

ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW**Naprawa nawierzchni dróg wojewódzkich województwa śląskiego po okresie zimowym
DW 408, DW 927 i DW 931**

Lp.	Nr drogi	Wyszczególnienie	Wartość
1	2	3	4
I		KOSZTORYS INWESTORSKI	
1	408	Naprawa DW 408 o długości około 2,7 odcinek Sierkowice-Rachowice	
2	927	Naprawa nawierzchni jezdni DW 927 od km 2+180 do km 2+580 w m. Mikołów	
3	931	Naprawa nawierzchni jezdni DW 931 od km 9+820 do km 10+350 w m. Jankowice	
WARTOŚĆ KOSZTORYSU NETTO (pozycje 1-3)			
II		KWOTA TYMCZASOWA	
4		KWOTA TYMCZASOWA (10% WARTOŚCI POZYCJI 1-3)	
II		ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW	
Wartość netto (pozycje 1-4)			
Podatek 23% VAT			
Razem brutto			

KOSZTORYS OFERTOWY

Naprawa DW 408 o długości około 2,7 odcinek Sierkowice-Rachowice

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY POMIAROWE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 kalk. własna	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, obsługa geodezyjna zadania	km	2,74		
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2 d. 2	KNR AT-03 0102-04 kalk. własna	Roboty remontowe - frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km, odpóz w miejsce składowania, frez do wbudowania w pobocza	m2	19 770,70		
3 d. 2	KNR AT-03 0102-04 kalk. własna	Ładunek nadmiaru frezu na samochody i wywóz do 1 km wraz z utylizacją wraz z utylizacją	m3	100,00		
4 d. 2	kalk. własna	Ładunek frezu na samochody i odpóz do 1km do wbudowania	m3	888,54		
5 d. 2	kalk. własna	Koszt składowania frezu bitumicznego	m3	888,54		
6 d. 2	kalk. własna	Rozbiórka kostki kamiennej 18x17 wraz z utylizacją	m2	986,40		
3		ROWY				
7 d. 3	KNR 2-31 1403-05 kalk. własna	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z transportem i utylizacją po stronie Wykonawcy	m	2 500,00		
4		NAWIERZCHNIE				
8 d. 4	KNR 2-31 1004-06 kalk. własna	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (po frezowaniu)	m2	19 551,50		
9 d. 4	KNR 2-31 1004-07 kalk. własna	Skropienie nawierzchni drogowej wg. WTW ZDW	m2	19 551,50		
10 d. 4	KNR 2-31 0108-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wyrównawcza w technologii warstwy wiążącej na bazie PMB 45-80/80 układane wraz z warstwą wiążącą	t	1 451,36		
11 d. 4	KNR 2-31 0310-01 0310-02 kalk. własna	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W - warstwa wiążąca na bazie PMB 45-80/80 - grubość po zagęszcz. 8 cm	m2	19 541,50		
12 d. 4	KNR 2-31 1004-06 kalk. własna	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej	m2	19 541,50		
13 d. 4	KNR 2-31 1004-07 kalk. własna	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową wg WT ZDW	m2	19 541,50		
14 d. 4	KNR 2-31 0311-05 0311-06 kalk. własna	Nawierzchnia SMA 11S - warstwa ścieralna na bazie PMB 45-80/80 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m2	19 551,50		
15 d. 4	kalk. własna	Oczyszczenie istniejącego podłoża pod chodnik bitumiczny	m2	740,00		
16 d. 4	kalk. własna	Skropienie istniejącego podłoża pod chodnik bitumiczny	m2	740,00		
17 d. 4	kalk. własna	Nawierzchnia bitumiczna chodnika z betonu asfaltowego o grubości 4cm (mieszanka na KR1-KR2)	m2	740,00		
18 d. 4	kalk. własna	Połączenie złączy warstwy ścieralnej z zastosowaniem taśmy polimeroasfaltowej (taśma na połączeniu nowej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą, taśma w osi nawierzchni)	m	2 990,00		
5		POBOCZA I ZJAZDY Z DESTRUKTU BITUMICZNEGO				

