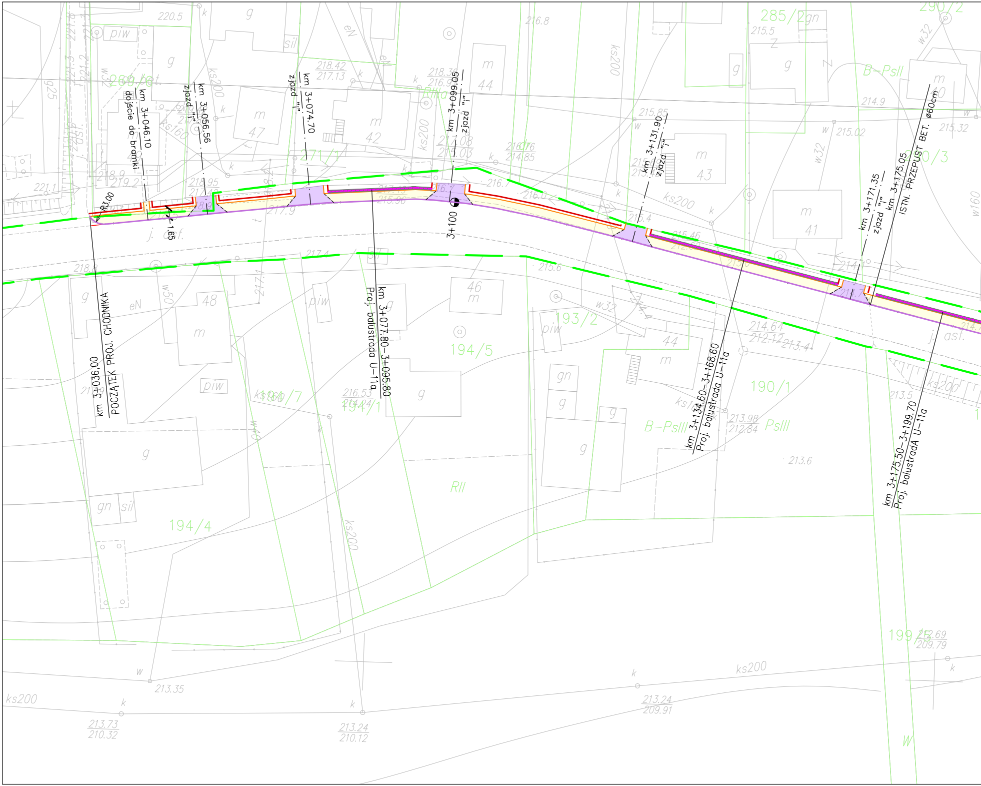
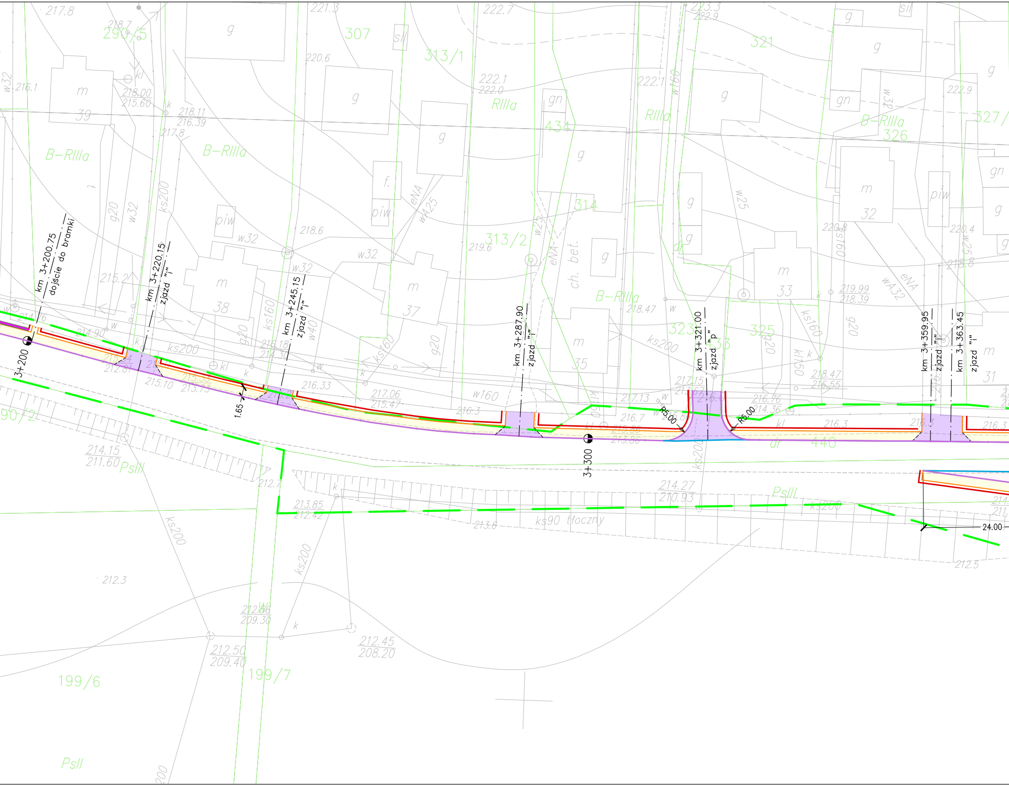
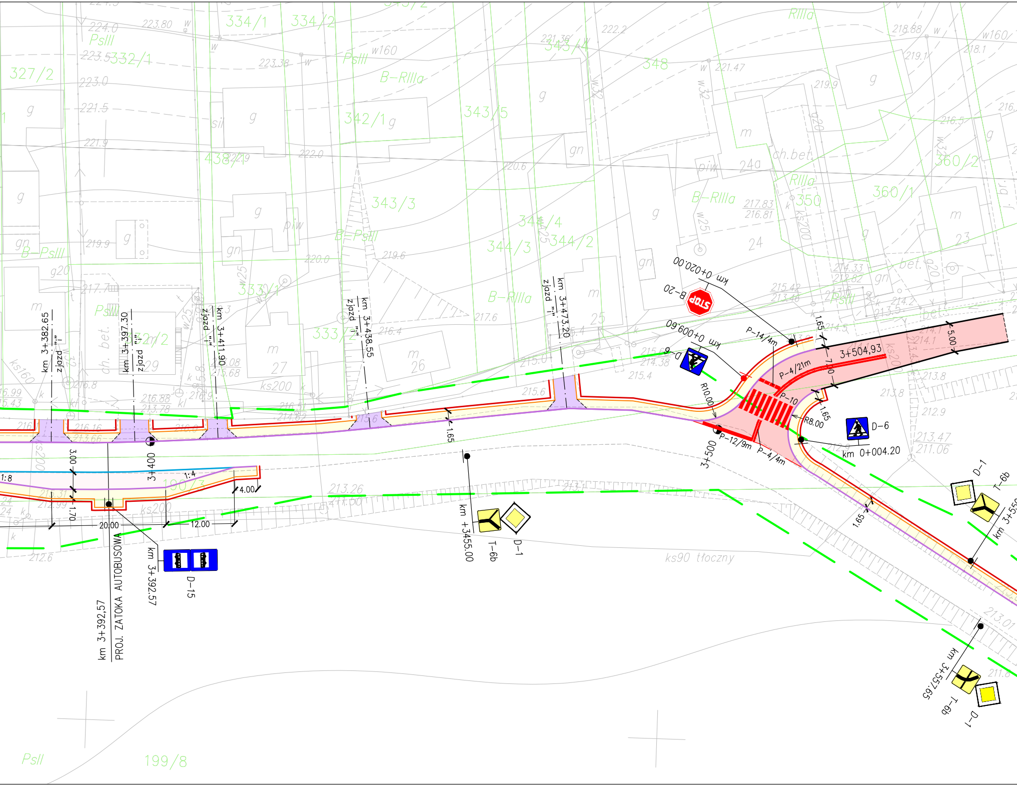
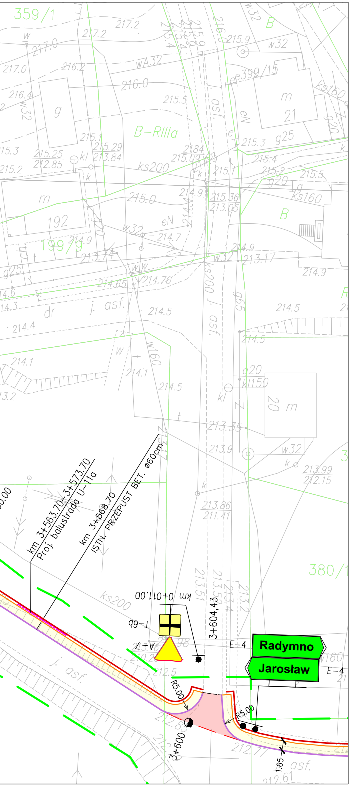


