**Załącznik Nr 9 do SWZ**

|  |
| --- |
| **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ) – dla każdej części** |

1. Przedmiotem zamówienia jest **dostawa dwóch (2) sztuk nowych pojazdów bezpylnych, dwukomorowych o pojemności całkowitej skrzyń ładunkowych min. 18 m3 zasilanych gazem CNG, w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu z podziałem na części**:

**Część nr 1** – dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu nowego pojazdu bezpylnego, dwukomorowego o pojemności całkowitej skrzyń ładunkowych min. 18 m3, zasilanego gazem CNG.

**Część nr 2** – dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu nowego pojazdu bezpylnego, dwukomorowego o pojemności całkowitej skrzyń ładunkowych min. 18 m3, zasilanego gazem CNG.

Oferowany przedmiot zamówienia winien spełniać co najmniej funkcje i parametry przedstawione w niniejszym Załączniku – określone jako parametry graniczne.

1. Wymagania dotyczące okresu gwarancji:

Zamawiający wymaga **minimum 24-miesięcznego** okresu gwarancji na cały przedmiot zamówienia, licząc od daty podpisania protokołu odbioru przez Zamawiającego nowego pojazdu bezpylnego, dwukomorowego o pojemności całkowitej skrzyń ładunkowych min. 18 m, zasilanego gazem CNG.

**UWAGA :** Oferowany okres gwarancji stanowi kryterium oceny ofert(Załącznik Nr 1 do SWZ).

1. Wymagania ogólne dotyczące warunków gwarancji i przeglądów serwisowych (okresowych):
2. Maksymalny czas naprawy niewymagającej wymiany części – 3 dni robocze.
3. Maksymalny czas wymagającej wymiany części – 10 dni roboczych.
4. Maksymalny czas przeglądów serwisowych 5 dni roboczych.
5. Podjęcie naprawy w okresie gwarancji nastąpi w czasie 48 godzin licząc od terminu zgłoszenia, nie wliczając czasu w dniach ustawowo wolnych. Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu (zespołu/podzespołu) na wolny od wad po bezskutecznych dwóch naprawach gwarancyjnych.
6. W przypadku gdy naprawa przekroczy podaną przez Wykonawcę w pkt 1 i w pkt 2 ilość dni roboczych, a Wykonawca nie może jej wykonać, to dostarcza produkt zastępczy o identycznych lub lepszych parametrach.
7. Maksymalna liczba napraw powodująca wymianę naprawianej części na nową - 2 naprawy.
8. Możliwość zgłoszeń awarii 24h/dobę od poniedziałku do piątku drogą elektroniczną lub pisemną.
9. Pakiet przeglądów serwisowych (okresowych) dla oferowanego nowego pojazdu bezpylnego dwukomorowego w czasie udzielonej gwarancji liczonej od daty odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego, zawiera obowiązkowe przeglądy okresowe, tj. minimalny wymagany przez producenta zakres czynności obsługowych, pozwalający na utrzymanie gwarancji, w tym min. wymiana olejów, wymiana filtrów, uzupełnienie płynów i innych materiałów zgodnie z wymogami producentów podwozia i/lub zabudowy.
10. W okresie gwarancji wszystkie koszty napraw i przeglądów serwisowych, w tym dojazd (odbywać się będzie transportem i na koszt Wykonawcy), koszt materiałów i części zamiennych, za wyjątkiem materiałów i części eksploatacyjnych podlegających naturalnemu zużyciu zgodnie z kartą gwarancyjną ponosi Wykonawca.
11. Z naprawy gwarancyjnej będzie każdorazowo sporządzony protokół zaakceptowany przez Zamawiającego i Wykonawcę.
12. Wykonanie obowiązków z tytułu gwarancji i przeglądów serwisowych odbywać się będzie transportem i na koszt Wykonawcy.
13. Wykonawca zapewni **autoryzowany serwis gwarancyjny** **oraz pogwarancyjny** na obsługę i naprawę przedmiotu zamówienia, a także dostawę części i materiałów eksploatacyjnych.
14. Serwis gwarancyjny powinien znajdować się **w odległości nie większej niż 150 km od siedziby Zamawiającego lub Wykonawca na własny koszt zapewni dojazd serwisu mobilnego do Siedziby Zamawiającego w celu wykonania bezpłatnego serwisu gwarancyjnego lub naprawy na czas udzielonej gwarancji na cały przedmiot zamówienia.**
15. W ramach trwania kompleksowego serwisu gwarancyjnego nowego pojazdu bezpylnego, dwukomorowego (zabudowa dwukomorowa, kabina, silnik, skrzynia biegów, most napędowy, system GPS, zbiorniki CNG) Wykonawca:
16. **Wykona na miejscu tj. w Siedzibie Zamawiającego przegląd gwarancyjny zabudowy dwukomorowej w ilości minimum jeden raz na 12 miesięcy lub z częstotliwością wynikającą z dokumentacji techniczno-ruchowej,**
17. **Wykona na miejscu tj. w Siedzibie Zamawiającego przegląd gwarancyjny kompletnego podwozia o DMC pow. 3,5 tony lub we wskazanym przez Wykonawcę autoryzowanym serwisie oddalonym maksymalnie 150 km od siedziby Zamawiającego w ilości minimum jeden raz na 12 miesięcy lub z częstotliwością wynikającą z dokumentacji techniczno-ruchowej,**
18. **Wykona na miejscu tj. w Siedzibie Zamawiającego przegląd gwarancyjny systemu GPS zamontowanego w nowym pojeździe bezpylnym dwukomorowym w ilości minimum jeden raz na 12 miesięcy lub z częstotliwością wynikającą z dokumentacji techniczno-ruchowej,**
19. **Wykona przegląd gwarancyjny instalacji gazowej oraz zbiorników na gaz CNG, w autoryzowanym serwisie posiadającym odpowiednie przeszkolenie, oddalonym maksymalnie 150 km od siedziby Zamawiającego w ilości minimum jeden raz na 12 miesięcy lub z częstotliwością wynikającą z dokumentacji techniczno-ruchowej.**
20. Pojazd stanowiący przedmiot zamówienia musi posiadać aktualne świadectwo homologacji - aktualność świadectwa określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 1651).
21. Oferowany pojazd musi spełniać wymagania minimum Dyrektywy CEE EURO 6 w zakresie emisji spalin.
22. Dostawa nowegopojazdubezpylnego, dwukomorowego, stanowiącego przedmiot niniejszego zamówienia nastąpi w Słupsku przy ul. Szczecińskiej 112 (siedziba Zamawiającego)**.** W dniu dostawy pojazdu bezpylnego, dwukomorowego, Zamawiający dokona pełnego przeglądu w odniesieniu do spełnianych wymagań postawionych przez Zamawiającego – **Zamawiający podpisze wstępny protokół odbioru przedmiotu zamówienia.**

