK 20+829.00
PLK 20+920.86
PLK 21+012.72
PLK 21+104.57
PLK 21+196.43
PLK 21+288.29
PLK 21+380.14
PLK 21+472.00
PLK 21+563.86
PLK 21+655.72
PLK 21+747.57
PLK 21+839.43
PLK 21+931.29
PLK 22+023.14
PLK 22+115.00
PLK 22+206.86
PLK 22+298.72
PLK 22+390.57
PLK 22+482.43
PLK 22+574.29
PLK 22+666.14
PLK 22+758.00
PLK 22+849.86
PLK 22+941.72
PLK 23+033.57
PLK 23+125.43
PLK 23+217.29
PLK 23+309.14
PLK 23+401.00
PLK 23+492.86
PLK 23+584.72
PLK 23+676.57
PLK 23+768.43
PLK 23+860.29
PLK 23+952.14
PLK 24+044.00
PLK 24+135.86
PLK 24+227.72
PLK 24+319.57
PLK 24+411.43
PLK 24+503.29
PLK 24+595.14
PLK 24+687.00
PLK 24+778.86
PLK 24+870.72
PLK 24+962.57
PLK 25+054.43
PLK 25+146.29
PLK 25+238.14
PLK 25+330.00
PLK 25+421.86
PLK 25+513.72
PLK 25+605.57
PLK 25+697.43
PLK 25+789.29
PLK 25+881.14
PLK 25+973.00
PLK 26+064.86
PLK 26+156.72
PLK 26+248.57
PLK 26+340.43
PLK 26+432.29
PLK 26+524.14
PLK 26+616.00
PLK 26+707.86
PLK 26+799.72
PLK 26+891.57
PLK 26+983.43
PLK 27+075.29
PLK 27+167.14
PLK 27+259.00
PLK 27+350.86
PLK 27+442.72
PLK 27+534.57
PLK 27+626.43
PLK 27+718.29
PLK 27+810.14
PLK 27+902.00
PLK 27+993.86
PLK 28+085.72
PLK 28+177.57
PLK 28+269.43
PLK 28+361.29
PLK 28+453.14
PLK 28+545.00
PLK 28+636.86
PLK 28+728.72
PLK 28+820.57
PLK 28+912.43
PLK 29+004.29
PLK 29+096.14
PLK 29+188.00
PLK 29+279.86
PLK 29+371.72
PLK 29+463.57
PLK 29+555.43
PLK 29+647.29
PLK 29+739.14
PLK 29+831.00
PLK 29+922.86
PLK 30+014.72
PLK 30+106.57
PLK 30+198.43
PLK 30+290.29
PLK 30+382.14
PLK 30+474.00
PLK 30+565.86
PLK 30+657.72
PLK 30+749.57
PLK 30+841.43
PLK 30+933.29
PLK 31+025.14
PLK 31+117.00
PLK 31+208.86
PLK 31+300.72
PLK 31+392.57
PLK 31+484.43
PLK 31+576.29
PLK 31+668.14
PLK 31+760.00
PLK 31+851.86
PLK 31+943.72
PLK 32+035.57
PLK 32+127.43
PLK 32+219.29
PLK 32+311.14
PLK 32+403.00
PLK 32+494.86
PLK 32+586.72
PLK 32+678.57
PLK 32+770.43
PLK 32+862.29
PLK 32+954.14
PLK 33+046.00
PLK 33+137.86
PLK 33+229.72
PLK 33+321.57
PLK 33+413.43
PLK 33+505.29
PLK 33+597.14
PLK 33+689.00
PLK 33+780.86
PLK 33+872.72
PLK 33+964.57
PLK 34+056.43
PLK 34+148.29
PLK 34+240.14
PLK 34+332.00
PLK 34+423.86
PLK 34+515.72
PLK 34+607.57
PLK 34+699.43
PLK 34+791.29
PLK 34+883.14
PLK 34+975.00
PLK 35+066.86
PLK 35+158.72
PLK 35+250.57
PLK 35+342.43
PLK 35+434.29
PLK 35+526.14
PLK 35+618.00
PLK 35+709.86
PLK 35+801.72
PLK 35+893.57
PLK 35+985.43
PLK 36+077.29
PLK 36+169.14
PLK 36+261.00
PLK 36+352.86
PLK 36+444.72
PLK 36+536.57
PLK 36+628.43
PLK 36+720.29
PLK 36+812.14
PLK 36+904.00
PLK 36+995.86
PLK 37+087.72
PLK 37+179.57
PLK 37+271.43
PLK 37+363.29
PLK 37+455.14
PLK 37+547.00
PLK 37+638.86
PLK 37+730.72
PLK 37+822.57
PLK 37+914.43
PLK 38+006.29
PLK 38+098.14
PLK 38+190.00
PLK 38+281.86
PLK 38+373.72
PLK 38+465.57
PLK 38+557.43
PLK 38+649.29
PLK 38+741.14
PLK 38+833.00
PLK 38+924.86
PLK 39+016.72
PLK 39+108.57
PLK 39+200.43
PLK 39+292.29
PLK 39+384.14
PLK 39+476.00
PLK 39+567.86
PLK 39+659.72
PLK 39+751.57
PLK 39+843.43
PLK 39+935.29
PLK 40+027.14
PLK 40+119.00
PLK 40+210.86
PLK 40+302.72
PLK 40+394.57
PLK 40+486.43
PLK 40+578.29
PLK 40+670.14
PLK 40+762.00
PLK 40+853.86
PLK 40+945.72
PLK 41+037.57
PLK 41+129.43
PLK 41+221.29
PLK 41+313.14
PLK 41+405.00
PLK 41+496.86
PLK 41+588.72
PLK 41+680.57
PLK 41+772.43
PLK 41+864.29
PLK 41+956.14
PLK 42+048.00
PLK 42+139.86
PLK 42+231.72
PLK 42+323.57
PLK 42+415.43
PLK 42+507.29
PLK 42+599.14
PLK 42+691.00
PLK 42+782.86
PLK 42+874.72
PLK 42+966.57
PLK 43+058.43
PLK 43+150.29
PLK 43+242.14
PLK 43+334.00
PLK 43+425.86
PLK 43+517.72
PLK 43+609.57
PLK 43+701.43
PLK 43+793.29
PLK 43+885.14
PLK 43+977.00
PLK 44+068.86
PLK 44+160.72
PLK 44+252.57
PLK 44+344.43
PLK 44+436.29
PLK 44+528.14
PLK 44+620.00
PLK 44+711.86
PLK 44+803.72
PLK 44+895.57
PLK 44+987.43
PLK 45+079.29
PLK 45+171.14
PLK 45+263.00
PLK 45+354.86
PLK 45+446.72
PLK 45+538.57
PLK 45+630.43
PLK 45+722.29
PLK 45+814.14
PLK 45+906.00
PLK 45+997.86
PLK 46+089.72
PLK 46+181.57
PLK 46+273.43
PLK 46+365.29
PLK 46+457.14
PLK 46+549.00
PLK 46+640.86
PLK 46+732.72
PLK 46+824.57
PLK 46+916.43
PLK 47+008.29
PLK 47+100.14
PLK 47+192.00
PLK 47+283.86
PLK 47+375.72
PLK 47+467.57
PLK 47+559.43
PLK 47+651.29
PLK 47+743.14
PLK 47+835.00
PLK 47+926.86
PLK 48+018.72
PLK 48+110.57
PLK 48+202.43
PLK 48+294.29
PLK 48+386.14
PLK 48+478.00
PLK 48+569.86
PLK 48+661.72
PLK 48+753.57
PLK 48+845.43
PLK 48+937.29
PLK 49+029.14
PLK 49+121.00
PLK 49+212.86
PLK 49+304.72
PLK 49+396.57
PLK 49+488.43
PLK 49+580.29
PLK 49+672.14
PLK 49+764.00
PLK 49+855.86
PLK 49+947.72
PLK 50+039.57
PLK 50+131.43
PLK 50+223.29
PLK 50+315.14
PLK 50+407.00
PLK 50+498.86
PLK 50+590.72
PLK 50+682.57
PLK 50+774.43
PLK 50+866.29
PLK 50+958.14
PLK 51+050.00
PLK 51+141.86
PLK 51+233.72
PLK 51+325.57
PLK 51+417.43
PLK 51+509.29
PLK 51+601.14
PLK 51+693.00
PLK 51+784.86
PLK 51+876.72
PLK 51+968.57
PLK 52+060.43
PLK 52+152.29
PLK 52+244.14
PLK 52+336.00
PLK 52+427.86
PLK 52+519.72
PLK 52+611.57
PLK 52+703.43
