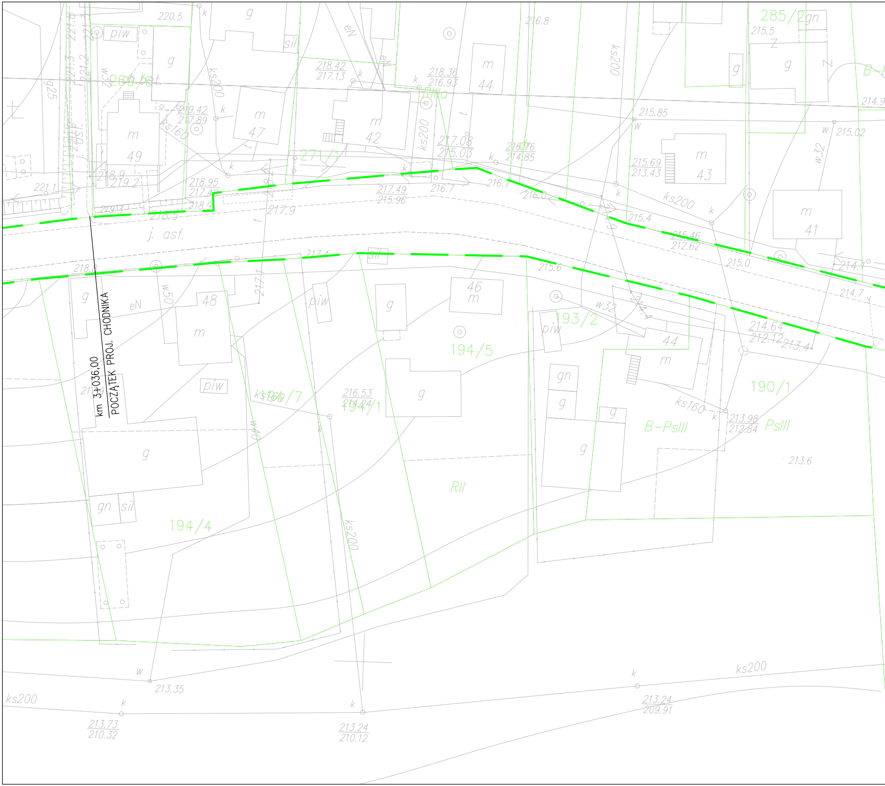
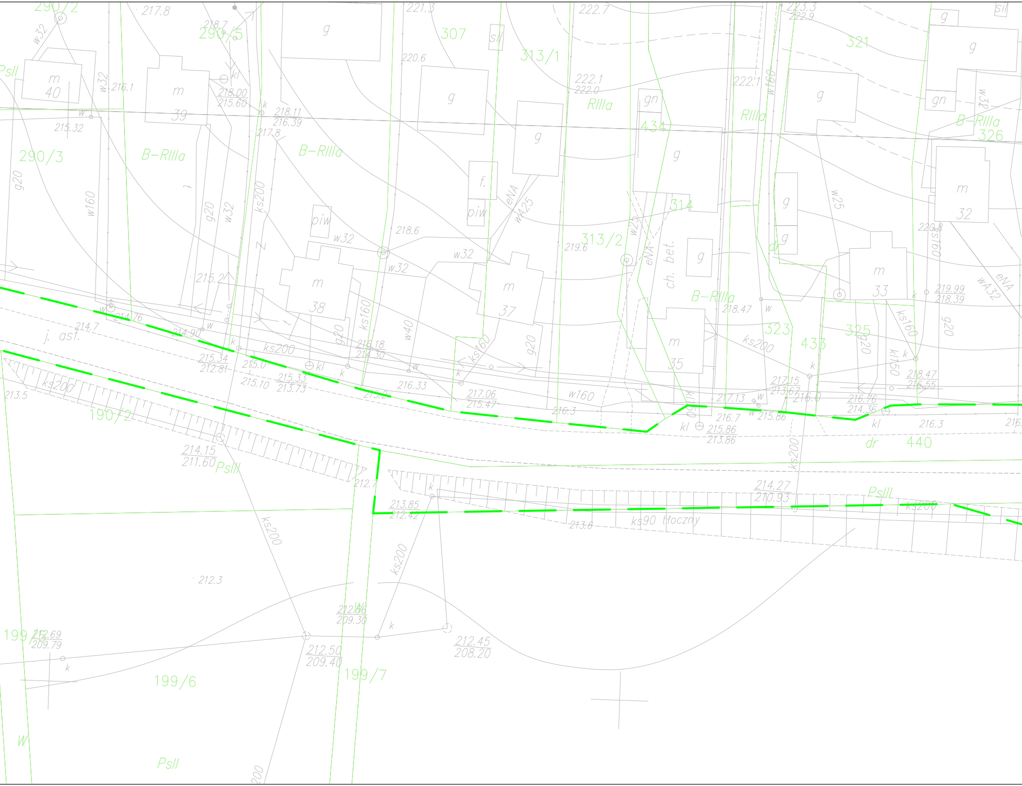