Po 3 dniach roboczych testowania dostarczonego pojazdu bezpylnego, dwukomorowego   
o pojemności całkowitej skrzyń ładunkowych min. 18 m3, zasilanego gazem CNG   
–  **Zamawiający podpisze końcowy protokół przedmiotu zamówienia.**

1. Dostarczony pojazd nie może być prototypem oraz autem demonstracyjnym.
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia w dniu dostawy przedmiotu zamówienia, dwóch kompletów kluczyków uruchamiających centralny zamek i pojazd oraz kompletnej dokumentacji sporządzonej w języku polskim, zawierającej w szczególności:

Podwozie:

1. kopia świadectwa homologacji lub dopuszczenia jednostkowego pojazdu
2. karta gwarancyjna podwozia,
3. książka przeglądów serwisowych,
4. instrukcja obsługi pojazdu,
5. dowód rejestracyjny pojazdu z tablicami rejestracyjnymi.

**Zabudowa:**

1. karta gwarancyjna zabudowy,
2. książka przeglądów serwisowych zabudowy,
3. instrukcja obsługi zabudowy,
4. katalog części zamiennych,
5. schemat układu hydraulicznego zabudowy,
6. schemat układu elektrycznego zabudowy,
7. świadectwo/deklaracja zgodności lub certyfikat zabudowy.
8. W przypadku, gdy pojazd (przedmiot leasingu) mają wady lub są niezgodne z Umową, lub gdy brak jest któregokolwiek z wymaganych dokumentów lub gdy dokumenty nie zawierają wymaganej treści, Zamawiający odmówi odbioru pojazdu oraz wyznaczy Wykonawcy dodatkowy termin na usunięcie wad lub usunięcie braków.