PLK 52+795.29
PLK 52+887.14
PLK 52+979.00
PLK 53+070.86
PLK 53+162.72
PLK 53+254.57
PLK 53+346.43
PLK 53+438.29
PLK 53+530.14
PLK 53+622.00
PLK 53+713.86
PLK 53+805.72
PLK 53+897.57
PLK 53+989.43
PLK 54+081.29
PLK 54+173.14
PLK 54+265.00
PLK 54+356.86
PLK 54+448.72
PLK 54+540.57
PLK 54+632.43
PLK 54+724.29
PLK 54+816.14
PLK 54+908.00
PLK 54+999.86
PLK 55+091.72
PLK 55+183.57
PLK 55+275.43
PLK 55+367.29
PLK 55+459.14
PLK 55+551.00
PLK 55+642.86
PLK 55+734.72
PLK 55+826.57
PLK 55+918.43
PLK 56+010.29
PLK 56+102.14
PLK 56+194.00
PLK 56+285.86
PLK 56+377.72
PLK 56+469.57
PLK 56+561.43
PLK 56+653.29
PLK 56+745.14
PLK 56+837.00
PLK 56+928.86
PLK 57+020.72
PLK 57+112.57
PLK 57+204.43
PLK 57+296.29
PLK 57+388.14
PLK 57+480.00
PLK 57+571.86
PLK 57+663.72
PLK 57+755.57
PLK 57+847.43
PLK 57+939.29
PLK 58+031.14
PLK 58+123.00
PLK 58+214.86
PLK 58+306.72
PLK 58+398.57
PLK 58+490.43
PLK 58+582.29
PLK 58+674.14
PLK 58+766.00
PLK 58+857.86
PLK 58+949.72
PLK 59+041.57
PLK 59+133.43
PLK 59+225.29
PLK 59+317.14
PLK 59+409.00
PLK 59+500.86
PLK 59+592.72
PLK 59+684.57
PLK 59+776.43
PLK 59+868.29
PLK 59+960.14
PLK 60+052.00
PLK 60+143.86
PLK 60+235.72
PLK 60+327.57
PLK 60+419.43
PLK 60+511.29
PLK 60+603.14
PLK 60+695.00
PLK 60+786.86
PLK 60+878.72
PLK 60+970.57
PLK 61+062.43
PLK 61+154.29
PLK 61+246.14
PLK 61+338.00
PLK 61+429.86
PLK 61+521.72
PLK 61+613.57
PLK 61+705.43
PLK 61+797.29
PLK 61+889.14
PLK 61+981.00
PLK 62+072.86
PLK 62+164.72
PLK 62+256.57
PLK 62+348.43
PLK 62+440.29
PLK 62+532.14
PLK 62+624.00
PLK 62+715.86
PLK 62+807.72
PLK 62+899.57
PLK 62+991.43
PLK 63+083.29
PLK 63+175.14
PLK 63+267.00
PLK 63+358.86
PLK 63+450.72
PLK 63+542.57
PLK 63+634.43
PLK 63+726.29
PLK 63+818.14
PLK 63+910.00
PLK 64+001.86
PLK 64+093.72
PLK 64+185.57
PLK 64+277.43
PLK 64+369.29
PLK 64+461.14
PLK 64+553.00
PLK 64+644.86
PLK 64+736.72
PLK 64+828.57
PLK 64+920.43
PLK 65+012.29
PLK 65+104.14
PLK 65+196.00
PLK 65+287.86
PLK 65+379.72
PLK 65+471.57
PLK 65+563.43
PLK 65+655.29
PLK 65+747.14
PLK 65+839.00
PLK 65+930.86
PLK 66+022.72
PLK 66+114.57
PLK 66+206.43
PLK 66+298.29
PLK 66+390.14
PLK 66+482.00
PLK 66+573.86
PLK 66+665.72
PLK 66+757.57
PLK 66+849.43
PLK 66+941.29
PLK 67+033.14
PLK 67+125.00
PLK 67+216.86
PLK 67+308.72
PLK 67+400.57
PLK 67+492.43
PLK 67+584.29
PLK 67+676.14
PLK 67+768.00
PLK 67+859.86
PLK 67+951.72
PLK 68+043.57
PLK 68+135.43
PLK 68+227.29
PLK 68+319.14
PLK 68+411.00
PLK 68+502.86
PLK 68+594.72
PLK 68+686.57
PLK 68+778.43
PLK 68+870.29
PLK 68+962.14
PLK 69+054.00
PLK 69+145.86
PLK 69+237.72
PLK 69+329.57
PLK 69+421.43
PLK 69+513.29
PLK 69+605.14
PLK 69+697.00
PLK 69+788.86
PLK 69+880.72
PLK 69+972.57
PLK 70+064.43
PLK 70+156.29
PLK 70+248.14
PLK 70+340.00
PLK 70+431.86
PLK 70+523.72
PLK 70+615.57
PLK 70+707.43
PLK 70+799.29
PLK 70+891.14
PLK 70+983.00
PLK 71+074.86
PLK 71+166.72
PLK 71+258.57
PLK 71+350.43
PLK 71+442.29
PLK 71+534.14
PLK 71+626.00
PLK 71+717.86
PLK 71+809.72
PLK 71+901.57
PLK 71+993.43
PLK 72+085.29
PLK 72+177.14
PLK 72+269.00
PLK 72+360.86
PLK 72+452.72
PLK 72+544.57
PLK 72+636.43
PLK 72+728.29
PLK 72+820.14
PLK 72+912.00
PLK 73+003.86
PLK 73+095.72
PLK 73+187.57
PLK 73+279.43
PLK 73+371.29
PLK 73+463.14
PLK 73+555.00
PLK 73+646.86
PLK 73+738.72
PLK 73+830.57
PLK 73+922.43
PLK 74+014.29
PLK 74+106.14
PLK 74+198.00
PLK 74+289.86
PLK 74+381.72
PLK 74+473.57
PLK 74+565.43
PLK 74+657.29
PLK 74+749.14
PLK 74+841.00
PLK 74+932.86
PLK 75+024.72
PLK 75+116.57
PLK 75+208.43
PLK 75+300.29
PLK 75+392.14
PLK 75+484.00
PLK 75+575.86
PLK 75+667.72
PLK 75+759.57
PLK 75+851.43
PLK 75+943.29
PLK 76+035.14
PLK 76+127.00
PLK 76+218.86
PLK 76+310.72
PLK 76+402.57
PLK 76+494.43
PLK 76+586.29
PLK 76+678.14
PLK 76+770.00
PLK 76+861.86
PLK 76+953.72
PLK 77+045.57
PLK 77+137.43
PLK 77+229.29
PLK 77+321.14
PLK 77+413.00
PLK 77+504.86
PLK 77+596.72
PLK 77+688.57
PLK 77+780.43
PLK 77+872.29
PLK 77+964.14
PLK 78+056.00
PLK 78+147.86
PLK 78+239.72
PLK 78+331.57
PLK 78+423.43
PLK 78+515.29
PLK 78+607.14
PLK 78+699.00
PLK 78+790.86
PLK 78+882.72
PLK 78+974.57
PLK 79+066.43
PLK 79+158.29
PLK 79+250.14
PLK 79+342.00
PLK 79+433.86
PLK 79+525.72
PLK 79+617.57
PLK 79+709.43
PLK 79+801.29
PLK 79+893.14
PLK 79+985.00
PLK 80+076.86
PLK 80+168.72
PLK 80+260.57
PLK 80+352.43
PLK 80+444.29
PLK 80+536.14
PLK 80+628.00
PLK 80+719.86
PLK 80+811.72
PLK 80+903.57
PLK 80+995.43
PLK 81+087.29
PLK 81+179.14
PLK 81+271.00
PLK 81+362.86
PLK 81+454.72
PLK 81+546.57
PLK 81+638.43
PLK 81+730.29
PLK 81+822.14
PLK 81+914.00
PLK 82+005.86
PLK 82+097.72
PLK 82+189.57
PLK 82+281.43
PLK 82+373.29
PLK 82+465.14
PLK 82+557.00
PLK 82+648.86
PLK 82+740.72
PLK 82+832.57
PLK 82+924.43
PLK 83+016.29
PLK 83+108.14
PLK 83+200.00
PLK 83+291.86
PLK 83+383.72
PLK 83+475.57
PLK 83+567.43
PLK 83+659.29
PLK 83+751.14
PLK 83+843.00
PLK 83+934.86
PLK 84+026.72
PLK 84+118.57
PLK 84+210.43
PLK 84+302.29
PLK 84+394.14
PLK 84+486.00
PLK 84+577.86
PLK 84+669.72
