

**Inwestor:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach  
Ul. Gdańska 26  
83-300 Kartuzy

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Inwestycja:**

Rozbudowa drogi powiatowej 1923G wraz z budową kadki dla  
rowerzystów w miejscowości Sławki – Goręczyno

**Adres:**

gmina Somonino, powiat kartuski,  
woj. pomorskie

**Zarządca drogi:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach

**Zarządzający ruchem:**

Starosta Kartuski

***Opracował:***

***mgr inż. Łukasz Strzyż***

Bydgoszcz, marzec 2021

## **SPIS TREŚCI:**

Opis techniczny	str. 3
Załączniki:	
1. Zestawienie znaków	str. 6
Część rysunkowa:	
Rys.0 Mapa orientacyjna	str. 7
Rys.1 Projekt stałej organizacji ruchu	str. 8

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 220 poz.2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1,2 i 4;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U z 2003 Nr 177 poz.1729)

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po wybudowaniu kładki dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 1923G w miejscowości Sławki.

W ramach inwestycji projektuje się kładkę nad rz. Radunią, obok istniejącego obiektu, mostowego łącząc ją z istniejącymi ścieżkami rowerowymi po obu stronach obiektu.

### **3.ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

#### **3.1 Opis organizacji ruchu.**

W ramach inwestycji projektuje się kładkę o szerokości użytkowej 3,0m oraz dojazdy łączące kładkę z istniejącym ciągiem o szerokości 2,0m i naw. asfaltowej. Ciąg rowerowy od jezdni oddzielać będzie pas zieleni (północna strona) i opaska (południowa strona) oraz bariera rurowa U12, zaś od strony terenów zielonych balustrada.

### 3.2 Oznakowanie pionowe

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Projektuje się usunięcie kilku znaków, natomiast nie projektuje się nowych.

Wykaz znaków pionowych do demontażu zawiera załączona tabela.

### 3.3 Oznakowanie poziome

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Projektuje się tylko oznakowanie P23 z obu stron kładki.

Wszystkie znaki poziome zostaną wykonane jako cieńkowieńcowe, do znakowania dróg miejskich posiadającej aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach” [1], powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5$  mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50$  mm długości wymaganej,

Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

*Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach) oraz obowiązującymi wytycznymi w zakresie oznakowania poziomego i jego odbioru.*

### **3.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Szczegóły rozmieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Projektuje się balustrady stalowe U-11a oraz bariery rurowe U-12.

Wykaz urządzeń zawiera załączona tabela.

*Urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

### **4.UWAGI KOŃCOWE**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie inwestora i organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Strzyż

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW ORGANIZACJI RUCHU

### OZNAKOWANIE PIONOWE DO DEMONTAŻU

Symbol znaku	Liczba sztuk	Rodzaj znaku	Uwagi
A-24	2	średnie	-
C-13	2	średnie	-
C-13a	2	średnie	-

**Uwaga:**

Do demontażu 5 słupków.

### PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Symbol znaku	Długość [m]/pow. [m <sup>2</sup> ]	Norma		Powierzchnia całkowita [m <sup>2</sup> ]
P-23	2 szt.	0,662	[m <sup>2</sup> /szt]	1,33
Σ				<b>1,33</b>

### ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Balustrady stalowe rurowe U-11a – 45,0 m

Balustrady stalowe rurowe U-12 – 70,0 m

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w KARTUZACH**

83-300 KARTUZY,

Telefony: centrala (58) 681-07-15

(58) 681-07-16

fax. (58) 681-15-22

ul. Gdańska 26

e-mail: [zdpk@zdpk.pl](mailto:zdpk@zdpk.pl)

**ZDP.4.4110.95.2021.AK**

**Kartuzy, dnia 02.04.2021 r.**

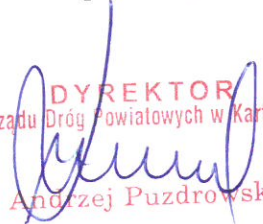
**Pan Łukasz Figat  
SOCHA Sp. z o. o.  
ul. J. K. Chodkiewicza 15  
86-065 Bydgoszcz**