Termin usunięcia wad lub usunięcia braków określi Zamawiający, przy czym będzie on nie krótszy niż 3 dni, a nie dłuższy niż 14 dni.

1. W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca zapewni pracownikom Zamawiającego   
   (min. 6 osób) szkolenie mające na celu przedstawienie zasad działania i możliwości wykorzystania funkcji pojazdu w praktyce oraz sposób tankowania CNG.

Przeszkolenie personelu Zamawiającego ma być przeprowadzone w dniu przekazania pojazdu, na koszt Wykonawcy.

1. Wszystkie nazwy własne urządzeń, materiałów, norm czy aprobat użyte w dokumentach zamówienia są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard i mogą być zastąpione przez inne równoważne. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w stosunku do przedmiotu zamówienia, załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU – dla każdej części**

Opis pojazdów bezpylnych:

1. **Podwozie.**
2. Podwozie fabrycznie nowe nie starsze niż rok produkcji 2024
3. DMC min. 26 000 kg
4. Konfiguracja osi 6x2\*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna)
5. Rozstaw osi pomiędzy pierwszą, a drugą osią w zakresie max 3800 - 3950 mm
6. Silnik zasilany gazem CNG
7. Moc min. 340 kM
8. Norma emisji spalin EURO6
9. Osłony boczne antyrowerowe
10. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła
11. Przednie zawieszenie resory paraboliczne min. 8 ton
12. Tylne zawieszenie pneumatyczne min. 20 ton
13. Wydech pojazdu dolny
14. System zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
15. Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej napędowej
16. Regulacja pilotem wysokości tylnego zawieszenia
17. Przystawka odbioru mocy odsilnikowa niezależna od sprzęgła i skrzyni biegów spełniająca wymagania zabudowy
18. Hamulec osi przedniej i tylnej tarczowy
19. Układ hamulcowy z systemem ABS
20. System ESP i ASR
21. Akumulator 2 x 12 V
22. Zbiorniki paliwa CNG min. 850 litrów
23. Koła 22,5 z oponami 315/80 + koło zapasowe na felgach stalowych
24. Wszystkie koła osi zabezpieczone w błotniki i osłony błotne (chlapacze)
25. Sygnał dźwiękowy dla włączonego wstecznego biegu
26. Kabina dzienna w kolorze białym trzyosobowa bez tylnego okna
27. Trzy niezależne fotele ubrane w pokrowce ochronne
28. Trzy niezależne fotele z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami
29. Klimatyzacja
30. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i podłokietnikiem
31. Lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie regulowane
32. Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
33. Kratki ochronne na reflektorach
34. Centralny zamek i elektrycznie sterowane szyby boczne
35. Komputer pokładowy
36. Tachograf cyfrowy, radio
37. Fabryczny immobiliser
38. Dywaniki gumowe: komplet
39. Zbiornik czystej wody z zaworem dla załogi do mycia rąk
40. Lampa LED ostrzegawcza belka zamontowana na dachu kabiny - podłużna
41. Gaśnica wraz z zamocowaniem, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, klin pod koło