PLK 84+761.57
PLK 84+853.43
PLK 84+945.29
PLK 85+037.14
PLK 85+129.00
PLK 85+220.86
PLK 85+312.72
PLK 85+404.57
PLK 85+496.43
PLK 85+588.29
PLK 85+680.14
PLK 85+772.00
PLK 85+863.86
PLK 85+955.72
PLK 86+047.57
PLK 86+139.43
PLK 86+231.29
PLK 86+323.14
PLK 86+415.00
PLK 86+506.86
PLK 86+598.72
PLK 86+690.57
PLK 86+782.43
PLK 86+874.29
PLK 86+966.14
PLK 87+058.00
PLK 87+149.86
PLK 87+241.72
PLK 87+333.57
PLK 87+425.43
PLK 87+517.29
PLK 87+609.14
PLK 87+701.00
PLK 87+792.86
PLK 87+884.72
PLK 87+976.57
PLK 88+068.43
PLK 88+160.29
PLK 88+252.14
PLK 88+344.00
PLK 88+435.86
PLK 88+527.72
PLK 88+619.57
PLK 88+711.43
PLK 88+803.29
PLK 88+895.14
PLK 88+987.00
PLK 89+078.86
PLK 89+170.72
PLK 89+262.57
PLK 89+354.43
PLK 89+446.29
PLK 89+538.14
PLK 89+630.00
PLK 89+721.86
PLK 89+813.72
PLK 89+905.57
PLK 89+997.43
PLK 90+089.29
PLK 90+181.14
PLK 90+273.00
PLK 90+364.86
PLK 90+456.72
PLK 90+548.57
PLK 90+640.43
PLK 90+732.29
PLK 90+824.14
PLK 90+916.00
PLK 91+007.86
PLK 91+099.72
PLK 91+191.57
PLK 91+283.43
PLK 91+375.29
PLK 91+467.14
PLK 91+559.00
PLK 91+650.86
PLK 91+742.72
PLK 91+834.57
PLK 91+926.43
PLK 92+018.29
PLK 92+110.14
PLK 92+202.00
PLK 92+293.86
PLK 92+385.72
PLK 92+477.57
PLK 92+569.43
PLK 92+661.29
PLK 92+753.14
PLK 92+845.00
PLK 92+936.86
PLK 93+028.72
PLK 93+120.57
PLK 93+212.43
PLK 93+304.29
PLK 93+396.14
PLK 93+488.00
PLK 93+579.86
PLK 93+671.72
PLK 93+763.57
PLK 93+855.43
PLK 93+947.29
PLK 94+039.14
PLK 94+131.00
PLK 94+222.86
PLK 94+314.72
PLK 94+406.57
PLK 94+498.43
PLK 94+590.29
PLK 94+682.14
PLK 94+774.00
PLK 94+865.86
PLK 94+957.72
PLK 95+049.57
PLK 95+141.43
PLK 95+233.29
PLK 95+325.14
PLK 95+417.00
PLK 95+508.86
PLK 95+600.72
PLK 95+692.57
PLK 95+784.43
PLK 95+876.29
PLK 95+968.14
PLK 96+060.00
PLK 96+151.86
PLK 96+243.72
PLK 96+335.57
PLK 96+427.43
PLK 96+519.29
PLK 96+611.14
PLK 96+703.00
PLK 96+794.86
PLK 96+886.72
PLK 96+978.57
PLK 97+070.43
PLK 97+162.29
PLK 97+254.14
PLK 97+346.00
PLK 97+437.86
PLK 97+529.72
PLK 97+621.57
PLK 97+713.43
PLK 97+805.29
PLK 97+897.14
PLK 97+989.00
PLK 98+080.86
PLK 98+172.72
PLK 98+264.57
PLK 98+356.43
PLK 98+448.29
PLK 98+540.14
PLK 98+632.00
PLK 98+723.86
PLK 98+815.72
PLK 98+907.57
PLK 98+999.43
PLK 99+091.29
PLK 99+183.14
PLK 99+275.00
PLK 99+366.86
PLK 99+458.72
PLK 99+550.57
PLK 99+642.43
PLK 99+734.29
PLK 99+826.14
PLK 99+918.00
PLK 100+009.86
PLK 100+101.72
PLK 100+193.57
PLK 100+285.43
PLK 100+377.29
PLK 100+469.14
PLK 100+561.00
PLK 100+652.86
PLK 100+744.72
PLK 100+836.57
PLK 100+928.43
PLK 101+020.29
PLK 101+112.14
PLK 101+204.00
PLK 101+295.86
PLK 101+387.72
PLK 101+479.57
PLK 101+571.43
PLK 101+663.29
PLK 101+755.14
PLK 101+847.00
PLK 101+938.86
PLK 102+030.72
PLK 102+122.57
PLK 102+214.43
PLK 102+306.29
PLK 102+398.14
PLK 102+490.00
PLK 102+581.86
PLK 102+673.72
PLK 102+765.57
PLK 102+857.43
PLK 102+949.29
PLK 103+041.14
PLK 103+133.00
PLK 103+224.86
PLK 103+316.72
PLK 103+408.57
PLK 103+500.43
PLK 103+592.29
PLK 103+684.14
PLK 103+776.00
PLK 103+867.86
PLK 103+959.72
PLK 104+051.57
PLK 104+143.43
PLK 104+235.29
PLK 104+327.14
PLK 104+419.00
PLK 104+510.86
PLK 104+602.72
PLK 104+694.57
PLK 104+786.43
PLK 104+878.29
PLK 104+970.14
PLK 105+062.00
PLK 105+153.86
PLK 105+245.72
PLK 105+337.57
PLK 105+429.43
PLK 105+521.29
PLK 105+613.14
PLK 105+705.00
PLK 105+796.86
PLK 105+888.72
PLK 105+980.57
PLK 106+072.43
PLK 106+164.29
PLK 106+256.14
PLK 106+348.00
PLK 106+439.86
PLK 106+531.72
PLK 106+623.57
PLK 106+715.43
PLK 106+807.29
PLK 106+899.14
PLK 106+991.00
PLK 107+082.86
PLK 107+174.72
PLK 107+266.57
PLK 107+358.43
PLK 107+450.29
PLK 107+542.14
PLK 107+634.00
PLK 107+725.86
PLK 107+817.72
PLK 107+909.57
PLK 108+001.43
PLK 108+093.29
PLK 108+185.14
PLK 108+277.00
PLK 108+368.86
PLK 108+460.72
PLK 108+552.57
PLK 108+644.43
PLK 108+736.29
PLK 108+828.14
PLK 108+920.00
PLK 109+011.86
PLK 109+103.72
PLK 109+195.57
PLK 109+287.43
PLK 109+379.29
PLK 109+471.14
PLK 109+563.00
PLK 109+654.86
PLK 109+746.72
PLK 109+838.57
PLK 109+930.43
PLK 110+022.29
PLK 110+114.14
PLK 110+206.00
PLK 110+297.86
PLK 110+389.72
PLK 110+481.57
PLK 110+573.43
PLK 110+665.29
PLK 110+757.14
PLK 110+849.00
PLK 110+940.86
PLK 111+032.72
PLK 111+124.57
PLK 111+216.43
PLK 111+308.29
PLK 111+400.14
PLK 111+492.00
PLK 111+583.86
PLK 111+675.72
PLK 111+767.57
PLK 111+859.43
PLK 111+951.29
PLK 112+043.14
PLK 112+135.00
PLK 112+226.86
PLK 112+318.72
PLK 112+410.57
PLK 112+502.43
PLK 112+594.29
PLK 112+686.14
PLK 112+778.00
PLK 112+869.86
PLK 112+961.72
PLK 113+053.57
PLK 113+145.43
PLK 113+237.29
PLK 113+329.14
PLK 113+421.00
PLK 113+512.86
PLK 113+604.72
PLK 113+696.57
PLK 113+788.43
PLK 113+880.29
PLK 113+972.14
PLK 114+064.00
PLK 114+155.86
PLK 114+247.72
PLK 114+339.57
PLK 114+431.43
PLK 114+523.29
PLK 114+615.14
PLK 114+707.00
PLK 114+798.86
PLK 114+890.72
PLK 114+982.57
PLK 115+074.43
PLK 115+166.29
PLK 115+258.14
PLK 115+350.00
PLK 115+441.86
PLK 115+533.72