19 d. 5	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia + kalk. własna	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - ANALOGIA - ścinanie poboczy na grubości od 5cm do 15cm oraz zdjęcie istniejącej warstwy nawierzchni zjazdów wraz z załadunkiem wywozem i utylizacją gruntu	m2	9 840,00		
20 d. 5	kalk. własna	Warstwa destruktu przekruszonego i przesianego o uziarnieniu 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm na poboczach i wjazdach (frez z odzysku)	m2	9 840,00		
21 d. 5	kalk. własna	Skroplenie emulsją asfaltową wg WTW ZDW w ilości ok. 1kg/m2 wraz z przegrysowaniem grysem 2/5 w ilości 1,5 kg/m2	m2	9 840,00		
6		PRZEBRUKOWANIE ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW I CHODNIKA				
22 d. 6	KNR 2-31 0813-03 + kalk. własna	Rozebranie krawężników betonowych - utylizacja i odwóz gruzu po stronie wykonawcy	m	397,00		
23 d. 6	KNR 2-31 0812-03 + kalk. własna	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - załadowanie utylizacja i odwóz gruzu po stronie wykonawcy	m3	57,53		
24 d. 6	KNR 2-31 0814-01 +kalk.	Rozebranie obrzeży 8x30 na podsypce piaskowej i ławie betonowej - załadowanie utylizacja i odwóz gruzu po stronie wykonawcy - analogia	m	370,00		
25 d. 6	KNR 2-31 0803-03 +kalk. własna	Mechaniczne rozebranie nawierzchni chodników z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr 4cm, załadowanie utylizacja i odwóz po stronie wykonawcy - analogia	m2	740,00		
26 d. 6	KNR 2-31 0815-02 + kalk. własna, analogia	Rozebranie nawierzchni zjazdów i chodnika z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej - załadowanie utylizacja i odwóz gruzu po stronie wykonawcy	m2	146,00		
27 d. 6	KNR 2-31 0403-06 +kalk.własna	Krawężniki betonowe wtopione najazdowe o wym. 22x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C20/25 według WTW ZDW	m	36,00		
28 d. 6	KNR 2-31 0403-04 +kalk. własna	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C20/25 według WTW ZDW	m	370,00		
29 d. 6	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	370,00		
30 d. 6	KNR 2-31 0511-03 +kalk. własna	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (cement do piasku) wraz z uzupełnieniem podbudowy kamiennej wraz ze spoinowaniem posypką piskowo cementową 1: 4 (cement do piasku)	m2	146,00		
31d. 6	KNR 2-31 1406-02 + kalk. własna	Regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych (doliczyć koszt nowej kratki ściekowej ,uwzględnić niezbędną obróbkę masami bitumicznymi)	szt.	3,00		
32 d 6	kalk. własna	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (uwzględnić niezbędną obróbkę masami bitumicznymi)	szt.	1,00		
7		ZIELEŃ				
33 d. 7	kalk. własna	Odmładzanie starszych drzew (przycinanie jednorazowe przydrożnych drzew ; doliczyć wywóz wyciętych i połamanych gałęzi i utylizację - po stronie Wykonawcy)	szt.	600,00		
8		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU				
34 d. 8	kalk. własna	Inwentaryzacja oznakowania poziomego istniejącego w celu jego odtworzenia	kpl.	1,00		
35 d. 8	KNR AT-04 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne	m2	1 315,20		

36 d. 8	KNR 2-31 1301- 02+kalk.własna	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych i ciągłych na jezdni farbą akrylową według WT ZDW OP	m2	100,00		
37 d. 8	kalk. własna	Wymiana prefabrykowanych wysp azylowych (1,5x1,5) - elementy przykręcane do nawierzchni, rozbiórka i montaż nowych elementów, koszt utylizacji po stronie wykonawcy	m2	2,25		
38 d. 8	kalk. własna	Rozebranie słupków do znaków wraz z utylizacją	szt	55,00		
39 d. 8	kalk. własna	Słupki hektometrowe i kilometrażowe U-1a lub U-1b wraz z numerem drogi, U-2	szt	55,00		
9		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT				
40 d. 9	kalk. własna	Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót wraz z montażem i demontażem oznakowania (całość) zgodnie z projektem	kpl.	1,00		
41 d. 9	kalk. własna	Wykonanie i ustawienie tablic "zgodnie z zał. A" wraz z demontażem po zakończeniu robót	kpl.	2,00		
Razem netto						0,00
VAT						0,00
Razem brutto						0,00