km 3+036,00
POCZĄTEK PROJ. CHODNIKA
R3.00
1.65
km 3+046.10
dojście do bramki
km 3+056.56
zjazd "i"
km 3+074.70
zjazd "i"
km 3+077.80–3+095.80
Proj. balustrada U-11a
km 3+099.05
zjazd "i"
3+100
km 3+131.90
zjazd "i"
km 3+134.60–3+168.60
Proj. balustrada U-11a
km 3+171.35
zjazd "i"
km 3+175.05
ISTN. PRZEPUST BET. ø60cm
km 3+175.50–3+199.70
Proj. balustradA U-11a
269/bet.
271/1
RIIIa
285/2
290/2
290/3
B–PsII
193/2
194/5
194/7
194/1
194/4
190/1
B–PsIII
PsIII
RII
199/2
W
j. asf.
m 47
m 42
m 44
m 43
m 41
m 40
46 m
48
m
44 m
piw
sil
gn
g
Z
eN
ks200
ks160
w32
w50
w40
w160
g25
k
w
t
220.5
221.1
218.9
219.2
218.95
217.43
218.42
217.13
218.36
216.9
217.08
215.03
216.76
214.85
216.8
216.7
216.0
215.85
215.69
215.45
215.4
215.46
212.62
215.5
214.9
215.02
215.32
214.1
214.64
212.12
213.4
215.6
217.4
217.9
217.1
218.8
216.53
214.24
213.98
212.84
213.6
213.5
212.69
209.79
213.35
213.73
210.32
213.24
210.12
213.24
209.91