PLK 115+625.57
PLK 115+717.43
PLK 115+809.29
PLK 115+901.14
PLK 115+993.00
PLK 116+084.86
PLK 116+176.72
PLK 116+268.57
PLK 116+360.43
PLK 116+452.29
PLK 116+544.14
PLK 116+636.00
PLK 116+727.86
PLK 116+819.72
PLK 116+911.57
PLK 117+003.43
PLK 117+095.29
PLK 117+187.14
PLK 117+279.00
PLK 117+370.86
PLK 117+462.72
PLK 117+554.57
PLK 117+646.43
PLK 117+738.29
PLK 117+830.14
PLK 117+922.00
PLK 118+013.86
PLK 118+105.72
PLK 118+197.57
PLK 118+289.43
PLK 118+381.29
PLK 118+473.14
PLK 118+565.00
PLK 118+656.86
PLK 118+748.72
PLK 118+840.57
PLK 118+932.43
PLK 119+024.29
PLK 119+116.14
PLK 119+208.00
PLK 119+299.86
PLK 119+391.72
PLK 119+483.57
PLK 119+575.43
PLK 119+667.29
PLK 119+759.14
PLK 119+851.00
PLK 119+942.86
PLK 120+034.72
PLK 120+126.57
PLK 120+218.43
PLK 120+310.29
PLK 120+402.14
PLK 120+494.00
PLK 120+585.86
PLK 120+677.72
PLK 120+769.57
PLK 120+861.43
PLK 120+953.29
PLK 121+045.14
PLK 121+137.00
PLK 121+228.86
PLK 121+320.72
PLK 121+412.57
PLK 121+504.43
PLK 121+596.29
PLK 121+688.14
PLK 121+780.00
PLK 121+871.86
PLK 121+963.72
PLK 122+055.57
PLK 122+147.43
PLK 122+239.29
PLK 122+331.14
PLK 122+423.00
PLK 122+514.86
PLK 122+606.72
PLK 122+698.57
PLK 122+790.43
PLK 122+882.29
PLK 122+974.14
PLK 123+066.00
PLK 123+157.86
PLK 123+249.72
PLK 123+341.57
PLK 123+433.43
PLK 123+525.29
PLK 123+617.14
PLK 123+709.00
PLK 123+800.86
PLK 123+892.72
PLK 123+984.57
PLK 124+076.43
PLK 124+168.29
PLK 124+260.14
PLK 124+352.00
PLK 124+443.86
PLK 124+535.72
PLK 124+627.57
PLK 124+719.43
PLK 124+811.29
PLK 124+903.14
PLK 124+995.00
PLK 125+086.86
PLK 125+178.72
PLK 125+270.57
PLK 125+362.43
PLK 125+454.29
PLK 125+546.14
PLK 125+638.00
PLK 125+729.86
PLK 125+821.72
PLK 125+913.57
PLK 126+005.43
PLK 126+097.29
PLK 126+189.14
PLK 126+281.00
PLK 126+372.86
PLK 126+464.72
PLK 126+556.57
PLK 126+648.43
PLK 126+740.29
PLK 126+832.14
PLK 126+924.00
PLK 127+015.86
PLK 127+107.72
PLK 127+199.57
PLK 127+291.43
PLK 127+383.29
PLK 127+475.14
PLK 127+567.00
PLK 127+658.86
PLK 127+750.72
PLK 127+842.57
PLK 127+934.43
PLK 128+026.29
PLK 128+118.14
PLK 128+210.00
PLK 128+301.86
PLK 128+393.72
PLK 128+485.57
PLK 128+577.43
PLK 128+669.29
PLK 128+761.14
PLK 128+853.00
PLK 128+944.86
PLK 129+036.72
PLK 129+128.57
PLK 129+220.43
PLK 129+312.29
PLK 129+404.14
PLK 129+496.00
PLK 129+587.86
PLK 129+679.72
PLK 129+771.57
PLK 129+863.43
PLK 129+955.29
PLK 130+047.14
PLK 130+139.00
PLK 130+230.86
PLK 130+322.72
PLK 130+414.57
PLK 130+506.43
PLK 130+598.29
PLK 130+690.14
PLK 130+782.00
PLK 130+873.86
PLK 130+965.72
PLK 131+057.57
PLK 131+149.43
PLK 131+241.29
PLK 131+333.14
PLK 131+425.00
PLK 131+516.86
PLK 131+608.72
PLK 131+700.57
PLK 131+792.43
PLK 131+884.29
PLK 131+976.14
PLK 132+068.00
PLK 132+159.86
PLK 132+251.72
PLK 132+343.57
PLK 132+435.43
PLK 132+527.29
PLK 132+619.14
PLK 132+711.00
PLK 132+802.86
PLK 132+894.72
PLK 132+986.57
PLK 133+078.43
PLK 133+170.29
PLK 133+262.14
PLK 133+354.00
PLK 133+445.86
PLK 133+537.72
PLK 133+629.57
PLK 133+721.43
PLK 133+813.29
PLK 133+905.14
PLK 133+997.00
PLK 134+088.86
PLK 134+180.72
PLK 134+272.57
PLK 134+364.43
PLK 134+456.29
PLK 134+548.14
PLK 134+640.00
PLK 134+731.86
PLK 134+823.72
PLK 134+915.57
PLK 135+007.43
PLK 135+099.29
PLK 135+191.14
PLK 135+283.00
PLK 135+374.86
PLK 135+466.72
PLK 135+558.57
PLK 135+650.43
PLK 135+742.29
PLK 135+834.14
PLK 135+926.00
PLK 136+017.86
PLK 136+109.72
PLK 136+201.57
PLK 136+293.43
PLK 136+385.29
PLK 136+477.14
PLK 136+569.00
PLK 136+660.86
PLK 136+752.72
PLK 136+844.57
PLK 136+936.43
PLK 137+028.29
PLK 137+120.14
PLK 137+212.00
PLK 137+303.86
PLK 137+395.72
PLK 137+487.57
PLK 137+579.43
PLK 137+671.29
PLK 137+763.14
PLK 137+855.00
PLK 137+946.86
PLK 138+038.72
PLK 138+130.57
PLK 138+222.43
PLK 138+314.29
PLK 138+406.14
PLK 138+498.00
PLK 138+589.86
PLK 138+681.72
PLK 138+773.57
PLK 138+865.43
PLK 138+957.29
PLK 139+049.14
PLK 139+141.00
PLK 139+232.86
PLK 139+324.72
PLK 139+416.57
PLK 139+508.43
PLK 139+600.29
PLK 139+692.14
PLK 139+784.00
PLK 139+875.86
PLK 139+967.72
PLK 140+059.57
PLK 140+151.43
PLK 140+243.29
PLK 140+335.14
PLK 140+427.00
PLK 140+518.86
PLK 140+610.72
PLK 140+702.57
PLK 140+794.43
PLK 140+886.29
PLK 140+978.14
PLK 141+070.00
PLK 141+161.86
PLK 141+253.72
PLK 141+345.57
PLK 141+437.43
PLK 141+529.29
PLK 141+621.14
PLK 141+713.00
PLK 141+804.86
PLK 141+896.72
PLK 141+988.57
PLK 142+080.43
PLK 142+172.29
PLK 142+264.14
PLK 142+356.00
PLK 142+447.86
PLK 142+539.72
PLK 142+631.57
PLK 142+723.43
PLK 142+815.29
PLK 142+907.14
PLK 142+999.00
PLK 143+090.86
PLK 143+182.72
PLK 143+274.57
PLK 143+366.43
PLK 143+458.29
PLK 143+550.14
PLK 143+642.00
PLK 143+733.86
PLK 143+825.72
PLK 143+917.57
PLK 144+009.43
PLK 144+101.29
PLK 144+193.14
PLK 144+285.00
PLK 144+376.86
PLK 144+468.72
PLK 144+560.57
PLK 144+652.43
PLK 144+744.29
PLK 144+836.14
PLK 144+928.00
PLK 145+019.86
PLK 145+111.72
PLK 145+203.57
PLK 145+295.43
PLK 145+387.29