**Dotyczy:** Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę/rozbudowę dróg powiatowych na terenie Powiatu Kartuskiego -II, zadanie nr 1 „**Budowa kładki dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 1923G w miejscowości Sławki**” - umowa nr **ZDP.4.2211.62.2020 z dnia 12.11.2020 – stała organizacja ruchu**

Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach w odpowiedzi na wniosek z dnia 26.03.2021. (wpływ do Zarządu Dróg powiatowych dn. 01.04.2021) w sprawie zaopiniowania projektu stałej zmiany organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „**Budowa kładki dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 1923G w miejscowości Sławki**” informuje, iż opiniuje w/w opracowanie bez uwag.

Powyższa opinia nie jest jednoznaczna z zatwierdzeniem stałej zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej, o które należy wystąpić do Starosty Kartuskiego.

Z poważaniem

  
**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach  
**Andrzej Puzdrowski**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Komenda Powiatowa Policji  
w Kartuzach

L.dz. Rd.5321-93/2021

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KPP w KARTUZACH

Kartuzy 02.04.2021r.

SOCHA Spółka z o.o  
Bydgoszcz ul. Jana Karola Chodkiewicza 15  
85-065 Bydgoszcz

W odpowiedzi na Państwa wniosek dotyczący zaopiniowania projektu tymczasowej i stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1923G dla zadania „Rozbudowa drogi powiatowej 1923G wraz z budową kładki dla rowerów w miejscowości Sławki - Goręczyno”, informuję że, projekt opiniuje się pozytywnie.

Jednocześnie nadmieniam, że każda stała lub czasowa zmiana organizacji ruchu wymaga zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drodze.

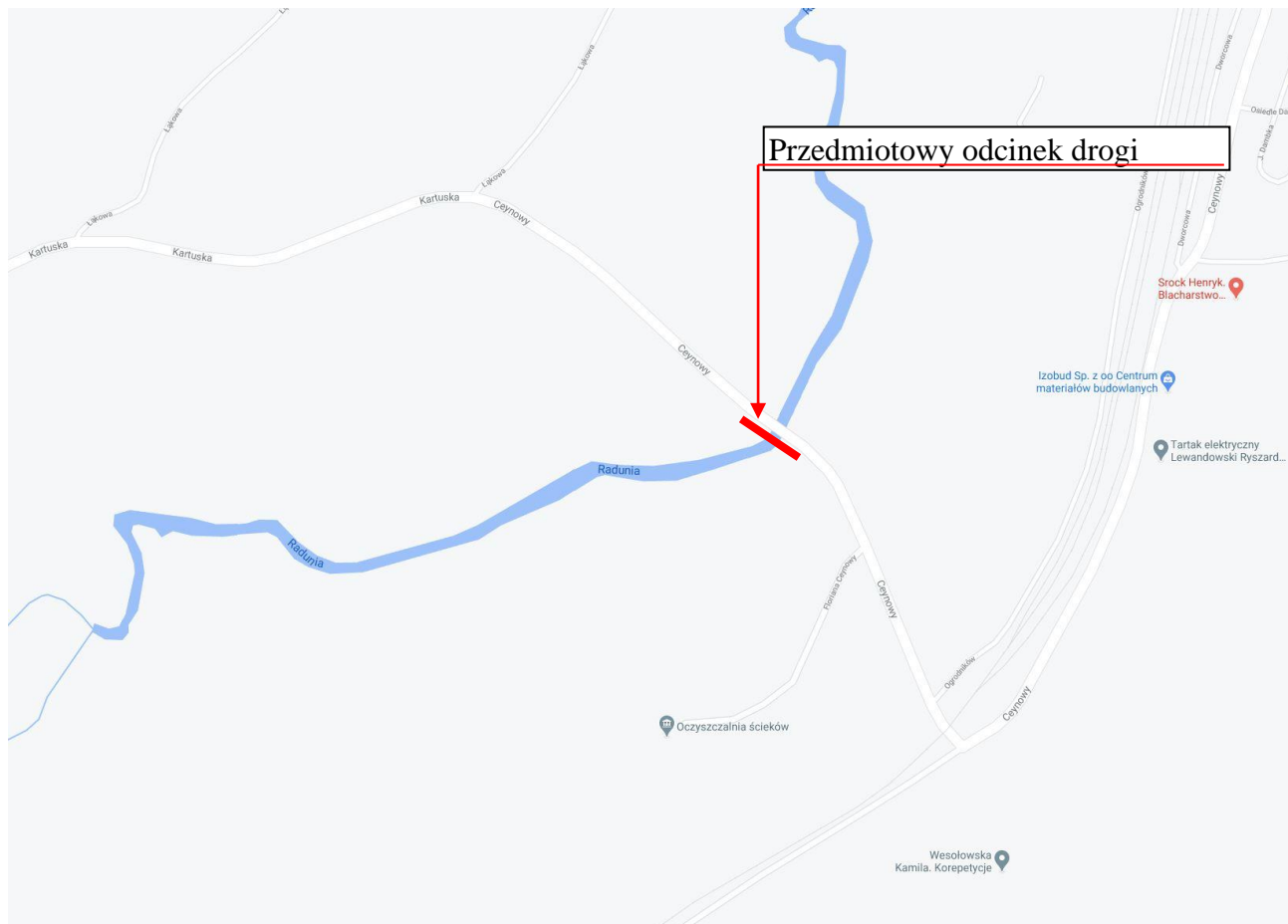
NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Powiatowej Policji w Kartuzach  
asp. szt. Grzegorz Kurt