**II. Zabudowa.**

1. Zabudowa fabrycznie nowa dwukomorowa z urządzeniem załadowczym tylnym nie starsza niż 2024 rok
2. Zabudowa z dwoma niezależnymi i oddzielnymi odwłokami oraz dwoma oddzielnymi wannami zasypowymi, przeznaczonymi do zbierania odpadów komunalnych, surowców wtórnych i bio
3. Niezależny system pracy każdej z komór załadowczych
4. Pojemność całkowita skrzyń ładunkowych min. 18 m3
5. Korpus skrzyni ładunkowej podzielony przegrodą wzdłużną: komora mniejsza dla pojemników o pojemności od 80 do 360 litrów i komora większa dla pojemników od 80 do 1100 litrów
6. Mechanizm zgniatania liniowo - płytowy
7. W pełni szczelne połączenie korpusu skrzyni ładunkowej z odwłokiem
8. Urządzenia załadowcze przystosowane do montażu wag dynamicznych i systemu RFID
9. Opróżnianie pojemników komunalnych od 80 do 1100 litrów z otwieraczem klap półokrągłych w komorze szerszej i od 80 do 360 litrów w komorze węższej
10. Opróżnianie pojemników 1100 litrów za pomocą rozkładanych łap oraz przy pomocy grzebienia
11. Urządzenia załadowcze przystosowane do opróżniania pojemników okrągłych metalowych 110 litrów na grzebieniu
12. Skrzynia ładunkowa o kształcie owalnym
13. Podłoga skrzyń ładunkowych wykonana ze stali trudnościeralnej lub konstrukcyjnej o grubości min. 6 mm
14. Zbiorniki do zbierania bio odcieków gromadzonych w odpadach, montowane pod skrzynią ładunkową
15. Krawędź załadowcza podajników z możliwością obniżenia – załadunek worków
16. Stopień zagęszczania min. 5:1
17. Dna wanien załadowczych wykonane z jednego giętego kawałka stali trudnościeralnej o grubości min. 8 mm
18. Zawory kulowe w wannach odwłoków do opróżniania odcieków
19. Sterowanie mechanizmami załadowczymi w cyklu automatycznym ciągłym i pojedynczym
20. Funkcja załączenia manualnego lamp roboczych zabudowy
21. Sterowanie płytą do opróżniania skrzyni ładunkowej z kabiny kierowcy i na zewnątrz pojazdu po obu stronach zabudowy
22. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach skrzyni ładunkowej
23. Płyta wypychająca poruszająca się po podłodze skrzyni ładunkowej i prowadnicach umieszczonych na ścianach zabudowy
24. Układ zwalniający umożliwiający odblokowanie zakleszczonych przedmiotów
25. Minimum dwa (2) wyłączniki bezpieczeństwa
26. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami spełniającymi zastosowanie ograniczenia jazdy na stopniach zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1501-1:2021
27. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze ) na odwłoku
28. System centralnego smarowania istotnych ruchomych elementów wrzutników
29. Gaśnica ze skrzynką przeznaczona dla zabudowy bezpylnej
30. Uchwyt z zamontowaną łopatą i miotłą
31. Sterowanie wrzutnikami zasypu umieszczone z każdej strony zabudowy
32. Regulacja siły zgniotu w zależności od rodzaju zbieranych odpadów
33. Uszczelnienie płyty wypychającej zapobiegające przedostawaniu się odpadów na drugą stronę płyty
34. Drzwi rewizyjne na boku zabudowy z prawej strony
35. Oświetlenie robocze z tyłu zabudowy emitujące równomiernie rozprowadzony strumień świetlny zgodnie z normą PN-EN 1501-1:2021
36. Światło doświetlające wzdłuż boków pojazdu
37. Światła obrysowe boczne - LED
38. Światło alarmowe „kogut” na zabudowie pojazdu szt. 2 - LED
39. Kamera wsteczna z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie kierowcy
40. Skrzynka na przewożenie worków do selektywnej zbiórki odpadów
41. **System GPS zgodny z systemem, którego używa Zamawiający tj. ELTE SMART.**
    * + 1. Lokalizator GPS
        2. Interfejs CAN
        3. Podłączenie sygnału elektrycznego wraz z czujnikami otwarcia odwłoka i pracy urządzenia wrzutowego
        4. Photobox z trzema kamerami

System ELTE SMART monitoruje pozycję i wspomaga rozliczanie zużycia paliwa taboru Zamawiającego liczącego 83 szt. jednostek sprzętowych. Wdrożenie innego systemu wiąże się z wymianą wszystkich  elementów składowych GPS i dodatkowymi kosztami dla Zamawiającego.

1. **Kolorystyka.**

Kabina – biały

Zabudowa – biały

Podwozie – szary

Koła – srebrne alum.

**LEASING – dla każdej części.**

1. **Warunki dotyczące leasingu operacyjnego z opcją wykupu:**
2. leasing operacyjny,
3. waluta umowy leasingu: PLN,
4. okres leasingu - 48 miesięcy, w tym Zamawiający uiści w okresie trwania leasingu   
   - 47 rat leasingowych na podstawie harmonogramu stanowiącego integralną część umowy,
5. opłata wstępna: w wysokości 15% wartości netto przedmiotu leasingu,

Zamawiający dokona płatności opłaty wstępnej w wysokości 15% ceny nabycia pojazdu przez Wykonawcę w terminie 7 dni od daty dostarczenia przedmiotu zamówienia (pojazdu bezpylnego).

Podstawą będzie końcowy protokół odbioru przedmiotu zamówienia.