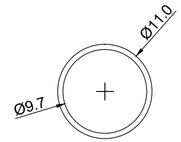

Łączy arkusz 1
Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. 4457/Gd/90
LEGENDA:
projektowana nawierzchnia drogi z kostki betonowej
projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej
krawężnik betonowy wtopiony
krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej
granice działek ewidencyjnych
linia rozgraniczająca teren inwestycji
granica podziału nieruchomości
granica terenu objętego wnioskiem ZRID
proj. kanał technologiczny
PROJEKT: Rozbudowa drogi gminnej – ul. Spacerowej w miejscowości Lipusz
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz
DATA 09 2021
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI | NR UPRAWNIEŃ: 4457/Gd/90 | PODPIS:
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI | NR UPRAWNIEŃ: PDM/0100/OWOD/12 | PODPIS:
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA | NR UPRAWNIEŃ: PDM/0283/POWOD/11 | PODPIS:
SKALA 1:500
BRANŻA drogowa
NR RYS. Z3
NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu – Arkusz 2


0
1
2
3
4
5
Łuk V1
R= 160.00
60gr= 32.2800
T= 4.59
B= 9.06
X= 5996538.27
Y= 6486308.27
Łuk V2
R= 160.00
60gr= 3.6402
T= 9.85
B= 0.58
X= 5996588.66
Y= 6486388.38
Łuk V3
R= 300.00
60gr= 5.3012
T= 24.98
B= 0.24
X= 5996664.27
Y= 6486321.55
Łuk V4
R= 60.00
60gr= 31.1245
T= 14.23
B= 1.83
X= 5996699.66
Y= 6486314.85
Łuk V5
R= 80.00
60gr= 18.1376
T= 12.79
B= 1.82
X= 5996739.88
Y= 6486317.03
Łuk V6
R= 100.00
60gr= 10.1655
T= 15.07
B= 1.55
X= 5996798.75
Y= 6486366.98
Łuk V7
R= 250.00
60gr= 2.2514
T= 4.96
B= 0.39
X= 5996844.96
Y= 6486344.56
Łuk V8
R= 80.00
60gr= 21.2215
T= 9.42
B= 0.58
X= 5996928.81
Y= 6486337.40
Łuk V9
R= 50.00
60gr= 20.7772
T= 8.52
B= 0.67
X= 5996893.56
Y= 6486328.38
Łuk V10
R= 60.00
60gr= 12.792
T= 6.76
B= 0.58
X= 5996963.74
Y= 6486382.24
Łuk V11
R= 60.00
60gr= 43.9421
T= 21.35
T= 14.38
B= 2.51
X= 5997036.55
Y= 6486436.52
Łuk V12
R= 60.00
60gr= 43.9421
T= 21.35
T= 14.38
B= 2.51
X= 5997036.55
Y= 6486436.52
Łuk V13
R= 150.00
60gr= 12.8060
T= 16.68
B= 2.68
X= 5997138.37
Y= 6486276.82
Łuk V13
R= 150.00
60gr= 12.8060
T= 16.68
B= 2.68
X= 5997138.37
Y= 6486276.82
PROJEKT: Rozbudowa drogi gminnej – ul. Spacerowej w miejscowości Lipusz
INWESTOR: Gmina Lipusz
ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz
DATA 09 2021
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. KAZIMIERZ SAPKOWSKI
NR UPRAWNIEŃ: 4457/Gd/90
PODPIS:
SKALA 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUDIŃSKI
NR UPRAWNIEŃ: POM/0100/OWOD/12
PODPIS:
BRANŻA drogowa
SPRAWDZIŁ: mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA
NR UPRAWNIEŃ: POM/0283/POWOD/11
PODPIS:
NR RYS. 1
NAZWA RYSUNKU:
Plan sytuacyjny tyczenia, plan warstwicowy