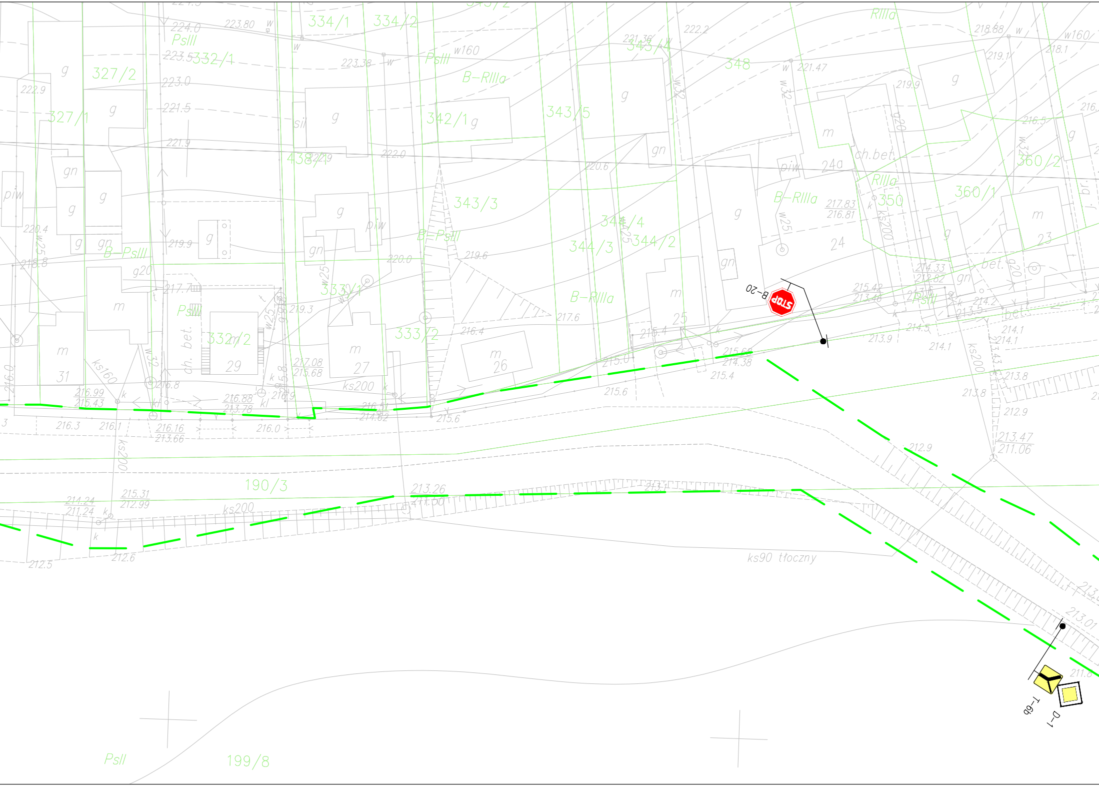
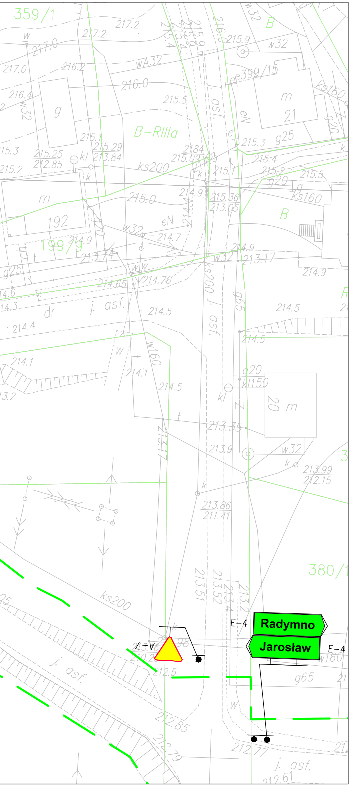