Wyk. w 2 egz.  
1 – adresat  
2 – a/a  
Wyk. G. Kurt

PI SOCHA 2021-04-08  
Wpłynęło dnia 08  
jany



## Plan orientacyjny *Orientacja (1:7500)*



D.7121.296.2021

Kartuzy , dnia 04.05.2021 r

**U Z G O D N I E N I E nr 53/21**

**Dotyczy:** wniosku Pana Łukasza Figat SOCHA Sp. z o.o. z dnia 16.04.2021 roku w sprawie uzgodnienia stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa drogi powiatowej 1923G wraz z budową kładki dla rowerów w miejscowości Sławki – Goręczyno”.

Komisja ds. Organizacji Ruchu w składzie:

1. Jerzy Pobłocki - Przedstawiciel Starosty Kartuskiego
2. Marek Trepczyk - Przedstawiciel Starosty Kartuskiego
3. Arkadiusz Langa -Przedstawiciel Starosty Kartuskiego
4. Andrzej Puzdrowski – Przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach

na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021 poz.450), oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 3 ust. 1 pkt 8 i § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14) po analizie wniosku oraz projektu organizacji ruchu w dniu 30.04.2021 roku, po wydaniu pozytywnej opinii na temat projektu przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach dnia 02.04.2021 roku oraz po pozytywnym zaopiniowaniu projektu przez Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KPP Kartuzy dnia 02.04.2021 roku opiniuje przedłożony projekt pozytywnie.

**Uwaga:**

Min. 30 dni przed przystąpieniem do realizacji zadania należy wystąpić do Starosty Kartuskiego o zatwierdzenie przedmiotowej organizacji ruchu z podaniem terminu realizacji i sygn. akt.

Ł.F.04.05.2021 r.

Łukasz Figat  
MŁODSZY REPREZENTANT

UZGADNIAM

z up. STAROSTY  
Jerzy Pobłocki  
Dyrektor Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Figat  
SOCHA Sp. z o.o.  
ul. Jana Karola Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz
2. aa.