KOSZTORYS OFERTOWY

Naprawa nawierzchni jezdni DW 927 od km 2+180 do km 2+580 w m. Mikołów

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY POMIAROWE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 kalk. własna	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, obsługa geodezyjna zadania	km	0,40		
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2 d.2	KNR AT-03 0102-04 kalk. własna	Roboty remontowe - frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej o gr. średnio 12 cm z załadunkiem, wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km, odwóz w miejsce składowania, frez do wbudowania w pobocza, nadmiar frezu	m2	3 380,00		
3 d.2	kalk. własna	Koszt składowania frezu bitumicznego	m3	405,60		
3		ROWY				
4 d. 3	KNR 2-31 1403-05 kalk. własna	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z transportem i utylizacją po stronie Wykonawcy	m	50,00		
5 d.3	KNR 2-21 0104-03 analogia + kalk. własna	Odmladzanie drzew (przycinanie przydrożnych drzew: doliczyć wywóz wyciętych i połamanych gałęzi i utylizację po stronie Wykonawcy)	szt.	10,00		
4		NAWIERZCHNIE				
6 d. 4	KNR 2-31 1004-06 kalk. własna	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (po frezowaniu)	m2	3 380,00		
7 d. 4	KNR 2-31 1004-07 kalk. własna	Skropienie nawierzchni drogowej wg. WTW ZDW	m2	3 380,00		
8 d. 4	KNR 2-31 0108-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wyrównawcza w technologii warstwy wiążącej na bazie PMB 45-80/80 średnio 2,0 cm układane wraz z 1 warstwą	t	169,00		
9 d. 4	KNR 2-31 0310-01 0310-02 kalk. własna	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W - warstwa wiążąca na bazie PMB 45-80/80 - grubość po zagęszcz. 8 cm	m2	3 380,00		
10 d. 4	KNR 2-31 1004-06 kalk. własna	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej	m2	3 380,00		
11 d. 4	KNR 2-31 1004-07 kalk. własna	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową wg WT ZDW	m2	3 380,00		
12 d. 4	KNR 2-31 0311-05 0311-06 kalk. własna	Nawierzchnia SMA 11S - warstwa ścieralna na bazie PMB 45-80/80 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m2	3 374,00		
13 d. 4	kalk. własna	Połączenie złączy warstwy ścieralnej z zastosowaniem taśmy polimeroasfaltowej (taśma na połączeniu nowej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą, taśma w osi nawierzchni)	m	400,00		
5		POBOCZA I ZJAZDY Z DESTRUKTU BITUMICZNEGO				
14 d.5	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia + kalk. własna	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 15 cm - ANALOGIA - ścinanie poboczy na grubości od 10cm do 20cm oraz zdjęcie istniejącej warstwy nawierzchni zjazdów wraz z załadunkiem wywozem i utylizacją gruntu	m2	220,00		
15 d.5	kalk. własna	Warstwa destruktu przekruszonego i przesianego o uziarnieniu 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm na poboczach i wjazdach (frez z odzysku)	m2	220,00		

16 d.5	kalk. własna	Skroplenie emulsją asfaltową wg WTW ZDW w ilości ok. 1kg/m2 wraz z przegrysowaniem grysem 2/5 w ilości 1,5 kg/m2	m2	220,00		
	6	PRZEBRUKOWANIE ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW I CHODNIKA				
17 d.6	KNR 2-31 0813-03 + kalk. własna	Rozebranie krawężników betonowych - utylizacja i odpóz gruzu po stronie wykonawcy	m	400,00		
18 d.6	KNR 2-31 0812-03 + kalk. własna	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - załadowanie utylizacja i odpóz gruzu po stronie wykonawcy	m3	30,00		
19 d.6	KNR 2-31 0814-01 +kalk.	Rozebranie obrzeży na podsypce piaskowej i ławie betonowej - załadowanie utylizacja i odpóz gruzu po stronie wykonawcy - analogia	m	20,00		
20 d.6	KNR 2-31 0815-02 + kalk. własna, analogia	Rozebranie chodników z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej - załadowanie utylizacja i odpóz gruzu po stronie wykonawcy	m2	50,00		
21 d.6	KNR 2-31 0403-06 +kalk.własna	Krawężniki betonowe wtopione najazdowe o wym. 22x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C20/25 według WTW ZDW	m	30,00		
22 d.6	KNR 2-31 0403-04 +kalk.własna	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C20/25 według WTW ZDW	m	400,00		
23 d.6	KNR 2-31 0511-03 +kalk.własna	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (cement do piasku) wraz z uzupełnieniem podbudowy kamiennej wraz ze spoinowaniem posypką piskowo cementową 1: 4 (cement do	m2	100,00		
24 d.6	KNR 2-31 1406-02 + kalk. własna	Regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych (doliczyć koszt nowej kratki ściekowej ,uwzględnić niezbędną obróbkę masami bitumicznymi)	szt.	3,00		
25 d.6	kalk. własna	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych (uwzględnić niezbędną obróbkę masami bitumicznymi)	szt.	3,00		
7		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU				
26 d.7	kalk. własna	Inwentaryzacja oznakowania poziomego istniejącego w celu jego odtworzenia	kpl.	1,00		
27 d.7	KNR AT-04 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne	m2	192,00		
8		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT				
28 d.8	kalk. własna	Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót wraz z montażem i demontażem oznakowania (całość) zgodnie z projektem	kpl.	1,00		
29 d.8	kalk. własna	Wykonanie i ustawienie tablic "zgodnie z zał. A" wraz z demontażem po zakończeniu robót	kpl.	2,00		
					Razem netto	0,00
					VAT	0,00
					Razem brutto	0,00