1. oprocentowanie zmienne - część odsetkowa raty bieżącej ulegnie obniżeniu   
   w przypadku spadku WIBOR 1M lub podwyższeniu, w przypadku jego wzrostu, (stawka WIBOR 1M obowiązująca w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu   
   w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, tj. z dnia 26.08.2024 r.),

Oprocentowanie rat leasingowych zmienne i ma być wyliczone w oparciu o stałą marżę Wykonawcy, niezmienną w okresie trwania całej umowy + stawkę WIBOR 1M z ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego płatność danej raty leasingowej.

1. wartość raty leasingowej na dzień otwarcia ofert - do wysokości 2,07% netto przedmiotu leasingu,
2. wartość wykupu: do 1% ceny netto przedmiotu leasingu,
3. możliwość wykupu w ciągu 30 dni od ostatniej raty leasingowej, Zamawiający dopuszcza możliwość opłaty za wykup wraz z ostatnią ratą leasingową,
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru ubezpieczyciela, ponieważ sam będzie ponosił koszty ubezpieczenia przedmiotu leasingu, przedmiot leasingu zostanie ubezpieczony w zakresie OC, AC, NNW, w polisie jako ubezpieczony zostanie wskazany Wykonawca będący właścicielem pojazdu bezpylnego,
5. Zamawiający dostarczy kopię polisy ubezpieczeniowej w ciągu 24 godzin od dnia podpisania wstępnego protokołu odbioru przedmiotu zamówienia, każdą kolejną polisę ubezpieczeniową dostarczał będzie na 7 dni przed wygaśnięciem poprzedniej,
6. Zamawiający nie wyraża zgody na prawne zabezpieczenie umowy leasingu.
7. Wykonawca najpóźniej w dniu dostarczenia przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie przedłożyć Zamawiającemu uaktualniony harmonogram płatności rat leasingowych adekwatnie do rzeczywistych terminów płatności rat wynikłych z terminu dostarczenia przedmiotu zamówienia Zamawiającemu z podziałem na część kapitałową i odsetkową.
8. **Zamawiający informuje, że:**
9. przed podpisaniem umowy leasingu przekaże Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, dane wymagane ustawą z dnia 01.03.2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (t.j. Dz.U. z 2023 poz. 1124 ze zm.), tj. dane dotyczące Zarządu Spółki/osoby podpisującej umowę leasingu w zakresie imienia, nazwiska, numeru PESEL, państwa urodzenia, obywatelstwa, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego,
10. będzie płacił raty leasingowe zgodnie z harmonogramem opłat leasingowych, który będzie stanowił załącznik do Umowy leasingu,
11. dopuszcza możliwość zapłaty rat leasingowych na podstawie e-faktury,
12. Wykonawca nie może przenieść wierzytelności wynikającej z realizacji Umowy leasingu na osobę trzecią, bez uprzedniej zgody Zamawiającego,
13. nie wyraża zgody na zastosowanie Tabeli Opłat i Prowizji obowiązującej u Wykonawcy.

**UWAGA:**

Cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, tj. cena oferty powinna obejmować spłatę wartości leasingu, koszt obsługi leasingu oraz opłaty manipulacyjne za cały zakres i czas realizacji umowy leasingu.

Zamawiający pokryje tzw. dodatkowe koszty leasingu: wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego, opłatę za rejestrację pojazdu w wydziale komunikacji i podatek drogowy.

1. Zamawiający oświadcza, że Beneficjentami Rzeczywistymi Zamawiającego są osoby fizyczne, które nie zajmują ani nie zajmowały w ciągu ostatnich 12 miesięcy eksponowanych stanowisk politycznych, nie były i nie są bliskimi współpracownikami PEPa lub członkiem ich rodziny.
2. Zamawiający informuje, że dokumenty finansowe na potrzeby przeprowadzenia analizy finansowej Zamawiającego, **zostaną udostępnione indywidualnie na wniosek Wykonawcy**, za pośrednictwem platformy zakupowej Zamawiającego pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/pgkslupsk>, z dokładnym wyszczególnieniem żądanych przez siebie dokumentów.

Zamawiający informuje, że niektóre dokumenty finansowe umożliwiające przeprowadzenie analizy sytuacji finansowej Zamawiającego dostępne są również w elektronicznym systemie KRS.