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI
SKALA 1:20

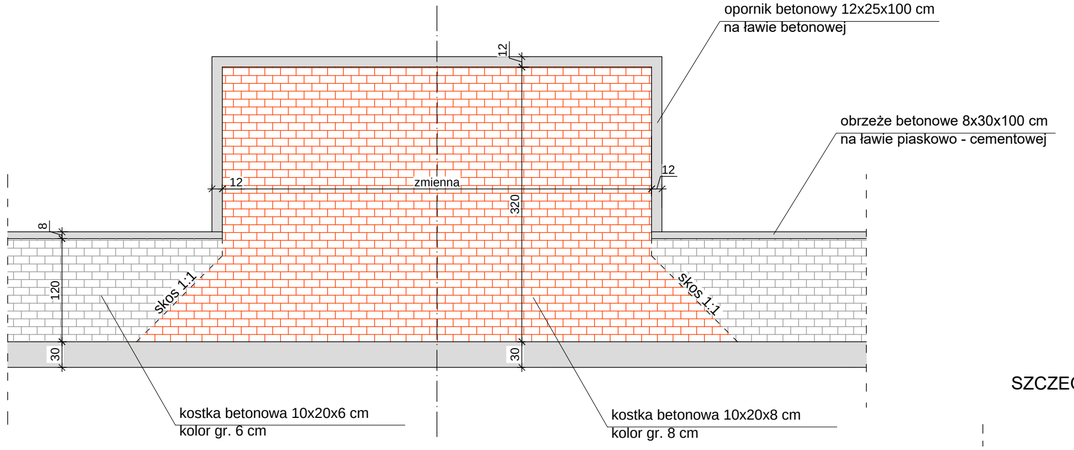


Przekrój rury kanału technologicznego

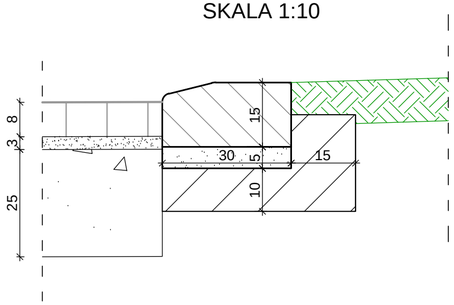


Rura grubościenna, przepustowa
RHDPEp (HDPE) 110x6,3 mm

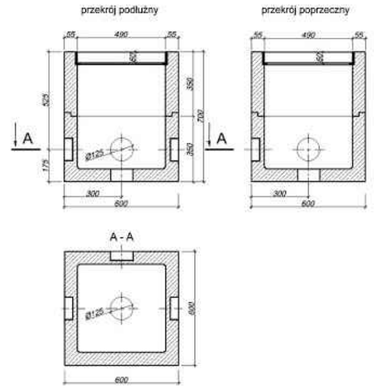
Schemat geometrii zjazdów i chodnika
Skala 1:50



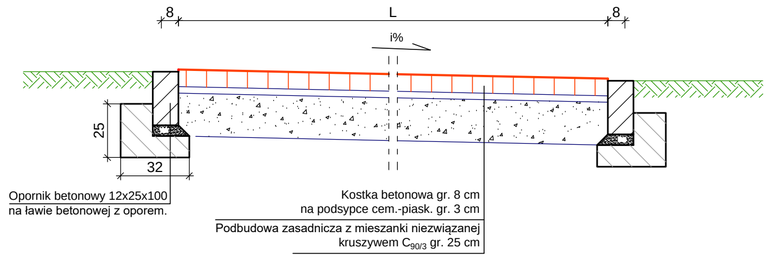
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:10



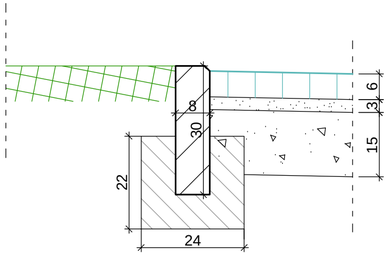
studnia kablowa SK-1
korpus dwuelementowy



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDÓW
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ OBRZEŻA CHODNIKOWEGO
SKALA 1:10



Opornik betonowy 8x30x100 cm
na ławie cem.-piask.

PROJEKT: Rozbudowa drogi gminnej – ul. Spacerowej w miejscowości Lipusz

INWESTOR: Gmina Lipusz
ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz

DATA 09 2021

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	SKALA 1:20, 1:10
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	BRANŻA drogowa
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	NR RYS. 2
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		

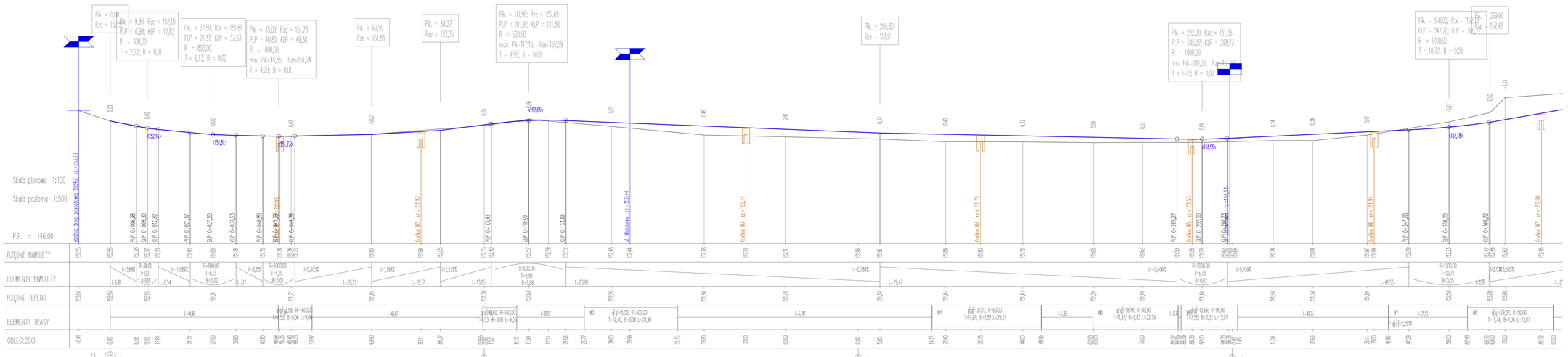
NAZWA RYSUNKU:
Przekroje normalne

Skala 1:100:500

LEGENDA:

Teren

Niweleta



Uwaga:
Rzędne istniejące i projektowane podane są w odniesieniu do układu wysokościowego Kronsztadt86.

