

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa ulicy Ogrodowej w miejscowości Skrwilno	
ADRES OBIEKTU:	
m. Skrwilno gm. Skrwilno powiat rypiński	
INWESTOR:	
	Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
OPRACOWANIE:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	05.2024	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu	3
4. Stan projektowany.....	3
5. Charakterystyka ruchu na drodze	4
6. Organizacja ruchu drogowego	4
7. Uwagi końcowe	4

II. Załączniki

III. Część rysunkowa

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:10000,

Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy ulicy Ogrodowej położonej w miejscowości Skrwilno, w istniejącym pasie drogowym.

3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Ogrodowej jest położony na terenie gminy Skrwilno, w powiecie rypińskim. Ulica ogrodowa stanowi drogę gminną nr 120436C. Ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,0m. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający. Ulica posiada liczne nierówności i deformacje. Zagospodarowanie otoczenia drogi stanowi zabudowa jednorodzinna o charakterze osiedlowym.

4. Stan projektowany

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120436C ulicy Ogrodowej projektuje się m. in.:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- budowę zjazdów,
- budowę dojazdów do posesji

Podstawowe parametry ulicy Ogrodowej:

- Klasa drogi: D (dojazdowa),
- Długość odcinka: 103,36m,
- Szerokość jezdni: 4,0m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 0,75-2,00m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek ulicy Ogrodowej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Na całym odcinku ulicy projektuje się jezdnię o szerokości 4,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonanie obustronnego pobocza wzmocnionego o szerokości 0,75m.

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną ulicą Ogrodową projektuje się budowę nowych zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki betonowej oraz budowę dojazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej.

W km 0+000,00 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z drogą gminną nr 120429C ul. Zaciszna. W km 0+103,36 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2220C ul. Rypińska.

Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i projektowanych elementów drogi. Pochylenie podłużne projektowanego odcinka drogi projektuje się na poziomie od 1,24 do 1,57%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

5. Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 120436C ul. Ogrodowej charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe.

6. Organizacja ruchu drogowego

W ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej projektuje się ustawienie znaków pionowych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku).

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

7. Uwagi końcowe

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2025 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

„Przebudowa ulicy Ogrodowej w miejscowości Skrwilno”

WÓJT GMINY SKRWILNO
mgr. Andrzej Maciejowski

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego
dla zadania pn. „Przebudowa ulicy
Ogrodowej w miejscowości Skrwilno” opiniuję
pozytywnie, bez uwag.

Skrwilno, dnia 08 MAJ 2024

mgr. Andrzej Maciejowski
WÓJT GMINY SKRWILNO

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w RYPINIE
87-500 Rypin, ul. Strażacka 1
tel./fax 54 280 3404, 54 280 3405
NIP 692-13-00-126, Regon 910870202

Rypin, dnia 14.05.2024 r.

DUDiM-11.4510.9.2024

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

KARTA UZGODNIENÍ

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.05.2024 r. (data wpływu do ZDP w Rypinie 07.05.2024 r.) złożony przez firmę: DM-PROJ Mariusz Majewski, Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite, działającą z upoważnienia Wójta Gminy Skrwilno, ul. Rypińska 7, 87-510 Skrwilno w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Ogrodowej w miejscowości Skrwilno”, na podstawie §7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) wydaję opinie pozytywną w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2220C Okalewo – Skrwilno – granica województwa (Dziki Bór) z uwagami:

- uzupełnić istniejące oznakowanie pionowe w pasie drogi powiatowej (B-36 w km 4+480 – strona lewa)

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Rypinie
Piotr Pawłowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Anżelika Klewicz

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Komenda Powiatowa Policji w Rypinie
Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego
ul. Sportowa 35, 87-500 Rypin
tel.: sekretariat (47) 753 92 05

Rypin, dnia 13.05.2024 r.

DM-PROJ
Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

Dotyczy: opinii projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Komenda Powiatowa Policji w Rypinie w załączeniu przekazuje uzgodniony projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji pn. **„Przebudowa ulicy Ogrodowej w miejscowości Skrwilno”**, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową.

Na zasadzie §7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem przedmiotowy projekt **opiniuje pozytywnie.**

NACZELNIK
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Rypinie
[Podpis]
Mariusz Piotrowski

Wykonano w 2 egz.

egz. 1 adresat
egz. 2 a/a
oprac./druk – M. Piotrowski

Osoba do kontaktu:

Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego
asp. Mariusz Piotrowski
Specjalista WPIRD
tel. 47 75 39 225,
mariusz.piotrowski@bg.policja.gov.pl