KOSZTORYS OFERTOWY

Naprawa nawierzchni jezdni DW 931 od km 9+820 do km 10+350 w m. Jankowice

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ROBOTY POMIAROWE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 kalk. własna	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, obsługa geodezyjna zadania	km	0,53		
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2 d.2	KNR AT-03 0102-04 kalk. własna	Roboty remontowe - frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej o gr. średnio 5 cm	m2	3 286,00		
3 d.2	KNR AT-03 0102-04 kalk. własna	Żaładunek nadmiaru frezu na samochody i wywóz na odl. do 1 km wraz z utylizacją	m3	58,30		
4 d.2	kalk. własna	Żaładunek frezu na samochody i odwóz do 1km do wbudowania	m3	106,00		
3		ROWY				
5 d. 3	KNR 2-31 1403-05 kalk. własna	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z transportem i utylizacją po stronie Wykonawcy	m	1 060,00		
4		NAWIERZCHNIE				
6 d. 4	KNR 2-31 1004-06 kalk. własna	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (po frezowaniu)	m2	3 286,00		
7 d. 4	KNR 2-31 1004-07 kalk. własna	Skropienie nawierzchni drogowej wg. WTW ZDW	m2	3 286,00		
8 d. 4	KNR 2-31 0108-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wyrównawcza w technologii warstwy wiążącej na bazie PMB 45-80/80 średnio 2,0 cm układane wraz z 1 warstwą	t	123,23		
9 d. 4	KNR 2-31 0310-01 0310-02 kalk. własna	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W - warstwa wiążąca na bazie PMB 45-80/80 - grubość po zagęszcz. 8 cm	m2	3 386,00		
10 d. 4	KNR 2-31 1004-06 kalk. własna	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej	m2	3 386,00		
11 d. 4	KNR 2-31 1004-07 kalk. własna	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową wg WT ZDW	m2	3 386,00		
12 d. 4	KNR 2-31 0311-05 0311-06 kalk. własna	Nawierzchnia SMA 11S - warstwa ścieralna na bazie PMB 45-80/80 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m2	3 333,00		
13 d. 4	kalk. własna	Połączenie złączy warstwy ścieralnej z zastosowaniem taśmy polimeroasfaltowej (taśma na połączeniu nowej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą, taśma w osi nawierzchni)	m	549,00		
5		POBOCZA I ZJAZDY Z DESTRUKTU BITUMICZNEGO				
14 d.5	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia + kalk. własna	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - ANALOGIA - ścinanie poboczy na grubości od 10cm do 20cm oraz zdjęcie istniejącej warstwy nawierzchni zjazdów wraz z załadunkiem wywozem i utylizacją gruntu	m2	1 060,00		
15 d.5	kalk. własna	Warstwa destruktu przekruszonego i przesianego o uziarnieniu 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm na poboczach i wjazdach (frez z odzysku)	m2	1 060,00		
16 d.5	kalk. własna	Skropienie emulsją asfaltową wg WTW ZDW w ilości ok. 1kg/m2 wraz z przegrysovaniem grysem 2/5 w ilości 1,5 kg/m2	m2	1 060,00		

17 d.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08 +kalk.własna	Podbudowa kamienna o grubości po zagęszczeniu 10 cm analogia - (uzupełnienie poboczy materiałem z frezowania), zjazdu	m2	92,00		
6		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU				
18 d.6	kalk. własna	Inwentaryzacja oznakowania poziomego istniejącego w celu jego odtworzenia	kpl.	1,00		
19 d.6	KNR AT-04 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne	m2	209,00		
7		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT				
20 d.7	kalk. własna	Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót wraz z montażem i demontażem oznakowania (całość) zgodnie z projektem	kpl.	1,00		
21 d.7	kalk. własna	Wykonanie i ustawienie tablic "zgodnie z zał. A" wraz z demontażem po zakończeniu robót	kpl.	2,00		
					Razem netto	0,00
					VAT	0,00
					Razem brutto	0,00