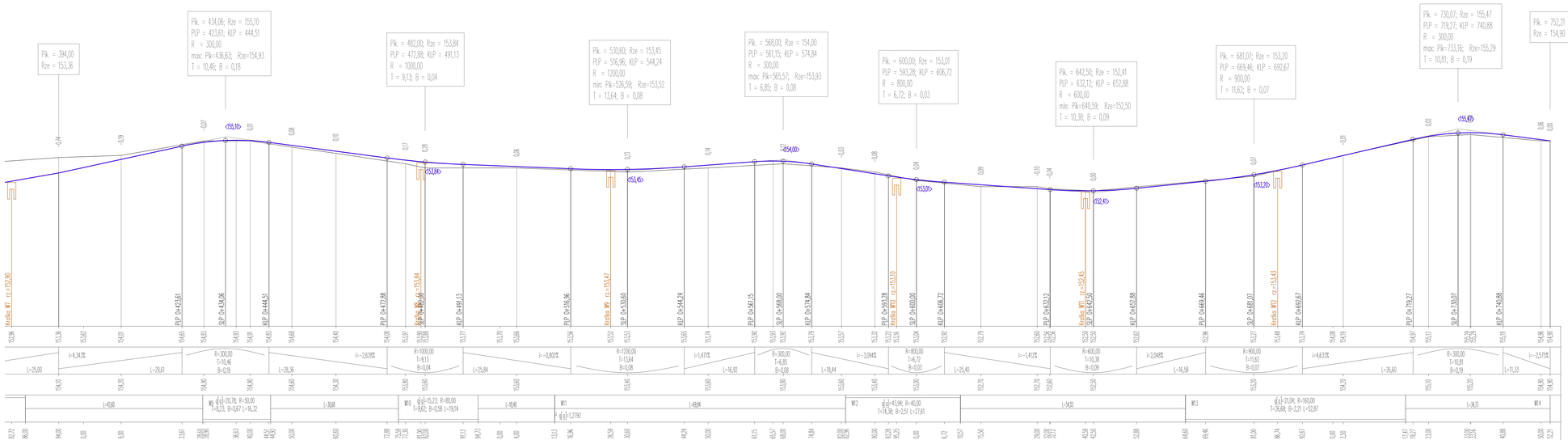
PROJEKT: Rozbudowa drogi gminnej – ul. Spacerowej w miejscowości Lipusz			DATA: 09 2021
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz			SKALA 1:100/500
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	BRANŻA drogowa
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	NR RYS.
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		
NAZWA RYSUNKU: Profil Podłużny Drogi – Arkusz 1			3

Skala 1:100:500

LEGENDA:

Teren

Niweleta



Uwaga:
Rzędne istniejące i projektowane podane są
w odniesieniu do układu wysokościowego Kronsztadt86.

PROJEKT: Rozbudowa drogi gminnej – ul. Spacerowej w miejscowości Lipusz			DATA: 09 2021
INWESTOR: Gmina Lipusz, ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	SKALA 1:100/500
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/G6/90		
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	BRANŻA drogowa
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	NR RYS.
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POWOD/11		
NAZWA RYSUNKU: Profil Podłużny Drogi – Arkusz 2			4

Pk = 0+000,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,27m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,55	152,55	152,55	152,55	152,55
RZĘDNE KONS.	152,55	152,55	152,55	152,55	152,55
RZĘDNE TERENU	152,58	152,57	152,55	152,54	152,54
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	0,00

Pk = 0+009,90
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 1,75m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,47	152,47	152,47	152,47	152,47
RZĘDNE KONS.	152,47	152,47	152,47	152,47	152,47
RZĘDNE TERENU	152,58	152,57	152,55	152,54	152,54
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+027,50
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,18m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,56	152,56	152,56	152,56	152,56
RZĘDNE KONS.	152,56	152,56	152,56	152,56	152,56
RZĘDNE TERENU	152,65	152,62	152,58	152,62	152,59
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	0,00

Pk = 0+048,40
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,25m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,58	152,58	152,58	152,58	152,58
RZĘDNE KONS.	152,58	152,58	152,58	152,58	152,58
RZĘDNE TERENU	152,65	152,62	152,58	152,62	152,59
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,39

Pk = 0+069,90
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,13m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,60	152,60	152,60	152,60	152,60
RZĘDNE KONS.	152,60	152,60	152,60	152,60	152,60
RZĘDNE TERENU	152,58	152,58	152,55	152,54	152,54
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+100,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,01m2
WYKOP= 2,18m2

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	152,64	152,64	152,64	152,64	152,64
RZĘDNE KONS.	152,64	152,64	152,64	152,64	152,64
RZĘDNE TERENU	152,58	152,58	152,55	152,54	152,54
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,40

Pk = 0+111,90
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,81m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,73	152,73	152,73	152,73	152,73
RZĘDNE KONS.	152,73	152,73	152,73	152,73	152,73
RZĘDNE TERENU	152,75	152,58	152,61	152,74	152,58
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,39

Pk = 0+134,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,03m2
WYKOP= 0,96m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,80	152,80	152,80	152,80	152,80
RZĘDNE KONS.	152,80	152,80	152,80	152,80	152,80
RZĘDNE TERENU	152,58	152,58	152,55	152,54	152,54
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+158,80
Skala 1:100/200

NASYP= 1,37m2
WYKOP= 0,02m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,86	152,86	152,86	152,86	152,86
RZĘDNE KONS.	152,86	152,86	152,86	152,86	152,86
RZĘDNE TERENU	152,58	152,58	152,55	152,54	152,54
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+180,60
Skala 1:100/200

NASYP= 0,73m2
WYKOP= 0,01m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,93	152,93	152,93	152,93	152,93
RZĘDNE KONS.	152,93	152,93	152,93	152,93	152,93
RZĘDNE TERENU	152,70	152,58	152,70	152,70	152,70
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+205,80
Skala 1:100/200

NASYP= 0,46m2
WYKOP= 0,11m2

P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJ.	153,01	153,01	153,01	153,01	153,01
RZĘDNE KONS.	153,01	153,01	153,01	153,01	153,01
RZĘDNE TERENU	152,58	152,45	152,54	152,54	152,54
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+223,40
Skala 1:100/200

NASYP= 0,39m2
WYKOP= 0,03m2

P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJ.	153,08	153,08	153,08	153,08	153,08
RZĘDNE KONS.	153,08	153,08	153,08	153,08	153,08
RZĘDNE TERENU	152,58	152,45	152,54	152,54	152,54
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+244,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,16m2
WYKOP= 0,16m2

P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJ.	153,25	153,25	153,25	153,25	153,25
RZĘDNE KONS.	153,25	153,25	153,25	153,25	153,25
RZĘDNE TERENU	152,58	152,58	152,55	152,54	152,54
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+263,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,14m2
WYKOP= 0,30m2

P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJ.	153,48	153,48	153,48	153,48	153,48
RZĘDNE KONS.	153,48	153,48	153,48	153,48	153,48
RZĘDNE TERENU	152,63	152,58	152,54	152,54	152,54
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+276,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,04m2
WYKOP= 0,80m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	153,62	153,62	153,62	153,62	153,62
RZĘDNE KONS.	153,62	153,62	153,62	153,62	153,62
RZĘDNE TERENU	153,25	153,25	153,25	153,25	153,25
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+292,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,01m2
WYKOP= 1,51m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	153,58	153,58	153,58	153,58	153,58
RZĘDNE KONS.	153,58	153,58	153,58	153,58	153,58
RZĘDNE TERENU	153,25	153,21	153,25	153,25	153,25
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+311,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,01m2
WYKOP= 1,24m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	153,68	153,68	153,68	153,68	153,68
RZĘDNE KONS.	153,68	153,68	153,68	153,68	153,68
RZĘDNE TERENU	153,58	153,24	153,25	153,25	153,25
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+321,60
Skala 1:100/200