km 3+200.75
dojście do bramki
km 3+220.15
zjazd "l"
km 3+245.15
zjazd "l"
km 3+287.90
zjazd "l"
km 3+321.00
zjazd "p"
km 3+359.95
zjazd "l"
km 3+363.45
zjazd "l"
3+200
3+300
1.65
R5.00
R5.00
24.00
290/5
307
313/1
321
327/
326
434
314
313/2
323
325
440
90/2
199/6
199/7
B-RIIIa
RIIIa
PsIII
PsII
dr
m
39
38
37
35
33
32
31
g
gn
piw
f.
sII
ch. bet.
ks200
ks160
ks90 tłoczny
kl150
w32
w25
w40
w160
g20
eNA
wA25
wA32
kl
k
w
217.8
221.3
222.7
223.3
222.9
218.7
216.1
218.00
215.60
218.11
216.39
220.6
222.1
222.0
215.2
218.6
219.6
218.47
220.8
220.4
218.8
219.99
218.39
214.90
216.18
214.30
215.10
213.73
216.33
217.06
215.47
216.3
217.13
216.7
217.15
216.76
214.36
218.47
216.55
214.15
211.60
213.85
212.42
214.27
210.93
213.6
212.5
212.3
212.86
209.30
212.50
209.40
212.45
208.20


334/1
334/2
327/2
332/1
342/1
343/5
343/4
348
343/3
344/4
344/3
344/2
333/1
333/2
360/2
360/1
350
24a
24
23
25
27
26
199/8
PsIII
B-RIIIa
B-PsIII
RIIIa
PsII
km 3+382.65
zjazd "i"
km 3+397.30
zjazd "i"
km 3+411.90
zjazd "i"
km 3+438.55
zjazd "i"
km 3+473.20
zjazd "i"
km 0+020.00
B-20
km 0+009.90
D-6
P-14/4m
P-4/21m
3+504,93
P-10
R10.00
R8.00
P-12/9m
P-4/4m
3+500
5.00
7.00
1.65
D-6
km 0+004.20
D-1
T-6b
km 3+557.65
T-6b
D-1
km +3455.00
T-6b
D-1
3+400
3.00
1.70
1:8
1:4
4.00
20.00
12.00
km 3+392.57
D-15
km 3+392,57
PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA
ks90 tłoczny
ks200
ks160
w160
w25
w32
g20
ch.bet.
STOP


359/1
B
w32
e399/15
m
21
B-RIIIa
ks200
m
192
199/9
B
ks200
j. asf.
g20
kl150
20 m
w32
380/1
km 3+563.70-3+573.70
Proj. balustrada U-11a
km 3+568.70
ISTN. PRZEPUST BET. ø60cm
km 0+011.00
T-6b
A-7
3+604,43
E-4
Radymno
Jarosław
E-4
R5.00
R5.00
3+600
1.65
asf.

LEGENDA:

- ── – istniejące granice działek
- 🟩 – – istniejący pas drogowy
- ── – projektowany krawężnik betonowy
- ── – projektowana krawędź jezdni
- ── – projektowany krawężnik betonowy "na płask"
- ── – projektowane obrzeże betonowe
- ── – projektowane pobocze
- ▨ – projektowany chodnik z kostki betonowej
- 🟥 – projektowana nawierzchnia bitumiczna
- ▨ – projektowan zatoka autobusowa
- ▨ – projektowane zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej

D-6
km 3+600.00 – Projektowane oznakowanie pionowe

D-6 – Istniejące oznakowanie pionowe – pozostaje b.z.

P-12/9m – Projektowane oznakowanie poziome

Inwestor:	POWIAT JAROSŁAWSKI UL. JANA PAWŁA II 17 37-500 JAROSŁAW			
Wykonawca:	USŁUGI PROJEKTOWE TOMASZ SWYNCZAK 35 - 060 RZESZÓW, ul SŁOWACKIEGO 24/5			
Rodzaj projektu:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Umowa Nr:	Data: 11.2021
Branża: DROGOWA	Obiekt: "Przebudowa drogi powiatowej Nr 1785R Boratyn - Zamiechów w m. Dobkowice poprzez budowę chodnika na odcinku od kościoła w kierunku Szkoły Podstawowej"			
Budowla: DROGA	Tytuł rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nr rysunku: 3.1	Skala: 1:500
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Swynczak	DROGI	PDK/0091/POOD/07	