

Opis do projektu architektoniczno-budowlanego

Branża drogowa

1. OPIS TECHNICZNY – INFORMACJE OGÓLNE

1.1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlano-wykonawczy, branży drogowej, rozbudowy drogi powiatowej 1923G wraz z budową kadki dla rowerzystów w miejscowości Sławki – Goręczyno.

1.2. INWESTOR

Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach
Ul. Gdańska 26, 83-300 Kartuzy

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Projekt został wykonany przez firmę SOCHA Sp. z o.o..

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy inwestorem, a firmą SOCHA Sp. z o.o.

1.5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie wizji własnej oraz inwestycji realizowanych w pobliżu dla przedmiotowej inwestycji dla branży drogowej przyjęto **I kategorię geotechniczną** w prostych warunkach wodno-gruntowych.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

Projektowana konstrukcja drogi rowerowej na dojazdach do obiektu zakłada wymaganą nośność niezależnie od warunków gruntowych i jest kontynuacją istniejących ciągów rowerowych.

1.6. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY W ZAKRESIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Podstawę dla opracowania dokumentacji projektowej przedmiotowej inwestycji stanowiły:

- zlecenie Inwestora i zawarta umowa;
- wytyczne przekazane przez Inwestora;
- mapa do celów projektowych;

- wizja lokalna oraz inwentaryzacja własna miejsca inwestycji;
- obowiązujące Normy i przepisy budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie
- ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.);

2. OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ TECHNICZNA

2.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy, branży drogowej, rozbudowy drogi powiatowej 1923G wraz z budową kadki dla rowerzystów w miejscowości Sławki – Goręczyno. W zakres niniejszego projektu wchodzi opis techniczny projektowanej inwestycji oraz dokumentacja rysunkowa branży drogowej.

Wykaz zajmowanych działek:

Obręb 0003 Goręczyno dz. nr ew.: 480/2, 487, 479,

Obręb 0013 Sławki dz. nr ew.: 496, 495/6,

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórki istniejących zakończeń asfaltowych ścieżki rowerowej
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów
- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowę opaski z kostki betonowej czerwonej,
- wykonanie pasów zieleni
- wykonanie rowów odprowadzających
- budowę kładki wg odrębnego opracowania
- wykonanie korekty istniejącego oznakowania wg odrębnego opracowania

2.2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obszar objęty opracowaniem znajduje się koło miejscowości Sławki, w sąsiedztwie istniejącego obiektu mostowego. Projektowana kładka stanowić będzie połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy istniejącymi ciągami rowerowymi biegnącymi po stronie zachodnio-południowej drogi powiatowej nr 1923G, wzdłuż tej drogi. Droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ok 5,5m. Drogi rowerowe posiadają szerokość 2,5m i nawierzchnię asfaltową. Ciąg po południowej stronie obiektu oddzielony jest od jezdni opaską z kostki betonowej i bariera rurową, zaś ciąg po północnej stronie oddzielony jest od jezdni pasem zieleni.

W terenie przeznaczonym pod inwestycję brak uzbrojenia naziemnego jak i podziemnego.

2.3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJACEJ ZIELENI

W obszarze inwestycji znajdują się pojedyncze drzewa oraz krzewy. Część z nich będąca w kolizji z inwestycją jest przewidziana do wycinki. Dokładna inwentaryzacja zieleni wraz z oznaczeniem drzew i krzewów do wycinki przedstawiona jest w projekcie zagospodarowania terenu.

2.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na potrzeby projektu przyjęto następujące parametry techniczne:

- istn. droga – powiatowa, zbiorcza
- proj. ścieżka rowerowa – szerokość 2,5m, naw. asfaltowa

2.4.1. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji projektuje się kładkę o szerokości użytkowej 3,0m oraz dojazdy łączące kładkę z istniejącym ciągiem o szerokości 2,5m i naw. asfaltowej. Ciąg rowerowy od jezdni oddzielać będzie pas zieleni (północna strona) i opaska (południowa strona) oraz bariera rurowa U12, zaś od strony terenów zielonych balustrada U11a.

2.4.2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY

Powierzchnia całkowita terenu objętego projektowaną inwestycją wynosi:

- | | |
|---------------------------------------------------|------------------------|
| - projektowana ścieżka rowerowa o naw. asfaltowej | - 182,2 m ² |
| - projektowana opaska z kostki betonowej | - 35,4 m ² |
| - projektowana zielen | - 241,6 m ² |
| - projektowane rowy | - 64,0 m ² |

2.4.3. PRZEBIEG DRÓG W PLANIE

Linie trasowania poprowadzono po krawędzi ścieżki rowerowej od strony południowej.

Parametry techniczne ścieżki rowerowej:

- | | | | |
|----------------|---|----------|-----------|
| 1. Prosta | - | L=37,48m | |
| 2. łuk poziomy | - | L=3,10m | R=50,00m |
| 3. Prosta | - | L=27,30m | |
| 4. Prosta | - | L=4,53m | |
| 5. łuk poziomy | - | L=1,78m | R=20,00m |
| 6. Prosta | - | L=8,77m | |
| 7. łuk poziomy | - | L=8,23m | R=100,00m |

2.4.4. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Parametry techniczne ścieżki rowerowej:

1. Prosta	-	L=39,28m	i=-1,32%
2. Prosta	-	L=28,60m	i= 0,00%
3. Prosta	-	L=23,31m	i= 1,57%

2.4.5. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

Przyjęto następujące konstrukcje:

Ścieżka rowerowa:

- warstwa ścieralna AC8S z 50/70 gr. 6 cm
(wykonywana w dwóch warstwach 2x3cm),
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa niewysadzinowego gr. 20 cm

Opaska:

- kostka betonowa czerwona gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3 cm,
- warstwa odsączająca z kruszywa niewysadzinowego gr. 20 cm

Zieleń:

- warstwa humusu z obsianiem trawą – 10cm

Projektowaną ścieżkę rowerową planuje się ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem bet. kl.C12/15. Opaska od strony jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm.

2.4.6. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo, poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych, na tereny zielone. U podnóża skarpy za ścieżką rowerową projektuje się rów odparowywujący po obu stronach obiektu. Dodatkowo po wschodniej stronie obiektu na jezdni projektuje się wpust uliczny, który zbiera wodę opadową z drogi i odprowadza przykanalikiem do projektowanego rowu za ścieżką.

2.5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana rozbudowa drogi powiatowej 1923G wraz z budową kładki dla rowerzystów w miejscowości Sławki – Goręczyno nie należy do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla której nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji zostaną zminimalizowane poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do niezbędnego minimum czasu budowy.

2.6. OBLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH

Grunt z wykopów należy wywieźć na odkład. Nasypy należy wykonać z gruntu dowiezionego z dokopu. Roboty ziemne, ze względu na charakter inwestycji, obliczono na podstawie przekrojów normalnych oraz planu sytuacyjno-wysokościowego.

2.7. ZALECENIA WYKONAWCZE

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy u zarządcy drogi uzyskać prawomocną zgodę na zajęcie pasa drogowego. Przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego, z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich.

Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami bhp oraz egzekwować ich przestrzeganie.

Wzajemne połączenia z istniejącymi drogami rowerowymi i droga powiatową należy realizować w dowiązaniu do tych dróg.

Opracował:

Michał Delmaczyński