km 3+036,00
POCZĄTEK PROJ. CHODNIKA
j. asf.
271/1
194/4
194/7
194/1
194/5
193/2
190/1
285/2
B-PsIII
PsIII
RII
RIIIa
m 49
m 47
m 42
m 44
m 43
m 41
46 m
48 m
44 m
g
gn
sil
piw
ks200
ks160
w32
w50
w40
eN
220.5
218.42
217.13
218.36
216.93
219.42
217.89
217.08
215.03
216.76
214.85
215.69
213.43
218.95
217.48
217.49
215.96
215.46
212.62
214.64
212.12
216.53
214.24
213.98
212.84
213.73
210.32
213.24
210.12
213.24
209.91
213.35
213.6
215.0
215.4
215.6
216.7
216.0
217.9
218.9
219.2
221.1
214.7
213.4
215.5
215.85
215.02
216.8


290/2
290/5
290/3
307
313/1
313/2
321
326
314
434
323
433
325
440
190/2
199/6
199/7
199/5
B-RIIIa
RIIIa
PsII
PsIII
dr
m 40
m 39
m 38
m 37
m 35
m 33
m 32
g
gn
f.
piw
sl
ch. bet.
j. ast.
ks200
ks160
ks90 tłoczny
w32
w160
w40
w25
wA25
wA32
g20
eNA
kl150
kl
k
w
217.8
218.7
221.3
220.6
222.7
222.1
222.0
223.3
222.9
216.1
218.00
215.60
218.11
216.39
215.32
217.8
218.6
219.6
220.8
215.2
214.7
214.76
214.90
215.34
212.81
215.0
215.10
215.33
213.73
215.2
216.18
214.30
216.33
217.06
215.47
216.3
217.13
217.15
213.67
216.0
218.47
219.99
218.39
218.47
216.55
216.76
214.36
216.7
215.86
215.86
213.86
216.3
213.5
214.15
211.60
212.7
214.27
210.93
213.85
212.42
213.6
212.3
212.86
209.30
212.50
209.40
212.45
208.20
212.69
209.79



334/1
334/2
PsIII
327/2
332/1
327/1
B-RIIIa
342/1
343/5
343/4
348
RIIIa
360/2
360/1
350
438/1
343/3
344/4
344/3
344/2
B-PsIII
B-PsII
333/1
333/2
332/2
B-RIIIa
190/3
199/8
PsII
m
g
gn
piw
ch.bet.
bet.
31
29
27
26
25
24
24a
23
w160
w25
w32
ks200
ks160
ks90 tłoczny
g20
224.0
223.80
223.5
223.38
223.0
222.9
222.2
221.5
221.9
221.36
221.47
222.0
220.6
220.4
220.0
219.9
219.6
219.3
218.88
218.1
218.8
217.83
216.81
217.6
217.08
215.68
216.99
215.43
216.88
213.78
216.51
214.82
216.16
213.66
216.3
216.1
216.0
215.6
215.4
215.62
214.38
215.42
213.48
214.33
212.82
214.2
213.5
214.1
213.9
213.8
212.9
213.47
211.06
213.26
211.50
215.31
212.99
214.24
211.24
212.5
212.6
213.01
211.8
B-20
T-6b
D-1
STOP


359/1
217.2
217.0
216.2
wA32
216.0
215.5
B-RIIIa
m
192
199/9
ks200
215.0
214.9
214.7
214.65
214.70
dr
j. asf.
214.5
214.4
214.1
w160
214.5
214.1
213.35
213.9
213.86
211.41
213.99
212.15
w32
e399/15
m
21
g25
215.3
B
ks160
g20
213.17
214.9
k150
20 m
g65
380/1
ks200
j. asf.
212.5
212.85
212.79
212.77
j. asf.
212.61
E-4
Radymno
Jarosław
E-4
A-7

LEGENDA:

D-6 – Istniejące oznakowanie pionowe

Inwestor:
POWIAT JAROSŁAWSKI
UL. JANA PAWŁA II 17
37-500 JAROSŁAW

Wykonawca:
USŁUGI PROJEKTOWE
TOMASZ SWYNCZAK
35 - 060 RZESZÓW, ul SŁOWACKIEGO 24/5

Rodzaj projektu: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Umowa Nr:
Data: 11.2021

Branża: DROGOWA
Obiekt:
"Przebudowa drogi powiatowej Nr 1785R Boratyn - Zamiechów
w m. Dobkowice
poprzez budowe chodnika na odcinku
od kościoła w kierunku Szkoły Podstawowej"

Budowla: DROGA
Tytuł rysunku: ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU
Nr rysunku: 2.1
Skala: 1:500

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Swynczak	DROGI	PDK/0091/POOD/07	