NASYP= 0,19m2
WYKOP= 1,35m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	153,78	153,78	153,78	153,78	153,78
RZĘDNE KONS.	153,78	153,78	153,78	153,78	153,78
RZĘDNE TERENU	153,25	153,25	153,25	153,25	153,25
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+336,11
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,78m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	153,91	153,91	153,91	153,91	153,91
RZĘDNE KONS.	153,91	153,91	153,91	153,91	153,91
RZĘDNE TERENU	153,58	153,40	153,58	153,58	153,58
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+358,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 4,44m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	153,97	153,97	153,97	153,97	153,97
RZĘDNE KONS.	153,97	153,97	153,97	153,97	153,97
RZĘDNE TERENU	153,91	153,25	153,25	153,25	153,25
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+369,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 5,39m2

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	154,08	154,08	154,08	154,08	154,08
RZĘDNE KONS.	154,08	154,08	154,08	154,08	154,08
RZĘDNE TERENU	153,91	153,25	153,25	153,25	153,25
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+373,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 13,63m2

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	154,12	154,12	154,12	154,12	154,12
RZĘDNE KONS.	154,12	154,12	154,12	154,12	154,12
RZĘDNE TERENU	153,91	153,25	153,25	153,25	153,25
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+394,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,10m2
WYKOP= 8,52m2

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	154,18	154,18	154,18	154,18	154,18
RZĘDNE KONS.	154,18	154,18	154,18	154,18	154,18
RZĘDNE TERENU	153,91	153,25	153,25	153,25	153,25
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Pk = 0+409,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 5,98m2

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	154,25	154,25	154,25	154,25	154,25
RZĘDNE KONS.	154,25	154,25	154,25	154,25	154,25
RZĘDNE TERENU	153,91	153,25	153,25	153,25	153,25
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,00	2,00	2,00	1,35

Uwagi:
Rzędne istniejące i projektowane podane są
w odniesieniu do układu wysokościowego Kronsztadt86.

PROJEKT: Rozbudowa drogi gminnej – ul. Spacerowej w miejscowości Lipusz

INWESTOR: Gmina Lipusz
ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
mgr inż. KAZIMIERZ SKRONOWSKI	445/Pl/96/90	
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
mgr inż. SZCZEPAN GLIŃSKI	POM/0150/POMO/12	
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/POMO/11	

DATA: 09 2021
SKALA: 1:100/500
BRANŻA: drogowa
NR RYS: 5

NAZWA RYSUNKU:
Przekroje poprzeczne – Arkusz 1

Pk = 0+428,90
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 4,20m2

P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.		154,83	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.			154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	153,31	153,38	154,90	153,29	154,90
ODLEGŁOŚCI	4,91	4,85	0,08	15,20	3,70

Pk = 0+440,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 4,00m2

P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.		154,84	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,55	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	153,28	154,90	153,28	154,90	153,28
ODLEGŁOŚCI	4,88	4,85	0,08	15,20	3,70

Pk = 0+450,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,88m2

P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.		154,68	154,74	154,82	
RZĘDNE KONS.		154,42	154,42	154,43	
RZĘDNE TERENU	153,30	154,90	154,90	154,90	153,30
ODLEGŁOŚCI	4,88	4,85	0,08	1,20	15,20	3,70

Pk = 0+460,60
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,08m2

P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.		154,82	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,68	154,90	154,28	154,90	154,28
ODLEGŁOŚCI	0,08	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+477,30
Skala 1:100/200

NASYP= 0,21m2
WYKOP= 1,00m2

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.		154,82	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,70	154,90	154,90	154,70	154,70
ODLEGŁOŚCI	1,04	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+504,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,16m2

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.		154,68	154,74	154,82	
RZĘDNE KONS.		154,42	154,42	154,43	
RZĘDNE TERENU	153,30	154,90	154,90	154,90	153,30
ODLEGŁOŚCI	4,88	4,85	0,08	1,20	15,20	3,70

Pk = 0+530,60
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 1,45m2

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.		154,82	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,68	154,90	154,28	154,90	154,28
ODLEGŁOŚCI	0,08	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+550,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 1,32m2

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.		154,74	154,84	154,82	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,70	154,90	154,90	154,70	154,70
ODLEGŁOŚCI	1,04	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+568,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 3,51m2

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.		154,82	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,70	154,90	154,90	154,70	154,70
ODLEGŁOŚCI	1,04	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+582,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 3,55m2

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.		154,82	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,70	154,90	154,90	154,70	154,70
ODLEGŁOŚCI	1,04	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+590,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 4,25m2

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.		154,82	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,70	154,90	154,90	154,70	154,70
ODLEGŁOŚCI	1,04	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+600,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 3,46m2

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.		154,82	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,70	154,90	154,90	154,70	154,70
ODLEGŁOŚCI	1,04	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+615,50
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,08m2

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.		154,79	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,42	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	153,31	154,90	154,90	154,73	154,90
ODLEGŁOŚCI	4,85	4,85	0,08	15,20	3,70

Pk = 0+629,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,34m2

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.		154,84	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,70	154,90	154,90	154,70	154,90
ODLEGŁOŚCI	1,04	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+632,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,82m2

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.		154,79	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,70	154,90	154,90	154,70	154,90
ODLEGŁOŚCI	1,04	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+642,50
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,34m2

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.		154,79	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,70	154,90	154,90	154,70	154,90
ODLEGŁOŚCI	1,04	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+681,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,73m2

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.		154,79	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,70	154,90	154,90	154,70	154,90
ODLEGŁOŚCI	1,04	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+702,50
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 4,29m2

P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.		154,79	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,70	154,90	154,90	154,70	154,90
ODLEGŁOŚCI	1,04	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+723,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 3,18m2

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.		154,79	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,70	154,90	154,90	154,70	154,90
ODLEGŁOŚCI	1,04	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+733,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 2,63m2

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.		154,79	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,70	154,90	154,90	154,70	154,90
ODLEGŁOŚCI	1,04	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+750,00
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 3,29m2

P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.		154,79	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,70	154,90	154,90	154,70	154,90
ODLEGŁOŚCI	1,04	1,20	15,20	3,70	0,08

Pk = 0+761,21
Skala 1:100/200

NASYP= 0,00m2
WYKOP= 0,70m2

P.P. = 153,00

RZĘDNE PROJ.		154,79	154,84	154,84	
RZĘDNE KONS.		154,74	154,42	154,42	
RZĘDNE TERENU	154,70	154,90	154,90	154,70	154,90
ODLEGŁOŚCI	1,04	1,20	15,20	3,70	0,08

Uwaga:
Rzędne istniejące i projektowane podane są
w odniesieniu do układu wysokościowego Kronsztad86.

PROJEKT: Rozbudowa drogi gminnej – ul. Spacerowej w miejscowości Lipusz			DATA 09 2021
INWESTOR: Gmina Lipusz ul. Wybickiego 27, 83-424 Lipusz			SKALA 1:100/500
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	BRANŻA drogowa
mgr inż. RADMERZ SARNOWSKI	4457/GA/90		
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	NR RYS. 6
mgr inż. SZCZEPAN GUZOWSKI	POM/0100/OWOD/12		
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	
mgr inż. KATARZYNA PRZEMSKA	POM/0283/POWOD/11		
NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne – Arkusz 2			